

คำนำ

E09200109619

ขอขอบคุณที่เลือกซื้อรถยนต์ของ MITSUBISHI MOTORS

คู่มือการใช้งานนี้จะเพิ่มความเข้าใจและความบันเทิงสูงสุดของคุณสมบัติขั้นเลิศมากมายของรถยนต์คันนี้ให้กับคุณ

ภายในคู่มือประกอบด้วยข้อมูลที่จัดเตรียมเพื่อให้คุณคุ้นเคยกับวิธีการใช้งานและบำรุงรักษารถของคุณอย่างถูกต้องเพื่อความพึงพอใจในการขับขี่สูงสุด

บริษัท มิตซูบิชิ มอเตอร์ส จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรูปแบบและข้อมูลจำเพาะและ/หรือการเพิ่มหรือปรับปรุงผลิตภัณฑ์นี้โดยไม่จำเป็นต้องคิดตั้งลงบนผลิตภัณฑ์ที่ผลิตไปก่อนหน้านี้

กฎหมายบัญญัติให้ผู้ขับรถปฏิบัติตามกฎและข้อบังคับเกี่ยวกับยานพาหนะทุกข้ออย่างเคร่งครัด

คู่มือการใช้งานนี้เขียนขึ้นโดยสอดคล้องกับกฎหมายและข้อบังคับดังกล่าว แต่บางส่วนของเนื้อหาอาจขัดแย้งกับกฎและข้อบังคับที่มีการแก้ไขภายหลังได้

โปรดเก็บคู่มือการใช้งานไว้ในรถยนต์คันนี้เมื่อทำการจำหน่ายต่อ เพื่อให้ผู้ใช้งานคนถัดไปจะสามารถเข้าถึงข้อมูลภายในคู่มือการใช้งานเล่มนี้ได้



ตลอดคู่มือเล่มนี้จะปรากฏคำว่า **คำเตือน** และ **ข้อควรระวัง** เพื่อคอยเตือนให้ระมัดระวังเป็นพิเศษ การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายแก่รถยนต์ของคุณได้

คำเตือน

แสดงถึงความเป็นไปได้สูงที่จะเกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตหากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ

ข้อควรระวัง

หมายถึงอันตรายหรือการกระทำที่ไม่ปลอดภัยซึ่งอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บเล็กน้อยหรือเกิดความเสียหายแก่รถยนต์ของคุณ

คุณยังจะพบเครื่องหมายที่สำคัญอีกแบบหนึ่ง:

หมายเหตุ

เป็นข้อมูลเพิ่มเติมที่เป็นประโยชน์

*: แสดงถึงอุปกรณ์เสริม

อาจแตกต่างกันไปตามการจัดประเภทการจำหน่าย โปรดดูแท็กติดการจำหน่าย

ตัวย่อที่ใช้ในคู่มือการใช้งานเล่มนี้:

M/T: เกียร์ธรรมดา

A/T: เกียร์อัตโนมัติ

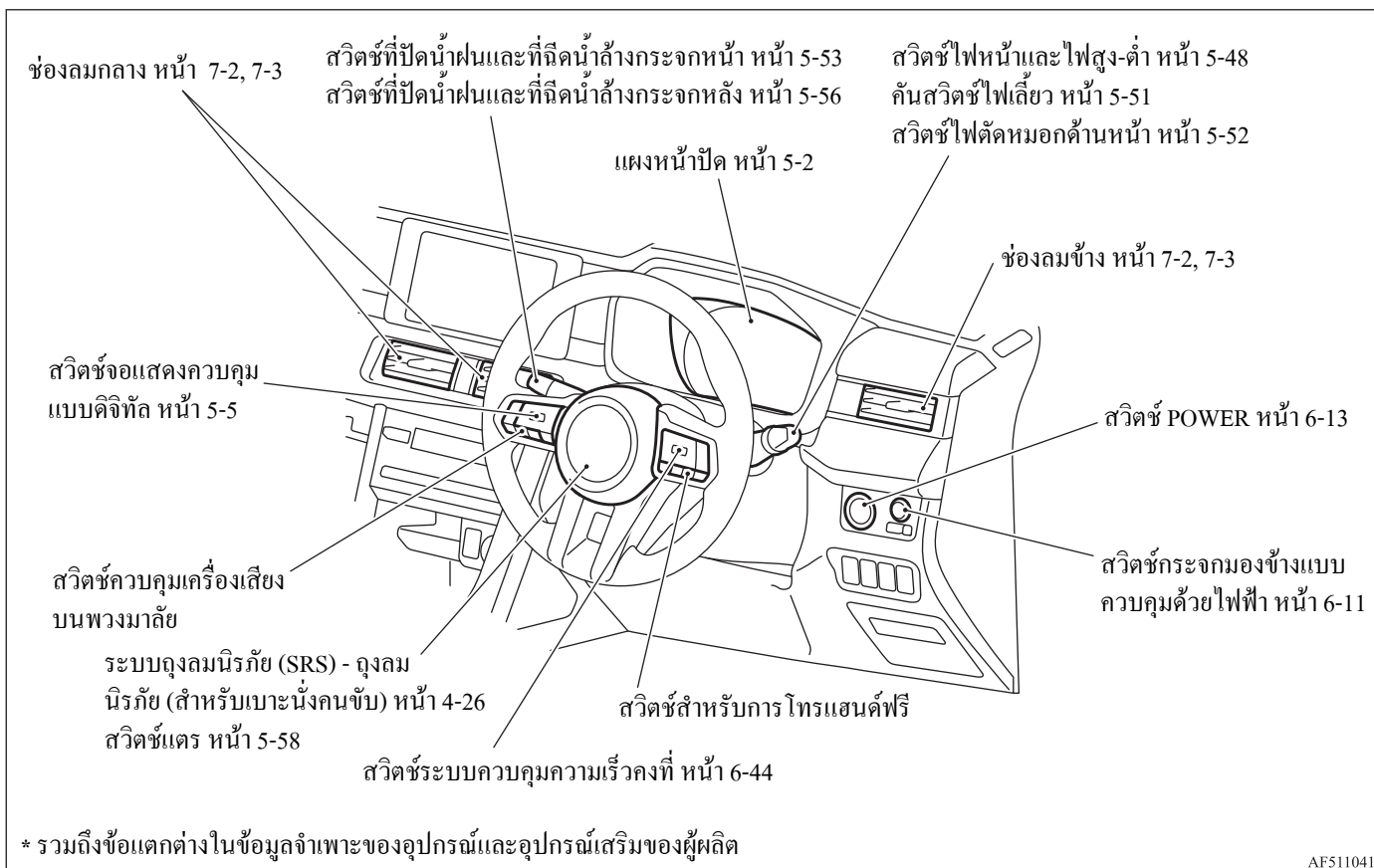
CVT: เกียร์อัตราทดแปรผันต่อเนื่อง

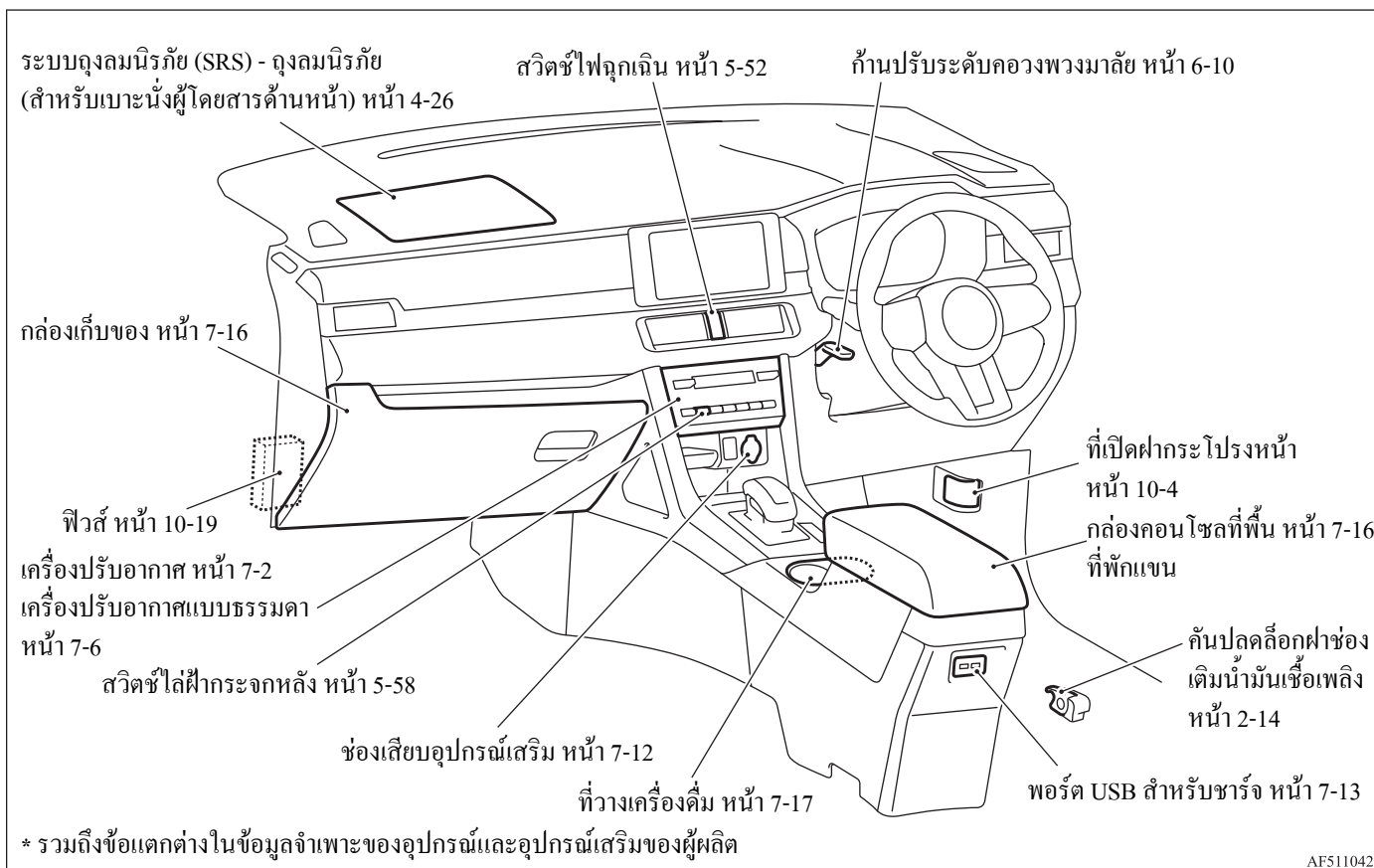
สัญลักษณ์ที่ใช้ในรถยนต์:

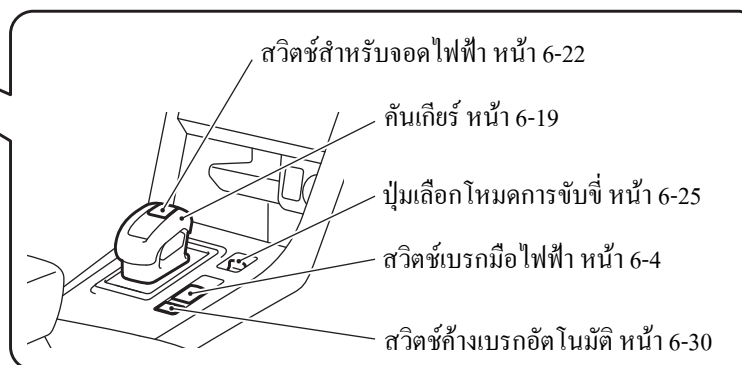
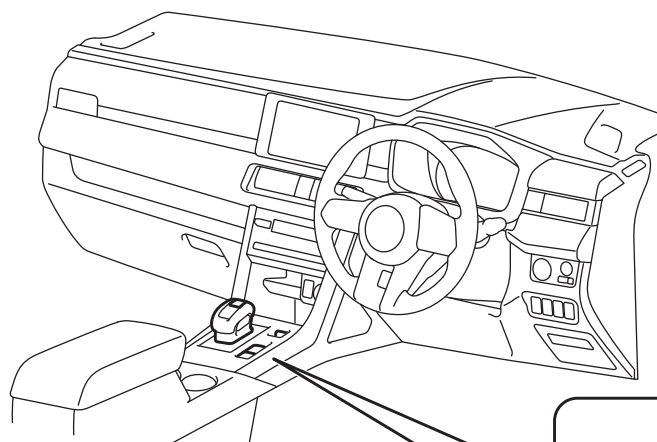
 หรือ : คู่มือการใช้งาน

สารบัญ

ภาพโดยรวม/คู่มืออย่างง่าย	1
ข้อมูลทั่วไป	2
การเลือกและการปลดล็อก	3
เบาะนั่งและเข็มขัดนิรภัย	4
แผงหน้าปัดและอุปกรณ์ควบคุม	5
การสตาร์ทและการขับเคลื่อน	6
การใช้อุปกรณ์อำนวยความสะดวก	7
เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	8
การดูแลรักษาสภาพรถ	9
การบำรุงรักษา	10
ข้อมูลจำเพาะ	11



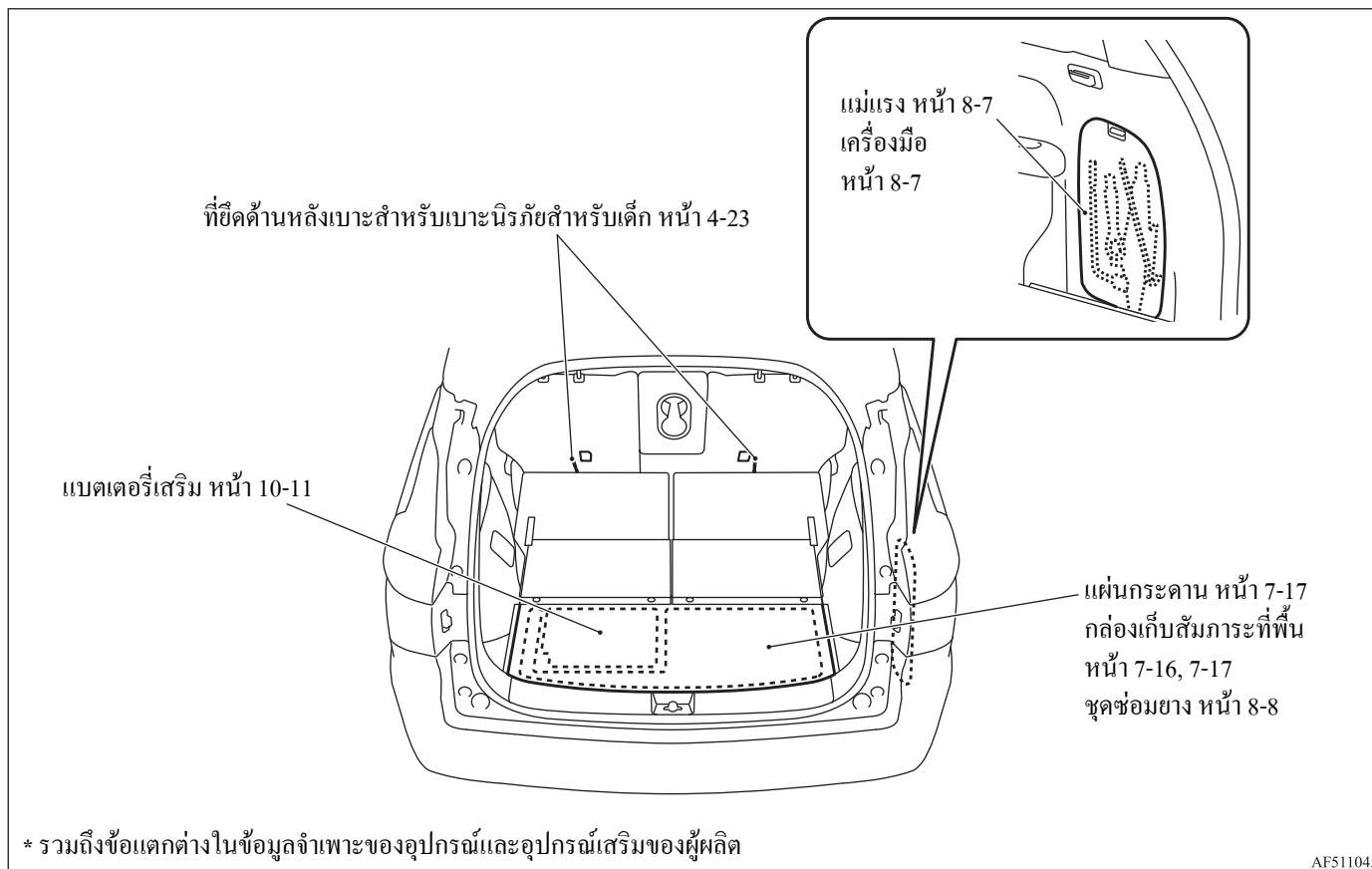




* รวมถึงข้อแตกต่างในข้อมูลจำเพาะของอุปกรณ์และอุปกรณ์เสริมของผู้ผลิต

AF5110435

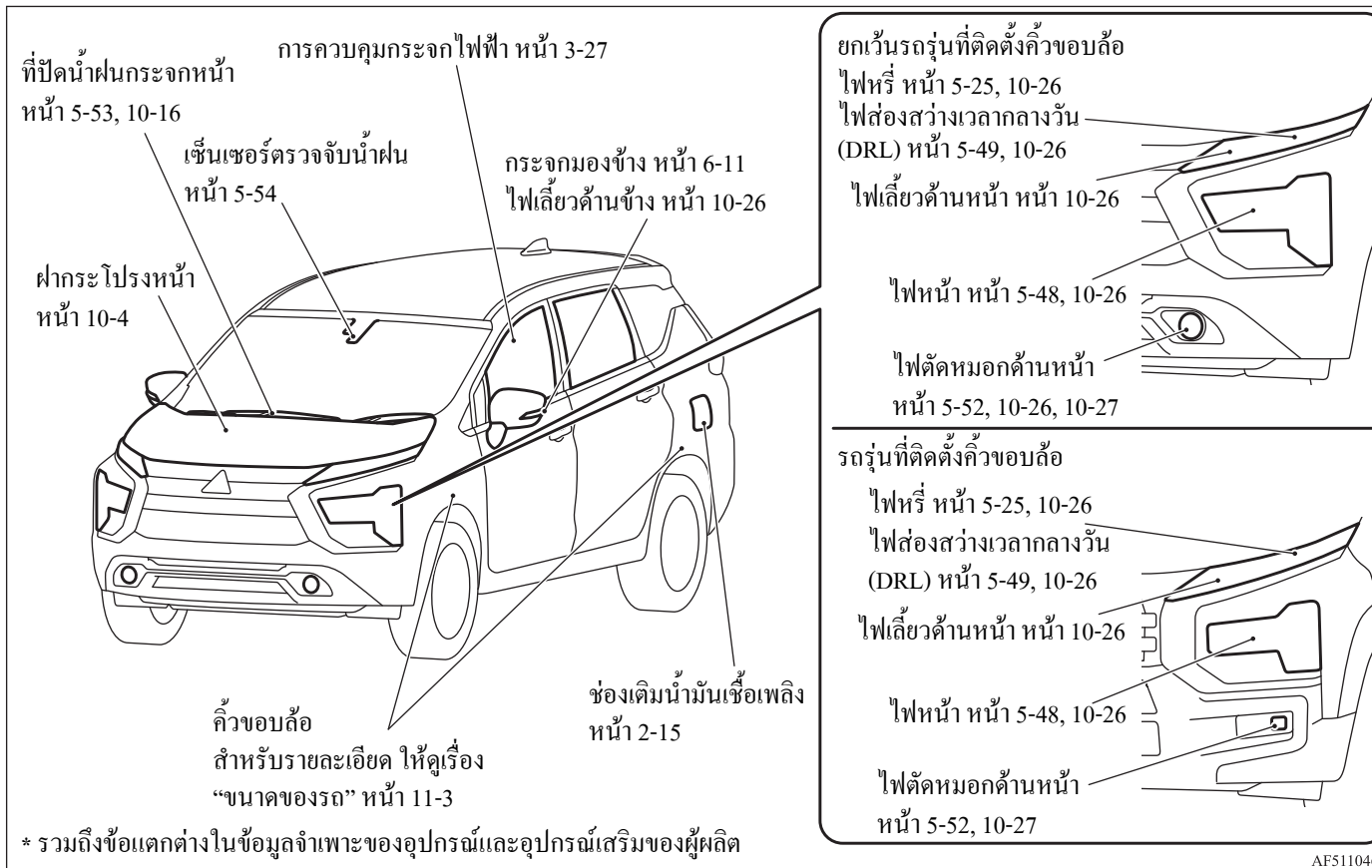




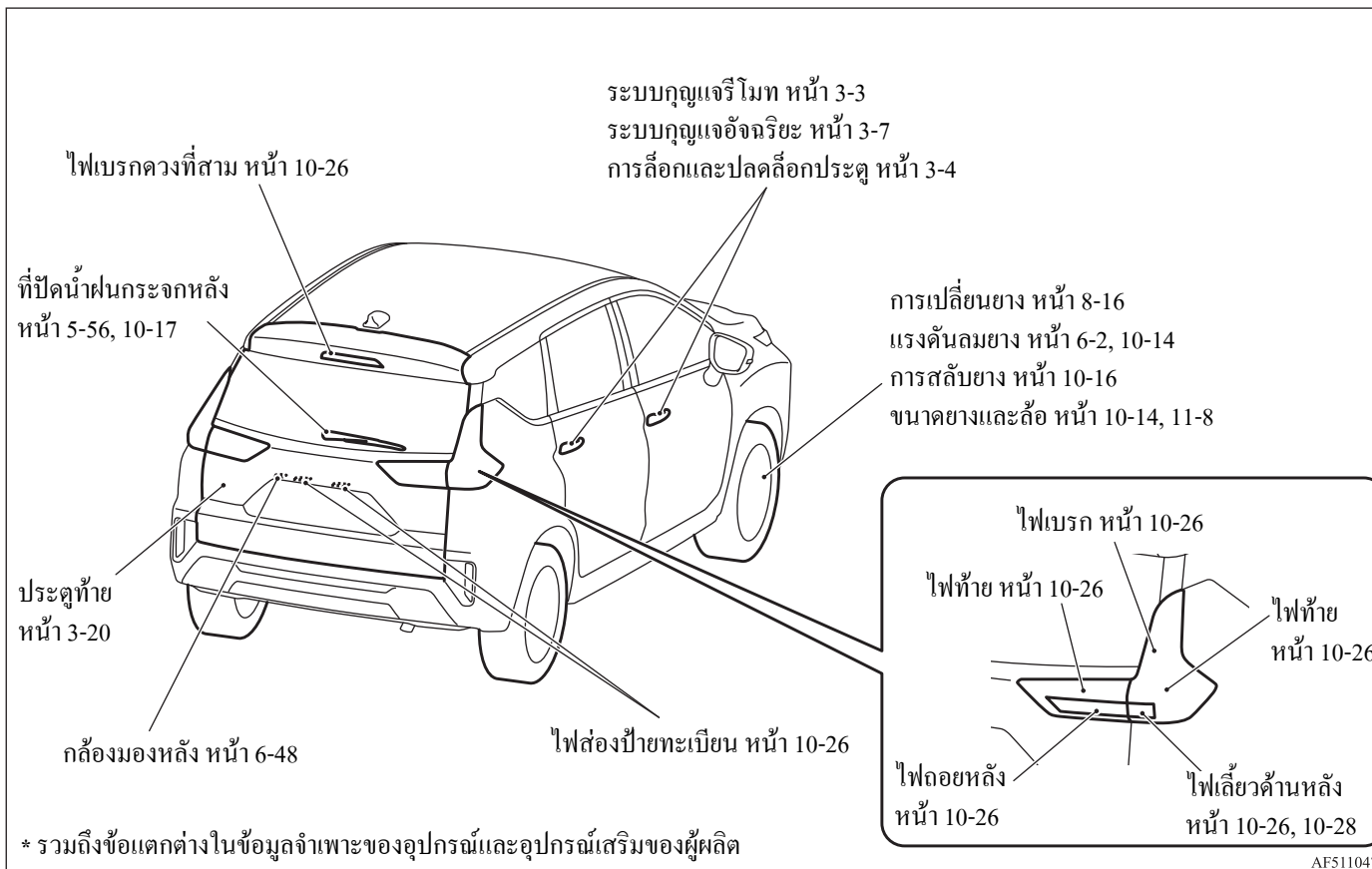
อุปกรณ์ภายนอก - ด้านหน้า

1

E08500404903



AF5110464



คู่มืออย่างง่าย

E08500501059

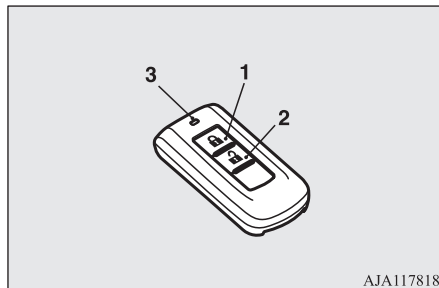
การล็อกและปลดล็อกประตูและประตูท้าย

E08500602682

ระบบกุญแจรีโมท

กดสวิตช์กุญแจแล้วประตูทุกบานและประตูท้ายจะล็อกหรือปลดล็อกตามต้องการ นอกจากนี้ยังสามารถควบคุมการทำงานของกระจกมองข้างได้ด้วย

สวิตช์กุญแจจะทำงานภายในระยะประมาณ 4 เมตรจากตัวรถ



AJA117818

- 1- สวิตช์ล็อก
- 2- สวิตช์ปลดล็อก
- 3- ไฟแสดง

ให้ดูเรื่อง “ระบบกุญแจรีโมท” หน้า 3-3

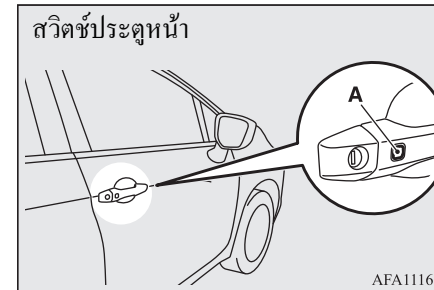
กระจกมองข้างสามารถพับหรือกางโดยอัตโนมัติเมื่อกดสวิตช์ล็อก (1) หรือสวิตช์ปลดล็อก (2)

ให้ดูเรื่อง “การทำงานของกระจกมองข้าง” หน้า 3-5

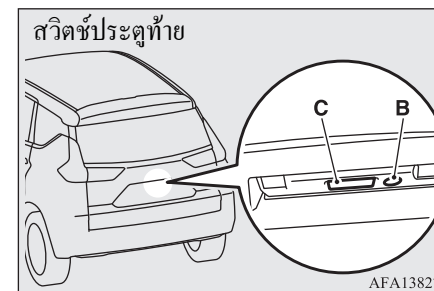
ระบบกุญแจอัจฉริยะ

เมื่อคุณถือกุญแจอัจฉริยะไว้และกดสวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้า (A) หรือสวิตช์ล็อกประตูท้าย (B) (เมื่อล็อก) หรือสวิตช์เปิดประตูท้าย (C) (เมื่อปลดล็อก) ภายในช่วงระยะเวลาการทำงานประตูทั้งหมดและประตูท้ายจะล็อก/ปลดล็อก

ช่วงระยะเวลาการทำงานอยู่ที่ประมาณ 70 ซม. จากสวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้าและสวิตช์ประตูท้าย



AFA111670



AFA138271

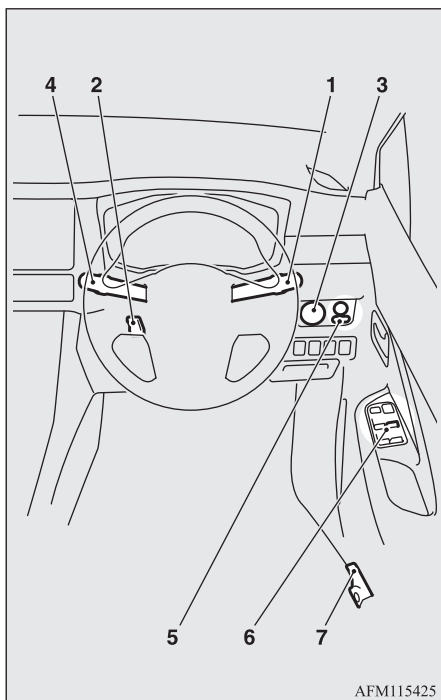
ให้ดูเรื่อง “ระบบกุญแจอัจฉริยะ” หน้า 3-7

คู่มืออย่างง่าย

1

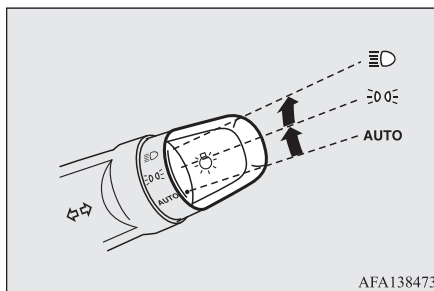
รอบเบาะนั่งคนขับ

E08500802730



1-ชุดไฟหน้า

หมุนสวิตช์เพื่อเปิดไฟต่างๆ



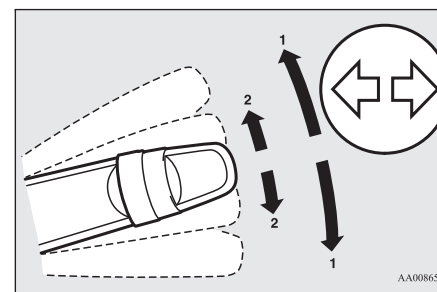
AUTO	เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON ไฟหน้า ไฟหรี่ ไฟท้าย ไฟส่องป้ายทะเบียน ไฟแผงหน้าปัดจะเปิดและปิดโดยอัตโนมัติตามระดับแสงภายนอก (ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (DRL) จะติดขึ้นในขณะที่ไฟท้ายดับ) ไฟทุกดวงจะปิดโดยอัตโนมัติเมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ OFF
------	--

0000	ตำแหน่งเปิดไฟหรี่ ไฟท้าย ไฟส่องป้ายทะเบียน และไฟแผงหน้าปัด
000	ไฟหน้าและไฟอื่นๆ สว่าง

ให้ดูเรื่อง “สวิตช์ไฟหน้าและไฟสูง-ต่ำ”
หน้า 5-48

1-คันสวิตช์ไฟเลี้ยว

ไฟเลี้ยวจะกะพริบเมื่อใช้งานคันสวิตช์ (โดยโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON)

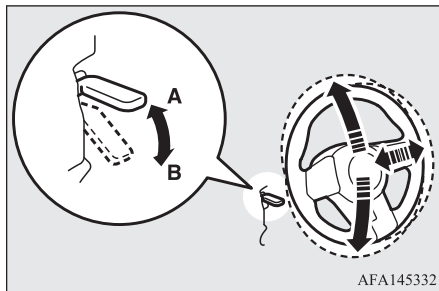


- 1- สัญญาณไฟเลี้ยว
- 2- สัญญาณไฟเปลี่ยนช่องทางเดินรถ

ให้ดูเรื่อง “คันสวิตช์ไฟเลี้ยว” หน้า 5-51

2-การปรับระดับคองพวงมาลัย

1. คลายก้านปรับในขณะที่จับวงพวงมาลัย ยกขึ้น
2. ปรับวงพวงมาลัยให้ได้ตำแหน่งที่ต้องการ
3. ล็อกวงพวงมาลัยให้แน่น โดยการยกก้านปรับขึ้นให้สุด



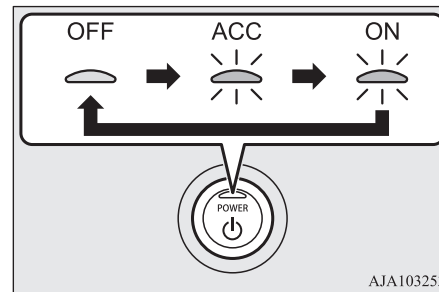
A- ตำแหน่งล็อก

B- ตำแหน่งปลดล็อก

ให้ดูเรื่อง “การปรับระดับคองพวงมาลัย”
หน้า 6-10

3-สวิตช์ POWER

หากคุณถือกุญแจอัจฉริยะ คุณสามารถสตาร์ทระบบ EVไฮบริดได้ หากคุณกดสวิตช์ POWER โดยไม่ได้เหยียบแป้นเบรก จะสามารถเปลี่ยนโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ได้ตามลำดับดังนี้ OFF, ACC, ON, OFF



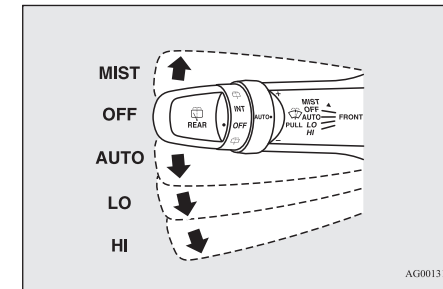
OFF- ไฟแสดงบนสวิตช์ POWER จะดับ

ACC- ไฟแสดงบนสวิตช์ POWER สว่างเป็นสีส้ม

ON- ไฟแสดงบนสวิตช์ POWER สว่างเป็นสีน้ำเงิน

ให้ดูเรื่อง “สวิตช์ POWER” หน้า 6-13

4-สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก



MIST- ฟังก์ชันกำจัดหมอก
ที่ปิดน้ำฝนจะทำงานครั้งเดียว

OFF- ปิด

AUTO- การควบคุมที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติ
เช่น เซอร์คิวลาร์วอชน้ำฝน
ที่ปิดน้ำฝนจะทำงานโดยอัตโนมัติ
ตามระดับความชื้นบนกระจกหน้า

LO- ช่วงการปิดช้า

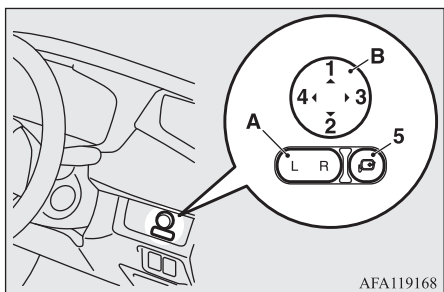
HI- ช่วงการปิดเร็ว

น้ำล้างกระจกจะถูกฉีดออกมาบนกระจกหน้า
ด้วยการดึงคันสวิตช์เข้าหาตัวคุณ

ให้ดูเรื่อง “สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้าง
กระจก” หน้า 5-53

5-กระจกมองข้างแบบควบคุมด้วยไฟฟ้า

การปรับตำแหน่งกระจก



ดันสวิตช์ (A) ไปด้านเดียวกับกระจกที่ต้องการปรับ

- L- ปรับกระจกมองข้างด้านซ้าย
- R- ปรับกระจกมองข้างด้านขวา

กดสวิตช์ (B) เพื่อปรับให้กระจกไปทางซ้าย ขวา บน หรือล่างตามต้องการ

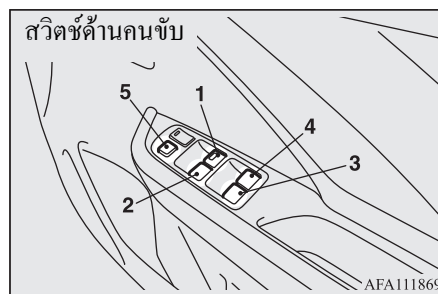
- 1- ขึ้น
- 2- ลง
- 3- ขวา
- 4- ซ้าย
- 5- สวิตช์ล็อกกระจก

ให้ดูเรื่อง “กระจกมองข้าง: กระจกมองข้างแบบควบคุมด้วยไฟฟ้า” หน้า 6-11

1-11 ภาพโดยรวม/คู่มืออย่างง่าย

6-การควบคุมกระจกไฟฟ้า

หน้าต่างประตูแต่ละบานจะเปิดหรือปิดโดยการทำงานของสวิตช์ที่เกี่ยวข้อง



- 1- หน้าต่างประตูด้านคนขับ
- 2- หน้าต่างประตูด้านผู้โดยสารด้านหน้า
- 3- หน้าต่างประตูด้านหลังซ้าย
- 4- หน้าต่างประตูด้านหลังขวา
- 5- สวิตช์ล็อก

สวิตช์ล็อก

เมื่อกดสวิตช์นี้ (5) สวิตช์ด้านผู้โดยสารจะไม่สามารถใช้เปิดหรือปิดหน้าต่างประตูได้ นอกจากนี้สวิตช์ด้านคนขับจะไม่สามารถใช้เปิดหรือปิดหน้าต่างประตูบานอื่นๆ ได้ ยกเว้นหน้าต่างประตูด้านคนขับ สำหรับการปลดล็อก ให้กดอีกครั้ง

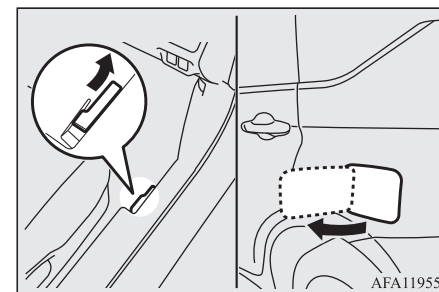
ให้ดูเรื่อง “สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้า”

หน้า 3-27

7-คันปลดล็อกฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะอยู่ที่ด้านหลังซ้ายของตัวรถ

เปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยใช้คันปลดล็อกที่อยู่ด้านข้างของเบาะนั่งคนขับ

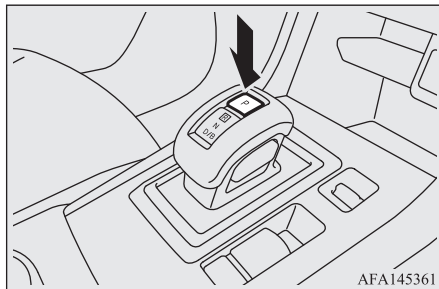


ให้ดูเรื่อง “การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง” หน้า 2-15

สวิตช์สำหรับจอดไฟฟ้า

E08502200053

เมื่อคุณจอดรถ ต้องแน่ใจว่าได้ใส่เบรกมือไฟฟ้า และกดสวิตช์สำหรับจอดไฟฟ้าเพื่อเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) และล็อกล้อ ตัวแสดงตำแหน่งเกียร์จะแสดง “P” บนหน้าปัด



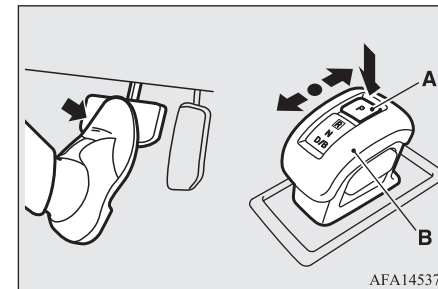
ให้ดูเรื่อง “สวิตช์สำหรับจอดไฟฟ้า” หน้า 6-22

วิธีปิดใช้งานฟังก์ชันที่เลื่อนตำแหน่งคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) โดยอัตโนมัติเมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ OFF

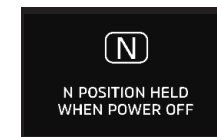
รถของคุณมีฟังก์ชันที่เลื่อนตำแหน่งคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) โดยอัตโนมัติเมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ OFF หากท่านจำเป็นต้องเลื่อนตำแหน่งคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) เมื่อจอดรถ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. จอดรถของคุณให้สนิท
2. กดสวิตช์สำหรับจอดไฟฟ้าเพื่อเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) ขณะเหยียบแป้นเบรก
3. วางหมอนหนุนล้อหรือบล็อกที่ยาง

4. ขณะเหยียบแป้นเบรก ให้กดสวิตช์สำหรับจอดไฟฟ้า (A) ต่อไป และเลื่อนคันเกียร์ (B) ไปทางด้านหน้าหรือด้านหลังของรถค้างไว้ 3 วินาทีหรือนานกว่า



เสียงเตือนจะดังขึ้นและจอแสดงต่อไปนี้ปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัดเพื่อแสดงว่าขั้นตอนเสร็จสมบูรณ์



5. กดสวิตช์ POWER เพื่อปิดระบบ EV ไฮบริด

ให้ดูเรื่อง “วิธีปิดใช้งานฟังก์ชันที่เลื่อนตำแหน่งคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) โดยอัตโนมัติเมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ OFF” หน้า 6-23

คู่มืออย่างง่าย

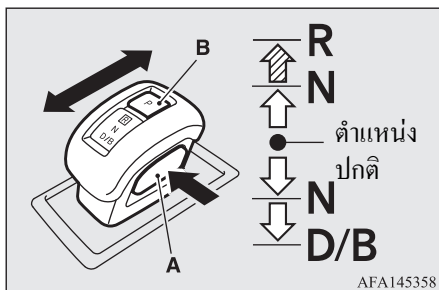
1

คันเกียร์

E08502300067

การทำงานของคันเกียร์

คันเกียร์จะคืนกลับตำแหน่งปกติ (●) เสมอเมื่อปล่อยคันเกียร์



	กดปุ่ม (A) เพื่อเลื่อนคันเกียร์
	เลื่อนคันเกียร์โดยไม่ต้องกดปุ่ม (A)

กดสวิทช์สำหรับจอดไฟฟ้า (B) เพื่อเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด)

หลังจากสตาร์ทระบบ EV ไฮบริด ให้เหยียบเป็นเบรกจนสุด และเลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่งปกติไปที่ตำแหน่งเกียร์ที่ต้องการ

1-13 ภาพโดยรวม/คู่มืออย่างง่าย

การเลือกตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) ให้เลื่อนคันเกียร์ค้างไว้ที่ตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) จนกระทั่ง “N” ปรากฏบนหน้าปัด

สามารถเลือกตำแหน่ง “B” (เบรกแบบจ่ายพลังงานคืน) ได้ในขณะที่ตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “D” (เกียร์เดินหน้า) เท่านั้น เมื่อตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “D” (เกียร์เดินหน้า) ให้เลื่อนคันเกียร์ไปทางด้านหลังของรถสองครั้ง ตำแหน่งเกียร์จะเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง “B” (เบรกแบบจ่ายพลังงานคืน)
เลื่อนคันเกียร์สองครั้งไปทางด้านหลังของรถอีกครั้ง และตำแหน่งเกียร์จะกลับสู่ตำแหน่ง “D” (เกียร์เดินหน้า)

ตำแหน่งคันเกียร์

“P” เกียร์จอด

ตำแหน่งนี้จะล็อกล้อไว้เพื่อป้องกันรถเคลื่อนที่

“R” เกียร์ถอย

ใช้ตำแหน่งนี้ในการถอยหลัง

“N” เกียร์ว่าง

ไม่มีการส่งกำลังไปที่ล้อ ล้อไม่ล็อก

“D” เกียร์เดินหน้า

ตำแหน่งนี้เป็นตำแหน่งที่ใช้งานขับเคลื่อนตามปกติ

“B” เบรกแบบจ่ายพลังงานคืน

ใช้ตำแหน่งนี้เมื่อต้องการได้รับพลังงานคืนมากกว่าปกติ เช่น ขณะขับลงทางลาดชัน

ให้ดูเรื่อง “คันเกียร์” หน้า 6-19 และ “ตัวแสดงตำแหน่งคันเกียร์” หน้า 6-21

⚠ คำเตือน

- ขณะขับรถบนถนนที่ลื่น อย่าใช้ตำแหน่ง “B” (เบรกแบบจ่ายพลังงานคืน) การปล่อยเป็นคันเร่งอย่างกะทันหันสามารถทำให้เกิดเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนอย่างแรงที่เป็นสาเหตุทำให้รถลื่นไถลซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

จอแสดงควบคุมแบบดิจิทัลขนาด 8 นิ้ว

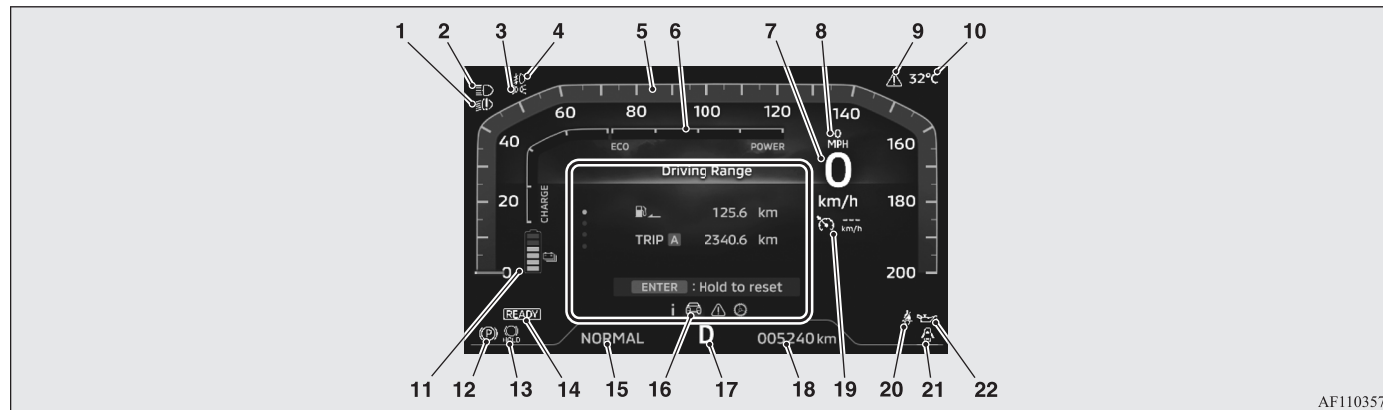
E08501202050

กรุณาจอดรถในที่ปลอดภัยก่อนเปิดใช้งาน
ข้อมูลต่อไปนี้อยู่ในจอแสดงควบคุมแบบดิจิทัลขนาด 8 นิ้ว: มาตรวัดความเร็ว ตัวแสดง

การใช้พลังงาน ค่าเตือนมาตรวัดระยะทาง
มาตรวัดการเดินทาง อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมัน
เชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและชั่วขณะ ความเร็วเฉลี่ย

ระบบช่วยเหลือในการขับขี่ ฯลฯ
สามารถแสดงผลหน้าจอได้สองแบบบนจอแสดง
ควบคุมแบบดิจิทัลขนาด 8 นิ้ว

ให้ดูเรื่อง “จอแสดงควบคุมแบบดิจิทัลขนาด
8 นิ้ว” หน้า 5-4



AF1103578

1-ตัวแสดงเตือนไฟหน้าแบบ LED
→ หน้า 5-26

2-ตัวแสดงไฟสูง → หน้า 5-25

3-ตัวแสดงไฟหรี่ → หน้า 5-25

4-ตัวแสดงไฟตัดหมอกด้านหน้า
→ หน้า 5-25

5-มาตรวัดความเร็วแบบอนาล็อก

6-ตัวแสดงการใช้พลังงาน → หน้า 5-9

7-มาตรวัดความเร็วแบบดิจิทัล

8-มาตรวัดความเร็วรอบ → หน้า 5-14

9-จอแสดงเครื่องหมาย → หน้า 5-17

10-ตัวแสดงอุณหภูมิอากาศภายนอก
→ หน้า 5-18

11-เกจวัดระดับพลังงาน → หน้า 5-9

12-ตัวแสดงเบรกมือ → หน้า 5-25

13-ตัวแสดงเตรียมพร้อมการล้างเบรกอัตโนมัติ
(สีขาว) → หน้า 6-31

ตัวแสดงการล้างเบรกอัตโนมัติ (สีเขียว)
→ หน้า 6-32

14-ตัวแสดง READY → หน้า 5-25

15-ตัวแสดงโหมดการขับขี่ → หน้า 6-28

16-หน้าจอแสดงข้อมูลรวม → หน้า 5-10
หน้าจอแสดงเตือน → หน้า 5-16

17-ตัวแสดงตำแหน่งคันเกียร์ → หน้า 6-21

18-มาตรวัดระยะทาง → หน้า 5-18

19-ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่
→ หน้า 6-44

20-ตัวแสดงเตือนคาดเข็มขัดนิรภัย
→ หน้า 4-15

คู่มืออย่างง่าย

1

- 21-ตัวแสดงเตือนประตูปิดไม่สนิท
→ หน้า 5-26
- 22-ตัวแสดงเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง
→ หน้า 5-26

โหมดการขับขี่

E08503400036

เลือกโหมดการขับขี่จากเจ็ดยุโรปแบบต่อไปนี้
เพื่อให้เหมาะกับสภาวะการขับขี่

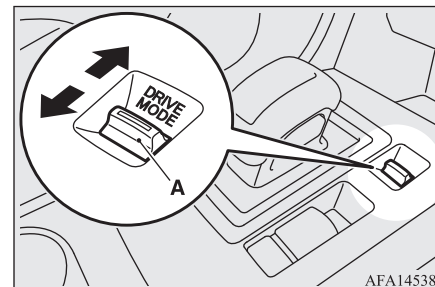
โหมดการขับขี่	ฟังก์ชัน
CHARGE	ใช้โหมดนี้เมื่อคุณต้องการชาร์จแบตเตอรี่ขับเคลื่อนและขับเป็นรถยนต์ EV ไปที่จุดหมายของคุณ (โหมดชาร์จแบตเตอรี่)
EV	ใช้โหมดนี้เมื่อคุณต้องการขับรถเป็นรถยนต์ EV เพื่อหลีกเลี่ยงการสตาร์ทเครื่องยนต์ให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ในสถานที่ต่างๆ เช่น เขตที่פקอาศัยที่ต้องคำนึงถึงเสียงรบกวนและการปล่อยไอเสีย (โหมด EV)

โหมดการขับขี่	ฟังก์ชัน
NORMAL	โหมดนี้เหมาะสำหรับการขับขี่ในสภาพแวดล้อมถนนต่างๆ ที่ใช้งานตามปกติ
WET	โหมดนี้เหมาะสำหรับการขับขี่บนถนนที่เปียกหรือมีน้ำท่วมขังเล็กน้อยเนื่องจากฝนตกหนัก
GRAVEL	โหมดนี้รองรับการขับขี่ในสภาวะที่ไม่ดี เช่น บนถนนที่ไม่ได้ลาดยาง
TARMAC	โหมดนี้เหมาะสำหรับการขับขี่บนถนนลาดยางที่แห้ง และทำให้มีสมรรถนะการส่งกำลังและการทรงตัวที่ดีขึ้น
MUD	โหมดนี้เหมาะสำหรับการขับขี่บนถนนที่ไม่ดี และใช้เมื่อต้องการใช้กำลังมาก เช่น เมื่อขับบนถนนที่เป็นดินโคลน

ให้ดูเรื่อง “โหมดการขับขี่” หน้า 6-24

ปุ่มเลือกโหมดการขับขี่

เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON ให้ใช้งานปุ่มเลือกโหมดการขับขี่ (A) เพื่อเปลี่ยนโหมดการขับขี่



ให้ดูเรื่อง “ปุ่มเลือกโหมดการขับขี่” หน้า 6-25

ระบบ EV ไฮบริด	2-2
แบตเตอรี่ขับเคลื่อน	2-5
ในกรณีที่เกิดการชน	2-7
การตรวจสอบและการบำรุงรักษา	2-9
ข้อควรระวังและการปฏิบัติเพื่อรับมือกับความร้อนจัด	2-12
ข้อควรระวังและการปฏิบัติเพื่อรับมือกับความหนาวเย็นจัด	2-13
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	2-13
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	2-14
การติดตั้งอุปกรณ์เสริม	2-16
การดัดแปลง/แก้ไขเกี่ยวกับระบบไฟฟ้าหรือ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง	2-17
อะไหล่แท้	2-17
คำแนะนำเกี่ยวกับน้ำมันเครื่อง	2-18
ตัวบันทึกเหตุการณ์ขณะรถชน	2-18

ระบบ EV ไฮบริด

2

ระบบ EV ไฮบริด

E00206700028

คุณสมบัติหลัก

E00206800029

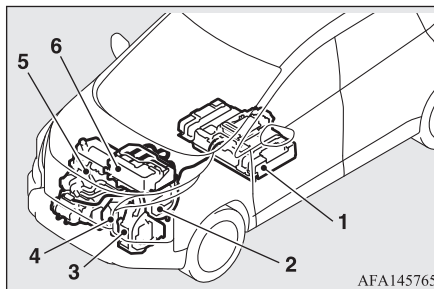
ระบบ EV ไฮบริดจะควบคุมมอเตอร์และเครื่องยนต์เพื่อให้ได้การขับเคลื่อนที่มีประสิทธิภาพสูงและประหยัดพลังงาน จากการขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ที่มีประสิทธิภาพสูง ระบบจะเปลี่ยนเป็นการขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ เมื่ออยู่ในช่วงความเร็วที่ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์มีประสิทธิภาพมากกว่า ซึ่งจะช่วยลดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง นอกจากนี้การดึงพลังงานกลับมาใช้ในช่วงการลดความเร็วยังช่วยให้เกิดพลังงานไฟฟ้าสำหรับการขับเคลื่อนมอเตอร์ ในขณะที่เดียวกันก็ช่วยลดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและการปล่อย CO2 ด้วย

องค์ประกอบระบบ

E00206900020

แบตเตอรี่ขับเคลื่อนจะถูกวางไว้ใต้เบาะนั่งหน้า โดยคำนึงถึงจุดศูนย์ถ่วงต่ำและการกระจายน้ำหนักเมื่อมีผู้โดยสารอยู่ในรถ เครื่องยนต์

ได้รับการติดตั้งไว้ในห้องเครื่องยนต์เพื่อผลิตกำลังไฟฟ้า และเชื่อมต่อกับเจนเนอเรเตอร์และมอเตอร์ด้านหน้าผ่านชุดเกียร์ที่จะสับเปลี่ยนแหล่งการขับเคลื่อน



- 1- แบตเตอรี่ขับเคลื่อน
- 2- มอเตอร์ด้านหน้า
- 3- เจนเนอเรเตอร์
- 4- ชุดเกียร์
- 5- เครื่องยนต์
- 6- ชุดควบคุมไฟฟ้า (PDU)

หมายเหตุ

- คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าจากสายไฟและชิ้นส่วนแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงจะไม่ส่งผลกระทบต่อร่างกายมนุษย์หรืออุปกรณ์ทางการแพทย์ เช่น เครื่องกระตุ้นหัวใจ

โหมดการขับขี่

E00207000028

ระบบจะเลือกโหมดการขับขี่ (โหมดการขับขี่แบบ EV, โหมดการขับขี่แบบไฮบริด, โหมดการขับขี่แบบดึงพลังงานกลับมาใช้) โดยอัตโนมัติตามสถานะการขับขี่และระดับประจุไฟฟ้าที่เหลืออยู่ในแบตเตอรี่ขับเคลื่อน

โหมดการขับขี่แบบ EV

โหมดนี้จะวิ่งด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าโดยใช้กำลังไฟฟ้าที่เก็บอยู่ในแบตเตอรี่ขับเคลื่อน โดยทั่วไปจะใช้โหมดนี้เมื่อออกตัว อย่างไรก็ตามอาจเปลี่ยนไปที่โหมดนี้แม้ในขณะที่ขับขี่ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสถานะประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ขับเคลื่อน

แม้ว่าระดับประจุไฟฟ้าจะเท่ากัน แต่ระยะการขับขี่แบบ EV อาจแตกต่างกันไปตามสถานะการขับขี่

เนื่องจากการขับขี่ด้วยความเร็วสูงหรือการขับเร่งบนทางลาดชันต้องใช้กำลังไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ขับเคลื่อนมากกว่าปกติ ระยะการขับขี่แบบ EV จึงสั้นลง

 คำเตือน

- โปรดระมัดระวังคนเดินเท้า รถจักรยานยนต์ และจักรยานขณะอยู่ในโหมดการขับขี่แบบ EV เนื่องจากไม่มีเสียงเครื่องยนต์ บุคคลเหล่านี้อาจไม่ทันสังเกตเห็นการเข้าใกล้หรือการออกไปของรถคุณซึ่งอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้
- เพื่อความปลอดภัยขณะจอดรถให้แน่ใจว่าได้เลือกตำแหน่ง “P” (จอด) และใส่เบรกมือ แม้ว่าตัวแสดง READY จะติดสว่างและรถพร้อมที่จะวิ่ง แต่อาจไม่มีเสียงเครื่องยนต์หรือการสั่น ดังนั้นรถอาจเริ่มเคลื่อนที่โดยไม่ได้ตั้งใจโดยที่คุณไม่ทราบว่ารถพร้อมที่จะวิ่ง ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้

 หมายเหตุ

- เครื่องยนต์อาจไม่หยุดทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสถานะของรถ:
 - ขณะอุ่นเครื่อง
 - ขณะชาร์จไฟแบตเตอรี่ขับเคลื่อน
 - เมื่อเลือกโหมดการชาร์จ
 - เมื่อใช้งานระบบเบรก

 หมายเหตุ

- เมื่อแบตเตอรี่ขับเคลื่อนร้อนหรือเย็นจัด
- ขณะใช้งานเครื่องปรับอากาศ

โหมดการขับขี่แบบไฮบริด

โหมดนี้จะสตาร์ทเครื่องยนต์เมื่อเหยียบคันเร่ง กำลังไฟฟ้าที่ผลิตโดยเจนเนอเรเตอร์ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานจะถูกป้อนไปยังมอเตอร์ไฟฟ้าพร้อมกับกำลังไฟฟ้าของแบตเตอรี่ขับเคลื่อนเพื่อให้มีอัตราเร่งเต็มประสิทธิภาพ

โหมดกำลังเครื่องยนต์-เจนเนอเรเตอร์	โหมดนี้จะสตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อผลิตกำลังไฟฟ้าและทำให้รถวิ่งด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า ซึ่งจะทำงานขณะเร่งความเร็วหรือขับเร่งขึ้นทางลาดชัน
โหมดการขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์	ใช้แรงขับเคลื่อนของเครื่องยนต์เพื่อขับรถภายในช่วงความเร็วที่เครื่องยนต์มีประสิทธิภาพมากขึ้นและมอเตอร์ไฟฟ้าจะช่วยในขณะเร่งความเร็ว

โหมดการขับขี่แบบดึงพลังงานกลับมาใช้

เมื่อปล่อยเป็นคันเร่ง หรือเมื่อเหยียบเป็นเบรก ขณะที่ตำแหน่งคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “D” (เกียร์เดินหน้า) หรือ “B” (เบรกแบบจ่ายพลังงานคืน) การหมุนของล้อจะทำให้มอเตอร์ไฟฟ้าทำหน้าที่เป็นเจนเนอเรเตอร์และชาร์จแบตเตอรี่ขับเคลื่อน ในขณะเดียวกันก็ได้รับแรงชะลอความเร็ว ส่งผลให้ประสิทธิภาพการเบรกลดขึ้น

ปรากฏการณ์นี้เรียกว่าการเบรกแบบจ่ายพลังงานคืน

 หมายเหตุ

- หากคุณเลื่อนตำแหน่งคันเกียร์ไปที่ “B” (เบรกแบบจ่ายพลังงานคืน) จาก “D” (เกียร์เดินหน้า) จะได้ประสิทธิภาพของการเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนมากขึ้น เลื่อนตำแหน่งคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “B” (เบรกแบบจ่ายพลังงานคืน) ตามสถานะการขับขี่
- เมื่อคุณเหยียบเป็นเบรก แรงเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนอาจเพิ่มขึ้น

📖 หมายเหตุ

- เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “B” (เบรกแบบจ่ายพลังงานคืน) ตามสภาพถนน การชาร์จแบตเตอรี่ขับเคลื่อนด้วยการใช้เบรกแบบจ่ายพลังงานคืนที่เหมาะสมสามารถเพิ่มระยะการขับขี่แบบ EV ได้
- ถ้าเกิดปัญหขึ้นในระบบ EV ไฮบริด ระบบจะจำกัดการเบรกแบบจ่ายพลังงานคืน ทั้งนี้ระบบเบรกพื้นฐานจะยังคงใช้งานได้
- ถ้าระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) และ/หรือระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ASC) ทำงานระบบจะจำกัดการเบรกแบบจ่ายพลังงานคืน

เสียงการทำงานและการสั่น

E00207100029

รถยนต์ EV ไฮบริดอาจมีเสียงและการสั่นดังต่อไปนี้ แต่ไม่ได้ผิดปกติแต่อย่างใด

- ได้ยินเสียงการทำงานจากมอเตอร์ไฟฟ้าคอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศ ฯลฯ จากห้องเครื่องยนต์
- เสียงที่ได้ยินจากด้านหน้าของรถหรือจากแบตเตอรี่ขับเคลื่อนเมื่อระบบ EV ไฮบริดเริ่มหรือหยุดทำงาน

2-4 ข้อมูลทั่วไป

- ได้ยินเสียงร็อกจากด้านหน้าของรถเมื่อระบบ EV ไฮบริดเริ่มหรือหยุดทำงาน
- ได้ยินเสียงจากบริเวณใกล้ๆ ชุดเกียร์เมื่อสตาร์ทหรือดับเครื่องยนต์ ขับรถด้วยความเร็วต่ำ และในรอบเดินเบา
- เสียงเครื่องยนต์ดังขึ้นในระหว่างการเร่งความเร็วกะทันหัน
- ได้ยินเสียงเครื่องยนต์และเสียงความถี่สูง (เสียงแหลม) จากห้องเครื่องยนต์เมื่อขับรถลงทางลาดชันเป็นระยะทางยาว
- ได้ยินเสียงการเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนจากด้านหน้าของรถเมื่อเหยียบเป็นเบรกหรือเมื่อปล่อยเป็นคันเร่ง
- เสียงพัดลมที่ดังมาจากบริเวณรอบๆ คอนโซล
- การสั่นของตัวถังรถและพวงมาลัยเนื่องจากการสตาร์ทหรือการดับเครื่องยนต์

การทำงานของเครื่องยนต์เบนซิน

E00207200020

- แม้ว่ารถกำลังขับเคลื่อนในโหมดการขับขี่แบบ EV รถอาจถูกเปลี่ยนเป็นโหมดการขับขี่แบบไฮบริดโดยอัตโนมัติในกรณีต่อไปนี้:
 - ระบบ EV ไฮบริดร้อนหรือเย็นเกินไป
 - ใช้การเร่งความเร็วที่รวดเร็ว

- เครื่องปรับอากาศทำงาน
- เหยียบเป็นคันเร่งอย่างแรงบนทางลาดชันหรือทางด่วน
- ในสภาพอากาศเย็น
- ระดับแบตเตอรี่ขับเคลื่อนต่ำ
- เมื่อเลือกตำแหน่งคันเกียร์ “B” (เบรกแบบจ่ายพลังงานคืน) โดยใช้คันเกียร์ (เพื่อทำให้เกิดการลดความเร็ว)

นอกเหนือจากที่กล่าวข้างต้น ยังมีอีกหลายกรณีที่โหมดการขับขี่แบบ EV ถูกเปลี่ยนเป็นโหมดการขับขี่แบบไฮบริดโดยอัตโนมัติ

- แม้ว่าจะหยุดรถอยู่ก็ตาม แต่เครื่องยนต์อาจสตาร์ทโดยอัตโนมัติในกรณีต่อไปนี้:
 - ระดับแบตเตอรี่ขับเคลื่อนต่ำ
 - ระบบ EV ไฮบริดร้อนหรือเย็นเกินไป
 - มีการใช้เครื่องปรับอากาศ
 - ไม่ได้ใช้รถมาเป็นเวลานาน

📖 หมายเหตุ

- ถ้าเลือกตำแหน่งคันเกียร์ “B” (เบรกแบบจ่ายพลังงานคืน) เมื่อแบตเตอรี่ขับเคลื่อนใกล้จะชาร์จเต็มหรือเมื่อแบตเตอรี่ร้อนหรือเย็นจัดเครื่องยนต์จะถูกขับโดยเจนเนอเรเตอร์ เพื่อใช้กำลังไฟฟ้าที่คงพลังงาน

📖 หมายเหตุ

กลับมาใช้และรอรับการเบรกแบบจ่ายพลังงานคืน ในเวลานี้โหมด EV จะถูกยกเลิกเมื่อเปลี่ยนตำแหน่งคันเกียร์ไปที่ “D” (เกียร์เดินหน้า) เครื่องยนต์จะดับและสามารถเลือกโหมด EV ได้อีกครั้ง

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (เบนซิน)

E00207300021

⚠️ ข้อควรระวัง

- หากหน้าจอดูเหมือนปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ปรากฏขึ้น ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันที
- อย่าสตาร์ทและปิดระบบ EV ไฮบริดซ้ำๆ เพื่อป้องกันแบตเตอรี่ขับเคลื่อน ระบบ EV ไฮบริดอาจไม่สามารถสตาร์ทได้ หากไม่สามารถสตาร์ทระบบ EV ไฮบริดได้แม้ว่าจะเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแล้วก็ตาม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

แบตเตอรี่ขับเคลื่อน

E00205000109

⚠️ คำเตือน

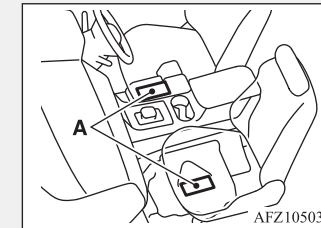
- รถยนต์คันนี้ใช้แบตเตอรี่ลิเทียมไอออน แรงดันไฟฟ้าสูง (แบตเตอรี่ขับเคลื่อน) หากกำจัดแบตเตอรี่ขับเคลื่อนอย่างไม่ถูกต้อง มีความเสี่ยงที่จะเกิดแผลไหม้รุนแรงและไฟดูดที่อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต และยังมีความเสี่ยงต่อการทำลายสิ่งแวดล้อม
- อย่าพยายามใช้แบตเตอรี่ขับเคลื่อนเพื่อจุดประสงค์อื่นๆ

⚠️ ข้อควรระวัง

- อย่าให้น้ำหรือวัตถุแปลกปลอมเข้าไปในช่องระบายความร้อน (A) ได้เบาะนั่งด้านหลัง เพราะจะทำให้แบตเตอรี่ขับเคลื่อนเสียหายได้

⚠️ ข้อควรระวัง

- อย่าปิดกั้นช่องระบายความร้อน (A) เนื่องจากแบตเตอรี่ขับเคลื่อนจะไม่สามารถระบายความร้อนได้และกำลังมอเตอร์จะถูกจำกัด



- อย่าวางของหนักบนแบตเตอรี่ขับเคลื่อน เพราะจะทำให้แบตเตอรี่เสียหายได้
- อย่าให้น้ำหรือของเหลวอื่นๆ หลงใหลเบาะนั่งด้านหลัง เนื่องจากแบตเตอรี่ขับเคลื่อนจะอยู่ใต้เบาะนั่งด้านหลัง หากคุณทำเครื่องดื่มหกโดยไม่ตั้งใจ ให้เช็ดออกให้มากที่สุด และติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันที

📖 หมายเหตุ

- เมื่อแบตเตอรี่ขับเคลื่อนร้อนจัด จะมีเสียงการทำงานจากพัดลมระบายความร้อน แต่ไม่ใช่อาการผิดปกติแต่อย่างใด

แบตเตอรี่ขับเคลื่อน

แบตเตอรี่ขับเคลื่อนจะถูกชาร์จโดยเครื่องยนต์ และโดยการเบรกแบบจ่ายพลังงานคืน ดังนั้นจึงไม่จำเป็นต้องชาร์จแบตเตอรี่จากแหล่งภายนอก อย่างไรก็ตาม หากจอดทิ้งไว้เป็นเวลานาน แบตเตอรี่ขับเคลื่อนจะค่อยๆ คายประจุออกเนื่องจากลักษณะเฉพาะพื้นฐานของแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน ดังนั้น ให้แน่ใจว่าได้ขับรถเป็นเวลาประมาณ 30 นาทีหรือ 30 กม. อย่างน้อยหนึ่งครั้งทุก 2 ถึง 3 เดือน ในกรณีที่แบตเตอรี่ขับเคลื่อนหมดประจุและไม่สามารถสตาร์ทรถได้ ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

 **หมายเหตุ**

- เนื่องจากเครื่องปรับอากาศ (การทำความเย็นหรือการทำความร้อน) จะใช้พลังงานจากแบตเตอรี่ขับเคลื่อน การทำงานของเครื่องปรับอากาศส่งผลให้ระยะการขับขี่แบบ EV ลดลง ให้รักษาอุณหภูมิที่เหมาะสม

- แบตเตอรี่ขับเคลื่อนจ่ายพลังงานให้มอเตอร์และเครื่องปรับอากาศทำงาน นอกจากนี้ แบตเตอรี่ขับเคลื่อนแล้ว รถยนต์คันนี้ยังมีแบตเตอรี่เสริมที่ทำให้หลอดไฟ ที่ปีดานฝาปน ฯลฯ ทำงาน

- แบตเตอรี่ขับเคลื่อนจะใช้แบตเตอรี่ลิเทียมไอออนขนาดกะทัดรัดน้ำหนักเบาที่มีความหนาแน่นของพลังงานที่สูง
- แบตเตอรี่ขับเคลื่อนมีลักษณะเฉพาะดังต่อไปนี้
โปรดอ่านข้อความนี้อย่างละเอียดโดยคำนึงถึงสิ่งต่อไปนี้:

ลักษณะเฉพาะ

- ความจุแบตเตอรี่ของแบตเตอรี่ขับเคลื่อนจะค่อยๆ ลดลงตามเวลาเช่นเดียวกับแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนทั่วไป เมื่อความจุของแบตเตอรี่ขับเคลื่อนลดลง ระยะการขับขี่แบบ EV เริ่มต้นและประสิทธิภาพของรถจะลดลงเช่นเดียวกัน อัตราความจุแบตเตอรี่ที่ลดลงจะเพิ่มขึ้นทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสถานะการใช้งาน เช่น การเร่งความเร็ว/ลดความเร็วอย่างรวดเร็วบ่อยครั้ง สภาพอากาศที่ร้อนจัด การเก็บรถไว้ในที่ที่มีอุณหภูมิสูง ฯลฯ
- เมื่ออุณหภูมิภายนอกลดลง เครื่องยนต์จะสตาร์ทบ่อยครั้ง แม้ว่าแบตเตอรี่ขับเคลื่อนจะมีพลังงานเหลืออยู่มากก็ตาม

- แบตเตอรี่ขับเคลื่อนจะค่อยๆ คายประจุออกมาเมื่อไม่ได้ใช้งาน และระดับประจุแบตเตอรี่จะลดลง

ข้อควรระวังในการใช้งาน

- ถ้าวางของคุณไม่ได้ใช้งานเป็นเวลานาน ให้ตรวจสอบเกจวัดระดับพลังงานทุกสามเดือน ถ้าวัดระดับพลังงานแสดง 0 ให้สตาร์ทระบบ EV ไฮบริดเพื่อให้ตัวแสดง READY ติดสว่าง จากนั้นเครื่องยนต์จะสตาร์ทเพื่อชาร์จแบตเตอรี่ขับเคลื่อนโดยอัตโนมัติ รอจนกระทั่งเครื่องยนต์ดับโดยอัตโนมัติ จากนั้นให้ตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ OFF
- บริษัทมิตซูบิชิจะเก็บรวบรวมแบตเตอรี่ขับเคลื่อน ถ้าต้องการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายรถของคุณ กรุณาปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

ในกรณีที่เกิดการชน

E00205300128

รถยนต์คันนี้จำเป็นต้องได้รับการช่วยเหลือฉุกเฉินในลักษณะเดียวกับรถยนต์รุ่นอื่น เมื่อเกิดการชนหรือการกระแทกที่รุนแรงมากพอ ปฏิบัติตามคำแนะนำที่อธิบายด้านล่างด้วยเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดแผลไหม้รุนแรงและไฟลัดที่อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

⚠ คำเตือน

- ถ้ารถของคุณสามารถขับได้ ให้ขับรถของคุณออกจากถนนไปจอดยังที่ที่ปลอดภัยในบริเวณใกล้เคียงและอยู่ในที่เกิดเหตุ นอกจากนี้ ถ้าเป็นไปได้ ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้และอยู่ห่างจากเส้นทางการจราจรรถที่วิ่งสวนมาขณะรอเจ้าหน้าที่เผชิญเหตุฉุกเฉินมาถึง
- ใช้หมอนหนุนคอที่ยาง
- เลื่อนตำแหน่งคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด)
- ใส่เบรกมือไฟฟ้า
- เปิดกระจก ประตู และประตูท้าย

⚠ คำเตือน

- ให้ตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ OFF
- ปิดไฟกะพริบฉุกเฉิน
- นำกุญแจออกจากรถเพื่อป้องกันการเปิดระบบโดยไม่ตั้งใจจากการแตะสวิตช์หรือแรงกระแทกจากการชนโดยไม่ตั้งใจ
- อย่าแตะสายไฟ ขั้วต่อ และชิ้นส่วนไฟฟ้าแรงสูงอื่นๆ เช่น ชุดอินเวอร์เตอร์และแบตเตอรี่ขับเคลื่อนอาจเกิดไฟลัดได้ ถ้ามองเห็นสายไฟที่โผล่ออกมา เมื่อมองจากด้านในหรือด้านนอกของคุณ สำหรับตำแหน่งต่างๆ ของชิ้นส่วนดังกล่าว ให้ดูเรื่อง “ชิ้นส่วนประกอบแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง” หน้า 2-11
- ถ้ารถได้รับแรงกระแทกที่พื้นรถอย่างรุนแรงขณะขับขี่ ให้หยุดรถในที่ปลอดภัยและตรวจสอบพื้นรถ

⚠ คำเตือน

- อย่าสตาร์ทระบบ EV ไฮบริด ถ้าพบการรั่วของของเหลว (ยกเว้นน้ำจากเครื่องปรับอากาศ) ขณะตรวจสอบภายนอกของรถเนื่องจากมีความเป็นไปได้ที่ระบบเชื้อเพลิงได้รับความเสียหาย และทำให้เกิดไฟไหม้หรือระเบิด
ในกรณีดังกล่าว ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันที
- การรั่วหรือความเสียหายที่ตัวแบตเตอรี่ขับเคลื่อนอาจทำให้เกิดไฟไหม้ได้ หากพบการรั่วหรือความเสียหายดังกล่าว ให้ติดต่อศูนย์บริการช่วยเหลือฉุกเฉินทันที เนื่องจากของเหลวที่รั่วอาจเป็นลิเทียมแมงกานีสจากแบตเตอรี่ขับเคลื่อน อย่าสัมผัสของเหลวใดๆ ที่รั่วจากด้านในหรือด้านนอกของรถยนต์ ถ้าของเหลวสัมผัสกับผิวหนังหรือดวงตาของคุณ ให้ล้างออกทันทีด้วยน้ำปริมาณมาก แล้วไปพบแพทย์ทันทีเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บสาหัส

⚠ คำเตือน

- ถ้าคุณไม่สามารถประเมินรถอย่างปลอดภัยเนื่องจากความเสียหายของรถ อย่าสัมผัสตัวรถ ออกจากรถและติดต่อศูนย์บริการช่วยเหลือฉุกเฉิน
แจ้งเจ้าหน้าที่เผชิญเหตุฉุกเฉินว่ารถคันนี้เป็นรถยนต์ไฮบริด
- ถ้าเกิดไฟไหม้ในรถยนต์คันนี้ ให้ออกจากรถโดยเร็วที่สุดและติดต่อศูนย์บริการช่วยเหลือฉุกเฉิน อย่าพยายามดับไฟด้วยตัวเอง ถ้าไฟไหม้ถึงแบตเตอรี่หรือเชื่อมไอออนจะต้องใช้น้ำปริมาณมากต่อเนื่องในการดับไฟ การใช้น้ำปริมาณเล็กน้อยหรือการใช้ถังดับเพลิงที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากไฟดูด
- เมื่อออกจากรถ ถ้าเป็นไปได้ ให้เปิดกระจกประตูและประตูท้ายเพื่อป้องกันการสะสมของก๊าซพิษ/ก๊าซที่ติดไฟได้ ซึ่งจะช่วยในกระบวนการกู้ภัยและดับเพลิงด้วย

⚠ คำเตือน

- ผลจากการเผาไหม้อาจเป็นพิษได้เช่นเดียวกับการเกิดไฟไหม้รถยนต์ อย่าสูดดมควัน ไอระเหย หรือก๊าซจากรถยนต์ ขยับออกห่างจากรถไฟไหม้ในระยะที่ปลอดภัยจากต้นลมและทางลาดชัน และอยู่ห่างจากเส้นทางจราจรรถที่วิ่งสวนมาขณะรอเจ้าหน้าที่เผชิญเหตุฉุกเฉินมาถึง
- หากคุณพบของเหลวที่รั่วไหล ประกายไฟ ควัน เปลวไฟ เสียงดังปุดๆ เสียงดังเปาะ หรือเสียงฟู่ที่มาจากช่องแบตเตอรี่ขับเคลื่อน ให้ติดต่อศูนย์บริการช่วยเหลือฉุกเฉินทันทีซึ่งอาจส่งผลให้เกิดไฟไหม้ได้
- ความเสียหายภายนอกที่ตัวรถยนต์หรือแบตเตอรี่ขับเคลื่อนอาจส่งผลให้เกิดการปล่อยก๊าซพิษและ/หรือก๊าซไวไฟและไฟไหม้ทันทีหรือล่าช้า

⚠ คำเตือน

- ถ้าจำเป็นต้องลากจูงรถของคุณให้ขนส่งรถด้วยรถบรรทุกทุกกระเบาะเรียบหรือลากรถโดยยกล้อหน้าขึ้นจากพื้น ถ้าล้อหน้าอยู่บนพื้นขณะลากรถ อาจทำให้มอเตอร์ไฟฟ้าเสียหายได้ นอกจากนี้อาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้ ถ้าสายไฟในห้องชุดมอเตอร์ไฟฟ้าเสียหาย
ให้ดูเรื่อง “การลากรถ” หน้า 8-19
- อย่าพยายามซ่อมรถยนต์ไฮบริดที่เสียหายด้วยตัวเอง กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

⚠ คำเตือน

- ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุซึ่งต้องมีการซ่อมตัวถังและพ่นสี ควรส่งรถไปที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเพื่อถอดแบตเตอรี่ขับเคลื่อนและชิ้นส่วนแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง เช่น อินเวอร์เตอร์ รวมทั้งชุดสายไฟที่ติดอยู่ออกก่อนพ่นสี ถ้าแบตเตอรี่ขับเคลื่อนถูกความร้อนในห้องพ่นสีจะสูญเสียความจุแบตเตอรี่ นอกจากนี้แบตเตอรี่ขับเคลื่อนที่เสียหายอาจก่อให้เกิดความเสี่ยงด้านความปลอดภัยต่อช่างและเจ้าหน้าที่ซ่อมที่ไม่ได้รับการฝึกอบรม

📖 หมายเหตุ

- ระบบตัดไฟฉุกเฉินจะทำงานและระบบแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงจะปิดโดยอัตโนมัติภายใต้สภาวะต่อไปนี้:
 - การชนด้านหน้า ด้านข้าง หรือด้านหลังบางส่วน
 - ระบบ EV ไฮบริดบางส่วนทำงานผิดปกติ
- เมื่อระบบตัดไฟฉุกเฉินทำงาน ตัวแสดง READY จะดับลง ให้ดูเรื่อง “รายการหน้าจอแสดงข้อมูล” หน้า 5-28
- ถ้าระบบตัดไฟฉุกเฉินทำงาน ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

การตรวจสอบและการบำรุงรักษา

E00205400086

2

เมื่อทำการตรวจสอบและการบำรุงรักษาให้ระมัดระวังในประเด็นดังต่อไปนี้

⚠ คำเตือน

- ก่อนทำการตรวจสอบหรือการบำรุงรักษา ให้แน่ใจว่าได้ดำเนินการดังต่อไปนี้ทั้งหมด และให้แน่ใจว่าโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER (OFF) อยู่ที่ OFF
- อย่าสตาร์ทระบบ EV ไฮบริดจนกว่าการตรวจสอบและการบำรุงรักษาจะเสร็จสิ้น
- หลังจากการตรวจสอบและการบำรุงรักษา ให้แน่ใจว่าสามารถสตาร์ทระบบ EV ไฮบริดได้

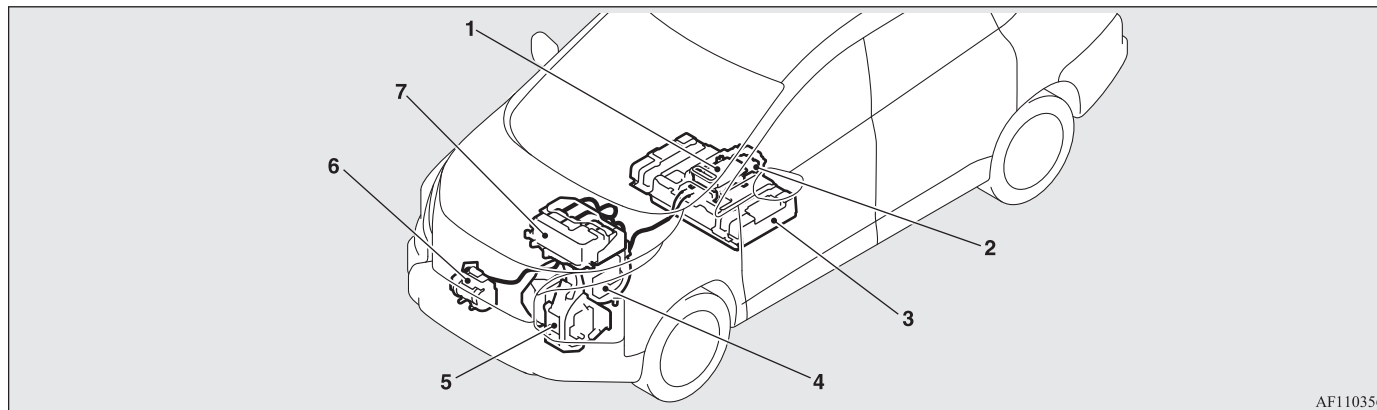
 คำเตือน

- อย่าสัมผัส ถอดแยกชิ้นส่วน ถอดหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง ชิ้นส่วนไฟฟ้าที่เปลือย สายไฟหรือขั้วต่อ การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้เกิดแผลไหม้รุนแรงหรือไฟดูดที่ทำให้บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
สายแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงเป็นสื่อนำ ระบบแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงของรถไม่มีชิ้นส่วนที่ผู้ใช้สามารถซ่อมได้
ให้นำรถของคุณไปที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเพื่อทำการบำรุงรักษาที่จำเป็น
- อย่าสัมผัสปลั๊กบริการใต้กล่องคอนโซลที่พื้น การดำเนินการที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดไฟดูดซึ่งส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต ปลั๊กบริการจะใช้เพื่อตัดแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงจากแบตเตอรี่ขับเคลื่อนเมื่อทำการซ่อมรถยนต์ที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

ชิ้นส่วนประกอบแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง

E00205500117

2



AF1103565

- 1- DC-DC คอนเวอร์เตอร์
- 2- ปลั๊กบริการ
- 3- แบตเตอรี่ขับเคลื่อน
- 4- มอเตอร์ด้านหน้า
- 5- เจนเนอเรเตอร์
- 6- คอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศ
- 7- ชุดควบคุมไฟฟ้า (PDU)

⚠ คำเตือน

- ระบบ EV ไฮบริดใช้แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง จนถึงไฟฟ้ากระแสตรง 650 โวลต์ ระบบ อาจร้อนจัดในระหว่างสตาร์ทและหลังจาก สตาร์ทและเมื่อดับเครื่องยนต์ ระวัง ทั้งแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงและอุณหภูมิสูง ปฏิบัติตามป้ายคำเตือนที่ติดอยู่กับรถ
- ให้ตระหนักว่าแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้า สูงและชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องมีการชาร์จ แรงเคลื่อนไฟฟ้าไว้เต็มเสมอ

⚠ คำเตือน

- อย่าทำการซ่อมแซมใดๆ เมื่อตัวแสดง READY ติดสว่างเนื่องจากระบบ แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงกำลังทำงาน
- ชิ้นส่วนแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงในรถอาจ ทำงานแม้ว่าไม่ได้ขับเคลื่อนก็ตาม อย่าถอด ฝาครอบได้เบาะนั่งหน้าและสัมผัสชิ้นส่วน ภายในรถ เนื่องจากมีความเสี่ยงที่จะเกิด ไฟดูด

ข้อควรระวังและการปฏิบัติเพื่อรับมือกับความร้อนจัด

2

ข้อควรระวังและการปฏิบัติเพื่อรับมือกับความร้อนจัด

E00203001216

ถ้าการขับขี่ เช่น การขับขี่ด้วยความเร็วสูงต่อเนื่องหรือการขับรถขึ้นทางลาดชันต่อเนื่องซ้ำๆ แบตเตอรี่ขับเคลื่อนหรือเกียร์จะร้อนจัด และอาจเกิดปรากฏการณ์ต่อไปนี้ได้ในบางกรณี

ปรากฏการณ์	การดำเนินการแก้ไข
เมื่อแบตเตอรี่ขับเคลื่อนหรือเกียร์ร้อนจัด ประสิทธิภาพของรถอาจลดลงหรือไม่สามารถขับรถได้  HYBRID SYSTEM OVERHEATING SEE OWNER'S MANUAL	หยุดรถในที่ปลอดภัยทันที เมื่ออุณหภูมิในบริเวณใกล้เคียง กับแบตเตอรี่ขับเคลื่อนหรือเกียร์ลดลงให้สตาร์ท

ข้อควรระวังและการปฏิบัติเพื่อรับมือกับความหนาวเย็นจัด

E00203101363

2

เมื่ออุณหภูมิภายนอกต่ำ ปรากฏการณ์ที่อธิบายไว้ด้านล่างอาจเกิดขึ้น โปรดดำเนินการแก้ไขตามที่อธิบายไว้ด้านล่าง

ปรากฏการณ์	การดำเนินการแก้ไข
อุณหภูมิของแบตเตอรี่ขับเคลื่อนต่ำ เครื่องยนต์ดับและไม่สามารถสตาร์ทใหม่ได้ และสามารถขับเคลื่อน EV ได้เท่านั้น  BATTERY TEMP IS LOW STOP SAFELY SEE OWNER'S MANUAL	หยุดรถในที่ปลอดภัยทันที ในตอนกลางวัน รอให้อุณหภูมิสูงขึ้น เมื่ออุณหภูมิในบริเวณใกล้ๆ กับแบตเตอรี่ขับเคลื่อนสูงขึ้น ให้สตาร์ท
อุณหภูมิของแบตเตอรี่ขับเคลื่อนต่ำมาก ไม่สามารถสตาร์ทรถได้  BATTERY TEMP TOO LOW CANNOT START VEHICLE PLEASE WAIT FOR TEMPERATURE TO RISE	ในตอนกลางวัน รอให้อุณหภูมิสูงขึ้น เมื่ออุณหภูมิในบริเวณใกล้ๆ กับแบตเตอรี่ขับเคลื่อนสูงขึ้น ให้สตาร์ท

การเลือกน้ำมันเชื้อเพลิง

E00200106295

น้ำมันเชื้อเพลิง ที่แนะนำ	น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว ค่าออกเทน 95 RON หรือสูงกว่า
------------------------------	---

⚠ ข้อควรระวัง

- การใช้ น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของ
สารตะกั่วอาจทำให้เกิดความเสียหาย
ร้ายแรงต่อเครื่องยนต์และแคทาลิติก
คอนเวอร์เตอร์ ห้ามใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มี
ส่วนผสมของสารตะกั่ว

เอทานอล (แก๊สโซฮอลล์)

สารผสมเอทานอล 20 % (แอลกอฮอล์จากพืช)
และน้ำมันเชื้อเพลิงไร้สารตะกั่ว 80 % สามารถ
ใช้กับรถของคุณได้ โดยต้องมีค่าออกเทน
อย่างน้อยสูงเท่ากับน้ำมันเชื้อเพลิงไร้สารตะกั่ว
ที่แนะนำให้ใช้

⚠️ ข้อควรระวัง

- ห้ามใช้เอทานอล (แอลกอฮอล์จากพืช) ที่มีความเข้มข้นในปริมาณเกิน 20 % การใช้เอทานอลที่เข้มข้นเกิน 20 % อาจทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบน้ำมันเชื้อเพลิง เครื่องยนต์ เซ็นเซอร์เครื่องยนต์ และระบบไอเสียของรถยนต์
- ห้ามใช้น้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของเมทานอลกับรถยนต์ของคุณ การใช้แอลกอฮอล์ชนิดนี้ อาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการทำงานของรถยนต์และทำให้ชิ้นส่วนของระบบน้ำมันเชื้อเพลิงของรถยนต์เสียหายอย่างร้ายแรง

📖 หมายเหตุ

- การขับรถด้วยความเร็วต่ำในระยะสั้นๆ บ่อยครั้ง อาจทำให้เกิดคราบสะสมในระบบน้ำมันเชื้อเพลิงและเครื่องยนต์ได้ ส่งผลให้สตาร์ทติดยากและเร่งเครื่องไม่ขึ้น หากเกิดปัญหานี้เมื่อเติมน้ำมัน ควรเติมน้ำมันชำระล้างผสมลงในน้ำมันด้วย น้ำมันจะช่วยให้เครื่องยนต์สะอาดขึ้น ทำให้เครื่องยนต์เป็นปกติ ควรใช้น้ำมันทำความสะอาด

📖 หมายเหตุ

- ระบบเชื้อเพลิงของแท็กซี่อาจมีข้อบกพร่อง การใช้ปั๊มที่ไม่เหมาะสมอาจทำให้เครื่องยนต์ทำงานผิดพลาด สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ศูนย์บริการมิเตอร์มิเตอร์ที่ได้รับอนุญาตใกล้บ้านคุณ
- น้ำมันเชื้อเพลิงคุณภาพต่ำอาจทำให้เกิดปัญหา เช่น เครื่องสตาร์ทติดยาก เครื่องดับ เครื่องยนต์มีเสียงผิดปกติและกระตุก หากพบปัญหาเหล่านี้ ควรลองเปลี่ยนยี่ห้อและ/หรือเกรดของน้ำมันเชื้อเพลิง หากไฟเตือนตรวจเช็คเครื่องยนต์ติดสว่าง ควรเข้าเช็คระบบที่ศูนย์บริการมิเตอร์มิเตอร์ที่ได้รับอนุญาตทันที

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

E00200204999

⚠️ คำเตือน

- ขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของอู่รถหรือปั๊มน้ำมัน

⚠️ คำเตือน

- น้ำมันเชื้อเพลิงมีคุณสมบัติติดไฟและระเบิดได้ง่ายคุณอาจถูกไฟไหม้หรือบาดเจ็บอย่างร้ายแรงได้ ดังนั้นขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ OFF เสมอ และอยู่ให้ห่างจากเปลวไฟ ประกายไฟ หรือวัสดุที่ติดควัน ควรเติมน้ำมันในที่ที่อากาศถ่ายเทได้สะดวกเสมอ
- ก่อนเปิดฝาน้ำมัน ถัดจากไฟฟาสถิตในตัวคุณด้วยการจับส่วนที่เป็นโลหะของรถหรือปั๊มน้ำมัน ไฟฟาสถิตในตัวคุณอาจทำให้เกิดประกายไฟซึ่งจุดไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิงได้
- ปฏิบัติตามขั้นตอนการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งหมด (เปิดฝาน้ำมันเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ถอดฝาน้ำมัน ฯลฯ) ด้วยตัวคุณเอง อย่าให้บุคคลอื่นเข้ามาใกล้ช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ถ้าบุคคลอื่นเข้ามาช่วยโดยยังมีไฟฟาสถิตอยู่ในตัว ไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิงอาจติดไฟได้

⚠ คำเตือน

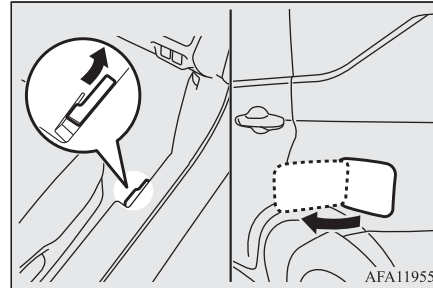
- ห้ามเดินไปจากช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง จนกว่าจะเติมน้ำมันเสร็จเรียบร้อย ถ้าคุณเดินออกไปทำอย่างอื่น (เช่น นั่งพัก) ระหว่างเติมน้ำมัน อาจทำให้เกิดไฟฟ้าสถิตระลอกใหม่
- หากจำเป็นต้องเปลี่ยนฝาถังน้ำมันใหม่ ใช้เฉพาะอะไหล่แท้ของมิตซูบิชิ

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง

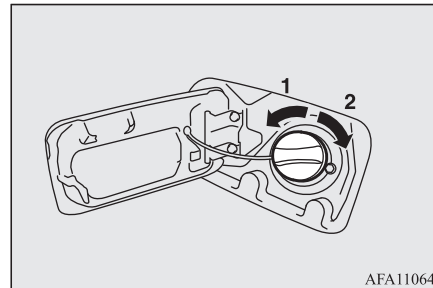
40 ลิตร

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ OFF เพื่อปิดระบบ EV ไฮบริด
2. ช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะอยู่ที่ด้านหลังซ้ายของตัวรถ
เปิดฝาเติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยใช้คันปลดล็อกที่อยู่ด้านข้างของเบาะนั่งคนขับ



3. เปิดฝาเติมน้ำมันเชื้อเพลิงซ้ายๆ โดยหมุนฝาทวนเข็มนาฬิกา



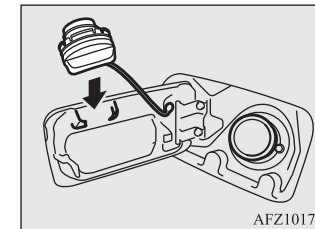
- 1- เปิดฝา
- 2- ปิดฝา

⚠ ข้อควรระวัง

- เนื่องจากระบบน้ำมันเชื้อเพลิงอาจมีแรงดัน ให้เปิดฝาเติมน้ำมันเชื้อเพลิงช้าๆ เพื่อช่วยคลายแรงดันหรือสุญญากาศที่อาจสะสมอยู่ในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ถ้าคุณได้ยินเสียงฟู่ รอนเสียงเจิบก่อนจะเปิดฝาดอก มีฉะนั้นน้ำมันเชื้อเพลิงอาจพุ่งออกมา ทำให้คุณหรือผู้อื่นได้รับบาดเจ็บ

📖 หมายเหตุ

- ขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ยึดฝาไว้ในตัวยึดฝาซึ่งอยู่ด้านในของฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง



4. ใส่หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงลงในช่องให้ลึกที่สุด

⚠️ ข้อควรระวัง

- ห้ามเอียงหัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง

5. เมื่อหัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงหยุดโดยอัตโนมัติ อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มอีก
6. ปิดฝาเติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยหมุนตามเข็มนาฬิกาช้าๆ จนได้ยินเสียงคลิก จากนั้น ปิดฝาเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเบาๆ

การติดตั้งอุปกรณ์เสริม

E00200303212

ก่อนติดตั้งอุปกรณ์เสริมใดๆ กรุณาขอคำแนะนำจากศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

⚠️ ข้อควรระวัง

- รถของคุณติดตั้งข้อต่อวิเคราะห์ปัญหาไว้สำหรับการตรวจสอบและการซ่อมบำรุงระบบควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ ห้ามเชื่อมต่ออุปกรณ์อื่นใดเข้ากับข้อต่อนี้ นอกจากนี้ เครื่องมือวิเคราะห์สำหรับการตรวจสอบและการซ่อมแซม มีฉะนั้น แบตเตอรี่เสริมอาจหมด อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ของรถยนต์อาจทำงานผิดปกติ หรืออาจเกิดปัญหาที่ไม่ได้คาดคิดได้ นอกจากนี้ การทำงานผิดปกติที่เกิดขึ้นจากการเชื่อมต่ออุปกรณ์อื่นที่ไม่ใช่เครื่องมือวิเคราะห์ อาจไม่ครอบคลุมในการรับประกัน

- การติดตั้งอุปกรณ์เสริม ชิ้นส่วนเพิ่มเติม ฯลฯ ต้องอยู่ภายใต้กรอบกฎหมายและเป็นไปตามคำแนะนำและคำเตือนในเอกสารที่มาพร้อมกับรถเท่านั้น ควรเลือกติดตั้งเฉพาะอุปกรณ์ที่ได้รับการรับรองจากมิตซูบิชิเท่านั้น

- การติดตั้งอุปกรณ์เกี่ยวกับระบบไฟฟ้าอาจไม่ถูกต้อง อาจก่อให้เกิดไฟไหม้ ให้ดูเรื่อง “การดัดแปลงและแก้ไขเกี่ยวกับระบบไฟฟ้า หรือระบบน้ำมันเชื้อเพลิง” ในคู่มือสำหรับผู้ใช้นี้
- การใช้โทรศัพท์มือถือหรือวิทยุครดยนต์ที่ไม่มีสายอากาศภายนอกอาจรบกวนระบบไฟฟ้าของรถยนต์ได้และทำให้การทำงานของรถยนต์ไม่ปลอดภัย
- ควรใช้ส้อมและยางตามขนาดที่กำหนดไว้สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับส้อมและยาง ให้ดูเรื่อง “ข้อมูลจำเพาะ”
- โปรดอ่านคู่มือของอุปกรณ์เสริมก่อนจะติดตั้ง อุปกรณ์ชิ้นส่วน หรือการดัดแปลงอื่นๆ กับตัวรถ!

สิ่งสำคัญ!

เนื่องจากมีอุปกรณ์เสริมและอะไหล่จำนวนมากจากผู้ผลิตรายต่างๆ ในท้องตลาด ทั้งบริษัท มิตซูบิชิและศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต ไม่สามารถตรวจสอบได้ว่าการติดตั้งอุปกรณ์เสริมหรือชิ้นส่วนดังกล่าวจะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยโดยรวมของรถมิตซูบิชิของคุณหรือไม่

แม้ว่าจีนส่วนนั้นจะได้รับการตรวจสอบอย่างเป็นทางการแล้ว เช่นจาก “ใบอนุญาตผู้ประกอบการทั่วไป” (การประเมินคุณภาพชิ้นส่วน) หรือเป็นชิ้นส่วนสำเร็จรูปที่ผ่านการตรวจสอบการผลิตอย่างเป็นทางการ หรือเมื่อมีใบอนุญาตการทำงานของชิ้นส่วนที่ติดตั้งหรือติดตั้งเข้ามาส่วนใดส่วนหนึ่ง ไม่ควรด่วนสรุปว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการขับขี่รถยนต์ของคุณ

นอกจากนี้ผู้ประเมินหรือผู้ตรวจสอบยังไม่ควรรับผิดชอบใดๆ เฉพาะในกรณีของชิ้นส่วน (ชิ้นส่วนแท้หรืออะไหล่แท้ของมิตซูบิชิ รวมถึงอุปกรณ์เสริมของมิตซูบิชิ) ซึ่งแนะนำและจำหน่ายโดยศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต และติดตั้งหรือติดตั้งโดยศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเท่านั้นที่คุณจะยอมรับได้ว่ามีความปลอดภัยสูงสุด เช่นเดียวกับการดัดแปลงรถยนต์มิตซูบิชิตามข้อมูลจำเพาะทางการผลิตเพื่อความปลอดภัยของคุณ ในกรณีเช่นนี้ คุณควรดำเนินการดัดแปลงแก้ไขตามคำแนะนำของศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น

การดัดแปลง/แก้ไขเกี่ยวกับระบบไฟฟ้าหรือระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

E00200401600

รถยนต์ของมิตซูบิชิทุกคันที่ออกจากโรงงานนั้นได้ผ่านการตรวจสอบแล้วว่ามีความปลอดภัยในการใช้งานและมีคุณภาพที่ดีอยู่แล้ว ดังนั้นเพื่อคงความปลอดภัยและคุณภาพดังกล่าว การดัดแปลง หรือแก้ไข หรือติดตั้งอุปกรณ์อื่นเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบไฟฟ้าหรือระบบน้ำมันเชื้อเพลิงนั้นควรดำเนินการตามคำแนะนำจากมิตซูบิชิ

⚠️ ข้อควรระวัง

- กรุณาขอคำแนะนำจากศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตในการติดตั้งหรือเพิ่มเติมอุปกรณ์ต่างๆ ถ้ามีสายไฟเบียดกับตัวถังรถหรือใช้วิธีการติดตั้งที่ไม่เหมาะสม (ไม่ได้ฟิวส์ป้องกัน ฯลฯ) อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ต่างๆ อาจได้รับผลกระทบที่เป็นอันตรายจนทำให้เกิดไฟไหม้หรืออุบัติเหตุอื่นๆ

อะไหล่แท้

E00200502099

2

อย่าใช้อะไหล่เทียม

เนื่องจากมิตซูบิชิได้ศึกษาค้นคว้าออกแบบและผลิตมาด้วยเทคโนโลยีที่ทันสมัย ทำให้ทุกชิ้นส่วนมีคุณภาพสูง เพื่อให้ลูกค้าของมิตซูบิชิมั่นใจได้ว่าชิ้นส่วนทุกชิ้นนั้นได้มาตรฐาน การใช้อะไหล่เทียมจะทำให้คุณภาพดังกล่าวลดลง

ควรใช้แต่อะไหล่แท้ของมิตซูบิชิเท่านั้น เพื่อให้รถของคุณสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด ชิ้นส่วนต่างๆ ของรถจะมีประสิทธิภาพลดลงในกรณีที่ใช้อะไหล่เทียม

การไม่ใช้อะไหล่แท้ยังอาจทำให้หมดสิทธิ์เรียกร้องการรับประกันได้ หากมิตซูบิชิพบว่าความผิดพลาดที่เกิดขึ้นกับรถของคุณนั้น มีสาเหตุมาจากการใช้อะไหล่เทียมทดแทนอะไหล่แท้ของมิตซูบิชิ รถของคุณจะอยู่นอกเหนือการรับประกันของมิตซูบิชิ

คุณจะได้รับคำแนะนำที่เหมาะสมที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิและการประกอบอะไหล่แท้ทุกชิ้นจะได้รับการดูแลอย่างดีจากผู้เชี่ยวชาญ ดังนั้นควรพิจารณาใช้แต่อะไหล่แท้ของมิตซูบิชิ ซึ่งมี GENUINE PARTS ระบุไว้จากศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทั่วประเทศ

คำแนะนำเกี่ยวกับน้ำมันเครื่อง

E00200601501

⚠ คำเตือน

- การสัมผัสน้ำมันเป็นเวลานานๆ และบ่อยครั้งอาจเป็นสาเหตุให้เกิดโรคผิวหนังหรือมะเร็งผิวหนังได้
- หลีกเลี่ยงอย่าให้น้ำมันสัมผัสกับผิวหนังโดยตรงและควรรีบล้างออกทันทีเมื่อสัมผัสน้ำมัน
- เก็บให้ห่างจากมือเด็ก

ตัวบันทึกเหตุการณ์ขณะรถชน

E00205900166

รถยนต์รุ่นนี้ติดตั้งตัวบันทึกเหตุการณ์ขณะรถชน (EDR)

จุดประสงค์หลักของ EDR คือเพื่อเก็บบันทึกข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุการชนหรือสถานการณ์คล้ายการชน เช่น เมื่อถุงลมนิรภัยพองตัว หรือเมื่อรถกระแทกกับสิ่งกีดขวางบนท้องถนน ข้อมูลจะบันทึกไว้เพื่อเพิ่มความเข้าใจว่าระบบรถยนต์ทำงานอย่างไรในสถานการณ์เช่นนี้

EDR ได้รับการออกแบบมาให้บันทึกข้อมูลเกี่ยวกับไดนามิกการชนและระบบความปลอดภัยในเวลาสั้นๆ มักจะไม่เกิน 30 วินาที

EDR ในรถยนต์นี้ได้รับการออกแบบมาให้บันทึกข้อมูลที่เกี่ยวข้องดังต่อไปนี้:

- ระบบต่างๆ ในรถยนต์ทำงานอย่างไร
 - คนขับเหยียบเป็นคันเร่งและ/หรือเป็นเบรกมากน้อยเพียงไร (ถ้าเหยียบ) และ
 - รถยนต์กำลังเดินทางด้วยความเร็วเท่าไร
- ข้อมูลเหล่านี้ช่วยให้เข้าใจได้ดีขึ้นถึงสภาวะแวดล้อมที่เกิดรถชนและเกิดการบาดเจ็บ



หมายเหตุ

- EDR จะบันทึกข้อมูลเฉพาะเมื่อเกิดการชนร้ายแรงเท่านั้น EDR จะไม่บันทึกข้อมูลใดๆ ในสภาพการขับขี่ปกติและจะไม่บันทึกข้อมูลส่วนบุคคล (เช่น ชื่อ เพศ อายุ และสถานที่เกิดอุบัติเหตุ) อย่างไรก็ตาม บุคคลอื่น เช่น ตำรวจ สามารถรวบรวมข้อมูลที่อยู่ใน EDR กับข้อมูลระบุตัวบุคคลที่ได้มาจากการสอบสวนการชนได้

การอ่านข้อมูลที่บันทึกโดย EDR จำเป็นต้องใช้อุปกรณ์พิเศษและจำเป็นต้องเข้าถึงรถยนต์หรือ EDR นอกจากผู้ผลิตรถยนต์แล้วบุคคลอื่น

เช่น ตำรวจ ซึ่งมีอุปกรณ์พิเศษจะสามารถอ่านข้อมูลได้หากสามารถเข้าถึงรถยนต์หรือ EDR

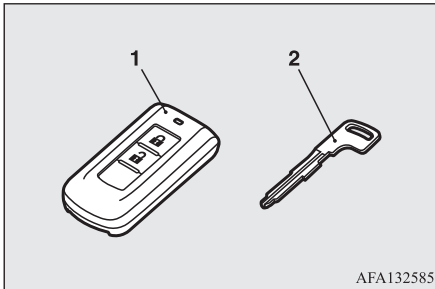
การล็อกและการปลดล็อก

3

กุญแจ	3-2
ระบบอิโมบิไลเซอร์ (ระบบป้องกันการสตาร์ท)	3-3
ระบบกุญแจรีโมท	3-3
ระบบกุญแจอัจฉริยะ	3-7
ประตู	3-17
เซ็นทรัลล็อก	3-18
“ตัวล็อกป้องกันเด็ก” ที่ประตูหลัง	3-19
ประตูท้าย	3-20
ระบบสัญญาณกันขโมย	3-22
การควบคุมกระจกไฟฟ้า	3-27

กุญแจ

E00300104973



1- กุญแจอัจฉริยะ

2- กุญแจกุเงิน

คำเตือน

- เมื่อนำกุญแจติดตัวขึ้นเครื่องบิน อย่ากดสวิทช์ใดๆ บนกุญแจขณะที่ท่านอยู่บนเครื่อง หากกดสวิทช์บนเครื่องกุญแจจะปล่อยคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า ซึ่งส่งผลกระทบต่อการทำงานของเครื่องบิน เมื่อใส่กุญแจในกระเป๋า ระวังอย่าให้สวิทช์ที่กุญแจถูกกดด้วยความพลั้งเผลอได้โดยง่าย

หมายเหตุ

- กุญแจอัจฉริยะเป็นชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ที่มีความแม่นยำพร้อมตัวส่งสัญญาณในตัว กรุณาปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เพื่อป้องกันการทำงานผิดพลาด
 - ไม่ควรวางไว้ในที่แคบตอถึงโดยตรง เช่น บนแผงหน้าปัดรถ
 - ไม่ควรถอดแยกชิ้นส่วนหรือดัดแปลง
 - ไม่ควรติดตั้งกุญแจหรือกระแทกแรงๆ
 - ไม่ควรให้โดนน้ำ
- เก็บแยกจากพวงกุญแจแม่เหล็กอื่นๆ
- เก็บแยกจากระบบเครื่องเสียง คอมพิวเตอร์ ส่วนบุคคล โทรศัพท์ และอุปกรณ์อื่นๆ ที่มีสนามแม่เหล็ก
- เก็บแยกจากอุปกรณ์ที่ปล่อยคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าแรงสูง เช่น โทรศัพท์มือถือ อุปกรณ์ไร้สายต่างๆ และเครื่องมือที่มีความถี่สูง (รวมถึงอุปกรณ์การแพทย์)
- อย่าล้างด้วยเครื่องทำความสะอาดระบบอัตโนมัติหรืออุปกรณ์ที่คล้ายคลึง
- ไม่ควรเก็บกุญแจไว้ในที่มีอุณหภูมิสูงหรือความชื้นสูง

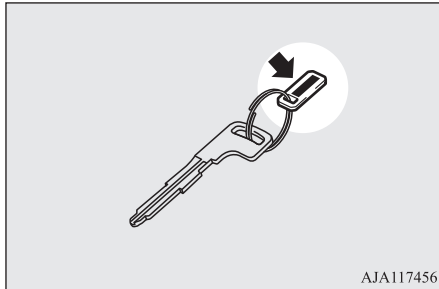
หมายเหตุ

- ระบบ EV ไฮบริดถูกออกแบบมาให้สตาร์ทไม่ได้หากรหัส ID ที่ลงทะเบียนไว้ในคอมพิวเตอร์อิโมบีไลเซอร์กับรหัส ID ของกุญแจไม่ตรงกัน สำหรับรายละเอียดและการใช้กุญแจให้ดูเรื่อง “ระบบอิโมบีไลเซอร์”
- หากสัญญาณกันขโมยอยู่ในโหมดระบบป้องกัน สัญญาณจะดังเมื่อประตูบานใดบานหนึ่งหรือประตูท้ายเปิดหลังจากปลดล็อกด้วยกุญแจ ปุ่มล็อกด้านใน หรือสวิทช์เซ็นทรัลล็อก
- ไม่มีการเข้าสู่โหมดระบบเตรียมพร้อม หากไม่ได้ใช้ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะหรือระบบกุญแจรีโมทในการล็อก
- หากทำกุญแจอัจฉริยะคอกใดสูญหาย ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตโดยเร็วที่สุด นำรถและกุญแจที่เหลือไปยังศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเพื่อทำกุญแจใหม่หรือทำกุญแจสำรองเพิ่มเติม กุญแจทุกดอกจะต้องลงทะเบียนอีกครั้งในระบบคอมพิวเตอร์อิโมบีไลเซอร์ สามารถลงทะเบียนกุญแจได้สูงสุด 4 ดอกสำหรับระบบกุญแจอัจฉริยะ

แถบป้ายหมายเลขกุญแจ

E00314000180

หมายเลขกุญแจจะประทับไว้บนแถบป้ายดังรูป ควรจดบันทึกหมายเลขกุญแจไว้และเก็บกุญแจกับป้ายหมายเลขกุญแจแยกจากกัน เพื่อจะสามารถตั้งกุญแจจากศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตได้ในกรณีที่กุญแจออกจริงสูญหาย



AJA117456

ระบบอิมโบลाइเซอร์ (ระบบป้องกันการสตาร์ท)

E00300204349

⚠️ ข้อควรระวัง

- ห้ามทำการเปลี่ยนแปลงหรือดัดแปลงระบบอิมโบลाइเซอร์ การเปลี่ยนแปลงหรือดัดแปลงระบบอิมโบลाइเซอร์นั้นอาจทำให้ระบบอิมโบลाइเซอร์เสียหายได้

ระบบอิมโบลाइเซอร์เป็นระบบที่ถูกออกแบบมาเพื่อป้องกันการโจรกรรม เป้าหมายของระบบนี้คือเพื่อไม่ให้เคลื่อนย้ายรถหากสตาร์ทเครื่องยนต์อย่างไม่ถูกต้อง การสตาร์ทที่ถูกต้องนั้นจะต้องใช้กุญแจที่ “ลงทะเบียน” กับระบบอิมโบลाइเซอร์เท่านั้น

📖 หมายเหตุ

- หากระบบ EV ไฮบริดสตาร์ทไม่ได้ เราแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

📖 หมายเหตุ

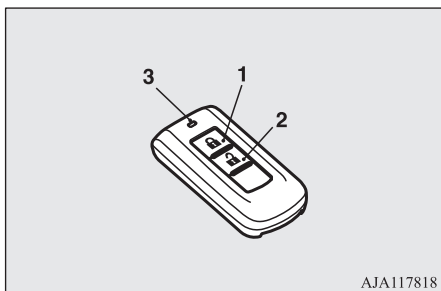
- หากทำกุญแจอัจฉริยะคอกไดสูญหาย ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตโดยเร็วที่สุดนำรถและกุญแจที่เหลือไปยังศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเพื่อทำกุญแจใหม่หรือทำกุญแจสำรองเพิ่มเติม กุญแจทุกคอกจะต้องลงทะเบียนอีกครั้งในระบบคอมพิวเตอร์อิมโบลाइเซอร์สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

ระบบกุญแจรีโมท

E00300305493

กดสวิตช์กุญแจแล้วประตูทุกบานและประตูท้ายจะล็อกหรือปลดล็อกตามต้องการ นอกจากนี้ยังสามารถควบคุมการทำงานของกระจกมองข้างได้ด้วย

3



AJA117818

- 1- สวิตช์ล็อก
- 2- สวิตช์ปลดล็อก
- 3- ไฟแสดง

การล็อก

กดสวิตช์ล็อก (1) ประตูทั้งหมดและประตูท้ายจะล็อก ไฟเลี้ยวด้านข้างจะกะพริบหนึ่งครั้ง เมื่อล็อกประตูโดยที่สวิตช์ไฟห้องโดยสารอยู่ที่ตำแหน่ง “●” หรือ “DOOR” ไฟห้องโดยสารจะกะพริบหนึ่งครั้งด้วย

การปลดล็อก

กดสวิตช์ปลดล็อก (2) ประตูทั้งหมดและประตูท้ายจะปลดล็อก หากสวิตช์ไฟห้องโดยสารอยู่

ที่ตำแหน่ง “●” หรือ “DOOR” ในขณะนั้น ไฟห้องโดยสารจะติดสว่างประมาณ 15 วินาทีและไฟเลี้ยวจะกะพริบสองครั้ง นอกจากนี้ไฟหรี่และไฟท้ายจะสว่างขึ้นประมาณ 30 วินาที ให้อ่านเรื่อง “ไฟต้อนรับ” หน้า 5-50 ในเรื่อง “แผงหน้าปัดและอุปกรณ์ควบคุม”

หมายเหตุ

- กระจกมองข้างจะพับหรือกางโดยอัตโนมัติ เมื่อประตูทั้งหมดและประตูท้ายล็อกหรือปลดล็อกด้วยสวิตช์กุญแจของระบบกุญแจรีโมท ให้อ่านเรื่อง “กระจกมองข้าง” หน้า 6-11 ในเรื่อง “การสตาร์ทและการขับจี”
- ถ้ากดสวิตช์ปลดล็อก (2) และประตูหรือประตูท้ายไม่เปิดภายใน 30 วินาที โดยประมาณประตูจะล็อกกลับเองโดยอัตโนมัติ
- สามารถปรับฟังก์ชันบางอย่างได้ดังนี้: สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
 - เวลาสำหรับการล็อกกลับอัตโนมัติสามารถปรับได้
 - เปิดใช้ฟังก์ชันยืนยันการทำงาน (การกะพริบไฟเลี้ยว) เฉพาะเมื่อล็อกเท่านั้น หรือเฉพาะเมื่อปลดล็อกเท่านั้น

หมายเหตุ

- สามารถยกเลิกฟังก์ชันยืนยัน (ที่แสดงการล็อกหรือปลดล็อกประตูและประตูท้ายด้วยการกะพริบของไฟเลี้ยว)
- เปลี่ยนจำนวนครั้งของการกะพริบไฟเลี้ยวในฟังก์ชันยืนยันได้
- สามารถตั้งให้เสียงเตือนดังเมื่อล็อกหรือปลดล็อกรถโดยใช้สวิตช์ของกุญแจอัจฉริยะได้
- ระบบกุญแจรีโมทจะไม่ทำงานในสภาวะต่อไปนี้:
 - โหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไม่ได้อยู่ที่ OFF
 - ประตูหรือประตูท้ายเปิดอยู่
- สวิตช์กุญแจจะทำงานภายในระยะประมาณ 4 เมตรจากตัวรถ แต่ถ้าหากรถจอดอยู่ในบริเวณสถานีไฟฟ้าแรงสูงหรือสถานีวิทยุ/โทรทัศน์ ระยะห่างที่สามารถใช้สวิตช์กุญแจได้อาจเปลี่ยนแปลงไป
- ถ้าเกิดปัญหาต่อไปนี้อย่างใดอย่างหนึ่งแสดงว่าแบตเตอรี่อาจหมด

📖 หมายเหตุ

- กดสวิตช์กุญแจเพื่อล็อกหรือปลดล็อกประตูห่างจากรถตามระยะทางที่กำหนดแล้ว แต่ประตูและประตูท้ายไม่ล็อก/ปลดล็อกตามที่กด
- ไฟแสดง (3) หรือหลอดไฟสีแดงสำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต หากคุณเปลี่ยนแบตเตอรี่ด้วยตนเอง ให้ดูเรื่อง “ขั้นตอนการเปลี่ยนแบตเตอรี่กุญแจ” หน้า 3-5
- หากกุญแจของคุณหายหรือชำรุด ให้รีบติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเพื่อเปลี่ยนกุญแจใหม่
- หากต้องการเพิ่มกุญแจ กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

การทำงานของกระจกมองข้าง

E00310802227

การพับเก็บ

เมื่อล็อกประตูและประตูท้ายโดยกดสวิตช์ล็อก (1) กระจกมองข้างจะพับเก็บโดยอัตโนมัติ

การกางออก

เมื่อปลดล็อกประตูและประตูท้ายโดยกดสวิตช์ปลดล็อก (2) กระจกมองข้างจะกางออกโดยอัตโนมัติ

📖 หมายเหตุ

- ฟังก์ชันสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามด้านล่าง กรุณาสอบถามศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
- กางออกโดยอัตโนมัติเมื่อปิดประตูด้านคนขับและโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON นอกจากนี้ จะพับเก็บโดยอัตโนมัติเมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ OFF หรือ ACC แล้วเปิดประตูด้านคนขับ
- กางออกโดยอัตโนมัติเมื่อความเร็วรถถึง 30 กม./ชม. โดยประมาณ
- ยกเลิกฟังก์ชันการกางออกอัตโนมัติ

📖 หมายเหตุ

กระจกมองข้างสามารถพับเข้าหรือกางออกได้โดยการทำงานต่อไปนี้ แม้ว่าจะมีการเปลี่ยนแปลงใดๆ ด้านบน หลังจากกดสวิตช์ LOCK เพื่อล็อกประตูและประตูท้าย ถ้ากดสวิตช์ LOCK อีกสองครั้งติดกันภายใน 30 วินาที โดยประมาณ กระจกมองข้างจะพับ หลังจากกดสวิตช์ UNLOCK เพื่อปลดล็อกประตูและประตูท้าย ถ้ากดสวิตช์ UNLOCK อีกสองครั้งติดกันภายใน 30 วินาที โดยประมาณ กระจกมองข้างจะกางอีกครั้ง

ขั้นตอนการเปลี่ยนแบตเตอรี่กุญแจ

E00309502888

⚠️ คำเตือน

- อย่ากลืนแบตเตอรี่แบบเหรียญ
- ผลลัพธ์ที่ผู้ใช้แบตเตอรี่แบบเหรียญ หากกลืนแบตเตอรี่แบบเหรียญลงไปจะส่งผลร้ายแรงต่ออวัยวะภายในและเสียชีวิตได้ มีหลายกรณีที่แบตเตอรี่ที่ถูกกลืนเข้าไป ทำให้อวัยวะภายในเสียหายอย่างร้ายแรงได้ภายในเวลาเพียง 2 ชั่วโมง

⚠️ คำเตือน

- เก็บแบตเตอรี่ทั้งใหม่และเก่าให้พ้นมือเด็ก
- หากปิดตัวเรือนกุญแจได้ไม่สนิท ให้หยุดใช้งานผลิตภัณฑ์และเก็บให้พ้นมือเด็ก
- หากคุณสงสัยว่ามีการกลืนแบตเตอรี่หรือมีแบตเตอรี่อยู่ในส่วนใดของร่างกาย ให้ไปพบแพทย์ทันที
- เพื่อป้องกันการระเบิดหรือการรั่วไหลของของเหลวหรือแก๊สที่ติดไฟได้:
 - อย่างนำแบตเตอรี่ที่ไม่ถูกต้องมาเปลี่ยนใช้แบตเตอรี่แบบเดียวกันหรือคุณสมบัติเทียบเท่าเท่านั้น
 - อย่าทิ้งแบตเตอรี่ลงในไฟหรือเตาเผาและอย่าบีบอัดหรือตัดแบตเตอรี่ด้วยเครื่องจักร
 - อย่าใช้งาน จัดเก็บ หรือนำแบตเตอรี่ไปในที่ซึ่งอาจสัมผัสอุณหภูมิสูงมากหรือแรงดันอากาศต่ำมาก

⚠️ ข้อควรระวัง

- เมื่อเปิดตัวเรือนกุญแจแล้ว ระวังอย่าให้น้ำ ฝุ่น ฯลฯ เข้าไปได้ และอย่าแตะต้องส่วนประกอบข้างใน

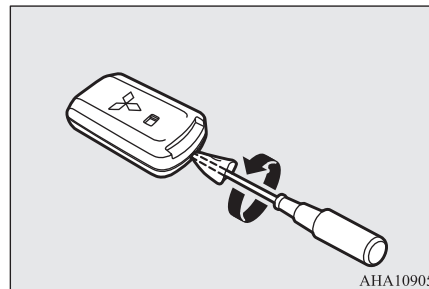
⚠️ ข้อควรระวัง

- กำจัดแบตเตอรี่ที่ใช้แล้วตามข้อกำหนดในการกำจัดแบตเตอรี่

📖 หมายเหตุ

- คุณสามารถซื้อแบตเตอรี่มาเปลี่ยนได้จากร้านเครื่องใช้ไฟฟ้า
- ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตสามารถเปลี่ยนแบตเตอรี่ให้คุณได้ถ้าคุณต้องการ

1. ก่อนจะเปลี่ยนแบตเตอรี่ ให้ขจัดไฟฟ้าสถิตจากตัวคุณก่อน โดยสัมผัสวัตถุโลหะที่อยู่ติดกับพื้นดิน
2. ถอดกุญแจฉุกเฉินออกจากกุญแจให้ดูเรื่อง “กุญแจฉุกเฉิน” หน้า 3-11
3. หันสัญลักษณ์มิตซูบิชิเข้าหาตัวคุณ คลุมปลายไขควงแบบตรง (หรือปากแบน) ด้วยผ้าแล้วสอดเข้าไปในร่องที่ตัวเรือนกุญแจใช้ไขควงเปิดตัวเรือนกุญแจ

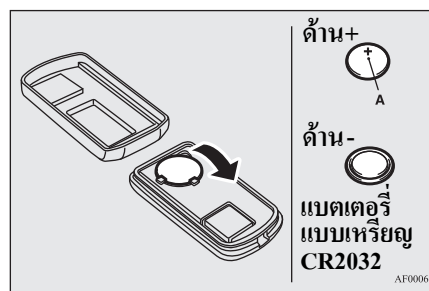


AHA109057

📖 หมายเหตุ

- อย่าลืมว่าต้องทำขั้นตอนนี้โดยหันสัญลักษณ์มิตซูบิชิเข้าหาตัวคุณ ถ้าสัญลักษณ์มิตซูบิชิไม่หันเข้าหาตัวคุณเมื่อคุณเปิดตัวเรือนกุญแจ สวิตช์อาจหลุดออกมา

4. ถอดแบตเตอรี่ใช้แล้วออก
5. ใส่แบตเตอรี่ใหม่โดยหันด้าน + (A) ขึ้น



- 6. ปิดตัวเรือนกุญแจให้แน่น
- 7. ติดตั้งกุญแจจากเงินที่ถอดออกมาในขั้นตอนที่ 2
- 8. ตรวจสอบว่าระบบกุญแจรีโมทสามารถใช้งานได้

ระบบกุญแจอัจฉริยะ

E00305602966

ระบบกุญแจอัจฉริยะช่วยให้คุณสามารถล็อกและปลดล็อกประตูและประตูท้าย สตาร์ทระบบ EV ไฮบริด และเปลี่ยนโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ได้อย่างง่ายดายด้วยการถือกุญแจอัจฉริยะไว้กับตัวคุณ

สวิตช์บนกุญแจอัจฉริยะยังสามารถใช้เป็นสวิตช์กุญแจในระบบกุญแจรีโมท

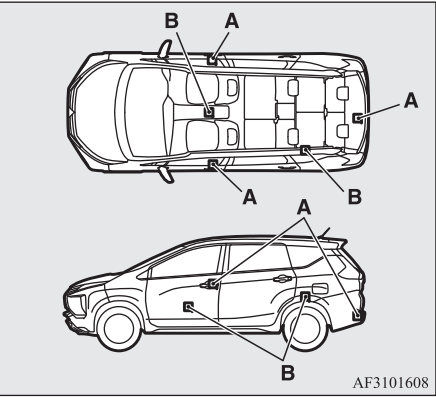
ให้ดูเรื่อง “การสตาร์ทและการปิดระบบ EV ไฮบริด” หน้า 6-16

ให้ดูเรื่อง “ระบบกุญแจรีโมท” หน้า 3-3

คนขับควรถือกุญแจอัจฉริยะไว้ตลอดเวลา กุญแจนี้จำเป็นสำหรับการล็อกและปลดล็อกประตูและประตูท้าย การสตาร์ทระบบ EV ไฮบริด หรือการใช้งานรถ ดังนั้น ก่อนจะล็อกและออกจากรถ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณมีกุญแจอัจฉริยะอยู่กับตัวแล้ว

⚠ คำเตือน

● ผู้ที่มีเครื่องกระตุ้นหัวใจชนิดฝังหรือเครื่องช็อกหัวใจอัตโนมัติชนิดฝังไม่ควรเข้าใกล้ตัวส่งสัญญาณตัวนอก (A) หรือตัวส่งสัญญาณตัวใน (B) คลื่นวิทยุที่ใช้ในระบบการทำงานของกุญแจอัจฉริยะอาจส่งผลกระทบต่อเครื่องกระตุ้นหัวใจชนิดฝังหรือเครื่องช็อกหัวใจอัตโนมัติชนิดฝังได้



⚠ คำเตือน

● เมื่อใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าทางการแพทย์อื่นๆ นอกเหนือจากเครื่องกระตุ้นหัวใจชนิดฝังหรือเครื่องช็อกหัวใจอัตโนมัติชนิดฝัง ให้ติดต่อผู้ผลิตอุปกรณ์ดังกล่าวก่อนเพื่อระบุผลกระทบของคลื่นวิทยุต่ออุปกรณ์การทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าทางการแพทย์เหล่านั้นอาจได้รับผลกระทบจากคลื่นวิทยุ

คุณสามารถจำกัดการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะได้ดังนี้ (ระบบกุญแจอัจฉริยะสามารถใช้เป็นระบบกุญแจรีโมทได้) กรุณาสอบถามศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

- สามารถจำกัดให้ทำงานเฉพาะการล็อกและปลดล็อกประตูและประตูท้าย
- สามารถจำกัดให้ทำงานเฉพาะการสตาร์ทระบบ EV ไฮบริด
- สามารถปิดการใช้งานระบบกุญแจอัจฉริยะได้

📖 หมายเหตุ

● กุญแจอัจฉริยะใช้คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าชนิดอ่อนมากในกรณีต่อไปนี้ ระบบกุญแจอัจฉริยะอาจทำงานไม่ถูกต้องหรือไม่เสถียร

📖 หมายเหตุ

- เมื่อบริเวณใกล้เคียงส่งคลื่นวิทยุแรงสูง เช่น โรงไฟฟ้า สถานีกระจายเสียงวิทยุ/โทรทัศน์ หรือสนามบิน
- ถือกุญแจอัจฉริยะไว้พร้อมกับอุปกรณ์สื่อสาร เช่น โทรศัพท์มือถือ หรือชุดวิทยุ หรือกับอุปกรณ์ไฟฟ้าเช่น คอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล
- กุญแจอัจฉริยะสัมผัสหรือถูกบดบังด้วยวัตถุโลหะ
- มีการใช้ระบบกุญแจรีโมทในบริเวณใกล้เคียง
- เมื่อแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะเสื่อมสภาพ
- เมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ในบริเวณที่มีคลื่นวิทยุแรงสูงหรือสัญญาณรบกวนในกรณีนี้ให้ใช้กุญแจฉุกเฉินให้ดูเรื่อง “การล็อก/ปลดล็อกโดยไม่ใช้ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ” หน้า 3-11

📖 หมายเหตุ

- เนื่องจากกุญแจอัจฉริยะรับสัญญาณเพื่อสื่อสารกับตัวส่งสัญญาณในรถแบตเตอรี่จะเสื่อมลงอย่างต่อเนื่องแม้จะไม่ได้ใช้งาน กุญแจอัจฉริยะ อายุการใช้งานแบตเตอรี่คือ 1 ถึง 2 ปีขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งาน เมื่อแบตเตอรี่เสื่อมสภาพ ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่ตามขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้หรือนำไปเปลี่ยนที่ศูนย์บริการมีดะบุซึทึที่ได้รับอนุญาตให้ดูเรื่อง “ขั้นตอนการเปลี่ยนแบตเตอรี่กุญแจ” หน้า 3-5
- เนื่องจากกุญแจอัจฉริยะรับสัญญาณอย่างต่อเนื่อง การรับคลื่นวิทยุแรงสูงอาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมท คอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล หรืออุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ

ช่วงระยะการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ

E00305702273

หากคุณถือกุญแจอัจฉริยะเข้าไปในช่วงระยะการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะแล้วกดสวิทช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้า สวิทช์ล็อกประตูท้ายหรือสวิทช์เปิดประตูท้าย รหัส ID ของกุญแจของคุณจะถูกตรวจสอบ

คุณจะล็อกและปลดล็อกประตูและประตูท้ายสตาร์ทระบบ EV ไฮบริด และเปลี่ยนโหมดการทำงานของสวิทช์ POWER ได้ก็ต่อเมื่อรหัส ID ของกุญแจอัจฉริยะของคุณกับรถตรงกัน

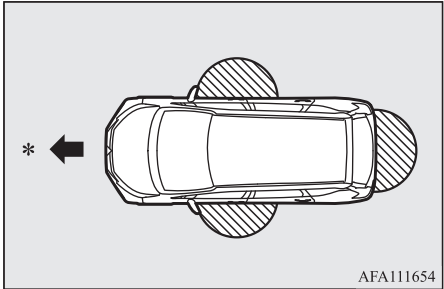
📖 หมายเหตุ

- หากแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะเสื่อมสภาพหรือมีคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าแรงสูงหรือสัญญาณรบกวนเกิดขึ้น ช่วงระยะการทำงานอาจแคบลงและการทำงานอาจไม่เสถียร

ช่วงระยะการทำงานสำหรับการล็อกและปลดล็อกประตูและประตูท้าย

E00306202204

ช่วงระยะการทำงานอยู่ที่ประมาณ 70 ซม. จากสวิทช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้าและสวิทช์ประตูท้าย



*: ทิศทางด้านหน้า

ช่วงระยะการทำงาน

หมายเหตุ

- การล็อกหรือปลดล็อกจะทำงานเมื่อคุณกดสวิทช์ประตูหรือประตูท้ายที่ตรวจพบกุญแจอัจฉริยะเท่านั้น

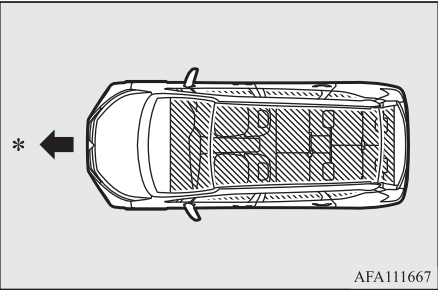
หมายเหตุ

- คุณอาจล็อกหรือปลดล็อกไม่ได้หากอยู่ใกล้ประตูหน้า หน้าต่างประตู หรือประตูท้ายมากเกินไป
- ถึงแม้ว่ากุญแจอัจฉริยะจะอยู่ในรัศมี 70 ซม. จากสวิทช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้า หรือสวิทช์ประตูท้าย แต่ถ้ากุญแจอยู่ใกล้พื้นดินหรือสูงเกินไป ระบบอาจไม่ทำงาน
- หากกุญแจอัจฉริยะอยู่ในช่วงระยะการทำงาน แม้แต่คนที่ไม่ได้ถือกุญแจก็สามารถล็อกและปลดล็อกประตูและประตูท้ายได้โดยกดสวิทช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับหรือผู้โดยสารด้านหน้าหรือสวิทช์ประตูท้าย

ช่วงระยะการทำงานในการสตาร์ทระบบ EV ไฮบริดและเปลี่ยนโหมดการทำงานของสวิทช์ POWER

E00306301817

ช่วงระยะการทำงานอยู่ภายในตัวรถ



*: ทิศทางด้านหน้า

ช่วงระยะการทำงาน

หมายเหตุ

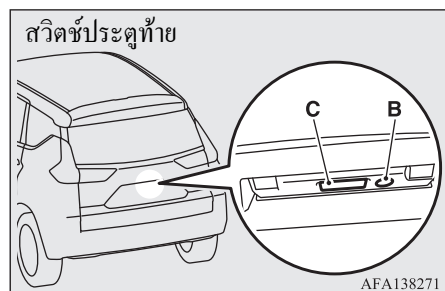
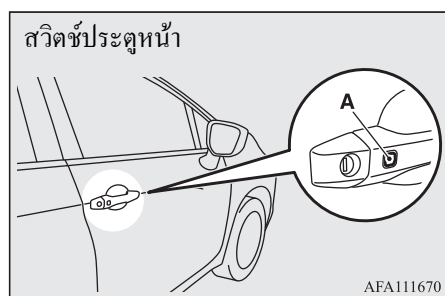
- แม้จะอยู่ในช่วงระยะการทำงาน แต่ถ้าหากกุญแจอัจฉริยะอยู่ในที่เก็บของขนาดเล็ก เช่น กล่องเก็บของด้านบนของแผงหน้าปัด ช่องใส่ของที่ประตูหรือในห้องเก็บสัมภาระ อาจไม่สามารถสตาร์ทระบบ EV ไฮบริดและเปลี่ยนโหมดการทำงานของสวิทช์ POWER ได้
- หากกุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้ประตูหรือหน้าต่าง ประตูมากเกินไป อาจสามารถสตาร์ทระบบ EV ไฮบริดหรือเปลี่ยนโหมดการทำงานของสวิทช์ POWER ได้แม้ว่ากุญแจอัจฉริยะจะอยู่นอกตัวรถก็ตาม

ระบบกุญแจอัจฉริยะ

การทำงานโดยใช้ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ

E00305803705

3



การล็อกประตูและประตูท้าย

เมื่อคุณถือกุญแจอัจฉริยะไว้และกดสวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสาร

3-10 การล็อกและการปลดล็อก

ด้านหน้า (A) หรือสวิตช์ล็อกประตูท้าย (B) ภายในช่วงระยะเวลาการทำงานประตูและประตูท้ายจะล็อก

ไฟเลี้ยวจะกะพริบหนึ่งครั้งและเสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นหนึ่งครั้ง

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม ให้ดูเรื่อง “ประตู”, “เซ็นทรัลล็อก” และ “ประตูท้าย” หน้า 3-17, 3-18 และ 3-20 ในเรื่อง “การล็อกและปลดล็อก”

หมายเหตุ

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณมีกุญแจอัจฉริยะก่อนจะล็อกรถ แม้ว่ากุญแจอัจฉริยะจะอยู่ในรถในกล่องเก็บของหรือช่องเก็บของเล็กๆ อื่นๆ อยู่ใกล้แผงหน้าปัด หรือในห้องเก็บสัมภาระ รถก็อาจล็อกได้ ขึ้นอยู่กับคลื่นวิทยุและสถานะอื่นๆ ในสภาพแวดล้อมรอบข้าง ทำให้กุญแจติดอยู่ในรถ
- กระแจมองข้างจะพับโดยอัตโนมัติเมื่อประตูทั้งหมดและประตูท้ายล็อกโดยใช้ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะให้ดูเรื่อง “กระแจมองข้าง” หน้า 6-11
- ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะจะไม่ทำงานภายใต้สถานะต่อไปนี้:
 - กุญแจอัจฉริยะอยู่ภายในรถ
 - ประตูหรือประตูท้ายเปิดหรือแง้มอยู่

หมายเหตุ

- โหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไม่ได้อยู่ที่ OFF
- สามารถใช้สวิตช์เปิดประตูท้าย (C) ตรวจสอบว่ารถล็อกเรียบร้อยดีหรือไม่ กดสวิตช์เปิดประตูท้ายภายในเวลาประมาณ 3 วินาที หลังจากล็อกรถ หากรอนานเกิน 3 วินาทีแล้วกดสวิตช์เปิดประตูท้าย ประตูและประตูท้ายจะปลดล็อก
- เวลาสำหรับการตรวจสอบว่ารถล็อกหรือไม่ นั้นสามารถปรับได้ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

การปลดล็อกประตูและประตูท้าย

เมื่อคุณถือกุญแจอัจฉริยะไว้และกดสวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสาร ด้านหน้า (A) หรือสวิตช์เปิดประตูท้าย (C) ภายในช่วงระยะเวลาการทำงาน ประตูทั้งหมดและประตูท้ายจะปลดล็อก

หากสวิตช์ไฟห้องโดยสารอยู่ที่ตำแหน่ง “●” หรือ “DOOR” ในขณะนั้น ไฟห้องโดยสารจะติดสว่างเป็นเวลา 15 วินาที ไฟเลี้ยวจะกะพริบสองครั้ง และเสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นสองครั้ง

หากกดสวิทช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้า แล้วประตูหรือประตูท้ายบานใดบานหนึ่งไม่ได้เปิดภายในเวลาประมาณ 30 วินาที ระบบจะล็อกกลับอีกครั้งโดยอัตโนมัติ

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม ให้ดูเรื่อง “ประตู”, “เซ็นทรัลล็อก” และ “ประตูท้าย” หน้า 3-17, 3-18 และ 3-20 ในเรื่อง “การล็อกและปลดล็อก”

หมายเหตุ

- กระจกมองข้างจะกางโดยอัตโนมัติเมื่อประตูทั้งหมดและประตูท้ายปลดล็อกโดยใช้ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะให้ดูเรื่อง “กระจกมองข้าง” หน้า 6-11 ในเรื่อง “การสตาร์ทและการขับขี”
- กุญแจอัจฉริยะจะไม่ทำงานเมื่อโหมดการทำงานของสวิทช์ POWER ไม่ได้อยู่ที่ OFF
- เพื่อให้สามารถตรวจสอบได้ว่าประตูและประตูท้ายล็อกเรียบร้อยแล้ว คุณจะไม่สามารถปลดล็อกโดยใช้สวิทช์เปิดประตูท้าย (C) ได้เป็นเวลา 3 วินาทีหลังจากล็อก
- เวลาระหว่างการปลดล็อกกับการล็อกอัตโนมัติสามารถปรับได้ กรุณาสอบถามศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

การยืนยันการทำงานเมื่อล็อกและปลดล็อก

การทำงานสามารถยืนยันได้ดังที่แสดงไว้ด้านล่าง อย่างไรก็ตาม ไฟห้องโดยสารจะสว่างก็ต่อเมื่อสวิทช์ไฟห้องโดยสารอยู่ที่ตำแหน่ง “●” หรือ “DOOR” เท่านั้น

เมื่อล็อก: ไฟเลี้ยวจะกะพริบหนึ่งครั้งและเสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นหนึ่งครั้ง

เมื่อปลดล็อก: ไฟห้องโดยสารจะสว่างประมาณ 15 วินาทีและไฟเลี้ยวจะกะพริบสองครั้ง และเสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นสองครั้ง

หมายเหตุ

- ฟังก์ชันสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามด้านล่างสำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
- เปิดใช้ฟังก์ชันยืนยันการทำงาน (การกะพริบไฟเลี้ยว) เฉพาะเมื่อล็อกเท่านั้นหรือเฉพาะเมื่อปลดล็อกเท่านั้น
- ปิดฟังก์ชันยืนยันการทำงาน (การกะพริบไฟเลี้ยว) และเสียงเตือนภายนอก
- เปลี่ยนจำนวนการกะพริบสำหรับฟังก์ชันยืนยันการทำงาน (การกะพริบไฟเลี้ยว)

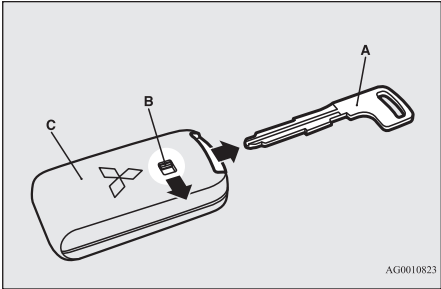
การล็อก/ปลดล็อกโดยไม่ใช้ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ

E00306001221

กุญแจฉุกเฉิน

E00307201839

กุญแจฉุกเฉิน (A) สามารถใช้ล็อกและปลดล็อกประตู เมื่อใช้กุญแจฉุกเฉิน ปลดล็อกปุ่มล็อก (B) และถอดออกจากกุญแจอัจฉริยะ (C)



หมายเหตุ

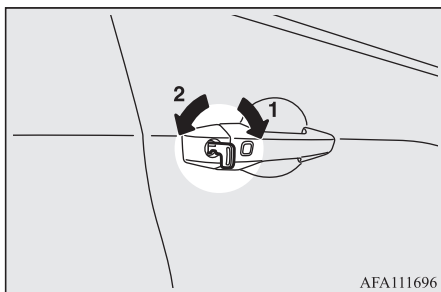
- ใช้กุญแจฉุกเฉิน/กุญแจสำรองเฉพาะในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น หากแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะเสื่อมสภาพ ให้เปลี่ยนใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อจะสามารถใช้งานกุญแจอัจฉริยะได้

หมายเหตุ

- กุญแจฉุกเฉิน/กุญแจสำรองติดตั้งอยู่ในกุญแจอัจฉริยะ
- หลังจากใช้กุญแจฉุกเฉินแล้วใส่กลับคืนตำแหน่งเดิมทุกครั้ง

การล็อกและปลดล็อกประตู

หมุนกุญแจฉุกเฉินไปทางด้านหน้าเพื่อล็อกประตูและหมุนไปด้านหลังเพื่อปลดล็อกประตู สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมให้ดูเรื่อง “ประตู” หน้า 3-17 ในเรื่อง “การล็อกและปลดล็อก”



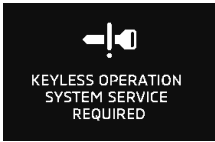
- 1- ล็อก
- 2- ปลดล็อก

การใช้งานการเตือน

E00305902901

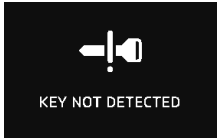
เพื่อป้องกันการขโมยรถหรือระบบกุญแจอัจฉริยะทำงานโดยบังเอิญ จะมีเสียงเตือนและตัวแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลในแผงหน้าปัดเพื่อเตือนคนขับ
ถ้าการเตือนทำงาน ให้ตรวจสอบรถและกุญแจอัจฉริยะเสมอ การเตือนจะปรากฏขึ้นด้วยถ้าหากมีความผิดปกติในระบบกุญแจอัจฉริยะ

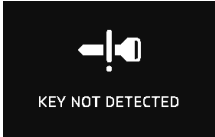
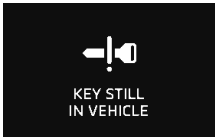
3

รายการ	จอแสดงผล	เสียงเตือน	หมายเหตุ (วิธีแก้ปัญหา)
ตรวจพบความผิดปกติ		เสียงเตือนภายใน ดังหนึ่งครั้ง	มีข้อผิดพลาดในระบบกุญแจอัจฉริยะ
แรงเคลื่อนไฟฟ้า แบตเตอรี่อ่อน		เสียงเตือนภายใน ดังหนึ่งครั้ง	แบตเตอรี่เริ่มหมดการเตือนจะทำงาน (การเตือนจะไม่ทำงานถ้าแบตเตอรี่หมดแล้ว)

ระบบกุญแจอัจฉริยะ

3

รายการ	จอแสดงผล	เสียงเตือน	หมายเหตุ (วิธีแก้ปัญหา)
ตรวจไม่พบกุญแจ	กดสวิตช์ POWER หนึ่งครั้ง  กดสวิตช์ POWER สองครั้งขึ้นไป 	เสียงเตือนภายในดังหนึ่งครั้ง	เมื่อตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ ACC หรือ ON จาก OFF หรือเมื่อสตาร์ทระบบ EV ไฮบริด การเตือนจะทำงาน หากเกิดสภาวะใดๆ ต่อไปนี้ ● ถือกุญแจอัจฉริยะอื่นที่มีรหัสไม่ตรงกัน หรือกุญแจอัจฉริยะอาจอยู่นอกช่วงระยะ การทำงาน ● แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะหมด ● การสื่อสารถูกกีดขวางโดยสภาพแวดล้อมที่มีคลื่นไฟฟ้า ในกรณีดังกล่าว ให้แตะกุญแจอัจฉริยะ ไปที่สวิตช์ POWER เพื่อเปลี่ยนโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER หรือสตาร์ทระบบ EV ไฮบริด ให้ดูเรื่อง “หากกุญแจอัจฉริยะทำงานไม่ถูกต้อง” หน้า 6-18

รายการ	จอแสดงผล	เสียงเตือน	หมายเหตุ (วิธีแก้ปัญหา)
ระบบตรวจสอบการดึงกุญแจอัจฉริยะออก		เสียงเตือนภายใน ดังหนึ่งครั้ง เสียงเตือนภายนอก จะดังเป็นระยะๆ	- เมื่อรถจอดโดยที่โหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ในโหมดอื่นๆ ที่ไม่ใช่ OFF หากคุณเปิดประตูใดๆ และนำกุญแจอัจฉริยะออกจากรถแล้วปิดประตู การเตือนจะทำงานจนกว่าจะตรวจพบว่ากุญแจอยู่ในรถ - หากคุณนำกุญแจอัจฉริยะออกจากรถผ่านทางหน้าต่างโดยไม่ได้เปิดประตู ระบบตรวจสอบการดึงกุญแจอัจฉริยะออกจะไม่ทำงาน - สามารถเปลี่ยนการตั้งค่าเพื่อให้ระบบตรวจสอบการดึงกุญแจอัจฉริยะออกทำงานเมื่อคุณนำกุญแจอัจฉริยะออกจากรถผ่านทางหน้าต่างโดยไม่ได้เปิดประตู สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต - แม้ว่าคุณจะมีกุญแจอัจฉริยะภายในช่วงระยะเวลาการทำงานในการสแตร์ทระบบ EV ไฮบริด แต่หากรหัส ID ของกุญแจอัจฉริยะและรถไม่ตรงกัน ตัวอย่างเช่น เนื่องจากสภาพแวดล้อมหรือสถานะแม่เหล็กไฟฟ้า การเตือนอาจทำงาน
ระบบป้องกันการลืมนำกุญแจไว้ในรถ		เสียงเตือนภายใน ดังหนึ่งครั้ง เสียงเตือนภายนอก ดังเป็นระยะ ประมาณ 3 วินาที	- เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ OFF หากคุณปิดประตูทั้งหมดและประตูท้ายโดยที่กุญแจอัจฉริยะไว้ในรถแล้วคุณพยายามล็อกประตูและประตูท้ายโดยกดสวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้า หรือสวิตช์ล็อกประตูท้าย การเตือนจะทำงานและคุณจะไม่สามารถล็อกประตูและประตูท้ายได้ - ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณมีกุญแจอัจฉริยะก่อนจะล็อกประตู แม้ว่าคุณจะทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถประตูก็อาจล็อกได้ขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมและสถานะของสัญญาณไร้สาย

ระบบกุญแจอัจฉริยะ

3

รายการ	จอแสดงผล	เสียงเตือน	หมายเหตุ (วิธีแก้ปัญหา)
ระบบป้องกันประตู ปิดไม่สนิท		เสียงเตือนภายใน ดังหนึ่งครั้ง เสียงเตือนภายนอก ดังเป็นระยะประมาณ 3 วินาที	เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ OFF หากคุณพยายามล็อกประตูและประตูท้ายโดยกดสวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้า หรือสวิตช์ล็อกประตูท้ายโดยที่ประตูบานใดบานหนึ่งหรือประตูท้ายปิดไม่สนิท การเตือนจะทำงานและคุณ将无法ล็อกประตูและประตูท้ายได้
ระบบเตือนโหมดการ ทำงาน OFF		เสียงเตือนภายใน ดังหนึ่งครั้ง เสียงเตือนภายนอก ดังเป็นระยะประมาณ 3 วินาที	เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ในโหมดอื่นที่ไม่ใช่ OFF หากคุณพยายามล็อกประตูและประตูท้ายโดยกดสวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้าหรือสวิตช์ล็อกประตูท้าย การเตือนจะทำงานและคุณ将无法ล็อกประตูและประตูท้ายได้

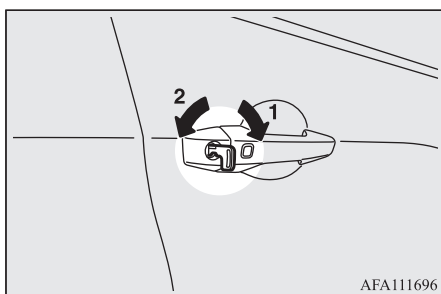
ประตู

E00300404051

⚠️ ข้อควรระวัง

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูทุกบานปิดสนิท การขับขีโดยที่ปิดประตูไม่สนิทอาจก่อให้เกิดอันตราย
- อย่าทิ้งเด็กไว้ในรถตามลำพัง
- ก่อนล็อกประตูควรตรวจสอบว่าได้นำกุญแจออกจากรถแล้ว

การล็อกหรือปลดล็อกประตูด้วยกุญแจ

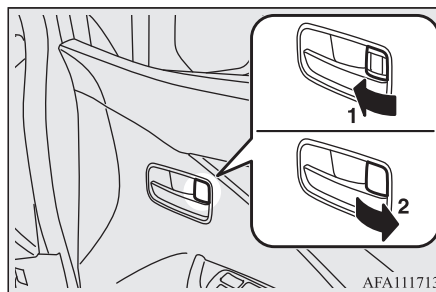


- 1- ล็อก
2- ปลดล็อก

📖 หมายเหตุ

- เมื่อล็อกหรือปลดล็อกด้วยกุญแจ ประตูทั้งหมดและประตูท้ายจะล็อกหรือปลดล็อกให้ดูเรื่อง “เซ็นทรัลล็อก” หน้า 3-18
- สามารถล็อกหรือปลดล็อกประตูทั้งหมดและประตูท้ายด้วยกุญแจฉุกเฉินได้ ให้ดูเรื่อง “กุญแจฉุกเฉิน” หน้า 3-11

การล็อกหรือปลดล็อกประตูจากด้านในรถ

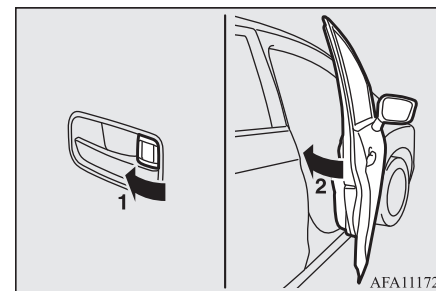


- 1- ล็อก
2- ปลดล็อก

📖 หมายเหตุ

- ประตูด้านคนขับสามารถเปิดได้โดยดึงมือจับประตูด้านในและไม่ต้องใช้ปุ่มล็อก

การล็อกโดยไม่ใช้กุญแจ



เลื่อนปุ่มล็อกด้านใน (1) ไปที่ตำแหน่งล็อกแล้วปิดประตู (2)

กลไก “ป้องกันการลี้มกุญแจ”

E00300601427

หากกุญแจอยู่ในโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ที่ไม่ใช่ OFF ปุ่มล็อกจะย้อนกลับมายังตำแหน่งปลดล็อกโดยอัตโนมัติถ้าคุณดันปุ่มล็อกไปทางด้านหน้าหรือกดสวิตช์เซ็นทรัล

เซ็นทรัลล็อก

ล็อกเพื่อล็อกประตูในขณะที่ประตูด้านคนขับเปิดอยู่

3

เซ็นทรัลล็อก

E00300803898

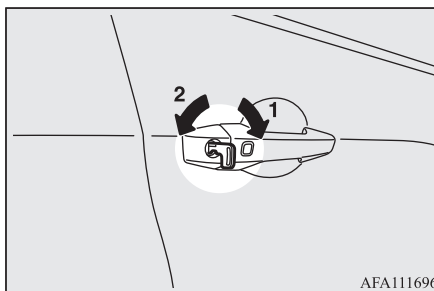
หมายเหตุ

- การล็อกและปลดล็อกสลับกันไปมาหลายๆ ครั้งติดกัน อาจทำให้วงจรป้องกันในตัวเซ็นทรัลล็อกหยุดการทำงานของระบบ หากเกิดกรณีนี้ รอประมาณ 1 นาที ก่อนการใช้งานระบบเซ็นทรัลล็อก

ประตูทั้งหมดและประตูท้ายสามารถล็อกและปลดล็อกได้

ประตูด้านคนขับกับกุญแจ

ใช้กุญแจที่ประตูด้านคนขับล็อกหรือปลดล็อกประตูทั้งหมดและประตูท้าย



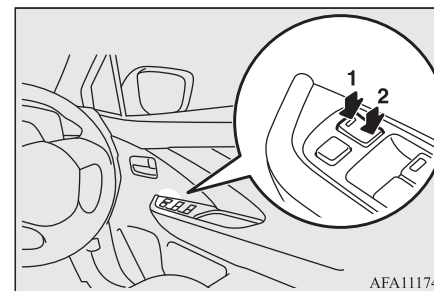
- 1- ล็อก
- 2- ปลดล็อก

หมายเหตุ

- สามารถล็อกหรือปลดล็อกประตูด้านคนขับด้วยกุญแจฉุกเฉินได้ ให้ดูเรื่อง “กุญแจฉุกเฉิน” หน้า 3-11

สวิตช์เซ็นทรัลล็อก

ใช้สวิตช์เซ็นทรัลล็อกบนประตูด้านคนขับล็อกหรือปลดล็อกประตูทั้งหมดและประตูท้าย



- 1- ล็อก
- 2- ปลดล็อก

เซ็นทรัลล็อกอัตโนมัติตามความเร็วของรถ (พร้อมกลไกปลดล็อกตามแรงกระแทก)

ประตูทุกบานและประตูท้ายจะล็อกโดยอัตโนมัติเมื่อรถมีความเร็วเกิน 15 กม./ชม. โดยประมาณ นอกจากนี้ ประตูทุกบานและประตูท้ายจะปลดล็อกเมื่อเกิดแรงกระแทกอย่างรุนแรงจากการชน ซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อผู้โดยสาร การปลดล็อกจะทำให้สามารถช่วยชีวิตผู้โดยสารได้ทันทีเมื่อเกิดอุบัติเหตุที่ไม่คาดคิด

⚠ คำเตือน

- เมื่อเซ็นทรัลล็อกอัตโนมัติตามความเร็วของรถ (พร้อมกลไกปลดล็อกตามแรงกระแทก) ไม่ทำงานในสถานะต่อไปนี้ กรุณานำรถไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันที
- ประตูไม่ล็อกโดยอัตโนมัติเมื่อรถมีความเร็วเกินประมาณ 15 กม./ชม.
- ประตูปลดล็อกโดยอัตโนมัติขณะขับรถ
- แม้ว่าโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER จะอยู่ที่ ON แต่ไฟเตือนระบบ SRS ไม่สว่างขึ้นหรือยังคงสว่างค้างอยู่
- ไฟเตือนและ/หรือตัวแสดงเตือนระบบ SRS ติดสว่างขึ้นขณะขับรถ
- ระบบเซ็นทรัลล็อกเสีย

📖 หมายเหตุ

- แม้ว่าตัวถังรถจะเสียหายอย่างเห็นได้ชัดจากการชน ฯลฯ แต่ประตูและประตูท้ายอาจไม่ปลดล็อก ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับตำแหน่งและมุมของการชน รวมทั้งรูปทรงและสภาพของวัตถุอื่นที่ชน ปริมาณความเสียหายหรือการบุบยุบของตัวถังรถไม่จำเป็นต้องสัมพันธ์กับการปลดล็อกประตูและประตูท้าย
- ฟังก์ชันเหล่านี้จะถูกเปิดใช้งานเมื่อรถส่งมาจากโรงงาน หากคุณต้องการเปิดหรือปิดการใช้งานเซ็นทรัลล็อกอัตโนมัติตามความเร็วของรถ กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

ปลดล็อกโดยใช้สวิตช์ POWER หรือสวิตช์สำหรับจอดไฟฟ้า

สามารถปลดล็อกประตูทั้งหมดและประตูท้ายได้ทุกเมื่อดังนี้
กดสวิตช์สำหรับจอดไฟฟ้าเพื่อเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) ในขณะที่โหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON
หรือดึงโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ OFF

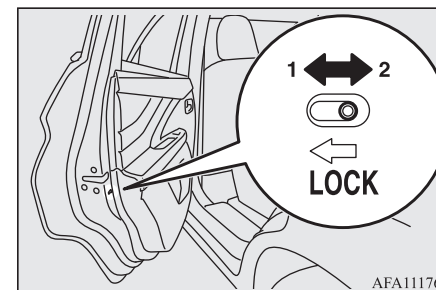
“ตัวล็อกป้องกันเด็ก” ที่ประตูหลัง

การปลดล็อกโดยใช้สวิตช์สำหรับจอดไฟฟ้าถูกเปิดใช้งาน เมื่อรถส่งมาจากโรงงาน การปลดล็อกโดยใช้สวิตช์ POWER ถูกปิดใช้งานเมื่อรถส่งมาจากโรงงาน หากคุณต้องการเปิดหรือปิดการใช้งานฟังก์ชันเหล่านี้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

3

“ตัวล็อกป้องกันเด็ก” ที่ประตูหลัง

E00300902270



- 1- ล็อก
- 2- ปลดล็อก

ตัวล็อกป้องกันเด็กช่วยป้องกันประตูหลังเปิดโดยเหตุบังเอิญจากด้านในรถ
หากเลื่อนปุ่มตัวล็อกไปที่ตำแหน่งล็อก ประตูหลังจะไม่สามารถเปิดได้โดยใช้มือจับประตู

ประตูท้าย

ด้านใน แต่จะเปิดได้ด้วยมือจับประตูด้านนอกเท่านั้น

ถ้าปุ่มตัวล็อกอยู่ที่ตำแหน่งปลดล็อก (2) กลไกนี้จะไม่ทำงาน

3

⚠ ข้อควรระวัง

- เมื่อมีเด็กนั่งอยู่ที่เบาะหลัง ควรใช้ตัวล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลังเสมอ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้น

ประตูท้าย

E00301403439

⚠ คำเตือน

- ก่อนจะขับขี่ตรวจสอบว่าประตูท้ายปิดอย่างแน่นหนาแล้ว
การขับขี่โดยประตูท้ายเปิดอยู่เป็นอันตรายมาก เนื่องจากแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) จะเข้าไปในห้องโดยสาร
คุณไม่สามารถมองเห็นหรือได้กลิ่นแก๊สได้ ซึ่งอาจทำให้หมดสติหรือถึงขั้นเสียชีวิตได้
นอกจากนี้การขับขี่โดยที่ประตูท้ายเปิดอยู่ ยังอาจทำให้สัมภาระร่วงหล่นออกมาทางประตูท้าย อาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้

⚠ คำเตือน

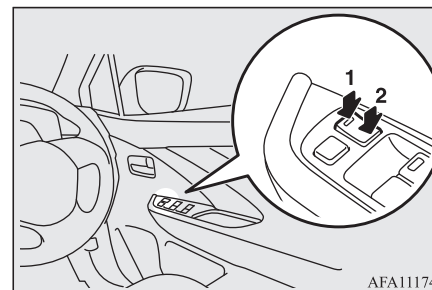
- ห้องเก็บสัมภาระไม่ได้ออกแบบให้คนนั่งโดยสาร ห้ามให้คนนั่งหรือให้เด็กเล่นในห้องเก็บสัมภาระ อาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้
- เมื่อเปิดหรือปิดประตูท้าย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพื้นที่โดยรอบปลอดภัยและด้านหลังและด้านบนของรถมีที่ว่างมากพอ นอกจากนี้ระวังประตูท้ายชนศีรษะหนีบมือหรือคอ ฯลฯ
- เมื่อมีหิมะหรือน้ำแข็งก่อดั้วให้ขจัดออกก่อนจะเปิดประตูท้าย หากเปิดประตูท้ายโดยที่ยังมีหิมะหรือน้ำแข็งจับ ประตูท้ายอาจปิดลงอย่างกะทันหันเนื่องจากน้ำหนักของหิมะหรือน้ำแข็ง
- เมื่อเปิดประตูท้าย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูท้ายเปิดจนสุดและคงอยู่ในตำแหน่งเปิดสุด หากไม่เปิดประตูท้ายจนสุด ประตูท้ายอาจหล่นลงมาและกระแทกปิดหากเปิดประตูท้ายขณะที่รถจอดอยู่บนทางลาดชันจะเปิดได้ยากกว่าเมื่อรถจอดบนพื้นราบนอกจากนี้ประตูท้ายยังอาจเปิดอย่างกะทันหันหรือหล่นลงมาและกระแทกปิด

⚠ ข้อควรระวัง

- ห้ามยื่นด้านหลังท่อไอเสียในขณะยกสัมภาระขึ้นลงจากรถ เนื่องจากความร้อนจากท่อไอเสียอาจไหม้ผิวหนัง
- เพื่อป้องกันความเสียหาย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าบริเวณเหนือประตูท้ายและด้านหลังประตูท้ายว่างโล่งก่อนจะเปิดประตูท้าย

การล็อก/ปลดล็อก

สามารถล็อกหรือปลดล็อกประตูท้ายได้ด้วยสวิตช์เซ็นทรัลล็อก (ด้านคนขับ)



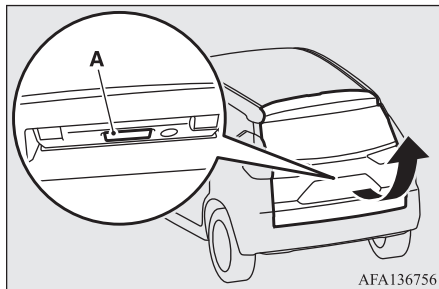
- 1- ล็อก
- 2- ปลดล็อก

หมายเหตุ

- การล็อกและปลดล็อกสลับกันไปมาหลายๆ ครั้งติดกันอาจทำให้วงจรป้องกันในตัวเซ็นทรัลล็อกหยุดการทำงานของระบบ หากเกิดกรณีนี้รอประมาณ 1 นาทีก่อนจะใช้งานสวิตช์เซ็นทรัลล็อก

การเปิดจากด้านนอก

หลังจากปลดล็อกประตูท้ายแล้ว ให้กดสวิตช์เปิดประตูท้าย (A) และดึงประตูท้ายขึ้น



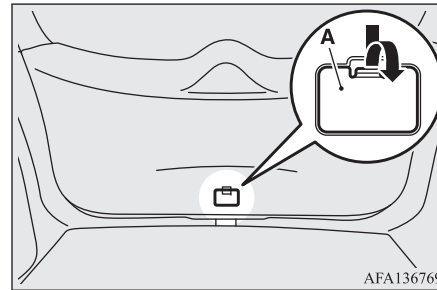
AFA136756

การเปิดจากด้านใน

ประตูท้ายยังสามารถเปิดได้จากด้านในรถ

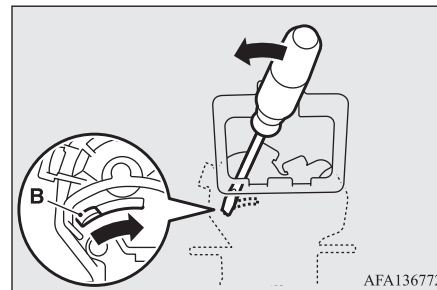
ประตูท้ายถูกออกแบบมาให้มีวิธีเปิดได้ในกรณีที่แบตเตอรี่เสื่อมหมด

1. เปิดฝาปิด (A) ด้านในประตูท้าย



AFA136769

2. ใช้ไขควงแบบตรง (หรือปากแบน) เลื่อนก้าน (B) เพื่อปลดล็อกประตูท้าย



AFA136772

3. ดันประตูท้ายออกไปเพื่อเปิด

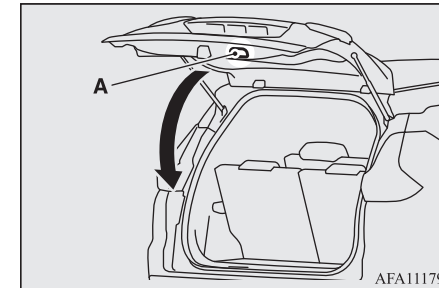
คำเตือน

- ติดตั้งฝาปิดกั้นปลดล็อกประตูท้ายไว้เสมอเมื่อขับรถ เพื่อสั้ม่ภาระจะไม่ชนกััน และเปิดประตูท้ายโดยไม่คาดคิด

3

การปิด

ปิดประตูท้ายโดยดึงมือจับประตูท้าย (A) ลงด้านล่างและปล่อยก่อนที่ประตูท้ายจะปิดสนิท จากนั้นปิดประตูท้ายเบาๆ จากด้านนอก



AFA111797

ข้อควรระวัง

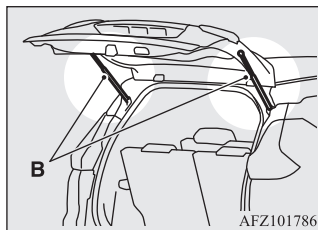
- เมื่อปิดประตูท้าย อย่าปิดโดยใช้มือยึดมือจับประตูท้ายโดยตรง ถ้ามือหรือแขนถูกหนีบ อาจทำให้บาดเจ็บร้ายแรงได้

ระบบสัญญาณกันขโมย

3

หมายเหตุ

- แก๊สสตรีท (B) ติดตั้งไว้เพื่อรองรับประตูท้าย



เพื่อป้องกันความเสียหายหรือการทำงานผิดปกติ

- อย่าจับแก๊สสตรีทเมื่อปิดประตูท้าย
- นอกจากนี้อาจกดหรือดึงแก๊สสตรีท
- อย่าดีดวัสดุพลาสติก เทป ฯลฯ ที่แก๊สสตรีท
- อย่าผูกเชือก ฯลฯ รอบแก๊สสตรีท
- อย่าแขวนวัตถุใดๆ บนแก๊สสตรีท

หากประตู หรือประตูท้ายเปิดออก เมื่อรถไม่ได้ปลดล็อกโดยใช้ระบบกุญแจรีโมทหรือฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ

ข้อควรระวัง

- อย่าดัดแปลงหรือเพิ่มเติมชิ้นส่วนใดๆ ในระบบสัญญาณกันขโมย มิฉะนั้นอาจทำให้ระบบสัญญาณกันขโมยทำงานผิดปกติได้

หมายเหตุ

- ระบบสัญญาณกันขโมยจะไม่ทำงานถ้าประตู และประตูท้ายล็อกโดยใช้กุญแจ ปุ่มล็อกด้านใน หรือสวิตช์เซ็นทรัลล็อก (แทนที่จะใช้ระบบกุญแจรีโมทหรือฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ)

หมายเหตุ

- หากไฟเลี้ยวไม่กะพริบหลังจากการล็อกและปลดล็อกโดยใช้ระบบกุญแจรีโมทหรือฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ แสดงว่าระบบสัญญาณกันขโมยอาจทำงานผิดปกติ ให้นำรถไปตรวจเช็คที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต ถ้าฟังก์ชันการยืนยัน (การกะพริบของไฟเลี้ยวจากการล็อกและปลดล็อกประตู และประตูท้าย) ถูกปิดใช้งาน ไฟเลี้ยวจะไม่กะพริบหลังจากการล็อกและปลดล็อก สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับฟังก์ชันการยืนยัน ให้ดูเรื่อง “ระบบกุญแจรีโมท” หน้า 3-3 และ “การทำงานโดยใช้ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ” หน้า 3-10

ระบบสัญญาณกันขโมย

E00301502879

ระบบสัญญาณกันขโมยจะเตือนบริเวณโดยรอบว่ามีเหตุการณ์ที่น่าไว้วางใจเพื่อป้องกันการบุกรุกเข้าไปในรถอย่างผิดกฎหมายโดยสัญญาณจะทำงาน

สัญญาณกันขโมยมี 4 โหมด:

โหมดระบบเตรียมพร้อม
(ประมาณ 20 วินาที)

(เสียงเตือนดังเป็นระยะและไฟแสดงสัญญาณกันขโมยบนแผงหน้าปัดกะพริบ)
ไฟแสดง



เวลาการเตรียมพร้อมระบบจะเริ่มตั้งแต่ตอนที่ประตูทั้งหมดและประตูท้ายล็อกโดยกดสวิทช์ล็อกบนกุญแจหรือฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะจนถึงเวลาที่โหมดระบบป้องกันทำงาน ในช่วงเวลานี้ สามารถเปิดประตูหรือประตูท้ายได้ชั่วคราวโดยไม่ใช้ระบบกุญแจรีโมทหรือฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะและสัญญาณกันขโมยไม่ดัง (เช่น เมื่อคุณลืมของไว้ในรถหรือลืมปิดหน้าต่าง)

โหมดระบบป้องกัน

(เสียงเตือนหยุดและไฟแสดงสัญญาณกันขโมยยังคงกะพริบแต่ค่อยๆ ซ้ำลง)
เมื่อโหมดระบบเตรียมพร้อมสิ้นสุดลงโหมดระบบป้องกันจะเริ่มขึ้น

หากตรวจจับพบว่ามี การเปิดประตูใดๆ หรือประตูท้ายอย่างไม่ถูกต้องในโหมดระบบป้องกันสัญญาณกันขโมยจะทำงานเพื่อเตือนคนโดยรอบว่ามีเหตุการณ์ผิดปกติ

การเปิดสัญญาณกันขโมย

สัญญาณกันขโมยด้านใน (ประมาณ 10 วินาที):
เสียงเตือนจะดังพร้อมกับตัวแสดงระบบสัญญาณกันขโมยกะพริบพร้อมเสียงเพื่อเตือนคนที่อยู่ภายในรถว่ามีเหตุการณ์ผิดปกติ

สัญญาณกันขโมยด้านนอก (ประมาณ 30 วินาที):
ไฟเลี้ยวกะพริบและเสียงแตรดังเพื่อเตือนคนโดยรอบว่ามีเหตุการณ์ผิดปกติ

ให้ดูเรื่อง “การเปิดสัญญาณกันขโมย” หน้า 3-26

หมายเหตุ

- สัญญาณจะดังอีกครั้งหากมีการกระทำที่ผิดกฎหมายเกิดขึ้นอีกแม้ว่าสัญญาณจะดับไปแล้ว

การยกเลิกระบบ

สามารถยกเลิกการทำงานของระบบได้ในช่วงโหมดระบบเตรียมพร้อมหรือโหมดระบบป้องกัน นอกจากนี้ยังสามารถยกเลิกสัญญาณได้หลังจากที่เปิดทำงานแล้ว

ให้ดูเรื่อง “การปิดระบบ” หน้า 3-25 และ “การปิดสัญญาณกันขโมย” หน้า 3-26

หมายเหตุ

- เมื่อให้ผู้อื่นขี่มoped หรืออนุญาตให้ผู้อื่นขับมoped โดยที่ผู้ขี่นั้นไม่คุ้นเคยกับระบบสัญญาณกันขโมย กรุณาอธิบายให้เข้าใจการทำงานเสียก่อน หากผู้ที่ไม่คุ้นเคยกับระบบสัญญาณกันขโมยปลดล็อกมoped โดยบังเอิญ สัญญาณจะดังและสร้างความรำคาญให้ผู้คนโดยรอบ

ระบบสัญญาณกันขโมย

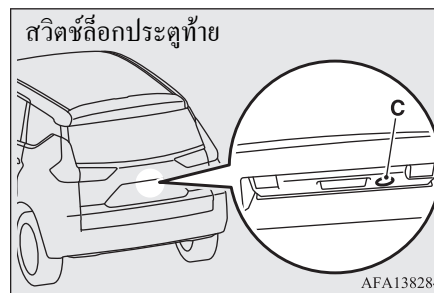
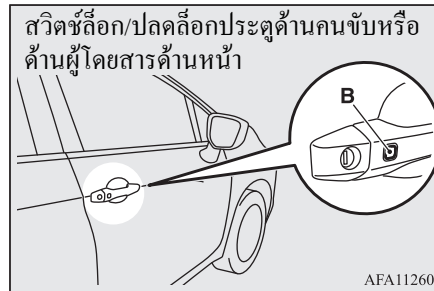
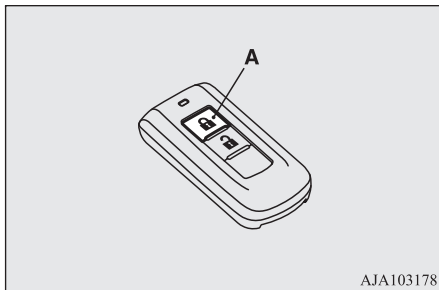
การตั้งค่าระบบ

E00301702930

3

ปฏิบัติตามขั้นตอนด้านล่างเพื่อตั้งค่าระบบเป็นโหมดระบบป้องกัน

1. ตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ OFF
2. ออกจากรถและปิดประตูทั้งหมดและประตูท้าย
3. กดสวิตช์ล็อก (A) บนกุญแจ หรือสวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้า (B) หรือสวิตช์ล็อกประตูท้าย (C) เพื่อล็อกประตูทั้งหมดและประตูท้าย



เมื่อล็อกรถโดยใช้ระบบกุญแจรีโมทหรือฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะแล้ว โหมดระบบเตรียมพร้อมจะทำงาน เสียงเตือนจะดังเป็นระยะๆ และไฟแสดงสัญญาณกันขโมยบนหน้าปัดจะกะพริบเพื่อยืนยัน

ไฟแสดง



หมายเหตุ

- โหมดระบบเตรียมพร้อมจะไม่เปิดใช้งานเมื่อประตูและประตูท้ายล็อกด้วยวิธีการอื่นๆที่ไม่ใช่ระบบกุญแจรีโมทหรือฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ (เช่น ใช้กุญแจ ปุ่มล็อกด้านในหรือสวิตช์เซ็นทรัลล็อก)
- หากไฟแสดงสัญญาณกันขโมยบนหน้าปัดไม่กะพริบหลังจากล็อกรถโดยใช้ระบบกุญแจรีโมทหรือฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ แสดงว่าระบบสัญญาณกันขโมยอาจทำงานผิดปกติ ให้นำรถไปตรวจเช็คที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

4. หลังจากประมาณ 20 วินาที เสียงเตือนจะหยุดและเมื่อไฟแสดงสัญญาณกันขโมยเริ่มกะพริบช้าลง โหมดระบบป้องกันจะเริ่มทำงาน ไฟแสดงสัญญาณกันขโมยจะยังคงกะพริบต่อไปในโหมดระบบป้องกัน



หมายเหตุ

- ระบบสัญญาณกันขโมยสามารถทำงานได้แม้จะมีคนอยู่ในรถหรือเปิดหน้าต่างไว้เพื่อป้องกันสัญญาณกันขโมยทำงานโดยบังเอิญ อย่าตั้งค่าระบบเป็นโหมดระบบป้องกันขณะที่ยังมีคนอยู่ในรถ
- หลีกเลี่ยงการทิ้งของมีค่าไว้ในรถแม้ว่าระบบสัญญาณกันขโมยจะตั้งไว้เป็นโหมดระบบป้องกันทำงาน

การปิดระบบ

E00301802797

ใช้วิธีการต่อไปนี้ในการปิดระบบเมื่ออยู่ในโหมดระบบเตรียมพร้อมหรือโหมดระบบป้องกัน

- กดสวิทช์ปลดล็อกบนกุญแจ
- ตั้งโหมดการทำงานของสวิทช์ POWER ไปที่ ON หรือ ACC
- เปิดประตูบานใดบานหนึ่งหรือประตูท้ายเมื่อระบบอยู่ในโหมดระบบเตรียมพร้อม
- ถือกุญแจอัจฉริยะและกดสวิทช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้า หรือสวิทช์เปิดประตูท้ายเพื่อปลดล็อกประตูและประตูท้าย

หมายเหตุ

- ถ้าขั้วแบตเตอรี่เสริมถูกปลดออกขณะที่รถอยู่ในโหมดระบบเตรียมพร้อม หน่วยความจำจะถูกลบ
- กุญแจดอกใดก็ตามที่ลงทะเบียนไว้แล้วจะสามารถใช้ปิดระบบสัญญาณกันขโมยได้แม้จะไม่ใช้ดอกที่เปิดใช้งานระบบสัญญาณกันขโมย
หากคุณต้องการลงทะเบียนกุญแจเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

หมายเหตุ

- ระยะห่างในการทำงานของระบบกุญแจรีโมทอยู่ที่ประมาณ 4 เมตร หากไม่สามารถล็อกหรือปลดล็อกรถได้ด้วยการกดสวิทช์ในระยะที่ถูกต้องหรือไม่สามารถตั้งค่าหรือปิดระบบสัญญาณกันขโมยได้ด้วยการใช้สวิทช์อาจจำเป็นต้องเปลี่ยนแบตเตอรี่
ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่ที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
- หากกดสวิทช์ปลดล็อกบนกุญแจ สวิทช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้าแล้วไม่มีประตูใดๆ หรือประตูท้ายเปิดภายใน 30 วินาที ประตูและประตูท้ายจะล็อกกลับโดยอัตโนมัติในกรณีนี้ โหมดระบบเตรียมพร้อมก็จะทำงานด้วยเช่นกัน
- ช่วงเวลาระหว่างการกดสวิทช์ปลดล็อกบนกุญแจสวิทช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้ากับการล็อกอัตโนมัติสามารถปรับได้ กรุณาสอบถามศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

ระบบสัญญาณกันขโมย

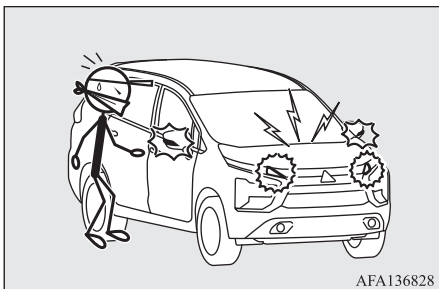
การเปิดสัญญาณกันขโมย

E00301902785

3

เมื่อรถอยู่ในโหมดระบบป้องกัน สัญญาณกันขโมยจะเปิดทำงานดังนี้ถ้ารถถูกปลดล็อกหรือถ้าประตูบานใดบานหนึ่งหรือประตูท้ายเปิดด้วยวิธีการอื่นที่ไม่ใช่ระบบกุญแจรีโมทหรือฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ

1. สัญญาณด้านในจะทำงานพร้อมกับตัวแสดงระบบสัญญาณกันขโมยกะพริบพร้อมเสียงประมาณ 10 วินาที
2. สัญญาณจะเปิดทำงานประมาณ 30 วินาที ไฟเลี้ยวจะกะพริบ และแตรจะดังเป็นระยะๆ



3. สัญญาณจะดังอีกครั้งหากมีการกระทำที่ผิดกฎหมายเกิดขึ้นอีกแม้ว่าสัญญาณจะดับไปแล้ว

การปิดสัญญาณกันขโมย

E00302002204

สามารถหยุดการทำงานของสัญญาณกันขโมยได้ด้วยวิธีการต่อไปนี้:

- กดสวิตช์ล็อกหรือปลดล็อกบนกุญแจ (หลังจากกดสวิตช์ล็อก รถจะล็อกหากประตูทั้งหมดและประตูท้ายปิด จากนั้นโหมดระบบเตรียมพร้อมจะเริ่มขึ้นอีกครั้ง)
- ตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ ON หรือ ACC
- ถือกุญแจอัจฉริยะและล็อกหรือปลดล็อกประตูและประตูท้ายโดยใช้ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ

หมายเหตุ

- แม้ว่าจะปิดประตูหรือประตูท้ายในขณะที่สัญญาณด้านในทำงาน แต่กรณีนี้จะไม่ยกเลิกการเปิดสัญญาณกันขโมย

หมายเหตุ

- เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON เสียงเตือนจะดังสี่ครั้งและไฟแสดงสัญญาณกันขโมยจะกะพริบสี่ครั้ง แสดงว่าสัญญาณกันขโมยได้เปิดทำงานขณะที่รถจอดอยู่ กรุณาตรวจสอบภายในรถเพื่อยืนยันว่าไม่มีสิ่งใดหายไป
- แม้ว่าแบตเตอรี่เสริมจะถูกปลดออก แต่หน่วยความจำการเปิดสัญญาณกันขโมยจะไม่ถูกลบออกไป

การควบคุมกระแสไฟฟ้า

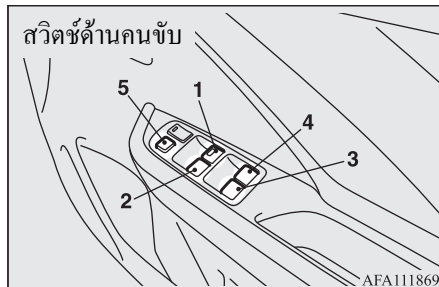
E00302202059

กระแสไฟฟ้าจะทำงานได้ก็ต่อเมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON เท่านั้น

สวิตช์ควบคุมกระแสไฟฟ้า

E00302303972

หน้าตาประตูแต่ละบานจะเปิดหรือปิด โดยการทำงานของสวิตช์ที่เกี่ยวข้อง



- 1- หน้าตาประตูด้านคนขับ
- 2- หน้าตาประตูด้านผู้โดยสารด้านหน้า
- 3- หน้าตาประตูด้านหลังซ้าย
- 4- หน้าตาประตูด้านหลังขวา
- 5- สวิตช์ล็อก

⚠ คำเตือน

- ก่อนจะใช้งานการควบคุมกระแสไฟฟ้าให้ตรวจสอบดูว่าไม่มีสิ่งใดติดขวางอยู่ (ศีรษะ มือ นิ้ว ฯลฯ)
- ก่อนออกจากรถ ควรตรวจว่าได้นำกุญแจออกมาแล้ว
- อย่าทิ้งเด็ก (หรือบุคคลที่ไม่สามารถทำการควบคุมกระแสไฟฟ้าได้อย่างปลอดภัย) ไว้ในรถตามลำพัง

สวิตช์ด้านคนขับ

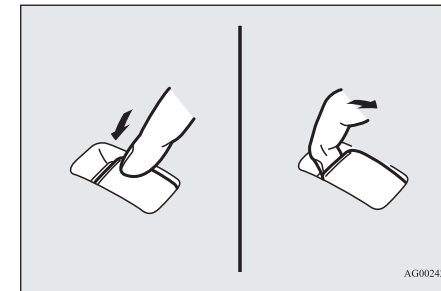
สวิตช์ด้านคนขับสามารถใช้ควบคุมหน้าตาประตูได้ทุกบาน โดยหน้าตาแต่ละบานเปิดหรือปิดด้วยสวิตช์ควบคุมแยกต่างหากกัน กดสวิตช์ลงเพื่อเปิดหน้าตาและดึงสวิตช์ขึ้นเพื่อปิด

ถ้ากด/ดึงสวิตช์จนสุดที่หน้าตาคนขับ หน้าตาประตูจะเลื่อนเปิด/ปิดจนสุดโดยอัตโนมัติ หากต้องการให้หน้าตาหยุดเลื่อน ให้กด/ดึงสวิตช์เล็กน้อยในทิศทางตรงกันข้าม

สวิตช์ด้านผู้โดยสาร

สวิตช์ด้านผู้โดยสารสามารถควบคุมเฉพาะหน้าตาประตูด้านผู้โดยสารที่สอดคล้องกันเท่านั้น

กดสวิตช์ลงเพื่อเปิดหน้าตาและดึงสวิตช์ขึ้นเพื่อปิด



📖 หมายเหตุ

- การเปิดปิดซ้ำๆ โดยที่ระบบ EV ไฮบริดไม่ทำงานจะเป็นการสิ้นเปลืองแบตเตอรี่เสริม ใช้สวิตช์หน้าตาเฉพาะในขณะที่ระบบ EV ไฮบริดทำงาน
- หน้าตาประตูหลังจะเปิดเพียงครั้งหนึ่งเท่านั้น

3

การควบคุมกระจกไฟฟ้า

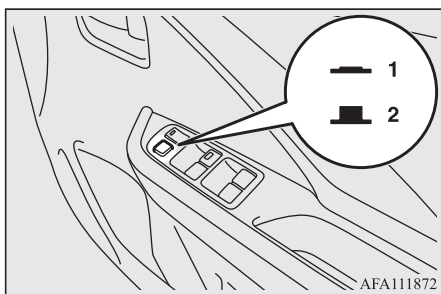
สวิตช์ล็อก

E00303102749

3

เมื่อกดสวิตช์นี้ สวิตช์ด้านผู้โดยสารจะไม่สามารถใช้เปิดหรือปิดหน้าต่างประตูได้ นอกจากนี้ สวิตช์ด้านคนขับจะไม่สามารถใช้เปิดหรือปิดหน้าต่างประตูบานอื่นๆ ได้ยกเว้นหน้าต่างประตูด้านคนขับ

สำหรับการปลดล็อก ให้กดอีกครั้ง



1- ล็อก

2- ปลดล็อก

⚠ คำเตือน

- เด็กอาจกดสวิตช์เล่น ซึ่งมีโอกาสเสี่ยงที่จะถูกหน้าต่างหนีบมือหรือศีรษะ เมื่อขับขี่โดยที่มีเด็กอยู่ในรถ กรุณา กดสวิตช์ล็อกหน้าต่างเพื่อปิดการใช้งานสวิตช์ด้านผู้โดยสาร

ฟังก์ชันตั้งเวลา

E00302402325

หน้าต่างประตูยังสามารถเปิดหรือปิดได้ภายใน 30 วินาที หลังจากปิดระบบ EV ไฮบริด อย่างไรก็ตาม เมื่อประตูด้านคนขับหรือประตูด้านผู้โดยสารด้านหน้าเปิดอยู่ หน้าต่างจะไม่สามารถทำงาน

กลไกเพื่อความปลอดภัย (หน้าต่างด้านคนขับเท่านั้น)

E00302502586

ขณะที่หน้าต่างประตูปิดโดยอัตโนมัติเมื่อถึงสวิตช์ขึ้นจนสุด หากมือหรือศีรษะถูกหนีบหน้าต่างจะเลื่อนลงโดยอัตโนมัติ อย่างไรก็ตาม ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีใครขึ้นศีรษะหรือมือออกนอกหน้าต่างขณะที่ปิดหน้าต่างประตูด้านคนขับ หน้าต่างที่เลื่อนลงอาจจะกลับมาทำงานตามปกติภายใน 2-3 วินาที

⚠ คำเตือน

- ถ้าขั้วแบตเตอรี่เสริมถูกปลดออกหรือไฟส์สำหรับกระจกไฟฟ้าถูกเปลี่ยน กลไกเพื่อความปลอดภัยจะยกเลิกการทำงาน หากมือหรือศีรษะถูกหนีบ อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงได้

⚠ ข้อควรระวัง

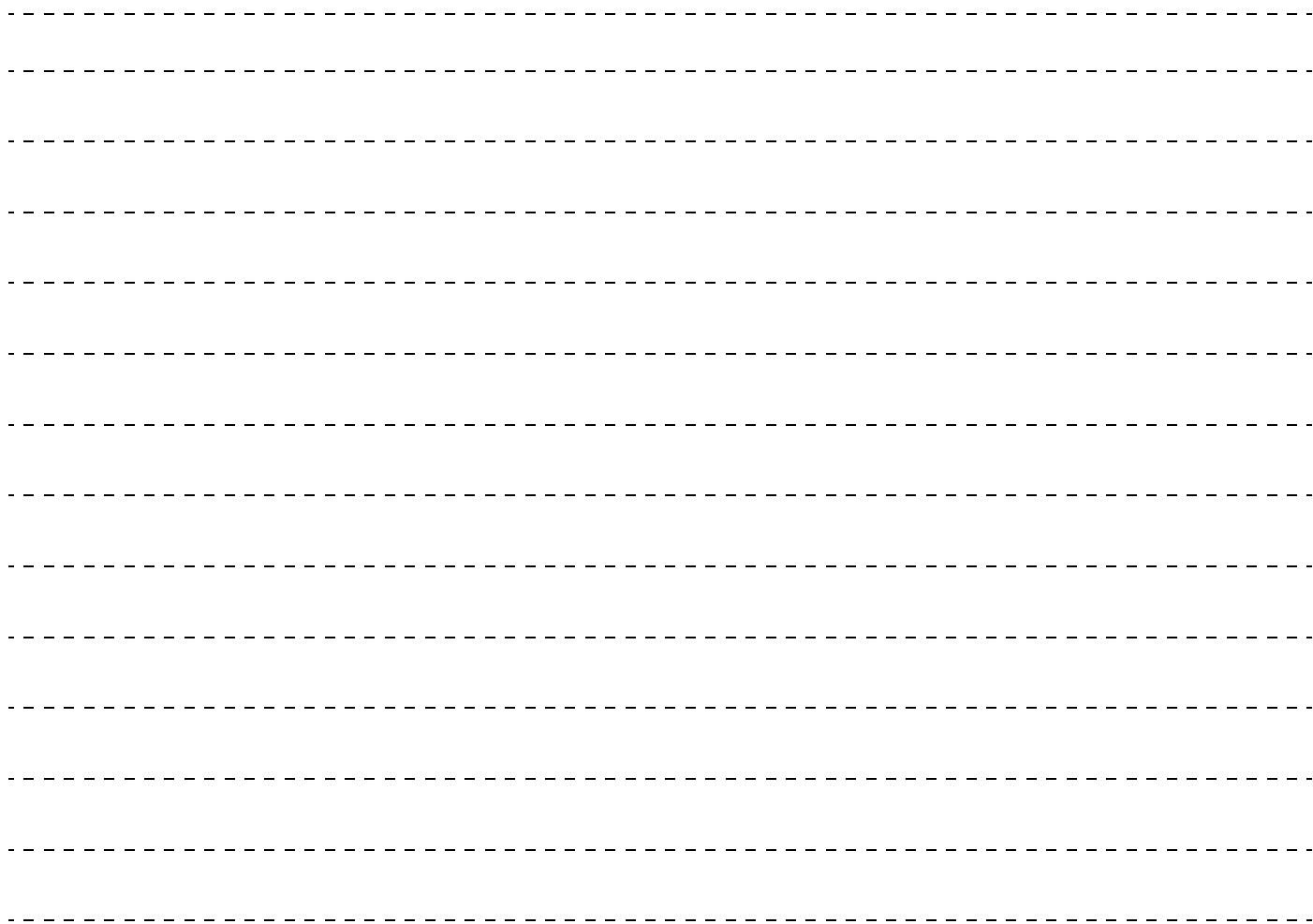
- กลไกเพื่อความปลอดภัยจะยกเลิกการทำงาน ก่อนที่หน้าต่างจะปิดสนิทเพียงเล็กน้อย เพื่อช่วยให้หน้าต่างปิดสนิทได้ ฉะนั้นควรเพิ่มความระมัดระวังเป็นพิเศษอย่าให้หน้าต่างหนีบนิ้ว
- กลไกเพื่อความปลอดภัยจะไม่ทำงานขณะที่ดึงสวิตช์ขึ้น ฉะนั้นควรระมัดระวังเป็นพิเศษไม่ให้นิ้วมือติดอยู่ที่ช่องหน้าต่าง

📖 หมายเหตุ

- กลไกเพื่อความปลอดภัยอาจทำงานได้ในสภาพการขับขี่หรือสถานการณ์ที่หน้าต่างประตูด้านคนขับถูกกระทบในลักษณะที่คล้ายกับมือหรือศีรษะถูกหนีบ

หมายเหตุ

- หากกลไกเพื่อความปลอดภัยถูกกระตุ้นให้ทำงานห้าครั้งขึ้นไปในเวลาไล่เลี่ยกัน กลไกนี้จะยกเลิกการทำงานและหน้าต่างประตูจะไม่สามารถปิดได้ตามปกติ
ในกรณีเช่นนี้ ควรปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปเพื่อแก้ไขสถานการณ์ดังกล่าว หากหน้าต่างเปิดอยู่ ให้ดึงสวิตช์หน้าต่างประตูด้านคนขับขึ้นช้าๆ จนหน้าต่างปิดสนิท หลังจากนั้นให้ปล่อยสวิตช์ ดึงสวิตช์ค้างไว้อีกครั้งหนึ่งอย่างน้อย 1 วินาที แล้วปล่อยสวิตช์จึงจะสามารถใช้งานได้ตามปกติ
- ถ้าขั้วแบตเตอรี่เสริมถูกปลดออกหรือฟิวส์สำหรับกระจกไฟฟ้าถูกเปลี่ยน กลไกเพื่อความปลอดภัยจะยกเลิกการทำงานและหน้าต่างประตูจะไม่เปิด/ปิดจนสุดโดยอัตโนมัติ
หากหน้าต่างเปิดอยู่ ให้ดึงสวิตช์หน้าต่างประตูด้านคนขับขึ้นช้าๆ จนหน้าต่างปิดสนิท หลังจากนั้นให้ปล่อยสวิตช์ ดึงสวิตช์ค้างไว้อีกครั้งหนึ่งอย่างน้อย 1 วินาที แล้วปล่อยสวิตช์ จึงจะสามารถใช้งานหน้าต่างประตูด้านคนขับได้ตามปกติ



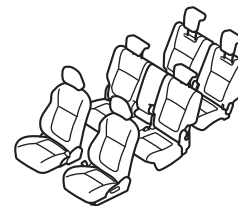
เบาะนั่งและเข็มขัดนิรภัย

การจัดเรียงเบาะนั่ง	4-2
การปรับเบาะนั่ง	4-4
เบาะนั่งหน้า	4-5
เบาะนั่งตอนที่สอง	4-5
เบาะนั่งตอนที่สาม	4-8
พนักพิงศีรษะ	4-8
การจัดพื้นที่เก็บสัมภาระ	4-10
เข็มขัดนิรภัย	4-13
การคาดเข็มขัดนิรภัยสำหรับสตรีมีครรภ์	4-17
ระบบดึงกลับเข็มขัดนิรภัย	4-18
เบาะนิรภัยสำหรับเด็ก	4-18
การตรวจสอบสภาพเข็มขัดนิรภัย	4-25
ระบบถุงลมนิรภัย (SRS) - ถุงลมนิรภัย	4-26

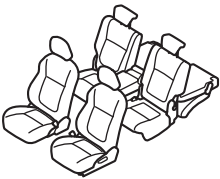
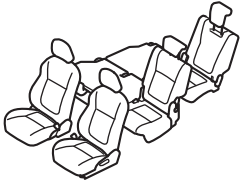
เลือกการจัดเรียงเบาะนั่งได้ตามต้องการ โดยการจัดเบาะนั่งหน้า, เบาะนั่งตอนที่สองและเบาะนั่งตอนที่สาม

4

การใช้งานปกติ



AFM102317

การจัดพื้นที่เก็บสัมภาระ	การพับที่พนักแขนเบาะนั่ง ตอนที่สองและเบาะนั่ง ตอนที่สาม → หน้า 4-11	 AFM102434
	การพับเบาะนั่งตอนที่สอง และเบาะนั่งตอนที่สาม → หน้า 4-11	 AFM102320
		 AFM104089
	การพับเบาะนั่งตอนที่สาม → หน้า 4-12	 AFM102333

การปรับเบาะนั่ง

การปรับเบาะนั่ง

E00400302233

ควรปรับเบาะนั่งให้ได้ระยะที่เหมาะสมกับผู้ขับขี่ เพื่อให้สามารถเหยียบคันเร่ง บังคับเลี้ยวและใช้สวิตช์ต่างๆ ได้อย่างคล่องตัวและมีทัศนวิสัยในการมองเห็น

4

⚠ คำเตือน

- อย่าปรับเบาะนั่งขณะขับรถอยู่ เพราะอาจสูญเสียการควบคุมรถและเกิดอุบัติเหตุได้ เมื่อปรับเบาะนั่งได้ระยะที่เหมาะสมแล้ว ให้ลองขยับเบาะนั่งไปทางด้านหน้าและด้านหลังด้วยมือเพื่อตรวจสอบดูว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหรือไม่
- การนั่งในพื้นที่เก็บสัมภาระของรถเป็นอันตรายอย่างยิ่ง นอกจากนี้ห้ามให้เด็กเล่นในพื้นที่เก็บสัมภาระและเบาะนั่งด้านหลัง เมื่อเกิดการชนผู้โดยสารหรือเด็กที่นั่งโดยไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยในพื้นที่ดังกล่าวมีโอกาสค่อนข้างมากที่จะได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิต

⚠ คำเตือน

- ห้ามผู้โดยสารหรือเด็กนั่งในพื้นที่ใดๆ ภายในรถที่ไม่มีเบาะนั่งและเข็มขัดนิรภัยและให้แน่ใจว่าผู้โดยสารในรถทุกคนนั่งอยู่บนเบาะนั่งและคาดเข็มขัดนิรภัยและถ้าเป็นเด็กให้รัดอยู่กับเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก
- ขณะรถเคลื่อนที่ควรปรับพนักพิงหลังให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรงเสมอ เพื่อลดอันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้จากอุบัติเหตุหรือรถเบรกกะทันหัน เพราะประสิทธิภาพของเข็มขัดนิรภัยจะลดลงอย่างมากเมื่อพนักพิงหลังเอนอยู่ ทำให้มีความเสี่ยงสูงที่ผู้โดยสารจะเลื่อนหลุดออกจากเข็มขัดนิรภัยและได้รับอันตราย
- ไม่ควรวางสิ่งของไว้ใต้เบาะนั่ง ซึ่งอาจทำให้เบาะนั่งไม่ได้ล็อกอย่างแน่นหนาและอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ นอกจากนี้เบาะนั่งและชิ้นส่วนอื่นอาจเสียหายได้

⚠ ข้อควรระวัง

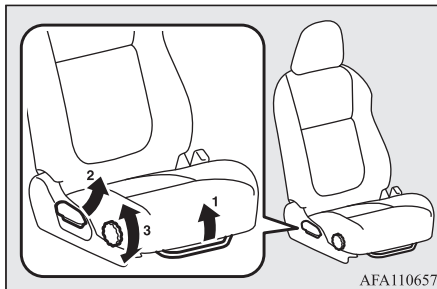
- ต้องแน่ใจว่าผู้ใหญ่เป็นผู้ปรับเบาะนั่งหรือเป็นผู้ควบคุมการปรับให้อีกต้องและปลอดภัยที่สุด

⚠ ข้อควรระวัง

- อย่านำหมอนหนุนหรือสิ่งอื่นรองระหว่างหลังกับพนักพิงขณะขับขี่ เพราะจะลดประสิทธิภาพของพนักพิงศีรษะเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
- กลไกในการเอนพนักพิงหลังของเบาะนั่งหน้านั้นเป็นสปริง ทำให้พนักพิงดิ๊กกลับมาตำแหน่งตั้งตรงเมื่อใช้งานก้านล็อก ดังนั้นเมื่อดึงก้านล็อกจึงควรนั่งให้หลังชิดพนักพิงและใช้มือประคองเพื่อควบคุมไม่ให้พนักพิงเคลื่อนที่กลับ
- เมื่อมีการเลื่อนเบาะนั่ง ควรระมัดระวังมือและเท้าของคุณด้วย
- เมื่อปรับเลื่อนหรือเอนเบาะนั่งไปข้างหลัง ให้ระวังผู้โดยสารที่เบาะนั่งด้านหลัง

เบาะนั่งหน้า

E00400401673

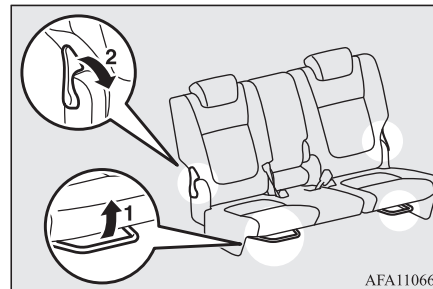


AFA110657

- 1- การปรับเบาะไปทางด้านหน้าหรือด้านหลัง
ยกมือจับขึ้น ปรับเบาะนั่งไปยังตำแหน่ง
ที่ต้องการและปล่อยมือจับ
- 2- การปรับเอนพนักพิงหลัง
ดึงก้านล็อกขึ้น จากนั้นเอนเบาะไปทาง
ด้านหลังเพื่อให้ได้ตำแหน่งที่ต้องการและ
ปล่อยก้านล็อก
- 3- การปรับความสูงของเบาะนั่ง (เฉพาะ
ด้านคนขับ)
หมุนปุ่มและปรับความสูงของเบาะที่นั่ง
ให้ได้ตำแหน่งที่ต้องการ

เบาะนั่งตอนที่สอง

E00402001774



AFA110660

- 1- การปรับเบาะไปทางด้านหน้าหรือด้านหลัง
ยกมือจับขึ้น ปรับเบาะนั่งไปยังตำแหน่ง
ที่ต้องการและปล่อยมือจับ
- 2- การปรับเอนพนักพิงหลัง
ดึงก้านล็อกไปทางด้านหน้าและปรับ
พนักพิงหลังด้วยมือเพื่อให้ได้ตำแหน่งที่
ต้องการ แล้วปล่อยก้านล็อก

⚠ ข้อควรระวัง

- หากเอนพนักพิงหลังขณะใช้งานที่วาง
เครื่องมือด้วย เครื่องมืออาจหล่นได้ หาก
เครื่องมือที่หกนั้นร้อนจัด คุณอาจถูก
เครื่องมือลวกผิวได้

📖 หมายเหตุ

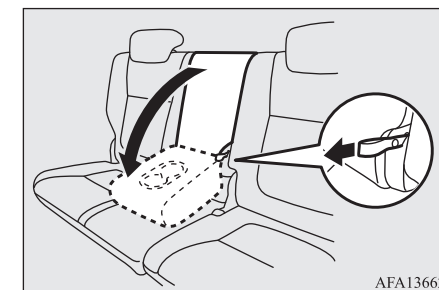
- สามารถปรับองศาของพนักพิงหลังและ
เลื่อนเบาะนั่งไปทางด้านหน้าหรือด้านหลัง
ได้อย่างอิสระในแต่ละด้าน

4

ที่พักแขน

E00402401866

เมื่อต้องการใช้ที่พักแขน ดึงสายไปทางด้านหน้า
เพื่อปลดล็อกและพับที่พักแขนลงมา
เมื่อต้องการเก็บที่พักแขนกลับที่เดิม ให้ดันไป
ทางด้านหลังจนกระทั่งราบเรียบเป็นระนาบเดียว
กับเบาะนั่ง



AFA136626

เบาะนั่งตอนที่สอง

⚠️ ข้อควรระวัง

- ห้ามปีนหรือนั่งบนที่พักแขน เพราะที่พักแขนอาจเสียหายได้

4

📖 หมายเหตุ

- ด้านบนที่พักแขนจะมีที่วางเครื่องดื่มสำหรับผู้โดยสารเบาะนั่งตอนที่สอง ให้ดูเรื่อง “ที่วางเครื่องดื่ม” หน้า 7-17

การเข้าและออกจากเบาะนั่งตอนที่สาม

E00412601076

การเข้าและออกจากเบาะนั่งตอนที่สาม สามารถทำได้ง่ายๆ โดยการพับเบาะนั่งตอนที่สอง

การพับ

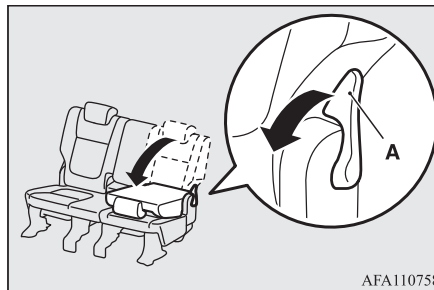
1. ปรับมุมของพนักพิงหลังเบาะนั่งหน้าในตำแหน่งตั้งตรงและเลื่อนเบาะนั่งหน้าไปทางด้านหน้า (ให้ดูเรื่อง “เบาะนั่งหน้า” หน้า 4-5)
2. จัดเก็บหัวเข็มขัดนิรภัยในช่องของเบาะนั่งตอนที่สอง

- ให้ดูเรื่อง “การเก็บเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งตอนที่สองและตอนที่สาม” หน้า 4-17
3. เลื่อนพนักพิงศีรษะของเบาะนั่งตอนที่สองลงไปยังตำแหน่งต่ำสุด
- ให้ดูเรื่อง “พนักพิงศีรษะ” หน้า 4-8
4. หากเบาะนั่งตอนที่สองอยู่ในตำแหน่งเอนไปทางด้านหน้าสุด ให้เลื่อนกลับมาด้านหลัง

📖 หมายเหตุ

- หากเบาะนั่งตอนที่สองอยู่ในตำแหน่งเอนไปทางด้านหน้า อาจไม่สามารถพับได้

5. ดึงคันปรับ (A) ไปทางด้านหน้า จากนั้นเอนพนักพิงหลังไปทางด้านหน้า เมื่อเอนพนักพิงหลังไปทางด้านหน้า ล็อกที่พื้นจะถูกปลดและด้านหลังของเบาะนั่งจะยกตัวขึ้นเล็กน้อย



AFA110758

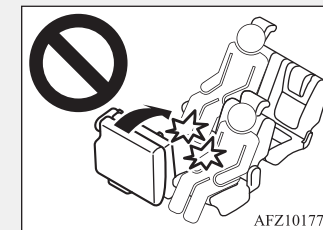
6. ยกเบาะนั่งทั้งตัวไปทางด้านหน้า



AFA110761

⚠️ ข้อควรระวัง

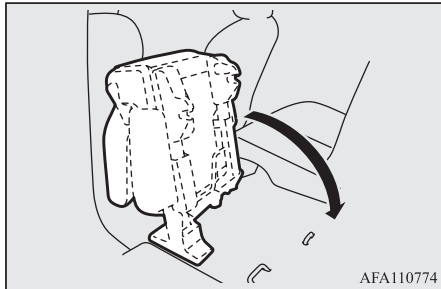
- อย่าขับรถในขณะที่เบาะนั่งตอนที่สองพับอยู่ เนื่องจากเบาะนั่งตอนที่สองที่พับอยู่นั้นไม่ได้ล็อกจึงอาจเคลื่อนที่ได้เมื่อมีการเบรกอย่างรุนแรง การชน หรือสถานการณ์ที่คล้ายคลึงกัน ซึ่งจะกระแทกผู้โดยสารที่เบาะนั่งตอนที่สองอีกเบาะหนึ่งและกดทับเท้าของผู้โดยสารที่เบาะนั่งตอนที่สาม ทำให้เกิดการบาดเจ็บได้



AFZ101773

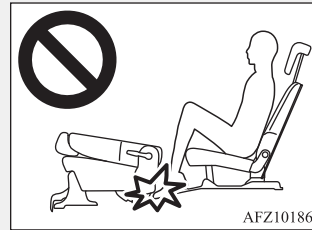
การกางออก

1. ขณะประคองเบาะนั่งไว้ด้วยมือค่อยๆ ลดระดับเบาะนั่งลง

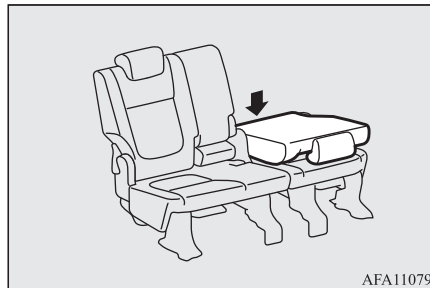


⚠ ข้อควรระวัง

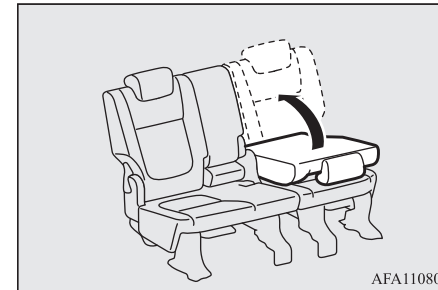
- เมื่อกางเบาะนั่งตอนที่สองออกขณะมีผู้โดยสารในเบาะนั่งตอนที่สองอีกเบาะหนึ่ง หรือมีผู้โดยสารในเบาะนั่งตอนที่สองกระแทกผู้โดยสารที่เบาะนั่งตอนที่สองอีกเบาะหนึ่ง หรือกดทับเท้าของผู้โดยสารที่เบาะนั่งตอนที่สอง



2. กดเบาะนั่งจนได้ยินเสียง “คลิก” และเบาะนั่งล็อกอย่างแน่นหนาเข้ากับพื้น



3. ยกพนักพิงหลังขึ้นจนกระทั่งล็อกเข้าที่ กดเบาๆ ที่พนักพิงหลังเพื่อตรวจสอบว่ายึดแน่นดีแล้ว



4

เมื่อพับเบาะนั่งจากตำแหน่งพื้นที่เก็บสัมภาระ

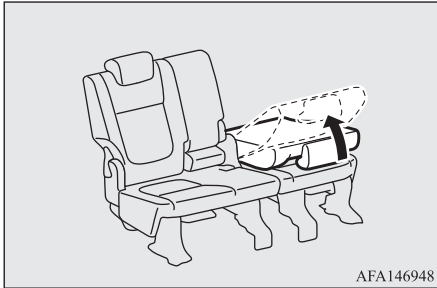
E00416200028

เมื่อพับเบาะนั่งหลังจากใช้งานเป็นพื้นที่เก็บสัมภาระ โดยที่ปรับพนักพิงหลังลง ให้ใช้งานเบาะนั่งตามขั้นตอนต่อไปนี้

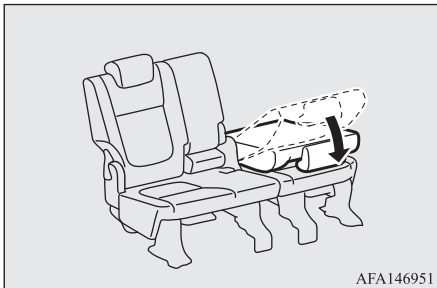
1. ยกด้านหน้าของพนักพิงหลังขึ้นประมาณ 20 ซม. และปลดล็อกเบาะนั่ง

เบาะนั่งตอนทีสาม

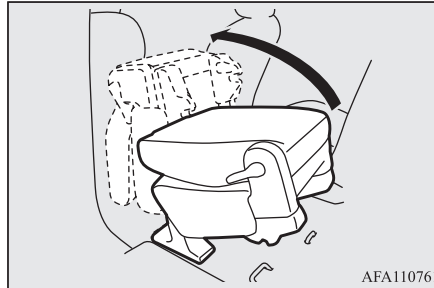
4



2. เอนพนักพิงหลังไปทางด้านหน้าอีกครั้ง
ล็อกที่พื้นจะถูกปลดและด้านหลังของเบาะนั่ง
จะยกตัวขึ้นเล็กน้อย



3. ยกเบาะนั่งทั้งตัวไปทางด้านหน้า

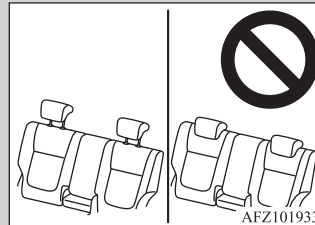


เบาะนั่งตอนทีสาม

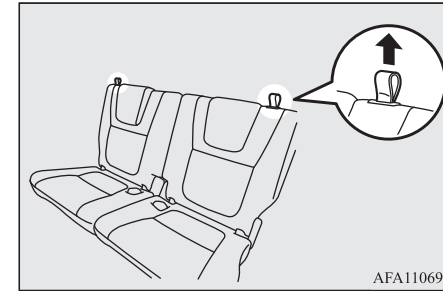
E00402701540

⚠ คำเตือน

- เพื่อความปลอดภัย เมื่อใดก็ตามที่ผู้โดยสาร
นั่งอยู่ในเบาะนั่งตอนทีสาม ควรจะยกระดับ
พนักพิงศีรษะของเบาะนั่งตอนทีสองขึ้น
ทั้งหมด



การปรับเอนพนักพิงหลัง
คิงสายรัดขึ้นและปรับพนักพิงหลังด้วยมือเพื่อ
ให้ได้ตำแหน่งที่ต้องการ แล้วปล่อยสาย



พนักพิงศีรษะ

E00403303013

⚠ คำเตือน

- การขับขี่โดยไม่มีพนักพิงศีรษะอาจทำให้
คุณและผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือ
เสียชีวิตในอุบัติเหตุได้ เพื่อลดความเสี่ยง
เมื่อเกิดอุบัติเหตุควรติดตั้งพนักพิงศีรษะ
ตามตำแหน่งอย่างถูกต้องเมื่อมีผู้โดยสาร
นั่งอยู่

⚠ คำเตือน

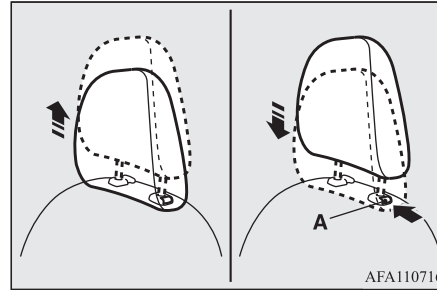
- ห้ามนำหมอนหนุนหรือสิ่งของอื่นๆ ที่คล้ายกันรองระหว่างหลังกับพนักพิงหลัง การเพิ่มระยะห่างระหว่างศีรษะกับพนักพิงศีรษะจะลดประสิทธิภาพของพนักพิงศีรษะในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุขึ้น

การปรับความสูง

เบาะนั่งหน้า

ปรับพนักพิงศีรษะ โดยให้กึ่งกลางของพนักพิงอยู่ในแนวใกล้เคียงกับระดับหูที่สุด ซึ่งจะช่วยลดการบาดเจ็บได้มากที่สุดเมื่อเกิดอุบัติเหตุ ในกรณีที่ผู้โดยสารสูงเกินกว่าจะปรับให้ใกล้เคียงระดับหูได้ ให้ปรับพนักพิงขึ้นให้สูงที่สุดเท่าที่จะทำได้

สำหรับการปรับพนักพิงศีรษะให้สูงขึ้น ให้เลื่อนขึ้นด้านบน การปรับให้ต่ำลง ให้เลื่อนพนักพิงศีรษะลงขณะที่กดปุ่มปรับความสูง (A) ตามทิศทางลูกศร หลังจากปรับตั้งแล้วให้ดันพนักพิงศีรษะลงจนแน่ใจว่าล็อกเข้าที่แล้ว

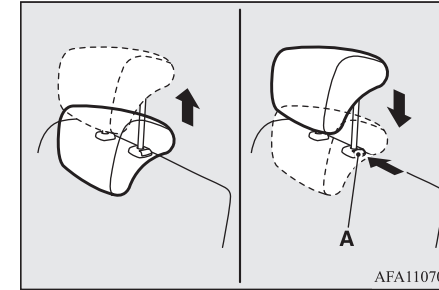


เบาะนั่งตอนที่สองหรือตอนที่สาม

เพื่อลดความเสี่ยงในการบาดเจ็บเมื่อเกิดอุบัติเหตุ ดึงพนักพิงศีรษะขึ้นเพื่อล็อกเข้าที่

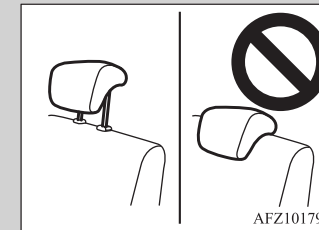
สำหรับการปรับพนักพิงศีรษะให้สูงขึ้น ให้เลื่อนขึ้นด้านบน

การปรับให้ต่ำลง ให้เลื่อนพนักพิงศีรษะลงขณะที่กดปุ่มปรับความสูง (A) ตามทิศทางลูกศร หลังจากปรับตั้งแล้วให้ดันพนักพิงศีรษะลงจนแน่ใจว่าล็อกเข้าที่แล้ว



⚠ คำเตือน

- เมื่อมีผู้โดยสารนั่งอยู่ในเบาะนั่งตอนที่สองหรือเบาะนั่งตอนที่สาม ให้ดึงพนักพิงศีรษะให้ได้ความสูงที่ล็อกได้ การปรับใดๆ ควรทำก่อนการขับขี่ มิฉะนั้นอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสเมื่อเกิดอุบัติเหตุ



การจัดพื้นที่เก็บสัมภาระ

หมายเหตุ

- พนักพิงศีรษะของเบาะนั่งตอนที่ไม่สามารถถอดออกได้

4

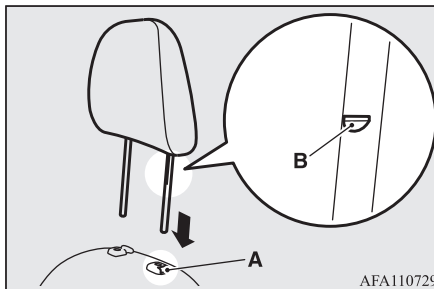
การถอด (เบาะนั่งหน้าหรือเบาะนั่งตอนที่สอง)

กดปุ่มปรับความสูง (A) จากนั้นจึงดึงพนักพิงศีรษะขึ้น

การติดตั้ง (เบาะนั่งหน้าหรือเบาะนั่งตอนที่สอง)

หันพนักพิงศีรษะให้ถูกด้าน แล้วจึงเสียบขาทั้งสองของพนักพิงศีรษะเข้ารูที่พนักพิงหลัง โดยกดปุ่มปรับความสูง (A) ค้างไว้ตามทิศทางลูกศร

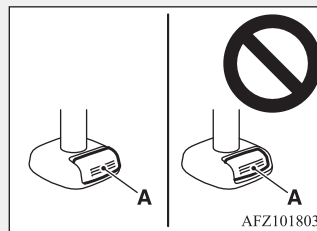
ขาของพนักพิงศีรษะและร่องปรับ (B) ต้องใส่ลงในช่องที่มีปุ่มปรับ (A)



AFA110729

ข้อควรระวัง

- ตรวจสอบว่าตำแหน่งปุ่มปรับความสูง (A) ถูกปรับอย่างถูกต้องตามที่แสดงในภาพ และลองขยับพนักพิงศีรษะขึ้น พนักพิงศีรษะจะต้องไม่หลุดออกมาจากพนักพิงหลัง



AFZ101803

ข้อควรระวัง

- รูปทรงและขนาดของพนักพิงศีรษะจะแตกต่างกันไปตามตำแหน่งเบาะนั่ง ควรใส่พนักพิงศีรษะให้ถูกต้องตามเบาะนั่งต่างๆ และห้ามใส่ผิดทิศทาง



AFZ101816

การจัดพื้นที่เก็บสัมภาระ

E00403401557

คุณสามารถพับเบาะนั่งตอนที่สองและ/หรือเบาะนั่งตอนที่ไม่สามารถพับเป็นพื้นที่เก็บสัมภาระได้

คำเตือน

- หลังเอนพนักพิงหลังของเบาะนั่งตอนที่สองไปทางด้านหน้า ให้กดด้านหลังของเบาะนั่งลงและตรวจสอบให้แน่ใจว่าล็อกเข้ากับพื้นอย่างแน่นหนา เบาะนั่งอาจเคลื่อนตัวได้หากไม่ยึดไว้ ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง

⚠️ ข้อควรระวัง

- อย่าซ้อนสัมภาระจนสูงเลยพนักพิงหลัง หรือวางสัมภาระในลักษณะที่จะขัดขวางการทำงานของรถ ยึดสัมภาระให้มั่นคง อาจเกิดอุบัติเหตุรุนแรงขึ้นได้ เนื่องจากวัตถุที่ไม่ได้ยึดให้แน่นอาจกระเด็นเข้ามาในห้องโดยสารในระหว่างการเบรกกะทันหัน
- เมื่อพับหรือเก็บเบาะนั่ง คุณให้คิดว่าจะไม่หนีบมือหรือขาของคุณด้วย

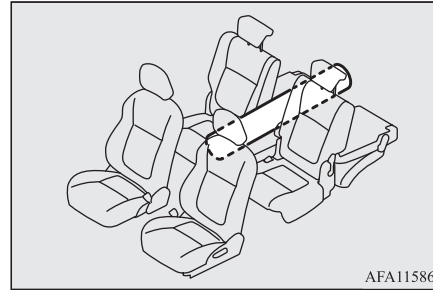
📖 หมายเหตุ

- สามารถพับเบาะนั่งแต่ละด้านแยกกันได้

การพับที่พนักเบาะนั่งตอนที่สองและเบาะนั่งตอนที่ยี่สิบสาม

E00465100038

สามารถบรรจุทุกสิ่งของที่มีขนาดยาวได้ขณะมีผู้โดยสารนั่งอยู่ที่เบาะนั่งด้านนอกแถวที่สอง



AFA115867

- พับเบาะนั่งตอนที่ยี่สิบสาม
ให้ดูเรื่อง “การพับเบาะนั่งตอนที่ยี่สิบสาม” หน้า 4-12
- พับที่พนักแขนลง
ให้ดูเรื่อง “ที่พนักแขน” หน้า 4-5

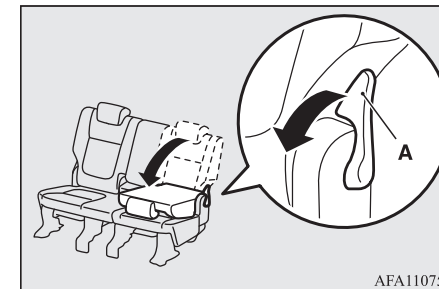
การพับเบาะนั่งตอนที่สองและเบาะนั่งตอนที่ยี่สิบสาม

E00403501792

การพับ

- พับเบาะนั่งตอนที่ยี่สิบสาม
ให้ดูเรื่อง “การพับเบาะนั่งตอนที่ยี่สิบสาม” หน้า 4-12

- จัดเก็บหัวเข็มขัดนิรภัยในช่องของเบาะนั่งตอนที่ยี่สิบสอง
ให้ดูเรื่อง “การเก็บเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งตอนที่ยี่สิบสองและตอนที่ยี่สิบสาม” หน้า 4-17
- เลื่อนพนักพิงศีรษะของเบาะนั่งตอนที่ยี่สิบสองไปยังตำแหน่งต่ำสุด
ให้ดูเรื่อง “พนักพิงศีรษะ” หน้า 4-8
- เลื่อนเบาะนั่งตอนที่ยี่สิบสองไปยังตำแหน่งหลังสุด
- ดึงคันปรับ (A) ไปทางด้านหน้า จากนั้นเอนพนักพิงหลังไปทางด้านหน้า เมื่อเอนพนักพิงหลังไปทางด้านหน้า ล็อกที่พื้นจะถูกปลดและด้านหลังของเบาะนั่งจะยกตัวขึ้นเล็กน้อย

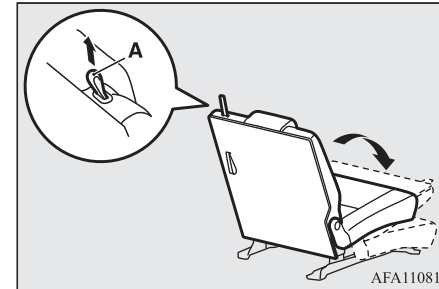
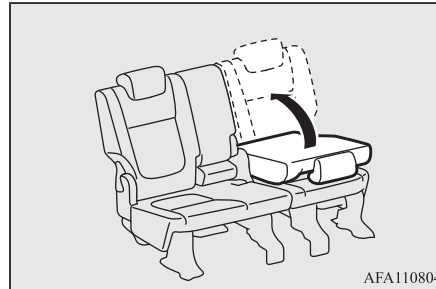
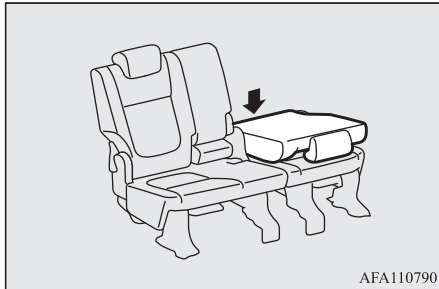


AFA110758

- กดเบาะนั่งจนได้ยินเสียง “คลิก” และเบาะนั่งล็อกอย่างแน่นหนาเข้ากับพื้น

การจัดพื้นที่เก็บสัมภาระ

4



หมายเหตุ

- เมื่อพับเบาะนั่งตอนที่สองจากตำแหน่งพื้นที่เก็บสัมภาระ ให้ดูเรื่อง “เมื่อพับเบาะนั่งจากตำแหน่งพื้นที่เก็บสัมภาระ” หน้า 4-7

การกางออก

ยกพนักพิงหลังขึ้นจนกระทั่งล็อกเข้าที่
กดเบาๆ ที่พนักพิงหลังเพื่อตรวจสอบว่ายึดแน่นดีแล้ว

การพับเบาะนั่งตอนที่สาม

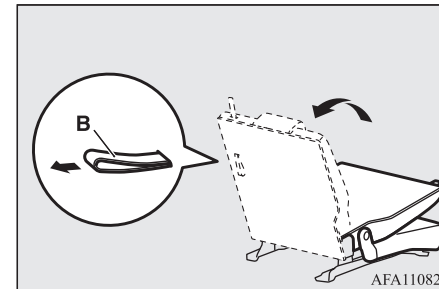
E00403601142

การพับ

- เลื่อนพนักพิงศีรษะของเบาะนั่งตอนที่สามลงไปยังตำแหน่งต่ำสุด (ให้ดูเรื่อง “พนักพิงศีรษะ” หน้า 4-8)
- ดึงสาย (A) ขึ้น จากนั้นพับพนักพิงหลังไปทางด้านหน้า

การกางออก

ดึงสาย (B) จากนั้นยกพนักพิงหลังขึ้นจนกระทั่งล็อกเข้าที่
กดเบาๆ ที่พนักพิงหลังเพื่อตรวจสอบว่ายึดแน่นดีแล้ว



เข็มขัดนิรภัย

E00404802698

เพื่อป้องกันตัวคุณและผู้โดยสารในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุจำเป็นต้องคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้องเมื่อขับขี่

เข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งหน้าติดตั้งระบบดึงกลับ เข็มขัดนิรภัยแบบนี้ใช้งานเหมือนกับเข็มขัดนิรภัยทั่วไป

ให้ดูเรื่อง “ระบบดึงกลับเข็มขัดนิรภัย” หน้า 4-18

⚠ คำเตือน

- ผู้โดยสารที่เป็นผู้ใหญ่ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกคนรวมถึงเด็กที่โตพอจะใช้เข็มขัดนิรภัยด้วย
เด็กเล็กควรใช้เบาะนิรภัยสำหรับเด็กที่เหมาะสมเสมอ
- เมื่อคาดเข็มขัดนิรภัย ควรคาดให้พาดผ่านไหล่ลำตัวบริเวณหน้าอกและสะโพก อย่าคาดเข็มขัดไว้ได้แขน
- คาดเข็มขัดนิรภัยหนึ่งเส้นต่อผู้โดยสารหนึ่งคนเท่านั้น
การคาดเข็มขัดรอบเด็กที่นั่งบนตักผู้โดยสารนั้นอันตรายมาก

⚠ คำเตือน

- เข็มขัดนิรภัยจะปกป้องผู้ใช้ได้เต็มประสิทธิภาพเมื่อพนักพิงหลังอยู่ในตำแหน่งตั้งตรง หากพนักพิงเอน ผู้โดยสารอาจเลื่อนหลุดจากเข็มขัดนิรภัย โดยเฉพาะเมื่อเกิดแรงกระแทกด้านหน้ารถ ผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บเพราะเข็มขัดนิรภัยเองหรือกระแทกเข้ากับแผงหน้าปัดหรือพนักพิงหลังได้
- จัดสายเข็มขัดนิรภัยให้เรียบร้อย อย่าให้บิด
- ห้ามดัดแปลงหรือติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมใดๆ กับชุดเข็มขัดนิรภัยซึ่งอาจจะทำให้เข็มขัดนิรภัยไม่ทำงานหรือไม่สามารถปรับความตึงหย่อนได้
- ถึงแม้ว่าคุณจะคาดเข็มขัดนิรภัยไว้ก็ตาม อย่าอุ้มเด็กไว้ในอ้อมแขนหรือวางไว้บนตัก เพราะเด็กอาจได้รับอันตรายถึงชีวิตเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือเมื่อรถเบรกกะทันหัน
- ปรับเข็มขัดนิรภัยให้กระชับพอดีกับผู้คาด
- คาดเข็มขัดนิรภัยส่วนหน้าตักเหนือสะโพกเสมอ

⚠ คำเตือน

- อย่าปล่อยให้เด็กเล่นเข็มขัดนิรภัย หากเด็กเล่นเข็มขัดนิรภัยโดยเอามาพันรอบตัว เข็มขัดนิรภัยอาจดึงกลับและรัดจนแน่นซึ่งอาจส่งผลให้บาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตเนื่องจากหายใจไม่ออก
ทั้งนี้เหตุอาจเกิดขึ้นได้แม้รถจะจอดอยู่ หากเด็กไม่สามารถปลดเข็มขัดนิรภัยออกได้ ให้ใช้เครื่องมือที่เหมาะสม เช่น มีดหรือกรรไกร ตัดเข็มขัดนิรภัย
- ใช้เข็มขัดนิรภัยเพื่อรั้งตัวผู้นั่งโดยสารหรือเบาะนิรภัยสำหรับเด็กแบบยูนิเวอร์แซลเท่านั้น (ให้ดูเรื่อง “เบาะนิรภัยสำหรับเด็ก” หน้า 4-18) อย่าใช้เพื่อยึดสิ่งของเนื่องจากอาจทำให้เกิดความเสียหาย ทำให้ประสิทธิภาพในระหว่างเกิดอุบัติเหตุเมื่อมีผู้คาดเข็มขัดนิรภัยติดจากนั้นลดลง

เข็มขัดนิรภัยแบบยึด 3 จุด (พร้อมตัวดึงล็อกอัตโนมัติ)

E00404903696

เข็มขัดนิรภัยชนิดนี้ไม่จำเป็นต้องปรับความยาว เพราะเข็มขัดจะปรับให้กระชับพอดีกับร่างกาย

เข็มขัดนิรภัย

ของผู้คาด แต่ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุอย่างกะทันหัน เข็มขัดจะล็อกเองโดยอัตโนมัติ

4

หมายเหตุ

- คุณสามารถตรวจสอบว่าเข็มขัดล็อกหรือไม่ โดยดึงเข็มขัดไปทางด้านหน้าอย่างรวดเร็ว

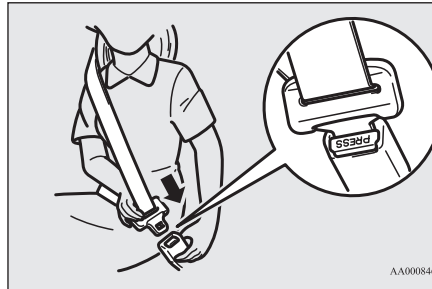
การคาดเข็มขัดนิรภัย

1. ดึงสายเข็มขัดนิรภัยซ้ำๆ โดยจับที่แผ่นล็อก

หมายเหตุ

- ถ้าไม่สามารถดึงสายเข็มขัดนิรภัยออกได้ ให้กระชากสายเข็มขัดเต็มแรงแล้วปล่อยสายกลับ จากนั้นจึงค่อยๆ ดึงสายเข็มขัดนิรภัยออกมาอีกครั้ง

2. สอดแผ่นล็อกเข้ากับหัวเข็มขัดนิรภัยจนมีเสียงดัง “คลิก”



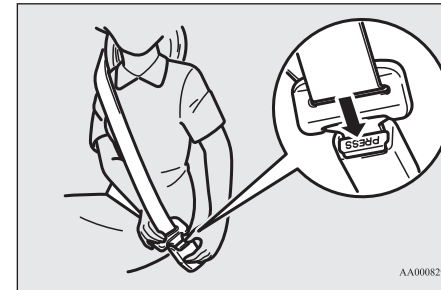
คำเตือน

- ไม่ควรคาดเข็มขัดนิรภัยให้พาดผ่านช่องท้อง เพราะในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ สายเข็มขัดอาจกดช่องท้องอย่างแรงและเพิ่มความเสี่ยงที่จะเกิดการบาดเจ็บได้
- อย่าบิดสายเข็มขัดนิรภัยขณะคาด

3. ปรับเข็มขัดนิรภัยให้กระชับพอดีกับผู้คาด

การปลดล็อกเข็มขัดนิรภัย

จับที่แผ่นล็อก แล้วกดปุ่มบนหัวเข็มขัด

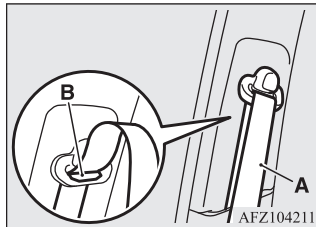


หมายเหตุ

- เนื่องจากเข็มขัดนิรภัยจะเลื่อนเก็บโดยอัตโนมัติให้จับแผ่นล็อกไว้ในระหว่างการเลื่อนเก็บเพื่อให้เข็มขัดเลื่อนอย่างช้าๆ มิฉะนั้นอาจทำให้รถยนต์เสียหายได้

หมายเหตุ

- หากเข็มขัดนิรภัย (A) หรือห่วงร้อย (B) สกปรกอาจทำให้เข็มขัดดึงกลับได้ไม่ดี แม้ว่าเข็มขัดนิรภัยและห่วงร้อยจะไม่ดูสกปรก แต่ที่จริงแล้วเข็มขัดนิรภัยและห่วงร้อยอาจจะสกปรก ทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัยทั้งหมดด้วยน้ำยาทำความสะอาดที่เป็นกลาง แล้วเช็ดห่วงร้อยให้สะอาด
- การขัดสิ่งสกปรกที่มองไม่เห็นอาจช่วยให้เข็มขัดนิรภัยดึงกลับได้อย่างราบรื่น ให้ดูเรื่อง “การทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย” หน้า 9-4



การเตือนคาดเข็มขัดนิรภัย

E00409803300

ตัวแสดงเตือน (แดง)



ตัวแสดงเตือน



ถ้าโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON ขณะที่ยังไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย ตัวแสดงเตือน (แดง) จะปรากฏขึ้นและเสียงเตือนดังขึ้นประมาณ 6 วินาทีเพื่อเตือนคนขับและผู้โดยสารด้านหน้าให้คาดเข็มขัดนิรภัย

หากขับรถโดยที่ยังไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย ตัวแสดงเตือน (แดง) จะกะพริบและเสียงเตือนจะดังเป็นระยะๆ ประมาณ 90 วินาทีจนกว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัย ในขณะเดียวกัน “FASTEN SEAT BELT” จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัดสำหรับคนขับ

คำเตือน

- ห้ามติดตั้งอุปกรณ์เสริมใดๆ หรือสติกเกอร์ที่จะทำให้มองเห็นไฟเตือนได้ยาก

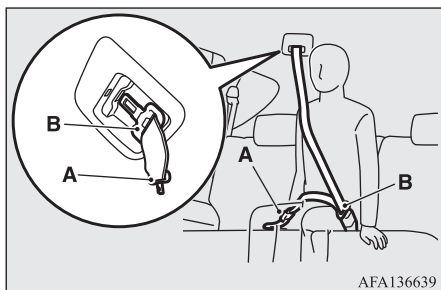
หมายเหตุ

- หากยังไม่คาดเข็มขัดนิรภัยอีก ตัวแสดงเตือน (แดง) และเสียงเตือนจะดังทุกครั้งที่รถออกตัว
- สำหรับเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ฟังก์ชันการเตือนจะทำงานเฉพาะเมื่อมีคนนั่งอยู่ที่เบาะนั่งเท่านั้น
- เมื่อมีสัมภาระวางอยู่บนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า เช่น เซอร์ที่เบาะนั่งอาจตรวจพบโดยเซ็นเซอร์น้ำหนักและตำแหน่งของสัมภาระ เป็นเหตุให้เสียงเตือนดังและตัวแสดงเตือน (แดง) ปรากฏขึ้นได้

เข็มขัดนิรภัยแบบยึด 3 จุดของเบาะนั่งกลางตอนที่สอง

E00405201432

ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยแบบยึด 3 จุดของเบาะนั่งกลางตอนที่สองอย่างถูกต้องดังภาพ

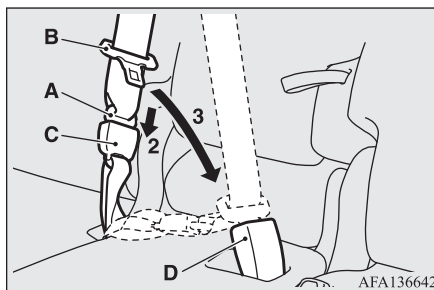


⚠ คำเตือน

- ต้องแน่ใจว่าได้เชื่อมต่อแผ่นล็อกทั้งสองด้านแน่นดีแล้ว (A และ B) มิฉะนั้นประสิทธิภาพในการปกป้องจะลดลงอย่างมากและทำให้บาดเจ็บสาหัสได้เมื่อเกิดการชนหรือการเบรกกะทันหัน

การคาดเข็มขัดนิรภัย

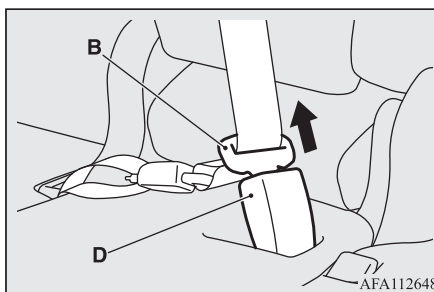
1. ดึงหัวเข็มขัด (C) จากเบาะนั่ง
2. ดึงเข็มขัดนิรภัยและสอดแผ่นล็อกเล็ก (A) เข้าไปในหัวเข็มขัด (C)
3. สอดแผ่นล็อก (B) เข้าไปในหัวเข็มขัด (D)



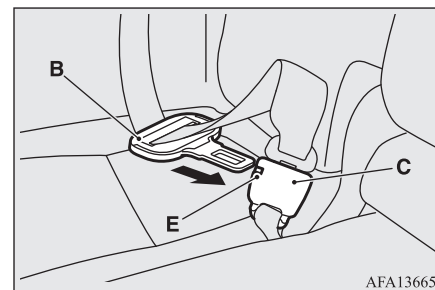
4. ปรับเข็มขัดนิรภัยให้กระชับพอดีกับผู้คาด

การปลดล็อกเข็มขัดนิรภัย

1. จับที่แผ่นล็อก (B) แล้วกดปุ่มบนหัวเข็มขัด (D)



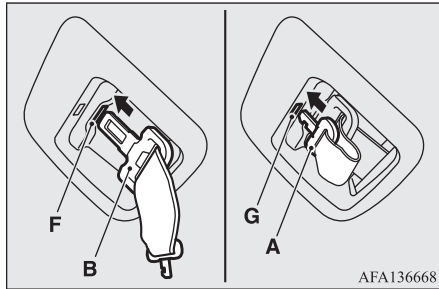
2. ปลดหัวเข็มขัด (C) โดยกดปุ่ม (E) ด้วยวัตถุปลายแหลม (แผ่นล็อก (B) กุญแจ ฯลฯ)



⚠ ข้อควรระวัง

- เนื่องจากเข็มขัดนิรภัยจะเลื่อนเก็บโดยอัตโนมัติแผ่นล็อกอาจพาดกับตัวรถเสียหายได้ ให้จับแผ่นล็อกไว้เพื่อให้เข็มขัดเลื่อนเก็บอย่างช้าๆ การไม่ปฏิบัติตามอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บต่อตัวคุณหรือความเสียหายต่อรถได้

3. หลังจากที่ใช้เข็มขัดนิรภัยจึงกลับเรียบร้อยแล้ว ให้สอดแผ่นล็อก (B) เข้าไปในร่องด้านบน (F) จากนั้นสอดแผ่นล็อกเล็ก (A) เข้าไปในร่องด้านล่าง (G)



4. จัดเก็บหัวเข็มขัดนิรภัยในช่องเก็บ
ให้ดูเรื่อง “การเก็บเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่ง
ตอนที่สองและตอนที่สาม” หน้า 4-17

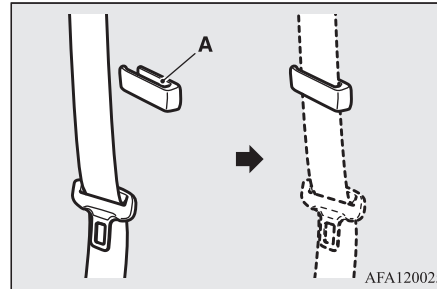
**การเก็บเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งตอนที่
สองและตอนที่สาม**

E00405301710

การเก็บแผ่นล็อกเข็มขัดนิรภัย

ตำแหน่งเบาะนั่งด้านนอก

ร้อยสายเข็มขัดผ่านร่อง (A)



ตำแหน่งเบาะนั่งกลางตอนที่สอง

ให้ดูเรื่อง “เข็มขัดนิรภัยแบบยึด 3 จุดของเบาะ
นั่งกลางตอนที่สอง” หน้า 4-15

การเก็บหัวเข็มขัดนิรภัย

จัดเก็บหัวเข็มขัดนิรภัยในช่องเก็บ



**การคาดเข็มขัดนิรภัยสำหรับสตรี
มีครรภ์**

E00405601250

คำเตือน

- เข็มขัดนิรภัยออกแบบให้ใช้ได้กับทุกคน
รวมถึงสตรีมีครรภ์ด้วย สตรีมีครรภ์ควร
ใช้เข็มขัดนิรภัยที่มีไว้ให้ การคาดเข็มขัด
นิรภัยสำหรับสตรีมีครรภ์จะลดอันตราย
ที่อาจเกิดขึ้นกับแม่และทารกในครรภ์
สำหรับเข็มขัดคาดหน้าตัดให้คาดผ่านต้นขา
โดยกระชับเข้ากับสะโพก และอย่าคาดผ่าน
บริเวณเอว หากมีคำถามควรปรึกษาแพทย์

เบาะนั่งและเข็มขัดนิรภัย 4-17

ระบบดึงกลับเข็มขัดนิรภัย

ระบบดึงกลับเข็มขัดนิรภัย

E00405701639

เบาะนั่งคนขับและเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าจะมีเข็มขัดนิรภัยที่ติดตั้งระบบดึงกลับ

ระบบดึงกลับ

E00405802783

เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON ถ้ามีการชนทางด้านหน้าที่รุนแรงพอจะทำให้คนขับและ/หรือผู้โดยสารด้านหน้าบาดเจ็บได้ ระบบดึงกลับจะทำให้เข็มขัดนิรภัยหดกลับทันทีเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพสูงสุดให้กับเข็มขัดนิรภัย

คำเตือน

- เพื่อประสิทธิภาพการทำงานสูงสุดของเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับ ควรปรับเบาะนั่งของคุณให้ถูกต้องและคาดเข็มขัดนิรภัยให้เหมาะสม

ข้อควรระวัง

- การติดตั้งอุปกรณ์เครื่องเสียงใดๆ หรือการซ่อมแซมบริเวณโดยรอบชุดเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับหรือคอนโซลที่พื้น ต้องดำเนินการตามแนวทางปฏิบัติของศูนย์บริการมิตซูบิชิ เนื่องจากงานดังกล่าวอาจกระทบต่อระบบการทำงานของเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับ
- ถ้าต้องการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายรถกรุณาปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเนื่องจากการทำงานของเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับโดยไม่คาดคิดอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บ

หมายเหตุ

- เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับจะทำงานถ้ารถได้รับแรงกระแทกด้านหน้าแม้ว่าจะไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยไว้ก็ตาม
- เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับได้รับการออกแบบให้ใช้งานเพียงครั้งเดียว หลังจากใช้งานเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับแล้ว ให้เปลี่ยนใหม่ที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

การเตือนระบบ SRS

E00405901442

ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนนี้ใช้ร่วมกันระหว่างถุงลมนิรภัย SRS กับเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับให้ดูเรื่อง “ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนระบบ SRS” หน้า 4-31

เบาะนิรภัยสำหรับเด็ก

E00406404038

เมื่อมีเด็กโดยสารรถไปด้วย จำเป็นต้องใช้เบาะนิรภัยสำหรับเด็กให้พอดีกับขนาดตัวเด็ก ซึ่งเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนดในประเทศส่วนใหญ่ กฎข้อบังคับเกี่ยวกับการขับขี่โดยมีเด็กอยู่ที่เบาะนั่งหน้าอาจแตกต่างกันไปในแต่ละประเทศ กรุณาปฏิบัติตามกฎข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง

คำเตือน

- ถ้าเป็นไปได้ พยายามให้เด็กนั่งบนเบาะนั่งหลัง สถิติการเกิดอุบัติเหตุแสดงให้เห็นว่าเด็กทุกขนาดและทุกอายุจะปลอดภัยกว่าเมื่อมีอุปกรณ์นิรภัยที่เหมาะสมในเบาะนั่งหลังมากกว่าในเบาะนั่งหน้า

⚠ คำเตือน

- การอุ้มเด็กไว้ในอ้อมแขนจะไม่สามารถใช้ทดแทนระบบนิรภัยสำหรับเด็ก หากไม่ใช้ระบบนิรภัยสำหรับเด็กที่เหมาะสมอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิต
- ควรใช้เบาะนิรภัยสำหรับเด็ก 1 ชุดต่อเด็ก 1 คนเท่านั้น
- เมื่อติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กที่เบาะนั่งตอนที่สอง ระวังอย่าให้พนักพิงหลังเบาะนั่งหน้าสัมผัสกับเท้าเด็กและเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก
มิฉะนั้นเด็กอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสในกรณีที่มีการเบรคอย่างแรงหรือการชน

ข้อควรระวังเมื่อติดตั้งเบาะนิรภัย
สำหรับเด็กบนรถที่มีถุงลมนิรภัยที่
เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า

ป้ายที่แสดงอยู่นี้จะคิดไว้ในรถที่มีถุงลมนิรภัย
ด้านผู้โดยสารด้านหน้า



⚠ คำเตือน

- อันตรายมาก!
ห้ามใช้เบาะนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันไป
ข้างหลังบนเบาะนั่งที่มีถุงลมนิรภัยอยู่
ด้านหน้า! มิฉะนั้นเด็กอาจบาดเจ็บสาหัส
หรือถึงแก่ชีวิตได้

⚠ คำเตือน

- ห้ามใช้เบาะนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันไป
ข้างหลังบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า
เนื่องจากเด็กจะอยู่ใกล้ถุงลมนิรภัยของ
ผู้โดยสารมากเกินไป แรงปะทะจากถุงลม
นิรภัยที่พองตัวอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บ
ร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้ ต้องใช้เบาะนิรภัย
สำหรับเด็กแบบหันไปข้างหน้าที่เบาะนั่ง
หลังเท่านั้น



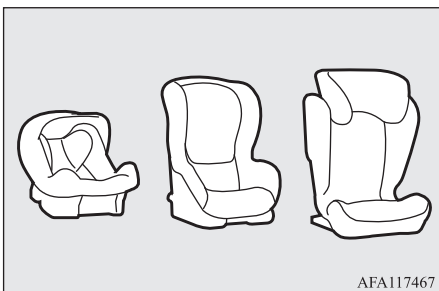
- ควรใช้เบาะนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันไป
ข้างหน้าที่เบาะนั่งหลังถ้าเป็นไปได้ แต่ถ้า
ใช้กับเบาะนั่งหน้า ให้ปรับเบาะนั่งไปข้างหน้า
ให้มากที่สุด

สำหรับเด็กและเด็กเล็ก

E00406602401

เมื่อมีทารกและเด็กเล็กโดยสารไปด้วย ควรปฏิบัติ
ตามคำแนะนำดังต่อไปนี้

เบาะนั่งและเข็มขัดนิรภัย 4-19



AFA117467

คำแนะนำ:

- ควรใช้เบาะนั่งนิรภัยสำหรับทารก สำหรับเด็กเล็กที่นั่งแล้วสายเข็มขัดนิรภัยสัมผัสใบหน้าหรือลำคอควรใช้เบาะเสริมสำหรับเด็ก
- เกือกเบาะนิรภัยสำหรับเด็กให้เหมาะสมกับน้ำหนักและความสูงของเด็ก รวมถึงสามารถติดตั้งได้พอดีกับรถของคุณ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยสูงสุด: ควรติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กไว้ที่เบาะนั่งหลัง
- ก่อนจะเลือกซื้อเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก ให้ทดลองคิดว่าใส่ได้พอดีกับเบาะนั่งหลังเนื่องจากตำแหน่งของหัวเข็มขัดนิรภัยและรูปร่างของเบาะนั่งอาจทำให้เบาะนิรภัยสำหรับเด็กของผู้ผลิตบางรายไม่เหมาะสมกับรถของคุณ หากทดลองคาดเข็มขัดนิรภัยแล้ว เบาะนิรภัยสำหรับเด็กนั้น ไม่พอดีกับเบาะนั่ง โดยเลื่อน

ไปทางใดทางหนึ่งได้โดยง่าย ควรเลือกเบาะนิรภัยสำหรับเด็กของผู้ผลิตรายอื่น

คำเตือน

- ปฏิบัติตามขั้นตอนการติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กตามคู่มือจากผู้ผลิตรายใดก็ตามที่ติดตั้งไม่ถูกวิธีอาจทำให้เด็กบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้
- เมื่อติดตั้งเสร็จแล้ว ทดลองผลักและดึงเบาะนิรภัยสำหรับเด็กไปทางด้านหน้า ด้านหลังและด้านข้าง ดูว่ามั่นคงดีหรือไม่ หากเลื่อนเบาะนิรภัยสำหรับเด็กไปทางใดทางหนึ่งได้ อาจก่อให้เกิดอันตรายแก่ชีวิตเด็กหรือผู้โดยสารอื่นในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือเบรกกะทันหัน
- เมื่อไม่ใช้งาน ควรติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กไว้กับเบาะนั่งให้มั่นคงหรือถอดเก็บให้เรียบร้อยเพื่อป้องกันไม่ให้หลุดกระเด็นออกมาในกรณีเกิดอุบัติเหตุ

หมายเหตุ

- ขึ้นอยู่กับตำแหน่งเบาะนั่งในรถยนต์และเบาะนิรภัยสำหรับเด็กที่คุณมี สามารถยึดเบาะนิรภัยสำหรับเด็กได้โดยใช้หนึ่งในสองวิธีการต่อไปนี้:

หมายเหตุ

- ใช้ที่ยึดเบาะด้านล่างในเบาะนั่งตอนที่สองเท่านั้น ถ้าเบาะนิรภัยสำหรับเด็กมีการยึดแบบ ISOFIX ให้ดูเรื่อง “การติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กเข้ากับที่ยึดเบาะด้านล่าง (เบาะนิรภัยสำหรับเด็กที่มีการยึดแบบ ISOFIX) และที่ยึดด้านหลังเบาะ” หน้า 4-23
- การใช้เข็มขัดนิรภัย ให้ดูเรื่อง “การติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กเข้ากับเข็มขัดนิรภัยแบบยึด 3 จุด (พร้อมตัวดึงล็อกอัตโนมัติ)” หน้า 4-25

สำหรับเด็กโต

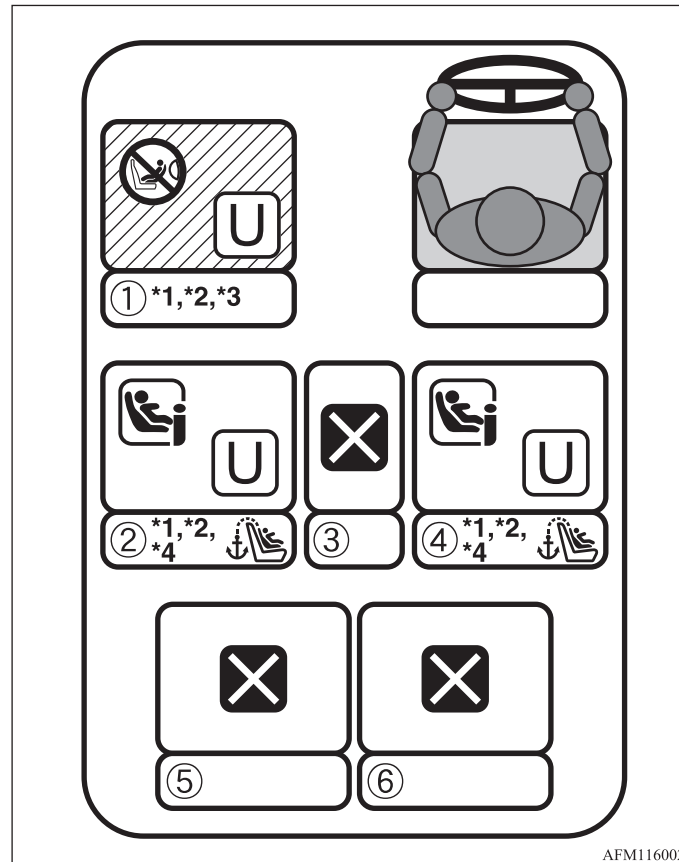
E00406701450

สำหรับเด็กที่โตเกินกว่าจะใช้เบาะนิรภัยสำหรับเด็กแล้ว ควรให้เด็กนั่งบนเบาะนั่งหลังและคาดเข็มขัดนิรภัยให้เรียบร้อยโดยให้พาดผ่านส่วนไหล่และหน้าอกของเด็ก

สำหรับบริเวณหน้าอก ให้สายเข็มขัดพาดผ่านท้องน้อยได้ส่วนบนของกระดูกเชิงกราน ไม่ควรพาดผ่านบริเวณช่องท้องโดยตรง เพราะสายเข็มขัดอาจกดช่องท้องในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ

การเลือกเบาะนิรภัยสำหรับเด็กในแต่ละตำแหน่งเบาะนั่ง

E00406804003



AFM116002

U เหมาะสำหรับเบาะนิรภัยสำหรับเด็กประเภท “ยูนิเวอร์แซล” ที่สามารถยึดได้ด้วยเข็มขัดนิรภัยของรถ

i เหมาะสำหรับเบาะนิรภัยสำหรับเด็กแบบ i-Size และ ISOFIX

X ไม่เหมาะสำหรับเบาะนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหน้าเท่านั้น

U ต้องไม่ติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันไปข้างหลัง

X ไม่เหมาะสำหรับเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก

U เบาะนั่งนี้ติดตั้งที่ยึดด้านหลังเบาะตัวบน

- *1: เมื่อติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก ให้ถอดพนักพิงศีรษะออกจากเบาะนั่งและเลื่อนเบาะนั่งไปที่ตำแหน่งหลังสุด
- *2: กรุณาอย่าถอดพนักพิงศีรษะเมื่อทำการติดตั้งเบาะเสริม (หน้า 4-23, 4-25)
- *3: เมื่อติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ให้ปรับพนักพิงหลังไปข้างหลัง 5 ขั้นจากตำแหน่งตั้งตรงสุด
- *4: เมื่อติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านนอกแถวที่สอง ให้ปรับพนักพิงหลังไปข้างหลัง 2 ขั้นจากตำแหน่งตั้งตรงสุด

เบาะนิรภัยสำหรับเด็ก

⚠️ ข้อควรระวัง

- เมื่อติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กบนเบาะนั่งคอนที่สองให้เลื่อนเบาะนั่งที่อยู่ด้านหน้าเบาะนิรภัยสำหรับเด็กไปข้างหน้าหรือปรับพนักพิงหลังเพื่อไม่ให้เท้าเด็กและเบาะนิรภัยสำหรับเด็กสัมผัสกับเบาะนั่ง

4

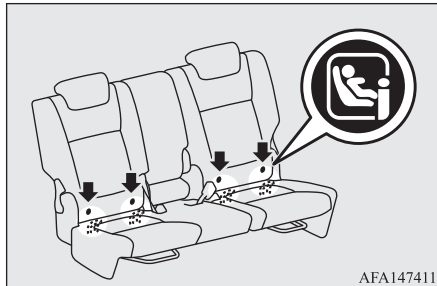
กลุ่ม	ตำแหน่งเบาะนั่ง					
	①	②	③	④	⑤	⑥
	ผู้โดยสาร ด้านหน้า	แถวที่สอง (ซ้าย)	แถวที่สอง (ตรงกลาง)	แถวที่สอง (ขวา)	แถวที่สาม (ซ้าย)	แถวที่สาม (ขวา)
ตำแหน่งเบาะนั่งที่เหมาะสมกับเข็มขัดนิรภัยแบบ ยูนิเวอร์แซล (ได้/ไม่ได้)	ได้ (เฉพาะ แบบหันไป ข้างหน้า)	ได้	ไม่ได้	ได้	ไม่ได้	ไม่ได้
ตำแหน่งเบาะนั่ง i-Size และ ISOFIX (ได้/ไม่ได้)	ไม่ได้	ได้	ไม่ได้	ได้	ไม่ได้	ไม่ได้
ตำแหน่งเบาะนั่งที่เหมาะสมกับจุดยึดด้านข้าง (L1/L2)	ไม่ได้	ไม่ได้	ไม่ได้	ไม่ได้	ไม่ได้	ไม่ได้
จุดยึดแบบหันไปข้างหลังที่เหมาะสมขนาดใหญ่สุด (R1/R2/R3)	ไม่ได้	R3	ไม่ได้	R3	ไม่ได้	ไม่ได้
จุดยึดแบบหันไปข้างหน้าที่เหมาะสมขนาดใหญ่สุด (F1/F2X/F2/F3)	ไม่ได้	F3	ไม่ได้	F3	ไม่ได้	ไม่ได้

การติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กเข้ากับ
ที่ยึดเบาะด้านล่าง (เบาะนิรภัยสำหรับ
เด็กที่มีการยึดแบบ ISOFIX) และที่ยึด
ด้านหลังเบาะ

E00406902606

ตำแหน่งที่ยึดเบาะด้านล่าง

เบาะนั่งตอนที่สองของรถติดตั้งที่ยึดเบาะด้านล่างสำหรับการยึดเบาะนิรภัยสำหรับเด็กที่มีการยึดแบบ ISOFIX

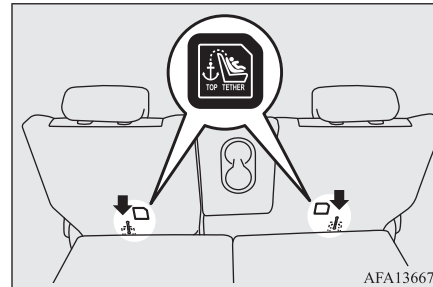


AFA147411

ตำแหน่งที่ยึดด้านหลังเบาะ

มีที่ยึดเบาะนิรภัยสำหรับเด็กสองจุดอยู่ที่ด้านหลัง
ของพนักพิงหลังของเบาะนั่งตอนที่สอง สำหรับ

ยึดสายยึดด้านหลังเบาะของเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก
เด็กเข้ากับเบาะนั่งในรถของคุณสองตำแหน่ง



AFA136671

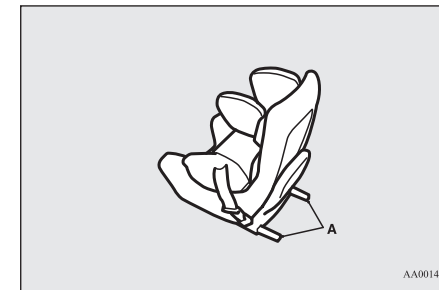
คำเตือน

- ที่ยึดเบาะนิรภัยสำหรับเด็กถูกออกแบบมาให้ทนต่อน้ำหนักที่กำหนดไว้สำหรับเบาะนิรภัยสำหรับเด็กที่ติดตั้งอย่างถูกต้องเท่านั้น ไม่ว่าในสถานการณ์ใดๆ ห้ามใช้กับเข็มขัดนิรภัยสำหรับผู้ใหญ่ สายรัด หรือสำหรับยึดสิ่งของหรืออุปกรณ์อื่นๆ เข้ากับตัวรถ

เบาะนิรภัยสำหรับเด็กที่มีการยึดแบบ ISOFIX

เบาะนิรภัยสำหรับเด็กถูกออกแบบมาสำหรับเบาะนั่งที่มีที่ยึดเบาะด้านล่างเท่านั้น ยึดเบาะนิรภัยสำหรับเด็กโดยใช้ที่ยึดเบาะด้านล่าง ไม่จำเป็นต้องยึดเบาะนิรภัยสำหรับเด็กด้วยเข็มขัดนิรภัยของรถ

4



AA0014302

A: ตัวเชื่อมต่อเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก

วิธีติดตั้ง

1. นำวัสดุแปลกปลอมด้านในหรือรอบๆ ตัวเชื่อมต่อออกและควรแน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยของรถยนต์อยู่ในตำแหน่งจัดเก็บปกติ

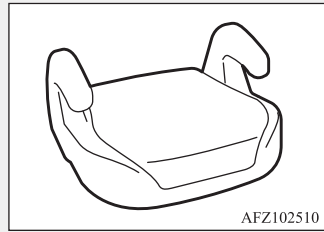
เบาะนิรภัยสำหรับเด็ก

- ถอดพนักพิงศีรษะออกจากเบาะนั่งที่ต้องการติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก
ให้ดูเรื่อง “พนักพิงศีรษะ” หน้า 4-8

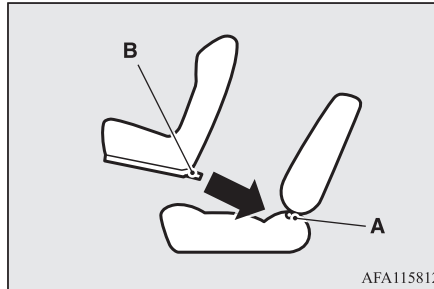
4

⚠️ ข้อควรระวัง

- ห้ามถอดพนักพิงศีรษะเมื่อทำการติดตั้งเบาะเสริม



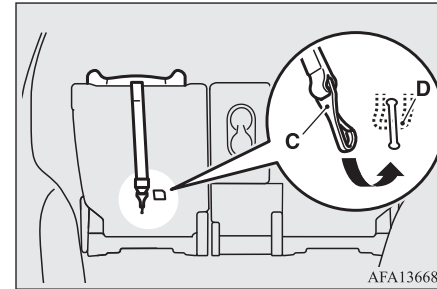
- เมื่อติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก ให้เลื่อนเบาะนั่งไปที่ตำแหน่งหลังสุด
- ใช้มือเปิดช่องเล็กน้อยเพื่อให้เห็นที่ยึดเบาะด้านล่าง (A)
- กดตัวเชื่อมต่อเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก (B) เข้าไปที่ยึดเบาะด้านล่าง (A) ตามคำแนะนำของผู้ผลิตระบบเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก



- A: ที่ยึดเบาะด้านล่าง
B: ตัวเชื่อมต่อ

หากเบาะนิรภัยสำหรับเด็กมีขารองรับ ควรแน่ใจว่าขารองรับอยู่ในตำแหน่งที่มั่นคงบนพื้น
หากเบาะนิรภัยสำหรับเด็กต้องใช้สายยึดด้านหลังเบาะให้ยึดสายตามขั้นตอนที่ 6

- เกี่ยวขอสายยึดด้านหลังเบาะ (C) ของเบาะนิรภัยสำหรับเด็กเข้ากับขายึดด้านหลังเบาะ (D) และยึดขอสายยึดตัวบนให้แน่นหนา



- พลิกและดึงเบาะนิรภัยสำหรับเด็กทุกด้านเพื่อให้แน่ใจว่ามั่นคงแล้ว

การถอด

ถอดเบาะนิรภัยสำหรับเด็กตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก

การติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กเข้ากับ เข็มขัดนิรภัยแบบยึด 3 จุด (พร้อมตัวดึง ล็อกอัตโนมัติ)

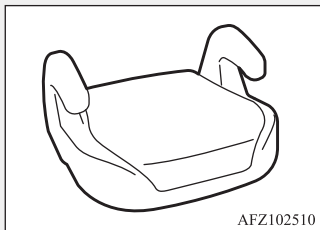
E00408702217

วิธีติดตั้ง

1. วางเบาะนิรภัยสำหรับเด็กบนเบาะนั่งที่จะติดตั้ง และเอาพนักพิงศีรษะออกจากเบาะนั่งนั้น
ให้ดูเรื่อง “พนักพิงศีรษะ” หน้า 4-8

⚠ ข้อควรระวัง

- ห้ามถอดพนักพิงศีรษะเมื่อทำการติดตั้งเบาะเสริม

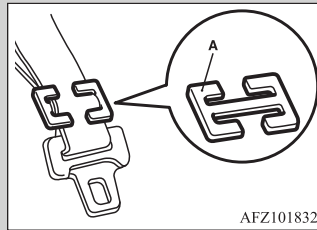


2. เมื่อติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก ให้ปรับเลื่อนเบาะนั่งไปที่ตำแหน่งหลังสุด

3. สอดเข็มขัดนิรภัยผ่านเบาะนิรภัยสำหรับเด็กตามคู่มือการติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กนั้นๆ และเสียบแผ่นล็อกเข้ากับหัวเข็มขัด
4. ปรับเข็มขัดคาดหน้าตักที่ย่อนให้ตึงด้วยการดึงสายผ่านตัวหมุนปรับสายเข็มขัดเข็มขัดนิรภัยแบบยึด 3 จุด ไม่จำเป็นต้องปรับความยาวแต่ปรับความตึงได้โดยใช้คลิปล็อก

⚠ คำเตือน

- ควรใช้คลิปล็อกเข็มขัดนิรภัย (A) กับเบาะนิรภัยสำหรับเด็กบางรุ่นเพื่อป้องกันการบาดเจ็บ เนื่องจากการชนหรือการบังคับรถอย่างกะทันหัน
- คลิปล็อกต้องพอดีและใช้ตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนิรภัยสำหรับเด็กนั้น
- ควรถอดตัวคลิปล็อกเก็บเมื่อถอดเบาะนิรภัยสำหรับเด็กออกแล้ว



การตรวจสอบสภาพเข็มขัดนิรภัย

5. ก่อนวางเด็กลงในอุปกรณ์นิรภัย ผลักและดึงอุปกรณ์นิรภัยนั้นเพื่อตรวจสอบว่าติดตั้งอย่างมั่นคง ทำเช่นนี้ทุกครั้งก่อนใช้งาน

การถอด

ปลดแผ่นล็อกออกจากหัวเข็มขัด จากนั้นให้ถอดเข็มขัดนิรภัยออกจากเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก

การตรวจสอบสภาพเข็มขัดนิรภัย

E00406302017

ตรวจสอบสภาพของเข็มขัดนิรภัย หากพบรอยฉีกขาด รอยแตกการเสื่อมสภาพของสายรัดหรือรูปร่างของชิ้นส่วนโลหะบิดเบี้ยว ควรเปลี่ยนเข็มขัดเส้นใหม่

⚠ คำเตือน

- หลังจากเกิดการชน แนะนำให้ตรวจสอบชุดเข็มขัดนิรภัยทั้งหมด รวมถึงตัวดึงกลับและอุปกรณ์ที่ติดอยู่ด้วย ควรเปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัยที่มีการใช้งานในขณะที่เกิดการชน เว้นแต่จะเป็นการชนเบาและเข็มขัดไม่มีร่องรอยความเสียหายและยังสามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง

⚠ คำเตือน

- อย่าพยายามซ่อมแซมหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนของชุดเข็มขัดนิรภัยเอง งานดังกล่าวควรดำเนินการโดยศูนย์บริการमितซูบิซึที่ได้รับอนุญาต การซ่อมแซมหรือการเปลี่ยนอะไหล่ที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้ประสิทธิภาพของเข็มขัดลดลงและส่งผลให้บาดเจ็บร้ายแรงในกรณีที่เกิดการชน
- เมื่อใช้งานระบบดังกล่าวก่อนแล้วจะไม่สามารถใช้อีกได้
ต้องเปลี่ยนใหม่พร้อมกับตัวดึงกลับ
- ห้ามใส่วัตถุแปลกปลอมใดๆ (ชิ้นส่วนพลาสติก, คลิปหนีบกระดาษ, กระดุม ฯลฯ) ในหัวเข็มขัดหรือกลไกดึงกลับของเข็มขัด นอกจากนี้ อย่าปรับแต่ง ถอดหรือติดตั้งเข็มขัดนิรภัย มิฉะนั้นเข็มขัดนิรภัยอาจไม่สามารถปกป้องได้อย่างเพียงพอเมื่อเกิดการชนหรือในสถานการณ์อื่นๆ



⚠ คำเตือน

- หากเข็มขัดนิรภัยสกปรกให้ทำความสะอาดด้วยน้ำอุ่นผสมสารทำความสะอาดที่เป็นกลาง ล้างออกด้วยน้ำแล้วตากให้แห้งในที่ร่ม ไม่ควรฟอกขาวหรือย้อมสีสายเข็มขัดนิรภัย เพราะอาจทำให้เสียหายได้

ระบบถุงลมนิรภัย (SRS) - ถุงลมนิรภัย

E00407203690

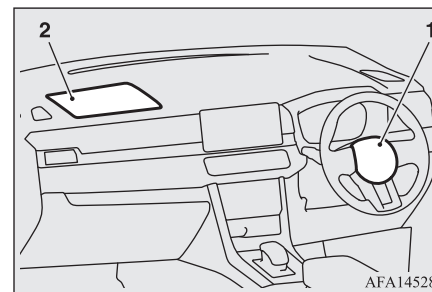
ข้อมูลที่ปรากฏในหัวข้อระบบถุงลมนิรภัย (SRS) นี้ประกอบด้วยข้อสำคัญที่ควรทราบเกี่ยวกับถุงลมนิรภัยของคนขับและผู้โดยสารด้านหน้า ถุงลมนิรภัย SRS ถูกออกแบบมาเพื่อเสริมความปลอดภัยหลักของระบบเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับและผู้โดยสารด้านหน้า โดยป้องกันอันตรายบริเวณศีรษะและหน้าอกเมื่อเกิดอุบัติเหตุการชนทางด้านหน้าในระดับปานกลางถึงรุนแรง

ระบบ SRS ไม่สามารถใช้แทนเข็มขัดนิรภัยได้เพื่อการปกป้องสูงสุดในการชนและอุบัติเหตุทุกประเภท ทุกคนทั้งคนขับหรือผู้โดยสารในรถคันนี้ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ

ถุงลมนิรภัยทำงานอย่างไร

E00407303893

ระบบ SRS ประกอบด้วยอุปกรณ์ดังต่อไปนี้:



- 1- ชุดถุงลมนิรภัย (ด้านคนขับ)
- 2- ชุดถุงลมนิรภัย (ด้านผู้โดยสาร)

ถุงลมนิรภัยจะทำงานก็ต่อเมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON เท่านั้น

ถุงลมนิรภัยจะพองตัวอย่างรวดเร็วพร้อมๆ กับเกิดเสียงดังและมีฝุ่นควันคลุ้งกระจาย ซึ่งไม่เป็นอันตรายแต่อย่างใดและไม่ได้บ่งชี้ว่าเกิดการลุกไหม้ใดๆ ในห้องโดยสาร ผู้ที่มีปัญหาด้านระบบหายใจอาจจะคายเคืองบ้างเนื่องจากสารเคมีที่ใช้ในการพองตัวของถุงลมนิรภัย ถ้าเป็นไปได้ให้ลดกระจกหน้าต่างลงหลังจากที่ถุงลมนิรภัยพองตัวแล้ว

ถุงลมนิรภัยจะขยับตัวอย่างรวดเร็วหลังการใช้งาน ดังนั้นจึงแทบไม่เป็นอันตรายต่อทัศนวิสัยในการมองเห็น

⚠ ข้อควรระวัง

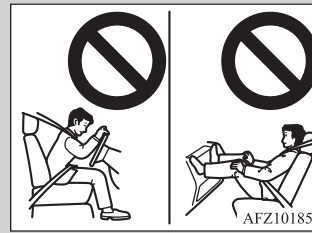
- ถุงลมนิรภัยพองตัวอย่างรวดเร็วมาก ในบางกรณีอาจก่อให้เกิดรอยถลอก ฟกช้ำหรือขีดข่วนเล็กน้อย ฯลฯ

⚠ คำเตือน

- การนั่งในท่าที่ถูกต้องมีความสำคัญมาก หากคนขับหรือผู้โดยสารด้านหน้านั่งอยู่ชิดวงพวงมาลัย หรือแผงหน้าปัดมากเกินไป ขณะถุงลมนิรภัยทำงาน อาจได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้
- ถุงลมนิรภัยนั้นพองตัวออกมารวดเร็วและรุนแรงมาก
- หากคนขับและผู้โดยสารด้านหน้าไม่ได้นั่งในท่าที่เหมาะสมและคาดเข็มขัดนิรภัย ถุงลมนิรภัยอาจไม่สามารถปกป้องคุณได้อย่างเต็มประสิทธิภาพและยังอาจเป็นสาเหตุให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตเมื่อถุงลมพองตัวด้วย

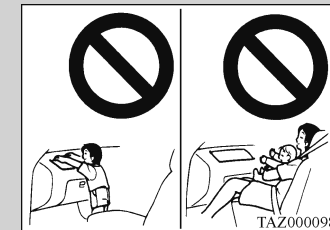
⚠ คำเตือน

- ห้ามนั่งบนขอบเบาะนั่งหรือเอนศีรษะหรือหน้าอกเข้าไปใกล้วงพวงมาลัยหรือแผงหน้าปัด ห้ามวางเท้าหรือขาไว้บนแผงหน้าปัด
- ควรให้ทารกและเด็กเล็กอยู่ที่เบาะนั่งหลัง และใช้เบาะนิรภัยสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม เบาะนั่งหลังเป็นที่ปลอดภัยที่สุดสำหรับทารกและเด็ก



⚠ คำเตือน

- ไม่ควรปล่อยให้ทารกหรือเด็กเล็กหลุดออกจากอุปกรณ์นิรภัย ยื่นใกล้แผงหน้าปัดหรือกอดไว้ในอ้อมแขนหรือบนหน้าตักผู้ใหญ่ เนื่องจากอาจได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิต เมื่อเกิดการชนหรือเมื่อถุงลมนิรภัยพองตัว ควรให้เด็กนั่งในเบาะนิรภัยสำหรับเด็กที่ถูกต้องเหมาะสมที่เบาะนั่งหลัง ให้ดูในเรื่อง “เบาะนิรภัยสำหรับเด็ก” ในคู่มือการใช้งานนี้



- สำหรับเด็กโตควรนั่งที่เบาะนั่งหลังและคาดเข็มขัดนิรภัยไว้อย่างเหมาะสม ถ้าจำเป็นให้ใช้เบาะเสริม

ข้อควรระวังเมื่อติดตั้งเบาะนิรภัย สำหรับเด็กบนรถที่มีถุงลมนิรภัยที่ เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า

E00408802638

4

ป้ายที่แสดงอยู่นี้จะติดไว้ในรถที่มีถุงลมนิรภัย
ด้านผู้โดยสารด้านหน้า



⚠ คำเตือน

● อันตรายมาก!

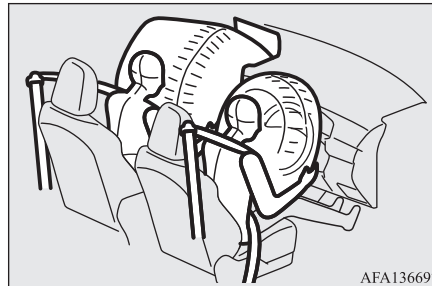
ห้ามใช้เบาะนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันไป
ข้างหลังบนเบาะนั่งที่มีถุงลมนิรภัยอยู่
ด้านหน้า! มิฉะนั้นเด็กอาจบาดเจ็บสาหัส
หรือถึงแก่ชีวิตได้

ระบบถุงลมนิรภัยด้านคนขับและ ผู้โดยสารด้านหน้า

E00407402217

ถุงลมนิรภัยด้านคนขับจะติดตั้งอยู่ใต้พนักพิง
บริเวณกึ่งกลางวงพวงมาลัย ส่วนถุงลมนิรภัย
ด้านผู้โดยสารด้านหน้าจะบรรจุอยู่ในแผงหน้าปัด
เหนือกล่องเก็บบาง

ถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้าจะพองตัวในเวลา
เดียวกับถุงลมนิรภัยด้านคนขับ แม้ว่าเบาะนั่ง
ผู้โดยสารจะไม่มีคนอยู่ก็ตาม

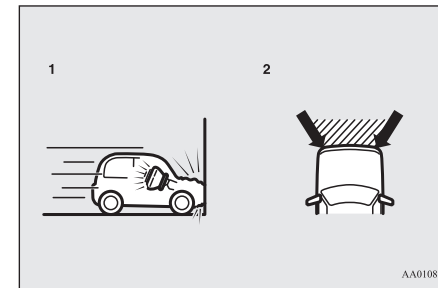


การพองตัวของถุงลมนิรภัยด้านหน้า

E00412501482

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าถูกออกแบบมาให้ ทำงานเมื่อ...

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าถูกออกแบบให้พองตัว
เมื่อรถยนต์ได้รับแรงกระแทกที่ด้านหน้าใน
ระดับปานกลางถึงรุนแรง ลักษณะดังกล่าว
แสดงไว้ดังภาพ



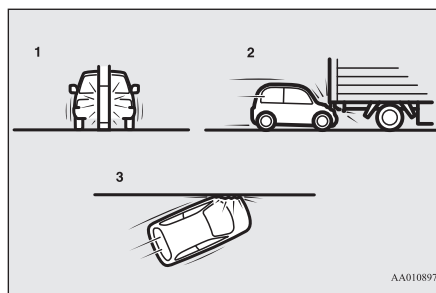
- 1- การชนเข้ากับกำแพงที่ด้วยความเร็ว
ประมาณ 25 กม./ชม. หรือมากกว่านั้น
- 2- ได้รับแรงกระแทกที่ด้านหน้าในระดับ
ปานกลางถึงรุนแรงบริเวณที่แรงกระแทก
ถูกศร

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าจะพองตัวก็ต่อเมื่อแรงกระแทกที่เกิดขึ้นเกินกว่าระดับที่ได้รับการออกแบบไว้ หรือเท่ากับแรงกระแทกที่เกิดขึ้นเมื่อรถที่วิ่งด้วยความเร็วประมาณ 25 กม./ชม. ชนเข้าโดยตรงกับกำแพงที่แข็งแรง โดยที่กำแพงไม่เคลื่อนที่หรือพังลง ถ้าหากความรุนแรงนั้นต่ำกว่าระดับที่ออกแบบไว้ ถุงลมนิรภัยด้านหน้าอาจจะไม่ทำงาน อย่างไรก็ตามหากรถชนสิ่งที่สามารถดูดซับแรงกระแทกได้ด้วย การเคลื่อนที่หรือพังลง (เช่น รถที่จอดอยู่เสาไฟฟ้า หรือราวเหล็กกันถนน) ความเร็วขณะชนจะสูงขึ้นมากกว่าระดับที่ออกแบบไว้

เนื่องจากแรงกระแทกด้านหน้าสามารถทำให้คุณหลุดออกจากเบาะนั่งได้ง่าย คุณจึงควรคาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ เข็มขัดนิรภัยจะช่วยรักษาระยะห่างระหว่างตัวคุณกับวงพวงมาลัยและแผงหน้าปัดในขณะที่ถุงลมนิรภัยเริ่มทำงาน ถุงลมนิรภัยจะพองตัวอย่างรวดเร็วและรุนแรง ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรงจนถึงแก่ชีวิตได้ ฟังระลึกไว้เสมอว่าเข็มขัดนิรภัยเป็นอุปกรณ์หลักที่จะปกป้องคุณเมื่อเกิดการชน ส่วนถุงลมนิรภัย SRS ได้รับการออกแบบให้เป็นอุปกรณ์เสริม เพิ่มความปลอดภัยเท่านั้น ดังนั้นเพื่อความปลอดภัยของคุณและผู้โดยสาร ควรคาดเข็มขัดนิรภัยให้เรียบร้อยทุกครั้ง

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าอาจไม่ทำงานเมื่อ...

เมื่อเกิดการชนด้านหน้าในบางลักษณะ โครงสร้างของรถได้ออกแบบมาเพื่อช่วยดูดซับแรงกระแทกเพื่อลดอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับผู้โดยสาร (ส่วนหน้าของรถอาจพังยุบเข้าไปอย่างเห็นได้ชัดเพื่อดูดซับแรงกระแทก) ในสถานการณ์ดังกล่าว ถุงลมนิรภัยด้านหน้าอาจไม่ทำงานแม้ว่าตัวรถจะพังยุบหรือเสียหาย ตัวอย่างลักษณะการชนดังกล่าวแสดงไว้ดังภาพ



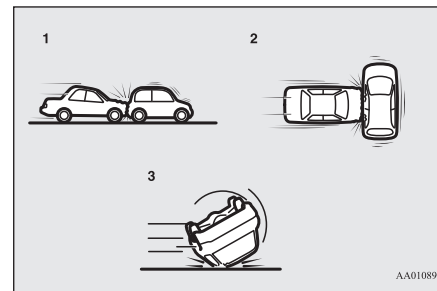
- 1- การชนเข้ากับเสาไฟฟ้า ต้นไม้ หรือวัตถุที่มีรูปทรงแคบ
- 2- การชนในลักษณะโผล่เข้าไปด้านหลังรถบรรทุก
- 3- การชนด้านหน้าแนวเฉียง

ระบบถุงลมนิรภัย (SRS) - ถุงลมนิรภัย

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าไม่สามารถปกป้องคุณจากการชนด้านหน้าได้ทุกรูปแบบ ดังนั้นคุณควรคาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าไม่ได้ถูกออกแบบมาให้ทำงานเมื่อ...

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าไม่ได้ถูกออกแบบมาให้ทำงานในสภาพที่ไม่สามารถปกป้องผู้โดยสารได้ ลักษณะดังกล่าวแสดงไว้ดังภาพ



- 1- การชนด้านหลัง
- 2- การถูกชนจากด้านข้าง
- 3- รถพลิกคว่ำ

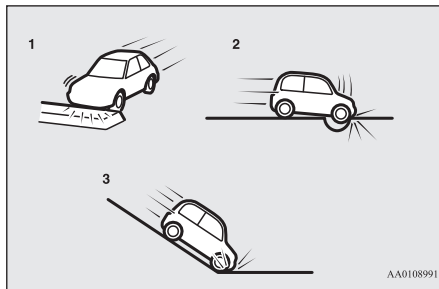
ถุงลมนิรภัยด้านหน้าไม่สามารถปกป้องคุณจากการชนได้ทุกรูปแบบ ดังนั้นคุณควรคาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ

ระบบถุงลมนิรภัย (SRS) - ถุงลมนิรภัย

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าอาจทำงานเมื่อ...

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าอาจทำงานในกรณีที่บริเวณใต้ท้องรถได้รับแรงกระแทกกระทันหันปานกลางถึงรุนแรง (เกิดความเสียหายช่วงล่าง) ตัวอย่างลักษณะการชนดังกล่าวแสดงไว้ดังภาพ

4



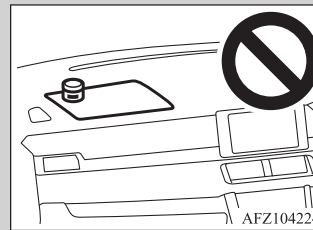
- 1- การชนเข้ากับขอบถนน เนินหรือเกาะที่สูงขึ้นมา
- 2- รถตกหลุมหรือโพรงลึก
- 3- รถวิ่งลงทางชันมากๆ แล้วกระแทกเข้ากับพื้น

เนื่องจากถุงลมนิรภัยด้านหน้าอาจทำงานในสถานการณ์ที่รถได้รับแรงกระแทกอย่างกะทันหันในบางกรณีดังที่แสดงไว้ในรูป อาจทำให้ตัวคุณหลุดออกจากเบาะนั่งได้ง่าย ดังนั้นคุณจึงควร

คาดเข็มขัดนิรภัยไว้เสมอ เข็มขัดนิรภัยจะช่วยรักษาระยะห่างระหว่างตัวคุณกับวงพวงมาลัยและแผงหน้าปัดในขณะที่ถุงลมนิรภัยเริ่มทำงาน ถุงลมนิรภัยจะพองตัวอย่างรวดเร็วและรุนแรงซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรงได้

คำเตือน

- ห้ามติดสิ่งใดๆ ที่ฝาครอบวงพวงมาลัย เช่น วัสดุตกแต่ง ตรายี่ห้อ ฯลฯ เพราะอาจกระแทกตัวผู้โดยสารและทำให้ผู้โดยสารบาดเจ็บได้หากถุงลมนิรภัยพองตัว
- ห้ามวางหรือติดวัตถุอื่นใดบนแผงหน้าปัดเหนือกล่องเก็บของ เพราะอาจเป็นอันตรายต่อผู้โดยสารเมื่อถุงลมนิรภัยพองตัว



คำเตือน

- ห้ามนำเครื่องประดับต่างๆ มาติดหรือวางไว้บริเวณกระจกหน้า เพราะอาจขัดขวางการทำงานของถุงลมนิรภัยหรือกระเด็นมาโดนผู้โดยสารบาดเจ็บเมื่อถุงลมนิรภัยพองตัว
- ห้ามวางหีบห่อ สัตว์เลี้ยง หรือวัตถุอื่นใดระหว่างถุงลมนิรภัยกับคนขับหรือผู้โดยสารด้านหน้า เพราะจะลดประสิทธิภาพการทำงานของถุงลมนิรภัย หรือเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บได้ถ้าถุงลมนิรภัยทำงาน
- หลังจากที่ใช้ถุงลมนิรภัยพองตัวแล้ว ชิ้นส่วนต่างๆ ของระบบถุงลมนิรภัยจะมีอุณหภูมิสูง ห้ามสัมผัสชิ้นส่วนเหล่านี้ เพราะอาจไหม้ผิวหนังได้
- ถุงลมนิรภัยได้ออกแบบมาเพื่อใช้งานเพียงครั้งเดียว ไม่สามารถนำกลับมาใช้งานได้อีก ดังนั้นจึงต้องเปลี่ยนใหม่ทันทีและควรตรวจสอบระบบถุงลมนิรภัยทั้งหมดโดยศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

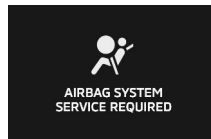
ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนระบบ SRS

E00407803595

ไฟเตือน



ตัวแสดงเตือน



ไฟเตือนระบบถุงลมนิรภัย (“SRS”) ติดอยู่ที่แผงหน้าปัด ระบบจะตรวจสอบตัวเองทุกครั้ง ที่ตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ ON ไฟเตือนระบบ SRS จะติดสว่างสักครู่แล้วดับไป ซึ่งแสดงว่าระบบทำงานเป็นปกติ ถ้าส่วนหนึ่งส่วนใดของส่วนประกอบ SRS มีปัญหา ไฟเตือนจะติดสว่างค้างอยู่ ในขณะเดียวกัน ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนระบบ SRS จะใช้ร่วมกันระหว่างถุงลมนิรภัย SRS กับระบบดึงกลับเข็มขัดนิรภัย

⚠ คำเตือน

- หากเกิดสถานการณ์ต่อไปนี้ถุงลมนิรภัย และ/หรือระบบดึงกลับเข็มขัดนิรภัย SRS อาจมีปัญหาและอาจ ทำงานไม่ถูกต้องเมื่อเกิดการชนหรืออาจทำงาน อย่างกะทันหัน แม้ไม่มีการชน:
- แม้ว่าโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER จะอยู่ที่ ON แต่ไฟเตือนระบบ SRS ไม่สว่างขึ้นหรือยังคงสว่างค้างอยู่
- ไฟเตือนและ/หรือตัวแสดงเตือนระบบ SRS ติดสว่างขึ้นขณะขับรถ

ระบบถุงลมนิรภัย SRS และระบบดึงกลับเข็มขัดนิรภัยถูกออกแบบมาเพื่อช่วยลดความเสี่ยงในการ บาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตเมื่อเกิดการชนขึ้น ถ้าเกิดกรณีด้านบนขึ้นควรนำรถเข้ารับการตรวจ สอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันที

การบริการระบบ SRS

E00407902951

⚠ คำเตือน

- การบำรุงรักษาส่วนประกอบของระบบ SRS หรือใกล้เคียงส่วนประกอบของระบบ SRS ต้องดำเนินการโดยศูนย์บริการมิตซูบิชิ ที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น ไม่อนุญาตให้ผู้ใดทำการบริการ ตรวจสอบ บำรุงรักษา หรือซ่อมแซมส่วนประกอบของระบบ SRS หรือระบบไฟ และห้ามผู้ใดจัดการหรือทิ้งชิ้นส่วนใดๆ ของระบบ SRS ยกเว้นศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
- การจัดการกับส่วนประกอบ SRS หรือสายไฟอย่างไม่เหมาะสม อาจทำให้ถุงลมนิรภัยพองตัวขึ้นโดยไม่ตั้งใจหรืออาจทำให้ระบบ SRS ไม่ทำงาน ซึ่งทั้งสองกรณีจะก่อให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงได้
- ห้ามดัดแปลงวงพวงมาลัย ตัวดึงกลับเข็มขัดนิรภัยหรือส่วนประกอบใดๆ ของระบบ SRS เช่น การเปลี่ยนวงพวงมาลัยหรือการดัดแปลงกันชนหน้าหรือโครงสร้างตัวถัง อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบ SRS และนำไปสู่การบาดเจ็บได้

4

⚠ คำเตือน

- ถ้ารถของคุณได้รับความเสียหาย ควรให้ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตตรวจสอบระบบ SRS เพื่อให้แน่ใจว่าจะทำงานได้เป็นปกติ
- ถ้าคุณพบว่าส่วนใดของถุงลมนิรภัยฉีกขาด มีรอยขีดข่วน แตกหรือเสียหาย ควรนำไปให้ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตตรวจสอบ

📖 หมายเหตุ

- หากคุณต้องการแยกชิ้นส่วนรถ กรุณาปฏิบัติตามกฎข้อบังคับท้องถิ่นและติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเพื่อจัดการถอดระบบถุงลมนิรภัยอย่างถูกต้องและปลอดภัย

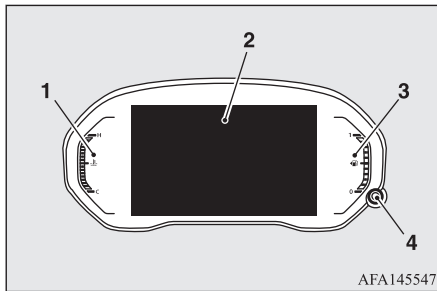
แผนหน้าปิดและอุปกรณ์ควบคุม

แผนหน้าปิด	5-2
ไฟแสดงและไฟเตือน	5-27
รายการหน้าจอแสดงข้อมูล	5-28
ไฟแสดงการทำงานต่างๆ	5-44
ไฟเตือน	5-44
หน้าจอแสดงข้อมูล	5-46
สวิทช์ไฟหน้าและไฟสูง-ต่ำ	5-48
คันสวิทช์ไฟเลี้ยว	5-51
สวิทช์ไฟฉุกเฉิน	5-52
สวิทช์ไฟตัดหมอกด้านหน้า	5-52
สวิทช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก	5-53
สวิทช์ไล่ฝ้ากระจกหลัง	5-58
สวิทช์แตร	5-58

แผงหน้าปัด

แผงหน้าปัด

E00500103444

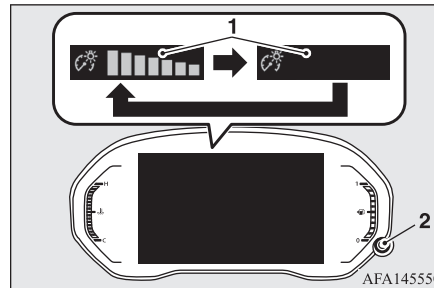


- 1- ตัวแสดงอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์
→ หน้า 5-2
- 2- จอแสดงควบคุมแบบดิจิทัลขนาด 8 นิ้ว
→ หน้า 5-4
หน้าจอแสดงข้อมูล → หน้า 5-28
- 3- ตัวแสดงเตือนปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ → หน้า 5-3
- 4- ปุ่มปรับความสว่างตัวควบคุมกระแสไฟฟ้า
→ หน้า 5-2

ตัวควบคุมความสว่างของมาตรวัด

E00531301969

แต่ละครั้งที่กดปุ่มปรับความสว่างตัวควบคุมกระแสไฟฟ้าจะมีเสียงและความสว่างของแผงหน้าปัดเปลี่ยนไป



- 1- ระดับความสว่าง
- 2- ปุ่มปรับความสว่างตัวควบคุมกระแสไฟฟ้า

หมายเหตุ

- คุณสามารถปรับความสว่างได้แปดระดับตามลำดับเมื่อไฟหรี่สว่างและไม่สว่าง
- ความสว่างของมาตรวัดจะเปลี่ยนเป็นความสว่างที่ปรับโดยอัตโนมัติ ขึ้นอยู่กับความสว่างภายนอก

หมายเหตุ

- ระดับความสว่างของแผงหน้าปัดจะถูกจัดเก็บไว้เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ OFF
- หากคุณกดปุ่มค้างไว้ประมาณ 2 วินาทีขึ้นไปเมื่อไฟหรี่สว่าง ระดับความสว่างจะเปลี่ยนเป็นระดับสูงสุด การกดปุ่มค้างไว้ประมาณ 2 วินาทีขึ้นไปอีกครั้งจะทำให้ระดับความสว่างกลับสู่ระดับก่อนหน้า แนะนำให้ใช้ฟังก์ชันนี้เมื่ออ่านมาตรวัดได้ยากเนื่องจากความสว่างของมาตรวัดหรือเพราะเปิดไฟท้ายในที่สว่าง
- จอแสดงควบคุมแบบดิจิทัลขนาด 8 นิ้วอาจมืดในสภาพอากาศที่ร้อน แต่ไม่ใช่ความผิดปกติแต่อย่างใด

ตัวแสดงอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

E00573600059



แสดงอุณหภูมิ น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์
หากน้ำหล่อเย็นร้อน เครื่องหมาย “” จะกะพริบ
เมื่อคุณขับรถ ควรใส่ใจกับตัวแสดงอุณหภูมิ
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

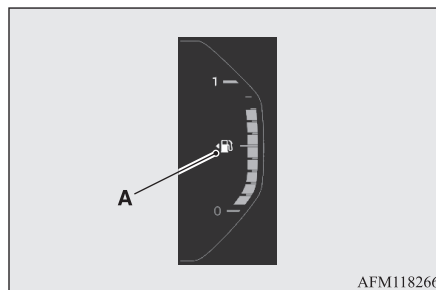
⚠️ ข้อควรระวัง

- หากเครื่องยนต์ร้อนเกินไป เครื่องหมาย “” จะกะพริบ ในกรณีนี้แท่งกราฟจะอยู่ในช่วงสีแดง ให้จอดรถในที่ปลอดภัยทันทีเพื่อแก้ไขตามสมควร
ให้ดูเรื่อง “เครื่องยนต์ร้อนจัด” หน้า 8-5

ตัวแสดงเตือนปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่

E00573700063

แสดงปริมาณของน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่



- 1- น้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง
- 0- น้ำมันเชื้อเพลิงหมด

📖 หมายเหตุ

- หลังการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง อาจใช้เวลาหลายวินาทีในการปรับการแสดงค่า
- หากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะที่โหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงอาจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงได้ไม่ถูกต้อง
- ลูกศร (A) แสดงว่าฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ทางด้านซ้ายของรถ

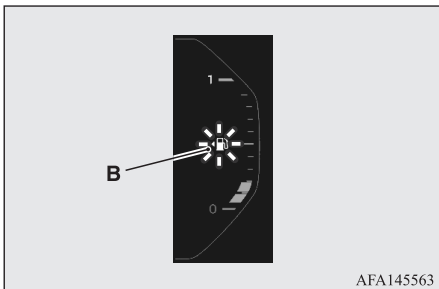
หน้าจอเตือนปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่

E00573800107

เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงลดลงเหลือประมาณ 6 ลิตร หน้าจอแสดงข้อมูลจะเปลี่ยนเป็นตัวแสดงเตือนของหน้าจอเตือนปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ และเครื่องหมาย “” (B) บนตัวแสดงเตือนปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่จะกะพริบซ้ำๆ (ประมาณหนึ่งครั้งต่อวินาที) หลังจากนั้น 2-3 วินาที หน้าจอแสดงข้อมูลจะเปลี่ยนจากหน้าจอเตือนปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ไปเป็นหน้าจอที่แสดงก่อนหน้า

หากระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ลดลงอีก หน้าจอแสดงข้อมูลจะเปลี่ยนเป็นหน้าจอเตือนปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ และเครื่องหมาย “” (B) บนตัวแสดงเตือนปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่จะกะพริบอย่างรวดเร็ว (ประมาณสองครั้งต่อวินาที)

5



AFA145563

⚠️ ข้อควรระวัง

- หากตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้น ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันที
- อย่าสตาร์ทและปิดระบบ EV ไฮบริดซ้ำๆ เพื่อป้องกันแบตเตอรี่ขับเคลื่อน ระบบ EV ไฮบริดอาจไม่สามารถสตาร์ทได้ หากไม่สามารถสตาร์ทระบบ EV ไฮบริดได้แม้ว่าจะเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแล้วก็ตาม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

📖 หมายเหตุ

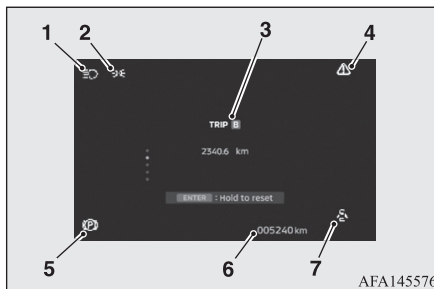
- เมื่อแล่นบนที่ลาดเอียงหรือทางโค้ง การแสดงค่าอาจไม่ถูกต้อง เนื่องจากการกระพือของน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมัน

จอแสดงควบคุมแบบดิจิทัลขนาด 8 นิ้ว

E00569900354

กรุณาจอดรถในที่ปลอดภัยก่อนเปิดใช้งาน ข้อมูลต่อไปนี้รวมอยู่ในจอแสดงควบคุมแบบดิจิทัลขนาด 8 นิ้ว: มาตรวัดความเร็ว ตัวแสดงการใช้พลังงาน ค่าเตือน มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดการเดินทาง อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและช่วงขณะ ความเร็วเฉลี่ย ระบบช่วยเหลือในการขับขี่ ฯลฯ

[เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ OFF]



AFA145576

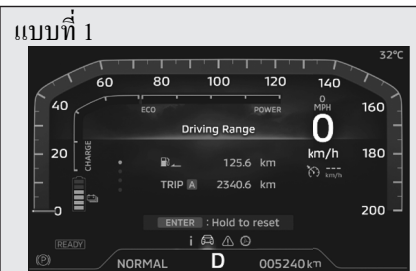
- 1- ตัวแสดงไฟสูง → หน้า 5-25
- 2- ตัวแสดงไฟหรี่ → หน้า 5-25
- 3- หน้าจอแสดงข้อมูลรวม → หน้า 5-10
หน้าจอแสดงเตือน → หน้า 5-16
- 4- จอแสดงเครื่องหมาย ⚠️ → หน้า 5-17

5- ตัวแสดงเบรกมือ → หน้า 5-25

6- มาตรวัดระยะทาง → หน้า 5-18

7- ตัวแสดงเตือนประตูปิดไม่สนิท → หน้า 5-26

[เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON]



AF4101272

สามารถแสดงการแสดงผลหน้าจอได้สองแบบบนจอแสดงควบคุมแบบดิจิทัลขนาด 8 นิ้ว

สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับหน้าจอแสดง ให้ดูเรื่อง “ไฟแสดงการทำงานในหน้าจอ” หน้า 5-6

วิธีเปลี่ยนประเภทการแสดงผล

สามารถเปลี่ยนได้โดย “จอแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน” ของหน้าจอแสดงข้อมูลรวม ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าประเภทการแสดงผล” หน้า 5-13

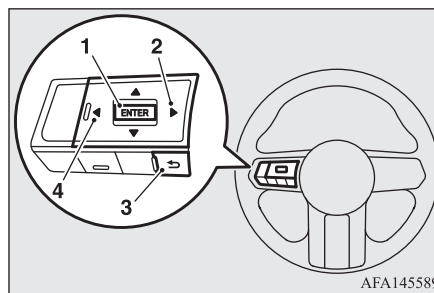
หมายเหตุ

- เมื่อคุณถอดข้อแบตเตอรี่เสริม หน้าจอจะเปลี่ยนเป็นแบบที่ 1

สวิตช์จอแสดงควบคุมแบบดิจิทัล

E00571700128

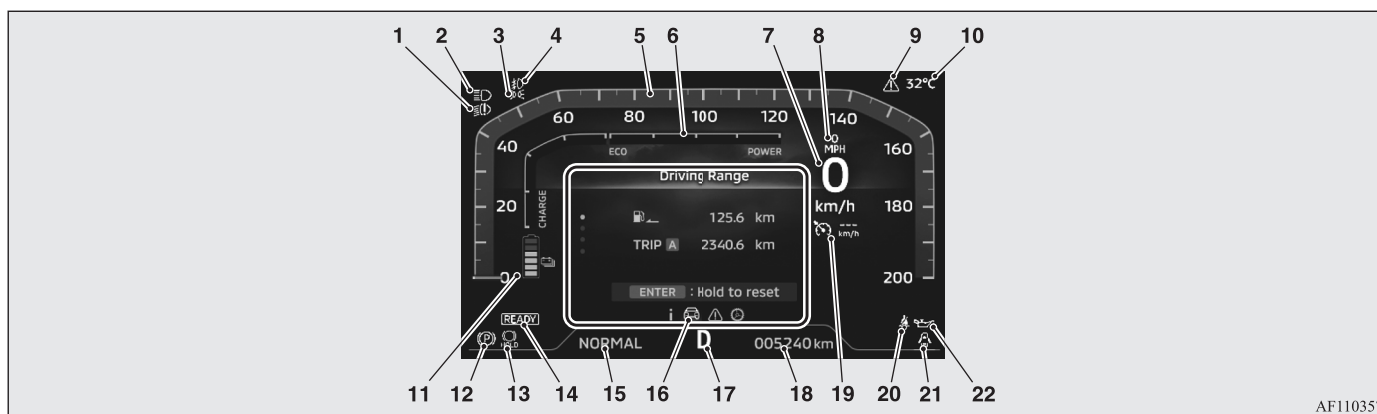
สวิตช์จอแสดงควบคุมแบบดิจิทัลสามารถเปลี่ยนข้อมูลรถ การตั้งค่าต่างๆ ฯลฯ



- 1- สวิตช์ ENTER
สวิตช์ขึ้น/ลง
- 2- สวิตช์ขวา
- 3- สวิตช์ย้อนกลับ
- 4- สวิตช์ซ้าย

■ แบบที่ 1

5



AF1103578

1-ตัวแสดงเตือนไฟหน้าแบบ LED
→ หน้า 5-26

2-ตัวแสดงไฟสูง → หน้า 5-25

3-ตัวแสดงไฟหรี่ → หน้า 5-25

4-ตัวแสดงไฟตัดหมอกด้านหน้า
→ หน้า 5-25

5-มาตรวัดความเร็วแบบอนาล็อก

6-ตัวแสดงการใช้พลังงาน → หน้า 5-9

7-มาตรวัดความเร็วแบบดิจิทัล

8-มาตรวัดความเร็วรอบ → หน้า 5-14

9-จอแสดงเครื่องหมาย → หน้า 5-17

10-ตัวแสดงอุณหภูมิอากาศภายนอก
→ หน้า 5-18

11-เกจวัดระดับพลังงาน → หน้า 5-9

12-ตัวแสดงเบรกมือ → หน้า 5-25

13-ตัวแสดงเตรียมพร้อมการค้ำเบรกอัตโนมัติ
(สีขา) → หน้า 6-31

ตัวแสดงการค้ำเบรกอัตโนมัติ (สีเขียว)
→ หน้า 6-32

14-ตัวแสดง READY → หน้า 5-25

15-ตัวแสดงโหมดการขับขี่ → หน้า 6-28

5-6 แผงหน้าปัดและอุปกรณ์ควบคุม

- 16-หน้าจอแสดงข้อมูลรวม → หน้า 5-10
- หน้าจอแสดงเตือน → หน้า 5-16
- 17-ตัวแสดงตำแหน่งคันเกียร์ → หน้า 6-21
- 18-มาตรวัดระยะทาง → หน้า 5-18
- 19-ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่
→ หน้า 6-44
- 20-ตัวแสดงเตือนคาดเข็มขัดนิรภัย
→ หน้า 4-15
- 21-ตัวแสดงเตือนประตูปิดไม่สนิท
→ หน้า 5-26
- 22-ตัวแสดงเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง
→ หน้า 5-26

แผงหน้าปัด

■ แบบที่ 2

5



1-ตัวแสดงเตือนไฟหน้าแบบ LED
→ หน้า 5-26

2-ตัวแสดงไฟสูง → หน้า 5-25

3-ตัวแสดงไฟหรี่ → หน้า 5-25

4-ตัวแสดงไฟตัดหมอกด้านหน้า
→ หน้า 5-25

5-หน้าจอแสดงข้อมูลรวม → หน้า 5-10
หน้าจอแสดงเตือน → หน้า 5-16

6-มาตรวัดความเร็วแบบดิจิทัล

7-จอแสดงเครื่องหมาย  → หน้า 5-17

8-ตัวแสดงอุณหภูมิอากาศภายนอก
→ หน้า 5-18

9-มาตรวัดความเร็วรอบ → หน้า 5-14

10-ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่
→ หน้า 6-44

11-เกจวัดระดับพลังงาน → หน้า 5-9

12-ตัวแสดงเบรกมือ → หน้า 5-25

13-ตัวแสดงเตรียมพร้อมการค้ำเบรกอัตโนมัติ
(สีขาว) → หน้า 6-31

ตัวแสดงการค้ำเบรกอัตโนมัติ (สีเขียว)
→ หน้า 6-32

14-ตัวแสดง READY → หน้า 5-25

15-ตัวแสดงโหมดการขับขี่ → หน้า 6-28

16-ตัวแสดงการใช้พลังงาน → หน้า 5-9

17-ตัวแสดงตำแหน่งคันเกียร์ → หน้า 6-21

18-มาตรวัดระยะทาง → หน้า 5-18

5-8 แผงหน้าปัดและอุปกรณ์ควบคุม

19-ตัวแสดงเตือนคาดเข็มขัดนิรภัย

→ หน้า 4-15

20-ตัวแสดงเตือนประตูปิดไม่สนิท

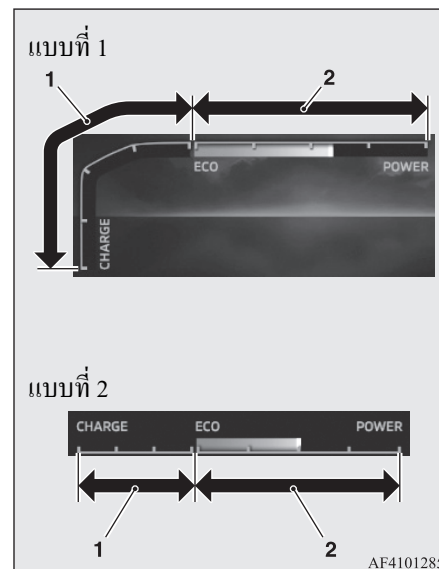
→ หน้า 5-26

21-ตัวแสดงเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง

→ หน้า 5-26

ตัวแสดงการใช้พลังงาน

E00580200028



1- แถบชาร์จ

2- แถบ Eco/Power

แถบชาร์จ

แสดงกำลังไฟชาร์จที่ผลิตโดยเบรกแบบจ่าย

พลังงานคืน

ยิ่งกราฟแท่งเคลื่อนที่มากขึ้น ก็จะยิ่งชาร์จพลังงาน

ไฟฟ้ามากขึ้น

กราฟแท่งอาจไม่เข้าสู่แถบชาร์จเมื่อเบตเตอรี่

ขับเคลื่อนใกล้ชาร์จเต็ม

5

แถบ Eco/Power

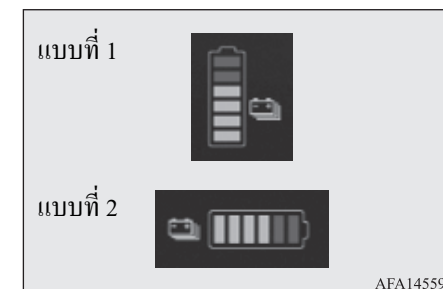
แสดงกำลังรวมของมอเตอร์และเครื่องยนต์ขณะ

ขับขี่

เกจวัดระดับพลังงาน

E00580300029

แสดงพลังงานที่เหลืออยู่ในแบตเตอรี่ขับเคลื่อน



แผงหน้าปัด

หมายเหตุ

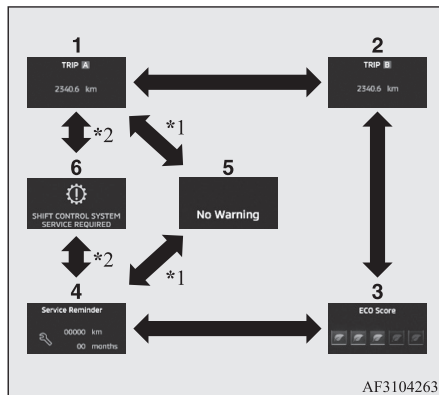
- ในสถานการณ์ต่อไปนี้ การแสดงผลขีดของเกมีแวนโน้มที่ลดลงน้อยกว่าเนื่องจากยังกดขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์
- เมื่อเลือกโหมด TARMAC
- เมื่อเบรคเตอร์ขับเคลื่อนร้อน

5

หน้าจอแสดงข้อมูลรวม (เมื่อโหมดการทำงานของสวิทช์ POWER อยู่ที่ OFF)

E00574400083

หน้าจอแสดงข้อมูลรวมจะเปลี่ยนตามการทำงานของสวิทช์ขึ้น/ลงของสวิทช์จอแสดงควบคุมแบบดิจิทัลดังนี้



5-10 แผงหน้าปัดและอุปกรณ์ควบคุม

➡: สวิตช์ขึ้น/ลง

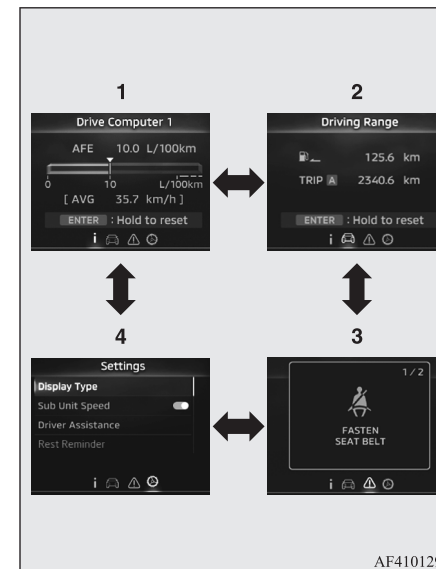
*1: เมื่อไม่มีตัวแสดงเตือน

*2: เมื่อมีตัวแสดงเตือน

- 1-มาตรวัดการเดินทาง [A] → หน้า 5-18
- 2-มาตรวัดการเดินทาง [B] → หน้า 5-18
- 3-จอแสดงคะแนน ECO → หน้า 5-22
- 4-สัญลักษณ์เตือนเช็กระยะ → หน้า 5-19
- 5-ไม่มีตัวแสดงเตือน
- 6-การแสดงผลหน้าจอตัวแสดงเตือนอีกครั้ง → หน้า 5-17

หน้าจอแสดงข้อมูลรวม (เมื่อโหมดการทำงานของสวิทช์ POWER อยู่ที่ ON)

E00574400096



จอแสดงเหล่านี้แสดงกรณีของแบบที่ 1

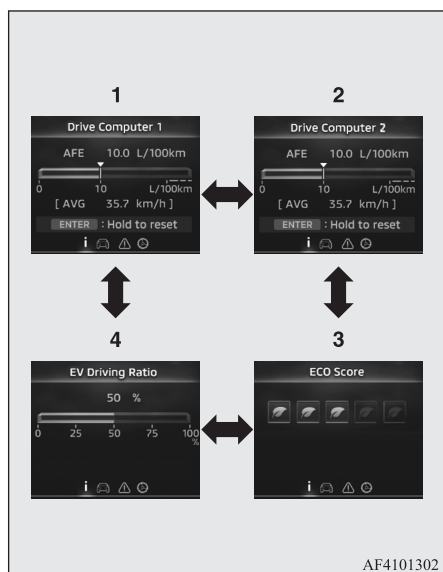
➡: สวิตช์ซ้าย/สวิตช์ขวา

- 1-จอแสดงข้อมูล ECO → หน้า 5-11
- 2-จอแสดงข้อมูลการขับขี่ → หน้า 5-12

- 3-จอแสดงข้อมูลการเตือน → หน้า 5-12
4-จอแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน → หน้า 5-13

■ จอแสดงข้อมูล ECO

E00577600086



AF4101302

➡: สวิตช์ขึ้น/ลง

- 1-หน้าจอแสดงจำนวนการขับขี่ 1
หน้าจอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมัน
เชื้อเพลิง โดยเฉลี่ย (โหมดรีเซ็ตแบบ
อัตโนมัติ) → หน้า 5-21
หน้าจอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมัน
เชื้อเพลิงชั่วขณะ
→ หน้า 5-22
หน้าจอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ย
→ หน้า 5-21
- 2-หน้าจอแสดงจำนวนการขับขี่ 2
หน้าจอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมัน
เชื้อเพลิง โดยเฉลี่ย (โหมดรีเซ็ตแบบ
แมนนวล) → หน้า 5-21
หน้าจอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมัน
เชื้อเพลิงชั่วขณะ
→ หน้า 5-22
หน้าจอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ย
→ หน้า 5-21
- 3-จอแสดงคะแนน ECO → หน้า 5-22
- 4-หน้าจอแสดงอัตราส่วนการขับเคลื่อนด้วย
ไฟฟ้า → หน้า 5-23

เมื่อ “ENTER: Hold to reset” ปรากฏขึ้น ให้กด
สวิตช์ ENTER เป็นเวลาอย่างน้อย 2 วินาทีเพื่อ
รีเซ็ตค่า

[โหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติ]

- ขณะกำลังแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมัน
เชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและความเร็วโดยเฉลี่ย
หากคุณกดสวิตช์ ENTER เป็นเวลาอย่างน้อย
2 วินาที อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง
โดยเฉลี่ยและความเร็วโดยเฉลี่ยที่แสดงอยู่
ขณะนั้นจะถูกรีเซ็ต
- เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER
อยู่ที่ ACC หรือ OFF เป็นเวลานานกว่า
4 ชั่วโมงโดยประมาณ หน้าจอแสดงอัตรา
การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและ
หน้าจอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ยจะถูกรีเซ็ต
โดยอัตโนมัติ

[โหมดรีเซ็ตแบบแมนนวล]

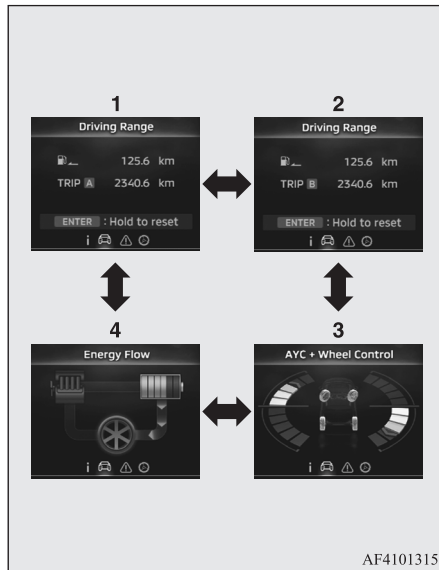
- ขณะกำลังแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมัน
เชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและความเร็วโดยเฉลี่ย
หากคุณกดสวิตช์ ENTER เป็นเวลาอย่างน้อย
2 วินาที อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง
โดยเฉลี่ยและความเร็วโดยเฉลี่ยที่แสดงอยู่
ขณะนั้นจะถูกรีเซ็ต

แผงหน้าปัด

■ จอแสดงข้อมูลการขับขี่

E00577700090

5



➡: สวิตช์ขึ้น/ลง

- 1-หน้าจอแสดงช่วงการขับขี่ → หน้า 5-18
- มาตรวัดการเดินทาง **A** → หน้า 5-18
- 2-หน้าจอแสดงช่วงการขับขี่ → หน้า 5-18
- มาตรวัดการเดินทาง **B** → หน้า 5-18

3-หน้าจอแสดงการทำงาน AYC (ระบบควบคุมการขับเคลื่อนและการเบรก)

→ หน้า 6-36

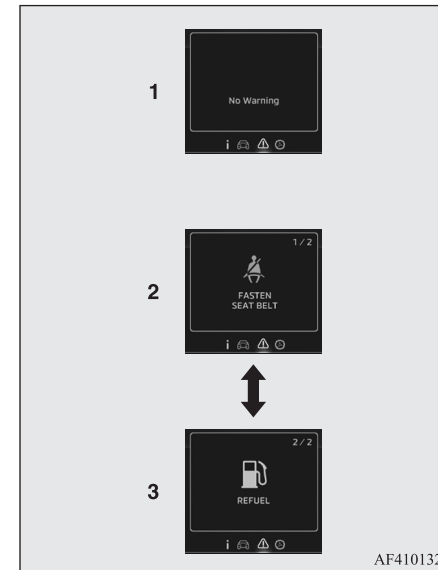
4-หน้าจอแสดงการไหลของพลังงาน

→ หน้า 5-23

เมื่อ “ENTER: Hold to reset” ปรากฏขึ้น ให้กดสวิตช์ ENTER เป็นเวลาอย่างน้อย 2 วินาทีเพื่อรีเซ็ตค่า

■ จอแสดงข้อมูลการเตือน

E00578000061



➡: สวิตช์ขึ้น/ลง

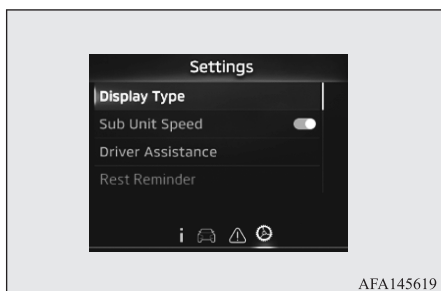
- 1-เมื่อไม่มีการเตือนเกิดขึ้น
- 2-เมื่อมีการเตือน
- 3-เมื่อมีการเตือน

หมายเหตุ

- เมื่อมีค่าเตือนหลายรายการพร้อมกันสามารถแสดงค่าเตือนทั้งหมดได้โดยใช้สวิทช์ขึ้น/ลง

■ จอแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน

E00578100235



สามารถเปลี่ยน “ประเภทการแสดงผล”, “มาตรวัดความเร็วรอบ”, “การช่วยเหลือคนขับ”, “เตือนพักผ่อน”, “เสียงไฟเลี้ยว”, “เสียงการทำงาน”, “ภาษา”, “หน่วย”, “การบำรุงรักษา”, “การรีเซ็ตเป็นค่าเริ่มต้นจากโรงงาน” ฯลฯ เป็นการตั้งค่าที่คุณเลือก

โปรดปฏิบัติตามขั้นตอนด้านล่าง

1. หยุดรถในที่ปลอดภัย ใส่เบรกมือ ไฟฟ้าและเลื่อนตำแหน่งคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด)

2. กดสวิทช์ซ้ายหรือสวิทช์ขวาเพื่อเลือกจอแสดงการตั้งค่าฟังก์ชันจากหน้าจอแสดงข้อมูลรวมให้ดูเรื่อง “หน้าจอแสดงข้อมูลรวม” หน้า 5-10

⚠ ข้อควรระวัง

- เพื่อความปลอดภัย ให้จอดรถก่อนเปิดใช้งานคุณไม่สามารถเปลี่ยนการตั้งค่าขณะขับได้

3. ใช้งานสวิทช์ขึ้น/ลงเพื่อเลือกรายการตั้งค่าที่ต้องการ

โปรดอ่านแต่ละข้อเกี่ยวกับวิธีการตั้งค่าโดยละเอียด

ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าประเภทการแสดงผล” หน้า 5-13

ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนจอแสดงมาตรวัดความเร็วรอบ” หน้า 5-14

ให้ดูเรื่อง “ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ASC)” หน้า 6-40

ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนระยะเวลาก่อนที่ “เตือนพักผ่อน” จะปรากฏขึ้น” หน้า 5-14

ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนเสียงไฟเลี้ยว” หน้า 5-14

ให้ดูเรื่อง “การตั้งค่าเสียงการทำงาน” หน้า 5-15

ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนภาษาที่ใช้แสดง” หน้า 5-15

ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนหน่วยจอแสดงอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและหน่วยอุณหภูมิ” หน้า 5-15

ให้ดูเรื่อง “สัญลักษณ์เตือนเช็กระยะ” หน้า 5-19

ให้ดูเรื่อง “การกลับสู่ค่าเริ่มต้นจากโรงงาน” หน้า 5-16

5

หมายเหตุ

- ถ้าเปลี่ยนหน้าจอเมนูกลับไปจอแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน ให้กดสวิทช์ย้อนกลับ
- หากมีการถอดแบตเตอรี่เสริม การตั้งค่าฟังก์ชันเหล่านี้จะถูกรีเซ็ตจากหน่วยความจำและเปลี่ยนเป็นค่าเริ่มต้นจากโรงงานโดยอัตโนมัติ (ยกเว้นการตั้งค่า “เสียงไฟเลี้ยว” “การช่วยเหลือคนขับ” และ “การบำรุงรักษา”)

◆ การเปลี่ยนการตั้งค่าประเภทการแสดงผล

E00578200063

คุณสามารถเปลี่ยนประเภทการแสดงผลเป็นหน้าจอแสดงที่คุณเลือกได้

1. เปลี่ยนเป็นจอแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน

แผงหน้าปัด

ให้ดูเรื่อง “จอแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน”
หน้า 5-13

2. หลังจากเลือก “ประเภทการแสดงผล” (การ
ตั้งค่าประเภทการแสดงผล) ให้กดสวิทช์
ENTER เพื่อเปลี่ยนประเภทการแสดงผล

5

หมายเหตุ

- เมื่อคุณถอดข้อแบตเตอรี่เสริม หน้าจอจะ
เปลี่ยนเป็นแบบที่ 1

◆ การเปลี่ยนจอแสดงมาตรวัดความเร็วรอบ

E00578300136

คุณสามารถเปิด/ปิดตัวแสดงความเร็วไมล์/ชม.
ได้



1. เปลี่ยนเป็นจอแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน
ให้ดูเรื่อง “จอแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน”
หน้า 5-13
2. หลังจากเลือก “ความเร็วรอบ” (การตั้งค่า
มาตรวัดความเร็วรอบ) ให้กดสวิทช์ ENTER
เพื่อเปิด/ปิดตัวแสดงความเร็วไมล์/ชม.

◆ การเปลี่ยนระยะเวลาก่อนที่ “เตือนพักผ่อน” จะปรากฏขึ้น

E00578500125

สามารถเปลี่ยนระยะเวลาก่อนที่การเตือนจะ
ปรากฏขึ้นได้

1. เปลี่ยนเป็นจอแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน
ให้ดูเรื่อง “จอแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน”
หน้า 5-13
2. หลังจากเลือก “เตือนพักผ่อน” (การตั้งค่าเตือน
พักผ่อน) แล้ว ให้กดสวิทช์ ENTER
3. ปิดหรือเลือกเวลาจนถึงช่วงเวลาพักที่ต้องการ
แล้วกดสวิทช์ ENTER
ซึ่งจะเปลี่ยนเป็น OFF หรือเวลาที่ต้องการ

หมายเหตุ

- เวลาการขับจะถูกรีเซ็ตเมื่อโหมดการทำงาน
ของสวิทช์ POWER อยู่ที่ OFF

◆ การเปลี่ยนเสียงไฟเลี้ยว

E00578600054

สามารถเปลี่ยนเสียงไฟเลี้ยวได้

1. เปลี่ยนเป็นจอแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน
ให้ดูเรื่อง “จอแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน”
หน้า 5-13

2. หลังจากเลือก “เสียงไฟเขียว” (การตั้งค่าเสียงไฟเขียว) แล้ว ให้กดสวิตช์ ENTER
3. เลือกเสียงและกดสวิตช์ ENTER
การตั้งค่าจะเปลี่ยนเป็นเสียงไฟเขียวที่เลือก

◆ การตั้งค่าเสียงการทำงาน

E00578700055

คุณสามารถเปิด/ปิดเสียงการทำงานได้

1. เปลี่ยนเป็นจอแสดงการตั้งค่าฟังก์ชันให้ดูเรื่อง “จอแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-13
2. หลังจากเลือก “เสียงการทำงาน” (การตั้งค่าเสียงการทำงาน) ให้กดสวิตช์ ENTER เพื่อเปิด/ปิดเสียงการทำงาน

📖 หมายเหตุ

- การตั้งค่าเสียงการทำงานจะปิดใช้งานเฉพาะเสียงการทำงานของสวิตช์จอแสดงควบคุมแบบดิจิทัลเท่านั้น ไม่สามารถยกเลิกตัวแสดงเตือนและเสียงอื่นๆ ได้

◆ การเปลี่ยนภาษาที่ใช้แสดง

E00578800043

สามารถเปลี่ยนภาษาของจอแสดงควบคุมแบบดิจิทัลขนาด 8 นิ้วได้

1. เปลี่ยนเป็นจอแสดงการตั้งค่าฟังก์ชันให้ดูเรื่อง “จอแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-13
2. หลังจากเลือก “ภาษา” (การตั้งค่าภาษา) แล้ว ให้กดสวิตช์ ENTER
3. หลังจากเลือกภาษาที่คุณต้องการตั้งค่าแล้ว ให้กดสวิตช์ ENTER
ซึ่งจะเปลี่ยนเป็นภาษาที่คุณตั้งไว้

📖 หมายเหตุ

- ถ้า “---” ถูกเลือกในการตั้งค่าภาษา ข้อความเตือนจะไม่ปรากฏเมื่อมีตัวแสดงเตือนหรือคำเตือน

◆ การเปลี่ยนหน่วยจอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและหน่วยอุณหภูมิ

E00578900057

หน่วยอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและอุณหภูมิภายนอกสามารถเปลี่ยนได้

1. เปลี่ยนเป็นจอแสดงการตั้งค่าฟังก์ชันให้ดูเรื่อง “จอแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-13
2. หลังจากเลือก “หน่วย” (การตั้งค่าการแสดงผลอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและการตั้งค่าหน่วยอุณหภูมิ) แล้ว ให้กดสวิตช์ ENTER
3. หลังจากเลือกการที่คุณต้องการตั้งค่าแล้ว ให้กดสวิตช์ ENTER

[เมื่อเลือก “อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง”]

E00579300117

📖 หมายเหตุ

- แม้หน่วยแสดงช่วงการขับรด อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยความเร็วโดยเฉลี่ย และอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะจะถูกเปลี่ยน แต่หน่วยเพิ่มบอกความเร็ว (มาตรวัดความเร็ว) มาตรวัดระยะทาง และมาตรวัดการเดินทางจะไม่เปลี่ยนตาม

แผงหน้าปัด

หน่วยระยะทางและความเร็วจะเปลี่ยนไปด้วยเช่นกันตามคู่มือไปนี้เพื่อให้สอดคล้องกับหน่วยอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงที่เลือกไว้

อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง	ระยะทาง (ช่วงการขับรด)	ความเร็วรถ (ความเร็วโดยเฉลี่ย)
กม./ลิตร	กม.	กม./ชม.
ลิตร/100 กม.	กม.	กม./ชม.
ไมล์ต่อแกลลอน (US)	ไมล์	ไมล์/ชม.
ไมล์ต่อแกลลอน (UK)	ไมล์	ไมล์/ชม.

◆ การกลับสู่ค่าเริ่มต้นจากโรงงาน

E00579200161

การตั้งค่าฟังก์ชันส่วนมากสามารถเปลี่ยนกลับไปเป็นค่าเริ่มต้นจากโรงงานได้

1. เปลี่ยนเป็นจอแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน ให้ดูเรื่อง “จอแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-13

2. หลังจากเลือก “การรีเซ็ตเป็นค่าเริ่มต้นจากโรงงาน” (การกลับสู่ค่าเริ่มต้นจากโรงงาน) แล้ว ให้กดสวิตช์ ENTER

3. กดสวิตช์ ENTER นานกว่า 5 วินาทีบนหน้าจอรีเซ็ต เสียงเตือนดังขึ้นและการตั้งค่าจะกลับสู่ค่าเริ่มต้นจากโรงงาน

หมายเหตุ

- ค่าเริ่มต้นจากโรงงานมีดังต่อไปนี้
 - “การตั้งค่าการแสดงผล”: แบบที่ 1
 - “ความเร็วรอบ”: OFF
 - “เตือนพิก่อน”: OFF
 - “การตั้งค่าเสียงไฟเลี้ยว”: เสียง 1
 - “การตั้งค่าเสียงการทำงาน”: ON
 - “ภาษาที่ใช้แสดง”: THAI
 - “หน่วยอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง”: ลิตร/100 กม.
 - “หน่วยอุณหภูมิ”: °C
- การตั้งค่า “การช่วยเหลือคนขับ” และ “การบำรุงรักษา” ไม่สามารถกลับสู่ค่าเริ่มต้นจากโรงงานได้

หน้าจอแสดงเตือน

E00572100031

■ ตัวแสดงเตือน

E00576200027

เมื่อมีข้อมูลจะต้องแจ้ง เช่น ข้อผิดพลาดของระบบ เสียงเตือนจะดังขึ้นและหน้าจอแสดงข้อมูลจะเปลี่ยนเป็นหน้าจอตัวแสดงเตือน

ให้ดูรายการคำเตือนและดำเนินการตามความจำเป็น

ให้ดูเรื่อง “รายการตัวแสดงเตือน” หน้า 5-28

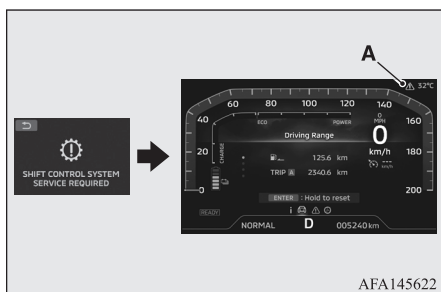
เมื่อกำจัดสาเหตุของตัวแสดงเตือนได้แล้ว ตัวแสดงเตือนจะดับไปโดยอัตโนมัติ

◆ กลับสู่หน้าจอที่แสดงก่อนตัวแสดงเตือน

E00576300145

แม้ว่าสาเหตุของตัวแสดงเตือนจะยังไม่ถูกกำจัด คุณสามารถย้อนกลับไปยังหน้าจอที่แสดงอยู่ก่อนตัวแสดงเตือนได้

หากคุณกดสวิตช์ย้อนกลับของสวิตช์จอแสดงควบคุมแบบดิจิทัล หน้าจอแสดงจะเปลี่ยนเป็นหน้าจอที่แสดงอยู่ก่อนตัวแสดงเตือนและเครื่องหมาย  (A) จะปรากฏขึ้น



AFA145622

◆ หากคุณต้องการเปลี่ยนจอแสดง

E00576400058

สามารถเปลี่ยนหน้าจอตัวแสดงเตือนที่มีเครื่องหมาย “” แสดงอยู่ด้านซ้ายบนของหน้าจอได้ หากคุณต้องการเปลี่ยนจอแสดง ให้กดสวิทช์ย้อนกลับของสวิทช์จอแสดงควบคุมแบบดิจิทัล

■ การแสดงหน้าจอตัวแสดงเตือนอีกครั้ง

E00576500091

[เมื่อโหมดการทำงานของสวิทช์ POWER อยู่ OFF]

เมื่อเครื่องหมาย  ปรากฏขึ้น ให้ใช้งานสวิทช์ขึ้น/ลงเพื่อเลือกหน้าจอตัวแสดงเตือนจากหน้า

จอแสดงข้อมูลรวม หน้าจอตัวแสดงเตือนที่คุณเปลี่ยนจะปรากฏขึ้นอีกครั้ง

ให้ดูเรื่อง “หน้าจอแสดงข้อมูลรวม (เมื่อโหมดการทำงานของสวิทช์ POWER อยู่ OFF)”

หน้า 5-10

หมายเหตุ

- เมื่อมีค่าเตือนหลายรายการพร้อมกัน หน้าจอจะเปลี่ยนระหว่างตัวแสดงเตือนแต่ละรายการทุก ๆ 4 วินาทีโดยประมาณ

[เมื่อโหมดการทำงานของสวิทช์ POWER อยู่ ON]

เมื่อเครื่องหมาย  ปรากฏขึ้น ให้ใช้งานสวิทช์ซ้ายหรือสวิทช์ขวาเพื่อเลือกจอแสดงข้อมูลการเตือนจากหน้าจอแสดงข้อมูลรวม หน้าจอตัวแสดงเตือนที่คุณเปลี่ยนจะปรากฏขึ้นอีกครั้ง ให้ดูเรื่อง “หน้าจอแสดงข้อมูลรวม (เมื่อโหมดการทำงานของสวิทช์ POWER อยู่ ON)”

หน้า 5-10

ให้ดูเรื่อง “หน้าจอแสดงข้อมูลรวม: จอแสดงข้อมูลการเตือน” หน้า 5-12

■ ตัวแสดงเตือนอื่นๆ

E00576600119

สถานะการทำงานของแต่ละระบบจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูล

ให้ดูหน้าที่เกี่ยวข้องในรายการตัวแสดงเตือนสำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

ให้ดูเรื่อง “รายการตัวแสดงเตือนอื่นๆ” หน้า 5-40

5

จอแสดงเครื่องหมาย

E00572200133

เครื่องหมายนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อคุณกดสวิทช์ย้อนกลับของสวิทช์จอแสดงควบคุมแบบดิจิทัล และย้อนกลับจากหน้าจอตัวแสดงเตือนไปยังหน้าจอก่อนหน้านี้

เครื่องหมายนี้จะปรากฏเช่นกันหากมีค่าเตือนอื่นนอกเหนือจากค่าเตือนที่แสดงอยู่

เมื่อกำจัดสาเหตุของตัวแสดงเตือนได้แล้ว เครื่องหมาย  จะดับไปโดยอัตโนมัติ

แผงหน้าปัด

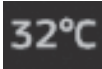
📖 **หมายเหตุ**

- เมื่อเครื่องหมาย  ปรากฏขึ้น สามารถแสดงหน้าจอตัวแสดงเตือนอีกครั้งได้บนหน้าจอแสดงข้อมูลให้ดูเรื่อง “หน้าจอแสดงข้อมูลรวม (เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ OFF)” หน้า 5-10ให้ดูเรื่อง “หน้าจอแสดงข้อมูลรวม (เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON)” หน้า 5-10ให้ดูเรื่อง “หน้าจอแสดงข้อมูลรวม: จอแสดงข้อมูลการเตือน” หน้า 5-12

ตัวแสดงอุณหภูมิอากาศภายนอก

E00570700147

แสดงอุณหภูมิภายนอก



📖 **หมายเหตุ**

- การตั้งค่าการแสดงผลสามารถเปลี่ยนหน่วยได้ตามต้องการ (°C หรือ °F)ให้ดูเรื่อง “จอแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-13

📖 **หมายเหตุ**

- อุณหภูมิที่แสดงอาจแตกต่างจากอุณหภูมิจริงภายนอกขึ้นอยู่กับปัจจัยหลายอย่าง เช่น สภาพการขับขี่

มาตรวัดระยะทาง

E00570200041

มาตรวัดระยะทางแสดงระยะทางการเดินทาง

มาตรวัดการเดินทาง

E00570300198

มาตรวัดการเดินทางแสดงระยะทางที่ใช้ระหว่างต้นทางกับปลายทางตัวอย่างการใช้งานของมาตรวัดการเดินทาง  และมาตรวัดการเดินทาง  คุณสามารถวัดระยะทางที่ใช้ในปัจจุบันได้สองชุดจากบ้านโดยใช้มาตรวัดการเดินทาง  และจากจุดใดจุดหนึ่งในระหว่างทางโดยใช้มาตรวัดการเดินทาง 

■ การรีเซ็ตมาตรวัดการเดินทาง

หากต้องการตั้งค่าจอแสดงเป็น “0” ให้กดสวิตช์ ENTER ค้างไว้อย่างน้อยประมาณ 2 วินาที ค่าที่แสดงอยู่ในปัจจุบันเท่านั้นจะถูกรีเซ็ต

ตัวอย่าง
หากมาตรวัดการเดินทาง  แสดงอยู่ มาตรวัดการเดินทาง  เท่านั้นที่จะถูกรีเซ็ต

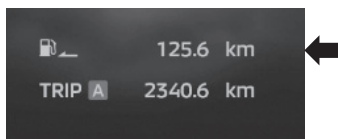
📖 **หมายเหตุ**

- หากมีการถอดหัวแบตเตอรี่เสริมหน่วยความจำของมาตรวัดการเดินทาง  และ  จะถูกลบออก และหน้าจอจะกลับมาเป็น “0”

หน้าจอแสดงช่วงการขับรด

E00570500233

แสดงช่วงการขับรดโดยประมาณ (จำนวนกิโลเมตรหรือไมล์ที่คุณสามารถขับขี่ต่อไปได้) เมื่อช่วงการขับรดลดลงต่ำกว่าประมาณ 50 กม. (30 ไมล์) เครื่องหมาย “---” จะปรากฏขึ้นให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันที



หมายเหตุ

- ช่วงการขับรถขึ้นอยู่กับข้อมูลอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งอาจแตกต่างกันขึ้นอยู่กับสภาพการขับขี่และพฤติกรรมในการขับขี่ ระยะทางที่แสดง จึงเป็นเพียงข้อมูลคร่าวๆ เท่านั้น
- เมื่อคุณเติมน้ำมัน หน้าจอแสดงช่วงการขับรถที่แสดงจะปรับค่าตามไปด้วย อย่างไรก็ตาม หากคุณเติมน้ำมันเพียงเล็กน้อย ค่าที่แสดงอาจไม่ถูกต้อง ถ้าเป็นไปได้ควรเติมน้ำมันให้เต็มถัง
- ในบางกรณี ค่าแสดงช่วงการขับรถอาจมีการเปลี่ยนแปลงหากคุณจอดรถในที่ที่ชันมาก ซึ่งทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงในถังกระเพื่อม แต่ไม่ใช่อาการผิดปกติแต่อย่างใด
- การตั้งค่าการแสดงผลสามารถเปลี่ยนหน่วยได้ตามต้องการ (กม. หรือ ไมล์) ให้ดูเรื่อง “จอแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-13

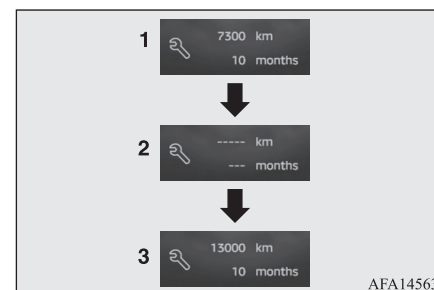
สัญลักษณ์เตือนเช็คระยะ

E00571200181

แสดงระยะเวลาโดยประมาณก่อนถึงกำหนดการตรวจสภาพรอบถัดไปตามที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิ ที่ได้รับอนุญาตแนะนำ “----” จะปรากฏขึ้นเมื่อกำหนดการตรวจมาถึง

หมายเหตุ

- ระยะเวลาที่ปรากฏอาจแตกต่างไปจากกำหนดการตรวจสภาพรอบถัดไปที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิ ที่ได้รับอนุญาตแนะนำ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับข้อมูลเฉพาะของรถ
- นอกจากนี้การตั้งค่าการแสดงผลระยะเวลา ก่อนถึงกำหนดการตรวจสภาพรอบถัดไป ก็สามารถปรับเปลี่ยนได้
- หากต้องการเปลี่ยนการตั้งค่าการแสดงผลดังกล่าว ควรดำเนินการโดยศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น
- หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาปรึกษา ศูนย์บริการมิตซูบิชิ ที่ได้รับอนุญาต



1. แสดงระยะเวลาก่อนถึงกำหนดการตรวจสภาพรอบถัดไป

หมายเหตุ

- ระยะทางแสดงในหน่วย 100 กม. (100 ไมล์) ระยะเวลาแสดงในหน่วยเดือน
- ระยะเวลาก่อนถึงกำหนดการตรวจสภาพรอบถัดไปยังสามารถแสดงได้เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON หากต้องการแสดงระยะเวลาก่อนถึงกำหนดการตรวจสภาพรอบถัดไป ให้เลือก “การบำรุงรักษา” จากจอแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน และกดสวิตช์ ENTER ให้ดูเรื่อง “จอแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-13

5

แผงหน้าปัด

2. เตือนคุณเมื่อกำหนดการตรวจสอบมาถึง
กรุณาสอบถามศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับ
อนุญาต
ในเวลานั้น เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์
POWER เปลี่ยนจาก OFF เป็น ON ตัวแสดง
เดือนจะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลเป็น
เวลา 2-3 วินาที



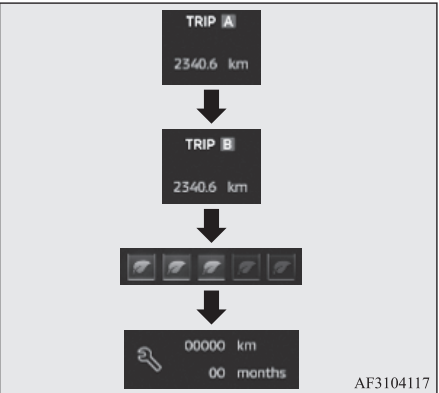
3. หลังจาการถของคุณได้เข้ารับการตรวจที่ศูนย์
บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตแล้ว หน้าจอ
จะแสดงระยะเวลาจนถึงกำหนดการตรวจ
สภาพรอบถัดไป

■ วิธีการรีเซ็ต

E00576800124

ตัวแสดง “---” สามารถรีเซ็ตได้ในขณะที่โหมด
การทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ OFF เมื่อ
ตัวแสดงถูกรีเซ็ต ระยะเวลาจนถึงกำหนดการ
ตรวจสอบสภาพรอบถัดไปจะแสดงขึ้น และตัวแสดง
เดือนจะไม่ปรากฏอีกต่อไปเมื่อโหมดการทำงานของ
สวิตช์ POWER เปลี่ยนจาก OFF เป็น ON

1. เมื่อคุณใช้งานสวิตช์ขึ้น/ลง 2-3 ครั้ง หน้าจอ
แสดงข้อมูลจะเปลี่ยนเป็นจอแสดงสัญลักษณ์
เตือนเช็กระยะ



2. กดสวิตช์ ENTER ค้างไว้อย่างน้อยประมาณ
2 วินาที เพื่อแสดง “” และทำให้กะพริบ
(หากไม่มีการทำงานประมาณ 10 วินาที
ขณะที่กะพริบ หน้าจอจะกลับสู่หน้าจอ
ก่อนหน้า)

3. กดสวิตช์ ENTER เบาๆ ขณะที่ไอคอนกะพริบ
เพื่อเปลี่ยนการแสดงค่าจาก “---” เป็น
“CLEAR” หลังจากนั้นระยะเวลาจนถึง
กำหนดการตรวจสอบสภาพรอบถัดไปจะปรากฏ
ขึ้น



⚠ ข้อควรระวัง

- ลูกค้านำหน้าปัดไปตรวจสอบและบำรุง
รักษาตามกำหนดการ
ควรดำเนินการตรวจสอบและบำรุงรักษา
รถเพื่อป้องกันอุบัติเหตุและการทำงานที่
ผิดปกติ

📖 หมายเหตุ

- ตัวแสดง “---” ไม่สามารถรีเซ็ตได้เมื่อโหมด
การทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON
- เมื่อ “---” ปรากฏ หลังจากระยะเวลาหนึ่ง การแสดงค่าจะถูกรีเซ็ตและระยะเวลาจนถึงกำหนดการตรวจสภาพรอบถัดไปจะปรากฏขึ้น

📖 หมายเหตุ

- หากคุณรีเซ็ตตัวแสดงโดยไม่ได้ตั้งใจ ขอแนะนำให้คุณปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

หน้าจอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย

E00570600205

แสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยจากครั้งสุดท้ายที่รีเซ็ตจนถึงปัจจุบัน การตั้งค่าโหมดการรีเซ็ตแบบอัตโนมัติมีสองแบบ (หน้าจอแสดงจำนวนการขับขี่ 1) และการรีเซ็ตแบบแมนนวล (หน้าจอแสดงจำนวนการขับขี่ 2) สำหรับวิธีการเปลี่ยนการตั้งค่าหน้าจอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย ให้ดูเรื่อง “จอแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-13



📖 หมายเหตุ

- หน้าจอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยสามารถรีเซ็ตแยกกันได้ ในโหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติกับโหมดรีเซ็ตแบบแมนนวล
- “---” จะปรากฏขึ้นเมื่อไม่สามารถวัดค่าอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยได้
- อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยจะขึ้นอยู่กับสภาพการขับขี่ (สภาพถนน วิธีการขับรถ ฯลฯ) ค่าอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงที่แสดงอาจแตกต่างจากอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงจริง ค่าอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงที่แสดงเป็นเพียงข้อมูลคร่าวๆ เท่านั้น
- หน่วยความจำของโหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติ หรือโหมดรีเซ็ตแบบแมนนวลของหน้าจอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยจะถูกลบหากมีการถอดแบตเตอรี่เสริม

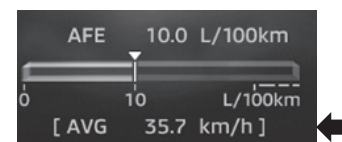
📖 หมายเหตุ

- การตั้งค่าการแสดงผลสามารถเปลี่ยนหน่วยได้ตามต้องการ {กม./ลิตร, ไมล์ต่อแกลลอน (US), ไมล์ต่อแกลลอน (UK) หรือ ลิตร/100 กม.} ให้ดูเรื่อง “จอแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-13

หน้าจอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ย

E00572600179

แสดงความเร็วโดยเฉลี่ยจากครั้งสุดท้ายที่รีเซ็ตจนถึงปัจจุบัน การตั้งค่าโหมดการรีเซ็ตแบบอัตโนมัติมีสองแบบ (หน้าจอแสดงจำนวนการขับขี่ 1) และการรีเซ็ตแบบแมนนวล (หน้าจอแสดงจำนวนการขับขี่ 2) สำหรับวิธีการเปลี่ยนการตั้งค่าหน้าจอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ย ให้ดูเรื่อง “จอแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-13



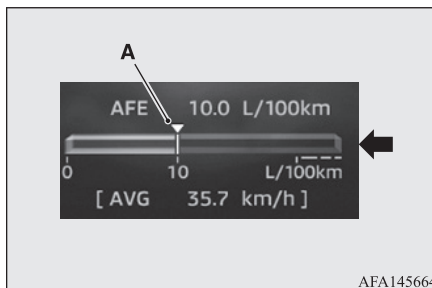
หมายเหตุ

- หน้าจอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ยสามารถรีเซ็ตแยกกันได้ในโหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติกับโหมดรีเซ็ตแบบแมนนวล
- “—” จะปรากฏขึ้นเมื่อไม่สามารถวัดความเร็วโดยเฉลี่ยได้
- การตั้งค่าการแสดงผลสามารถเปลี่ยนหน่วยได้ตามต้องการ (กม./ชม. หรือ ไมล์/ชม.) ให้ดูเรื่อง “จอแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-13
- หน่วยความจำของโหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติหรือโหมดรีเซ็ตแบบแมนนวลของหน้าจอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ยจะถูกลบหากมีการถอดแบตเตอรี่เสริม

หน้าจอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ

E00572700226

ขณะขับรถ ตัวแสดงนี้จะแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะโดยใช้กราฟแท่ง



เครื่องหมาย “▼” (A) ในเกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะจะแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย เมื่ออัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะมากกว่าอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะจะแสดงด้วยกราฟแท่งสีน้ำเงิน

พยายามรักษ้อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะให้สูงกว่าอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย จะทำให้จับชี้ด้วยอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงที่ดีขึ้น

หมายเหตุ

- เมื่อไม่สามารถวัดอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะได้ กราฟแท่งจะไม่ปรากฏขึ้น

หมายเหตุ

- การตั้งค่าการแสดงผลสามารถเปลี่ยนหน่วยได้ตามต้องการ {กม./ลิตร, ไมล์ต่อแกลลอน (US), ไมล์ต่อแกลลอน (UK) หรือ ลิตร/100 กม.} ให้ดูเรื่อง “จอแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-13

จอแสดงคะแนน ECO

E00572900130

คะแนน ECO จะแสดงเต็มที่คุณทำได้จากการขับรถโดยใช้เชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพ โดยแสดงเป็นจำนวนของใบไม้ดังต่อไปนี้:

[เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON]

จอแสดงจะแสดงคะแนนที่คุณทำได้ในช่วงเวลาล่าสุด

[เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ OFF]

จอแสดงจะแสดงคะแนน ECO ทั้งหมดที่ฟังก์ชันนับได้ตั้งแต่เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ถูกตั้งไปที่ ON จนถึงเมื่อโหมดการทำงานถูกตั้งไปที่ OFF

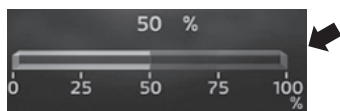


AFA145680

หน้าจอแสดงอัตราส่วนการขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้า

E00580400020

หน้าจอนี้แสดงอัตราส่วนเมื่อเดินทางโดยใช้พลังงานไฟฟ้าและเมื่อเดินทางโดยใช้ทั้งพลังงานไฟฟ้าและกำลังเครื่องยนต์
อัตราส่วนเมื่อเดินทางโดยใช้พลังงานไฟฟ้าจะแสดงด้วยกราฟแท่ง (สีน้ำเงิน) และแสดงเป็นเปอร์เซ็นต์

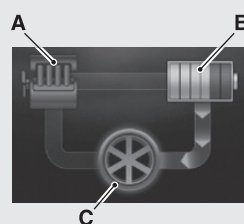


หน้าจอแสดงการไหลของพลังงาน

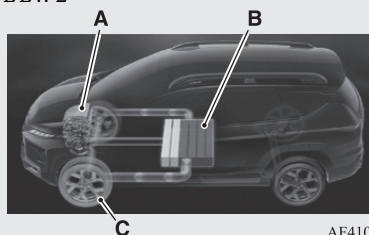
E00580500021

หน้าจอนี้แสดงการไหลของพลังงาน

แบบที่ 1



แบบที่ 2



AF4101344

- A- เครื่องยนต์
- B- แบตเตอรี่ขับเคลื่อน
- C- ยาง

A แสดงสถานะการทำงานหรือดับของเครื่องยนต์
เมื่อดับเครื่องยนต์ เครื่องยนต์จะเปลี่ยนเป็นสีเทา
เมื่อเครื่องยนต์ทำงาน เครื่องยนต์จะสว่างเป็นสีขาว

B แสดงปริมาณแบตเตอรี่ขับเคลื่อนที่เหลืออยู่
กำลังไฟฟ้าอาจต่ำกว่าปกติเมื่อระดับประจุไฟฟ้าต่ำ

ลูกศรสีน้ำเงิน- การไหลของพลังงานไฟฟ้า

ลูกศรสีเขียว- การไหลของพลังงานการชาร์จ
จากเบรกแบบจ่ายพลังงานคืน

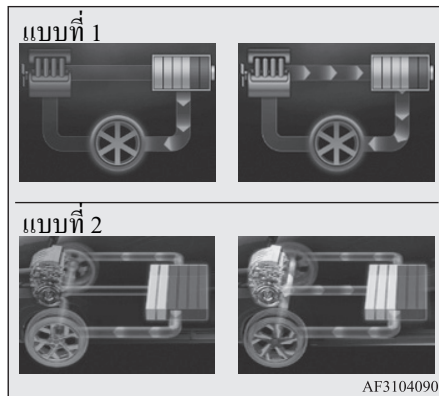
ลูกศรสีเทา- การไหลของพลังงานอื่นๆ

5

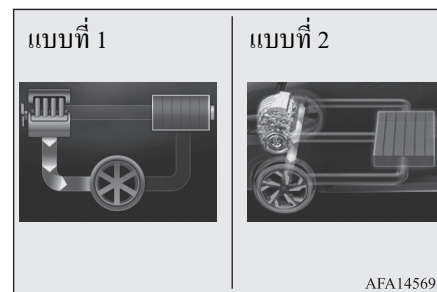
แผงหน้าปัด

■ จอแสดงการไหลของพลังงาน (ตัวอย่าง)

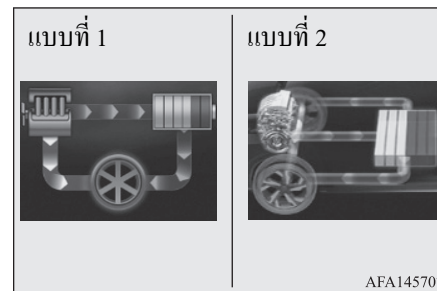
◆ เมื่อขับเคลื่อนโดยใช้พลังงานไฟฟ้า



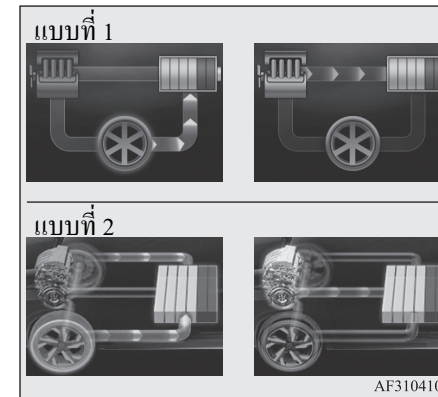
◆ เมื่อขับเคลื่อนโดยใช้พลังงานน้ำมันเชื้อเพลิง (เบนซิน)



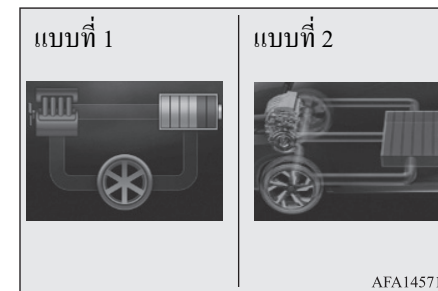
◆ เมื่อขับเคลื่อนโดยใช้ทั้งพลังงานไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิง (เบนซิน)



◆ เมื่อชาร์จแบตเตอรี่ขับเคลื่อน

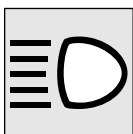


◆ เมื่อไม่มีการไหลของพลังงาน



ตัวแสดงไฟสูง

E00580600022



ตัวแสดงนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อใช้ไฟสูง

ตัวแสดงเบรกมือ

E00580900025



ตัวแสดงนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อใส่เบรกมือไฟฟ้า

ตัวแสดง READY

E00581000023



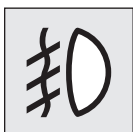
ตัวแสดง READY จะกะพริบต่อเนื่องจนกว่าระบบ EV ไฮบริดจะทำงาน เมื่อระบบ EV ไฮบริดทำงานเป็นปกติและรถพร้อมที่จะวิ่ง ตัวแสดงจะหยุดกะพริบและแสดงค้างอยู่

ให้ดูเรื่อง “การสตาร์ทระบบ EV ไฮบริด” หน้า 6-16

หากตัวแสดงกะพริบต่อเนื่อง แสดงว่ารถไม่สามารถขับได้

ตัวแสดงไฟตัดหมอกด้านหน้า

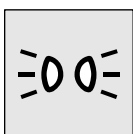
E00580700023



ตัวแสดงนี้จะปรากฏขึ้นขณะเปิดไฟตัดหมอกด้านหน้า

ตัวแสดงไฟหรี่

E00580800024



ตัวแสดงนี้จะปรากฏขึ้นขณะที่เปิดไฟหรี่

⚠ ข้อควรระวัง

- ถ้าตัวแสดงยังปรากฏอยู่หรือกะพริบแม้ว่าจะปลดเบรกมือไฟฟ้าแล้ว ให้หยุดรถทันทีในที่ปลอดภัยและติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

นอกจากนี้ ถ้าไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้าสว่างขณะที่ตัวแสดงเบรกมือกะพริบ แสดงว่าระบบเบรกมือไฟฟ้าทำงานผิดปกติ ให้นำรถของคุณเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันที

ตัวแสดงเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง

E00581100024



5

ตัวแสดงเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อโหมคการทำงานของสวิทช์ POWER อยู่ที่ ON และดับลงหลังจากสตาร์ทระบบ EV ไฮบริดแล้ว หากตัวแสดงเตือนนี้ปรากฏขึ้นขณะที่ระบบ EV ไฮบริดทำงาน แสดงว่าแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำเกินไป ปิดระบบ EV ไฮบริด และให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบ

⚠️ ข้อควรระวัง

- หากขับรถขณะที่ระดับน้ำมันเครื่องต่ำหรือระดับน้ำมันเครื่องเป็นปกติแต่ตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้น เครื่องยนต์อาจไหม้และเสียหายได้
- หากตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้นขณะที่ระบบ EV ไฮบริดทำงาน ให้จอดรถในที่ปลอดภัยทันทีและตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง ให้อ่านเรื่อง “การบำรุงรักษา: น้ำมันเครื่อง” หน้า 10-6

⚠️ ข้อควรระวัง

- หากตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้นขณะที่ระดับน้ำมันเครื่องเป็นปกติให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบ

📖 หมายเหตุ

- ตัวแสดงเตือนนี้ไม่ได้บ่งชี้ปริมาณน้ำมันในเครื่องยนต์ ถ้าต้องการทราบปริมาณน้ำมันเครื่อง ให้ดึงก้านวัดน้ำมันเครื่องออกมาตรวจสอบระดับระบบ EV ไฮบริด

ตัวแสดงเตือนประตูปิดไม่สนิท

E00581200025



ตัวแสดงเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อประตูหรือประตูท้ายเปิดอยู่หรือปิดไม่สนิท

หากเร่งวิ่งด้วยความเร็วประมาณ 8 กม./ชม. โดยที่ประตูหรือประตูท้ายเปิดอยู่หรือปิดไม่สนิท เสียงเตือนจะดัง 4 ครั้ง

⚠️ ข้อควรระวัง

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวแสดงเตือนนี้ดับก่อนจะออกรถ

ตัวแสดงเตือนไฟหน้าแบบ LED

E00581300026



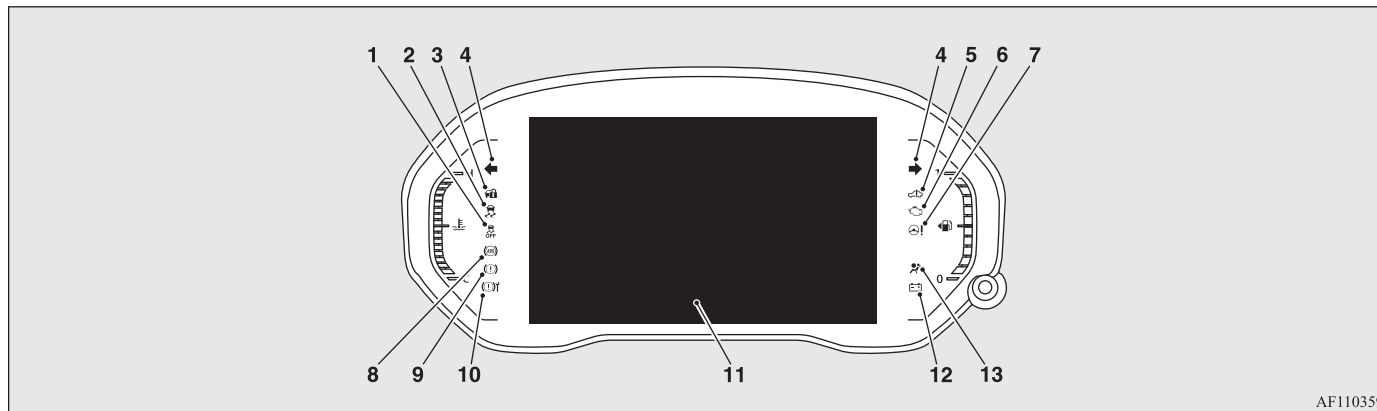
ตัวแสดงเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อไฟหน้าแบบ LED มีความผิดปกติ

⚠️ ข้อควรระวัง

- หากตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้น แสดงว่าชุดไฟหน้าอาจมีความผิดปกติให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

ไฟแสดงและไฟเตือน

E00523701557



5

- | | | |
|---|--|--|
| 1- ไฟแสดงระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ASC) OFF → หน้า 6-40 | 5- ไฟเตือนระบบ EV ไฮบริด → หน้า 5-46 | 9- ไฟเตือนระบบเบรก → หน้า 5-44 |
| 2- ไฟแสดงระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ASC) → หน้า 6-43 | 6- ไฟเตือนตรวจเช็คเครื่องยนต์ → หน้า 5-45 | 10- ไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้า → หน้า 5-45 |
| 3- ไฟแสดงสัญญาณกันขโมย → หน้า 3-22 | 7- ไฟเตือนระบบพวงมาลัยไฟฟ้า (EPS) → หน้า 6-40 | 11- จอแสดงควบคุมแบบดิจิทัลขนาด 8 นิ้ว → หน้า 5-4 |
| 4- ไฟแสดงการทำงานไฟเลี้ยว/ไฟฉุกเฉิน → หน้า 5-44 | 8- ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) → หน้า 6-37 | 12- ไฟเตือนการชาร์จแบตเตอรี่เสริม → หน้า 5-46 |
| | | 13- ไฟเตือนระบบถุงลมนิรภัย (SRS) → หน้า 4-31 |

รายการหน้าจอแสดงข้อมูล

รายการหน้าจอแสดงข้อมูล

E00523701560

เมื่อมีข้อมูลจะต้องแจ้ง เช่น สัญลักษณ์เตือนไฟแสดง เสียงเตือนจะดังขึ้นและหน้าจอเปลี่ยนไปตามที่แสดงด้านล่าง ให้ดูหน้าที่เกี่ยวข้องและดำเนินการตามความจำเป็น

เมื่อกำจัดสาเหตุของตัวแสดงเตือนได้แล้ว ตัวแสดงเตือนจะดับไปโดยอัตโนมัติ

5

ให้ดูเรื่อง “รายการตัวแสดงเตือน” หน้า 5-28

ให้ดูเรื่อง “รายการตัวแสดงเตือนอื่นๆ” หน้า 5-40

หมายเหตุ

- ค่าเตือนอาจปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลและเสียงเตือนอาจดังขึ้นในบางกรณีต่อไปนี้
ทั้งนี้เกิดจากระบบได้รับสัญญาณรบกวน เช่น เสียงหรือคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าแรงสูง และไม่ถือเป็นการทำงานผิดปกติ
 - ได้รับคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าแรงสูงจากแหล่งกำเนิด เช่น เครื่องรับวิทยุผิดกฎหมาย ประกายไฟจากสายไฟ หรือสถานีเรดาร์
 - การทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้ง (รวมถึงชิ้นส่วนอะไหล่ที่ผลิตโดยผู้ผลิตรายย่อย) ก่อให้เกิดแรงเคลื่อนไฟฟ้าผิดปกติหรือไฟฟ้าสถิต
- หากตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้นหลายครั้ง ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

รายการตัวแสดงเตือน

E00577200138

หน้าจอ	สาเหตุ	วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง)
	• เกิดความผิดปกติอย่างน้อยหนึ่งรายการในระบบ EV ไฮบริด	• ควรนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

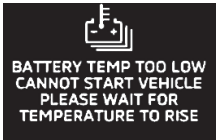
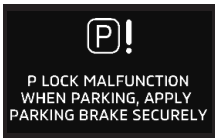
5-28 แผงหน้าปัดและอุปกรณ์ควบคุม

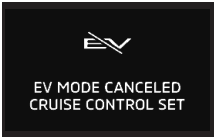
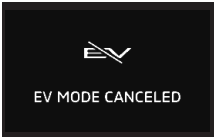
หน้าจอ	สาเหตุ	วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง)
 HYBRID SYSTEM SERVICE REQUIRED STOP SAFELY	● เกิดความผิดปกติอย่างน้อยหนึ่งรายการในระบบ EV ไฮบริด	● ให้จอดรถทันทีในที่ปลอดภัยและติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
 HYBRID SYSTEM OVERHEATING SEE OWNER'S MANUAL	● แบตเตอรี่ขับเคลื่อนหรือเกียร์ร้อนจัด	● ประสิทธิภาพการขับขี่ของรถลดลงอย่างเห็นได้ชัด หรือรถไม่สามารถวิ่งได้หยุดรถทันทีในที่ปลอดภัย และรอจนอุณหภูมิของแบตเตอรี่ขับเคลื่อนหรือเกียร์ลดลงให้ดูเรื่อง “ข้อควรระวังและการปฏิบัติเพื่อรับมือกับความร้อนจัด” หน้า 2-12
 HYBRID SYSTEM FAULT UNABLE TO RESTART AFTER POWER IS TURNED OFF	● ระบบ EV ไฮบริดไม่สามารถสตาร์ทใหม่ได้เนื่องจากเกิดความผิดปกติอย่างน้อยหนึ่งรายการในระบบ	● ควรนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
 BATTERY TEMP IS LOW STOP SAFELY SEE OWNER'S MANUAL	● อุณหภูมิแบตเตอรี่ขับเคลื่อนเย็นเกินไป	● หยุดรถในที่ปลอดภัยหากรถวิ่งอยู่ และปิดระบบ EV ไฮบริดหลังจากจอด รอให้อุณหภูมิภายนอกสูงขึ้นตอนกลางวันและสตาร์ทระบบ EV ไฮบริดเมื่ออุณหภูมิภายนอกสูงขึ้นให้ดูเรื่อง “ข้อควรระวังและการปฏิบัติเพื่อรับมือกับความหนาวเย็นจัด” หน้า 2-13

5

รายการหน้าจอแสดงข้อมูล

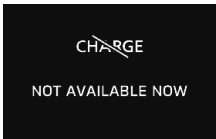
5

หน้าจอ	สาเหตุ	วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง)
	● แบตเตอรี่ขับเคลื่อนมีอุณหภูมิที่เย็นจัด	● รอให้อุณหภูมิภายนอกสูงขึ้นตอนกลางวัน และสตาร์ทระบบ EV ไฮบริดเมื่ออุณหภูมิภายนอกสูงขึ้น - ให้ดูเรื่อง “ข้อควรระวังและการปฏิบัติเพื่อรับมือกับความหนาวเย็นจัด” หน้า 2-13
	● มีความผิดปกติเกิดขึ้นในล็อกตำแหน่ง P หรือการเปลี่ยนเกียร์ควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์	● จอดรถบนที่ราบและปลดคีย์ทันที และใส่เบรกมือไฟฟ้า และติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต - ให้ดูเรื่อง “สวิตช์สำหรับจอดไฟฟ้า” หน้า 6-22
	● โหมด EV ไม่สามารถใช้งานได้เนื่องจากระดับแบตเตอรี่ขับเคลื่อนต่ำ	ให้ดูเรื่อง “โหมดการขับขี่” หน้า 6-24
	● โหมด EV ไม่สามารถใช้งานได้เนื่องจากระบบควบคุมความเร็วคงที่ทำงาน	
	● โหมด EV ไม่สามารถใช้งานได้เนื่องจากแบตเตอรี่ขับเคลื่อนเย็นเกินไป	

หน้าจอ	สาเหตุ	วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง)
	● โหมด EV ไม่สามารถใช้งานได้เนื่องจากโหมด EV ถูกจำกัดเพื่อป้องกันระบบ EV ไฮบริด หรืออุณหภูมิภายนอกร้อนเกินไป	ให้ดูเรื่อง “โหมดการขับขี่” หน้า 6-24
	● โหมด EV ถูกยกเลิกเนื่องจากระดับแบตเตอรี่ขับเคลื่อนต่ำ	
	● โหมด EV ถูกยกเลิกเนื่องจากการตั้งค่าความเร็วของระบบควบคุมความเร็วคงที่	
	● โหมด EV ถูกยกเลิกเนื่องจากอุณหภูมิแบตเตอรี่ขับเคลื่อนเย็นเกินไป	
	● โหมด EV ถูกยกเลิกเนื่องจากอุปกรณ์ป้องกันของระบบ EV ไฮบริดทำงาน	

รายการหน้าจอแสดงข้อมูล

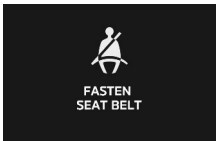
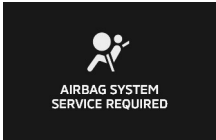
5

หน้าจอ	สาเหตุ	วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง)
	● โหมดการชาร์จแบตเตอรี่ไม่สามารถใช้งานได้เนื่องจากอุณหภูมิ น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์สูงหรือปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ต่ำ	ให้ดูเรื่อง “โหมดการขับขี่” หน้า 6-24
	● โหมดการชาร์จแบตเตอรี่ถูกยกเลิกเนื่องจากอุณหภูมิ น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์สูงหรือปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ต่ำ	
	● มีข้อผิดพลาดในระบบอิโมบิไลเซอร์ (ระบบป้องกันการสตาร์ท)	● ตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ OFF แล้วสตาร์ทระบบ EV ใหม่อีกครั้ง หากการเตือนไม่ถูกยกเลิก กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
	● มีข้อผิดพลาดในระบบไฟฟ้า	● จอดรถในที่ปลอดภัยทันทีและติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิ ที่ได้รับอนุญาต

หน้าจอ	สาเหตุ	วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง)
KEY BATTERY LOW KEY NOT DETECTED KEY STILL IN VEHICLE CHECK DOORS KEYLESS OPERATION SYSTEM SERVICE REQUIRED	มีข้อผิดพลาดในระบบกุญแจอัจฉริยะ	ให้ดูเรื่อง “ระบบกุญแจอัจฉริยะ” หน้า 3-7
กดสวิตช์ POWER 1 ครั้ง KEY NOT DETECTED กดสวิตช์ POWER 2 ครั้งขึ้นไป KEY NOT DETECTED TOUCH SWITCH WITH KEY	ตรวจสอบไม่พบกุญแจอัจฉริยะแม้ว่าจะกดสวิตช์ POWER แล้ว	แตะกุญแจอัจฉริยะไปที่สวิตช์ POWER ให้ดูเรื่อง “หากกุญแจอัจฉริยะทำงานไม่ถูกต้อง” หน้า 6-18

รายการหน้าจอแสดงข้อมูล

5

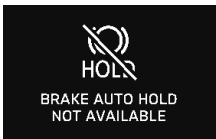
หน้าจอ	สาเหตุ	วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง)
	● คุณตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ ON โดยไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	● คาดเข็มขัดนิรภัยให้เหมาะสม ให้อ่านเรื่อง “การเตือนคาดเข็มขัดนิรภัย” หน้า 4-15
	● มีข้อผิดพลาดในถุงลมนิรภัย SRS หรือระบบ ดึงกลับ	● ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต เพื่อตรวจสอบระบบทันที ให้อ่านเรื่อง “ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนระบบ SRS” หน้า 4-31
	● น้ำมันเชื้อเพลิงเหลือน้อย	● ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันที ● อย่าสตาร์ทและปิดระบบ EV ไฮบริดซ้ำๆ เพื่อป้องกันแบตเตอรี่ขับเคลื่อน ระบบ EV ไฮบริดอาจไม่สามารถสตาร์ทได้ หากไม่สามารถสตาร์ทระบบ EV ไฮบริดได้แม้ว่าจะเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแล้วก็ตาม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต ให้อ่านเรื่อง “หน้าจอเตือนปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่” หน้า 5-3
	● มีข้อผิดพลาดในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง	● ให้นำรถของคุณเข้ารับการตรวจสอบโดยศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันที

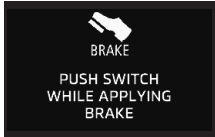
หน้าจอ	สาเหตุ	วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง)
	● คุณขับรดโดยที่ยังใส่เบรกมือไฟฟ้า	● ปลดเบรกมือไฟฟ้า ให้ดูเรื่อง “ตัวแสดงเตือนระบบเบรก” หน้า 5-46
	● ระดับน้ำมันเบรกในกระปุกเก็บน้ำมันเบรก ลดลงถึงระดับต่ำ ● มีข้อผิดพลาดในระบบเบรก	● จอดรถในที่ปลอดภัยทันทีและติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิ ที่ได้รับอนุญาต ให้ดูเรื่อง “ตัวแสดงเตือนระบบเบรก” หน้า 5-46
	● มีข้อผิดพลาดในเบรกมือไฟฟ้า	● ให้นำรถของคุณเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันที ให้ดูเรื่อง “เบรกมือไฟฟ้า” หน้า 6-4
	● ไม่สามารถใช้เบรกมือได้ชั่วคราวเนื่องจากใช้งานสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าซ้ำๆ ในระยะเวลาสั้นๆ	ให้ดูเรื่อง “เบรกมือไฟฟ้า” หน้า 6-4
	● พยายามปลดสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าโดยไม่ได้เหยียบเป็นเบรก	ให้ดูเรื่อง “เบรกมือไฟฟ้า” หน้า 6-4

5

รายการหน้าจอแสดงข้อมูล

5

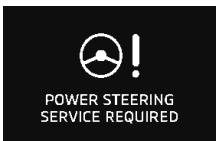
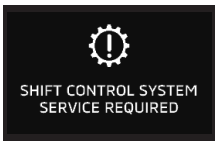
หน้าจอ	สาเหตุ	วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง)
	เบรกมือไฟฟ้าทำงานโดยอัตโนมัติ	ให้ดูเรื่อง “การค้างเบรกอัตโนมัติ” หน้า 6-30
	การค้างเบรกอัตโนมัติถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ	ให้ดูเรื่อง “การค้างเบรกอัตโนมัติ” หน้า 6-30
	ไม่สามารถใช้งานการค้างเบรกอัตโนมัติ	ให้ดูเรื่อง “การค้างเบรกอัตโนมัติ” หน้า 6-30
	เบรกมือไฟฟ้าไม่ทำงานโดยอัตโนมัติเนื่องจากมีข้อผิดพลาดในระบบเบรกมือไฟฟ้า	- เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ OFF เลื่อนตำแหน่งคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) และเหยียบแป้นเบรกให้มั่นคงยิ่งขึ้นด้วยเท้าขวา จากนั้น กดสวิตช์ POWER - แนะนำให้นำไปตรวจสอบระบบการค้างเบรกอัตโนมัติที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตให้ดูเรื่อง “การค้างเบรกอัตโนมัติ” หน้า 6-30

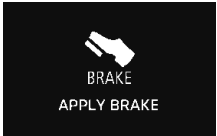
หน้าจอ	สาเหตุ	วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง)
	● ระบบการค้างเบรกอัตโนมัติไม่เปิดเนื่องจากไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยที่นั่งคนขับ	● กดสวิตช์ค้างเบรกอัตโนมัติหลังจากคาดเข็มขัดนิรภัยที่นั่งคนขับ - ให้ดูเรื่อง “การค้างเบรกอัตโนมัติ” หน้า 6-30
	● ระบบการค้างเบรกอัตโนมัติไม่ปิดเนื่องจากไม่ได้เหยียบแป้นเบรก	● เหยียบเบรกให้มั่นคงยิ่งขึ้นด้วยเท้าขวา จากนั้นจึงกดสวิตช์ค้างเบรกอัตโนมัติ - ให้ดูเรื่อง “การค้างเบรกอัตโนมัติ” หน้า 6-30
	● มีข้อผิดพลาดในระบบการไหลเวียนน้ำมันเครื่อง	● ให้หยุดรถทันทีในที่ปลอดภัยและปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตที่ใกล้ที่สุด - ให้ดูเรื่อง “ตัวแสดงเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง” หน้า 5-26
	● ลืมปิดไฟ	ให้ดูเรื่อง “ฟังก์ชันการตัดไฟอัตโนมัติ (ไฟหน้าไฟตัดหมอก ฯลฯ)” หน้า 5-49
	● มีข้อผิดพลาดในไฟหน้าแบบ LED	● ขอแนะนำให้คุณปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต - ให้ดูเรื่อง “ตัวแสดงเตือนไฟหน้าแบบ LED” บนหน้า 5-26

5

รายการหน้าจอแสดงข้อมูล

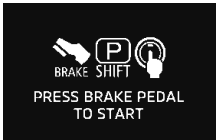
5

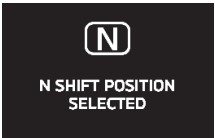
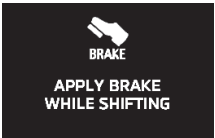
หน้าจอ	สาเหตุ	วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง)
	● ประตูด้านคนขับเปิดเมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ในโหมดอื่นที่ไม่ใช่ OFF	● ตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ OFF ให้ดูเรื่อง “ระบบเตือนโหมดการทำงาน ON” หน้า 6-16
	● พยายามล็อกประตูทั้งหมดและประตูท้ายเมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ในโหมดอื่นที่ไม่ใช่ OFF	● ตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ OFF ให้ดูเรื่อง “ระบบเตือนโหมดการทำงาน OFF” หน้า 6-16
	● มีข้อผิดพลาดในระบบ EPS	● ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตโดยเร็วที่สุด ให้ดูเรื่อง “ระบบพวงมาลัยไฟฟ้า (EPS)” หน้า 6-40
	● มีความผิดปกติเกิดขึ้นในเกียร์หรือการเปลี่ยนเกียร์ควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์	● จอดรถบนที่ราบและปลอดภัยทันที และใส่เบรกมือไฟฟ้า และติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต ให้ดูเรื่อง “การทำงานของเกียร์” หน้า 6-20

หน้าจอ	สาเหตุ	วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง)
	มีข้อผิดพลาดในระบบช่วยออกตัวขึ้นทางลาดชัน	ควรนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต ให้ดูเรื่อง “ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือน” หน้า 6-34
	มีข้อผิดพลาดในระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ASC)	ควรนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต ให้ดูเรื่อง “ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือน ASC” หน้า 6-43
	มีข้อผิดพลาดในระบบเบรก ABS	หลีกเลี่ยงการเบรกกะทันหันและการขับรดด้วยความเร็วสูง ให้หยุดรถในที่ปลอดภัยและดำเนินการแก้ไข ให้ดูเรื่อง “ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนระบบเบรก ABS” หน้า 6-37
	เครื่องยนตร้อนจัด	หยุดรถในที่ปลอดภัยและดำเนินการแก้ไข ให้ดูเรื่อง “เครื่องยนตร้อนจัด” หน้า 8-5
	ไม่สามารถใช้เบรกมือไฟฟ้าได้โดยอัตโนมัติ	เหยียบแป้นเบรกโดยเร็วที่สุด ให้ดูเรื่อง “การค้างเบรกอัตโนมัติ” หน้า 6-30

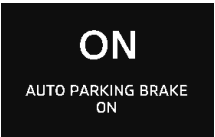
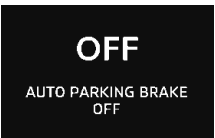
5

5

หน้าจอ	สาเหตุ	วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง)
	● เมื่อคุณกดสวิตช์ POWER โดยไม่ได้เหยียบแป้นเบรก และโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER เป็น ACC หน้าจอนี้จะปรากฏขึ้น หน้าจอนี้จะปรากฏขึ้นซ้ำๆ เป็นระยะขณะที่โหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ACC ● เมื่อระบบ EV ไฮบริดไม่ทำงานในขณะที่โหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON หน้าจอนี้จะปรากฏขึ้น	● เลื่อนตำแหน่งคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) เหยียบแป้นเบรกให้มันคงยิ่งขึ้นด้วยเท้าขวา จากนั้น ให้กดสวิตช์ POWER ให้ดูเรื่อง “การสตาร์ทและการปิดระบบ EV ไฮบริด” หน้า 6-16
	● เมื่อสตาร์ทระบบ EV ไฮบริด คุณกดสวิตช์ POWER โดยไม่ได้เลื่อนตำแหน่งคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด)	● เลื่อนตำแหน่งคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) โดยกดสวิตช์สำหรับจอดไฟฟ้า เหยียบแป้นเบรกให้มันคงยิ่งขึ้นด้วยเท้าขวา จากนั้น ให้กดสวิตช์ POWER ให้ดูเรื่อง “การสตาร์ทและการปิดระบบ EV ไฮบริด” หน้า 6-16

หน้าจอ	สาเหตุ	วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง)
	เหยียบเป็นคันเร่งเมื่อตำแหน่งคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง)	เมื่อคุณออกรถ ต้องตรวจสอบตัวแสดงตำแหน่งคันเกียร์และให้แน่ใจว่าตำแหน่งคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “D” (เกียร์เดินหน้า) หรือ “R” (เกียร์ถอยหลัง) จากนั้น เหยียบเป็นคันเร่งให้ดูเรื่อง “ตัวแสดงตำแหน่งคันเกียร์” หน้า 6-21
	ใช้งานคันเกียร์เมื่อตำแหน่งคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “P” (จอด) และไม่ได้เหยียบเป็นเบรก	ใช้งานคันเกียร์ขณะเหยียบเป็นเบรกให้มั่นคง

สถานะการทำงานของแต่ละระบบจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูล ให้ดูข้อมูลหน้าที่เกี่ยวข้องสำหรับแต่ละระบบสำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

หน้าจอ	สถานะการทำงานของระบบ	อ้างอิง
	เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันเบรกมืออัตโนมัติ	ให้ดูเรื่อง “ฟังก์ชันเบรกมืออัตโนมัติ” หน้า 6-7
	เมื่อปิดใช้งานฟังก์ชันเบรกมืออัตโนมัติ	ให้ดูเรื่อง “ฟังก์ชันเบรกมืออัตโนมัติ” หน้า 6-7

รายการหน้าจอแสดงข้อมูล

5

หน้าจอ	สถานะการทำงานของระบบ	อ้างอิง
	● เมื่อเลือกโหมด “CHARGE”	ให้ดูเรื่อง “โหมดการขับขี่” หน้า 6-24
	● เมื่อเลือกโหมด “EV”	
	● เมื่อเลือกโหมด “NORMAL”	
	● เมื่อเลือกโหมด “WET”	
	● เมื่อเลือกโหมด “GRAVEL”	
	● เมื่อเลือกโหมด “TARMAC”	
	● เมื่อเลือกโหมด “MUD”	ให้ดูเรื่อง “วิธีปิดใช้งานฟังก์ชันที่เลื่อนตำแหน่งคันเกียร์ไปที่ “P” (จอด) โดยอัตโนมัติเมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ OFF” หน้า 6-23
	● ปิดใช้งานฟังก์ชันที่เลื่อนตำแหน่งคันเกียร์ไปที่ “P” (จอด) โดยอัตโนมัติเมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ OFF	

เตือนคุณเมื่อกำหนดการตรวจสอบมาถึง

หน้าจอ	วิธีแก้ปัญหา
 ROUTINE MAINTENANCE REQUIRED	ขอแนะนำให้คุณนำรถไปตรวจสอบ ให้คู่มือเรื่อง “สัญลักษณ์เตือนเช็กระยะ” สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม หน้า 5-19

5

สามารถเปลี่ยนการตั้งค่าสำหรับช่วงเวลาพักได้

หน้าจอ	วิธีแก้ปัญหา
 REST REMINDER	หยุดรถในที่ปลอดภัย ปิดระบบ EV ไฮบริด และพักผ่อน ใช้ตัวแสดงเตือนนี้เป็นแนวทางคร่าวๆ สำหรับพักผ่อนระหว่างการขับรถที่ยาวนาน สามารถตั้งค่าช่วงเวลาตั้งแต่การเริ่มต้นการเดินทางจนกระทั่งข้อความนี้ปรากฏขึ้นได้ ให้คู่มือเรื่อง “การเปลี่ยนระยะเวลาก่อนที่ “เตือนพักผ่อน” จะปรากฏขึ้น” หน้า 5-14 เมื่อถึงเวลาที่ตั้งไว้ ตัวแสดงเตือนและเสียงเตือนจะเตือนคนขับ หากคุณขับรถต่อไปโดยไม่หยุดพัก เสียงเตือนจะดังขึ้นทุก 5 นาทีเพื่อกระตุ้นให้คุณพักผ่อน • ในกรณีต่อไปนี้เวลาที่ใช้ในการขับรถจะถูกรีเซ็ตและหน้าจอจะกลับสู่หน้าจอก่อนหน้า หลังจากนี้ เมื่อถึงกำหนดเวลาที่ตั้งไว้อีกครั้ง เสียงเตือนและตัวแสดงเตือนจะกระตุ้นให้คุณหยุดพัก • เสียงเตือนดังขึ้น 3 ครั้ง • ตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ OFF • กดสวิตช์ ENTER ของสวิตช์จอแสดงควบคุมแบบดิจิทัลค้างไว้อย่างน้อยประมาณ 2 วินาที

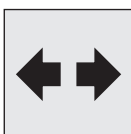
ไฟแสดงการทำงานต่างๆ

E00501601266

ไฟแสดงการทำงานไฟเลี้ยว/ไฟฉุกเฉิน

E00501701762

5



ไฟแสดงเหล่านี้จะกะพริบติดๆ
ดับๆ เมื่อไฟเลี้ยวทำงาน

หมายเหตุ

- หากกะพริบเร็วเกินไป สาเหตุอาจเกิดจาก
หลอดไฟขาดหรือการเชื่อมต่อของสัญญาณ
ไฟเลี้ยวบกพร่อง

- เมื่อกดสวิทช์ไฟฉุกเฉิน ไฟเลี้ยวทั้งหมดจะ
กะพริบติดๆ ดับๆ อย่างต่อเนื่อง
- เมื่อสวิทช์ไฟฉุกเฉินทำงานอัตโนมัติเนื่องจาก
การเบรกกะทันหันขณะขับรถ ให้ดูเรื่อง
“ระบบเตือนการเบรกฉุกเฉิน” หน้า 6-36

ไฟเตือน

E00502401492

ไฟเตือนระบบเบรก

E00502504465



ไฟนี้จะสว่างเมื่อโหมดการทำงาน
ของสวิทช์ POWER อยู่ที่ ON
และดับลงภายใน 2-3 วินาที
ควรแน่ใจว่าไฟเตือนดับลง

แล้วก่อนจะขับรถ

ขณะที่โหมดการทำงานของสวิทช์ POWER อยู่ที่
ON ไฟเตือนระบบเบรกจะสว่างขึ้นภายใต้สภาวะ
ดังนี้:

- เมื่อระดับน้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันเบรก
ลดลงถึงขีดระดับต่ำ
- เมื่อฟังก์ชันกระจายแรงเบรกทำงานไม่ถูกต้อง

ข้อควรระวัง

- ในสภาพด้านล่างนี้ประสิทธิภาพของเบรก
อาจจะลดลงหรือรถอาจจะไม่เสถียรถ้าเบรก
กะทันหัน ดังนั้นให้หลีกเลี่ยงการขับที่
ความเร็วสูงหรือการใช้เบรกกะทันหัน ให้คุณ
รับจอตรกในที่ปลอดภัยทันทีและติดต่อ
ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตที่ใกล้
ที่สุด
- ไฟเตือนระบบเบรกและไฟเตือนระบบ
เบรก ABS สว่างขึ้นในเวลาเดียวกัน
สำหรับรายละเอียด ให้ดูเรื่อง “ไฟเตือน/
ตัวแสดงเตือนระบบเบรก ABS” หน้า 6-37
- ไฟเตือนระบบเบรกยังคงสว่างอยู่ขณะ
ขับรถ
- ควรปฏิบัติตามนี้เพื่อหยุดรถเมื่อประสิทธิภาพ
ของระบบเบรกลดลง
- เหยียบแป้นเบรกให้แรงกว่าปกติ
แม้ว่าจะเหยียบแป้นเบรกลงจนสุดแล้ว
แต่ก็ให้เหยียบค้างไว้ให้แรงที่สุด

⚠ ข้อควรระวัง

- หากเบรกไม่ทำงานแล้ว ให้ใช้การเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนเพื่อชะลอความเร็วและดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าไว้ (ให้ดูเรื่อง “เบรกมือไฟฟ้า” หน้า 6-4)

ควรเหยียบแป้นเบรกไว้ด้วยเพื่อให้ไฟเบรกติดค้าง เป็นการเตือนรถที่ขับตามมา

ไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้า

E00568900386



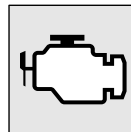
ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อมีข้อผิดพลาดในระบบเบรกมือไฟฟ้า ปกติแล้วไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ ON และดับลงภายใน 2-3 วินาที

⚠ ข้อควรระวัง

- เมื่อไฟเตือนติดค้างหรือไม่ติดสว่างเลย เป็นไปได้ว่าอาจไม่สามารถใช้งานหรือปลดเบรกมือไฟฟ้าได้ ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตที่ใกล้ที่สุดทันที เมื่อไฟเตือนติดสว่างระหว่างขับรถให้จอดรถทันทีในที่ปลอดภัย และติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต ถ้าหากจำเป็นต้องจอดรถ ให้จอดบนพื้นราบและมั่งคั่งเคลื่อนตำแหน่งคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) และใช้หมอนหนุนล้อหรือบล็อกกันล้อ

ไฟเตือนตรวจเช็คเครื่องยนต์

E00502603791



ไฟเตือนนี้เป็นส่วนหนึ่งของระบบวิเคราะห์ปัญหาของเครื่องยนต์ซึ่งคอยตรวจสอบการปล่อยไอเสีย ระบบควบคุม

เครื่องยนต์

หากตรวจพบปัญหาขึ้นในส่วนใดส่วนหนึ่งของระบบเหล่านี้ ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้น

ให้คุณรีบนำรถเข้าตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันที แม้ว่าจะยังกะจပ်ได้และไม่ต้องลากจูง

ไฟเตือนนี้ยังสว่างขึ้นเมื่อตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ ON และดับลงหลังจากสตาร์ทระบบ EV โฉบริคแล้ว หากไฟเตือนไม่ดับลงหลังจากสตาร์ทระบบ EV โฉบริคแล้ว ขอแนะนำให้คุณนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

⚠ ข้อควรระวัง

- การขับรถเป็นเวลานานในขณะที่ไฟนี้ติดอยู่อาจทำให้เกิดความเสียหายขึ้นกับระบบควบคุมไอเสีย และส่งผลถึงการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและประสิทธิภาพการขับซึ่งจะลดลงด้วย
- หากไฟนี้ไม่สว่างเมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON ขอแนะนำให้คุณนำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

⚠️ ข้อควรระวัง

- ถ้าไฟนี้สว่างขึ้นขณะระบบ EV ไฮบริดทำงานอยู่ ให้หลีกเลี่ยงการขับรถที่ความเร็วสูงและให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันที
ในภาวะเช่นนี้ เป็นอันตรายและเป็นเบรกอาจตอบสนองได้ไม่ดี

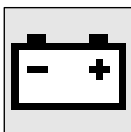
📖 หมายเหตุ

- ระบบควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ของเครื่องยนต์ซึ่งทำงานร่วมกับระบบวิเคราะห์ปัญหาจะเก็บข้อมูลข้อบกพร่องต่างๆ ไว้ (โดยเฉพาะที่เกี่ยวกับการปล่อยไอเสีย)

อย่าถอดสายแบตเตอรี่เสริมออกขณะที่ไฟเตือนตรวจเช็คเครื่องยนต์สว่างขึ้น

ไฟเตือนการชาร์จแบตเตอรี่เสริม

E00502702607



ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อมีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบการชาร์จแบตเตอรี่เสริม

ปกติแล้วเมื่อตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ ON ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้น จากนั้นเมื่อสตาร์ทระบบ EV ไฮบริดและตัวแสดง READY ปรากฏขึ้น ไฟเตือนจะดับลง

⚠️ ข้อควรระวัง

- หากไฟเตือนยังสว่างอยู่หลังจากตัวแสดง READY ปรากฏขึ้น แสดงว่าอาจมีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบการชาร์จแบตเตอรี่เสริม
- ให้จอดรถในที่ปลอดภัยทันทีและติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
- อย่าชาร์จแบตเตอรี่เสริม

ไฟเตือนระบบ EV ไฮบริด

E00537300081



ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อมีข้อผิดพลาดที่ระบบ EV ไฮบริดให้ดูเรื่อง “ข้อควรระวังในการตรวจสอบซ่อมแซม” หน้า 10-2

ปกติแล้วไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ ON และดับลงภายในสองสามวินาที

⚠️ ข้อควรระวัง

- หากไฟเตือนสว่างและคำเตือน “HYBRID SYSTEM SERVICE REQUIRED STOP SAFELY” ปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวมขณะที่ระบบ EV ไฮบริดทำงานให้จอดรถในที่ปลอดภัยโดยเร็วที่สุด และติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเพื่อเข้ารับการตรวจสอบระบบ



HYBRID SYSTEM
SERVICE REQUIRED
STOP SAFELY

หน้าจอแสดงข้อมูล

E00524601478

ตัวแสดงเตือนระบบเบรก

E00524701899

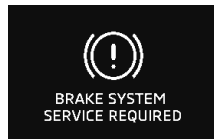


RELEASE
PARKING BRAKE

ตัวแสดงเตือนนี้จะปรากฏหากคุณขับรถโดยที่ยังใส่เบรกมือไฟฟ้า ตัวแสดงเบรกมือจะปรากฏขึ้นเช่นกันเมื่อใส่เบรกมือไฟฟ้า ถ้าไฟเตือนนี้ปรากฏขึ้น ให้กดสวิทช์เบรกมือไฟฟ้าพร้อมๆ กับเหยียบแป้นเบรก

⚠️ ข้อควรระวัง

- หากขับรถออกไปโดยไม่ได้ปลดเบรกมือไฟฟ้า เบรกจะเกิดความร้อนสูง เป็นผลให้การเบรกไม่มีประสิทธิภาพและเบรกอาจเสียหายได้



หากระดับน้ำมันเบรกต่ำ ตัวแสดงเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อโหมดการทำงานของสวิทช์ POWER อยู่ที่ ON ไฟเตือนที่หน้าปัดจะสว่างขึ้นเช่นกัน

⚠️ ข้อควรระวัง

- หากตัวแสดงเตือนนี้ยังคงปรากฏอยู่และไม่ดับลงขณะขับรถจะมีอันตรายเนื่องจากการเบรกไม่มีประสิทธิภาพ หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ ให้จอดรถในที่ปลอดภัยทันทีและนำรถเข้ารับการตรวจเช็ค
- หากตัวแสดงเตือนระบบเบรกปรากฏขึ้นและไฟเตือนระบบเบรกและไฟเตือนระบบเบรก ABS สว่างขึ้นพร้อมกัน ฟังก์ชันการกระจายกำลังเบรกจะไม่ทำงาน ดังนั้นรถจะไม่เสถียรเมื่อมีการเบรกกะทันหัน หลีกเลี่ยงการเบรกกะทันหันและการขับรถด้วยความเร็วสูง ให้หยุดรถในที่ปลอดภัยและนำรถเข้ารับการตรวจเช็ค
- ควรปฏิบัติดังนี้เพื่อหยุดรถเมื่อประสิทธิภาพของระบบเบรกลดลง
 - เหยียบแป้นเบรกให้แรงกว่าปกติ แม้ว่าเหยียบแป้นเบรกลงจนสุดแล้ว แต่ก็ให้เหยียบค้างไว้ให้แรงที่สุด

⚠️ ข้อควรระวัง

- หากเบรกไม่ทำงานแล้ว ให้ใช้การเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนเพื่อชะลอความเร็วและดึงสวิทช์เบรกมือไฟฟ้าไว้ (ให้ดูเรื่อง “เบรกมือไฟฟ้า” หน้า 6-4)

ควรเหยียบแป้นเบรกไว้ด้วยเพื่อให้ไฟเบรกติดค้าง เป็นการเตือนรถที่ขับตามมา

ตัวแสดงเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง

E00524901628



หากแรงดันน้ำมันเครื่องตกขณะที่ระบบ EV ไฮบริดทำงาน ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด

สวิตช์ไฟหน้าและไฟสูง-ต่ำ

⚠️ ข้อควรระวัง

- หากขับรถขณะที่ระดับน้ำมันเครื่องต่ำ หรือระดับน้ำมันเครื่องเป็นปกติแต่ ตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้น เครื่องยนต์อาจไหม้และเสียหายได้
- หากตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้นขณะที่ระบบ EV ไฮบริดทำงาน ให้จอดรถในที่ปลอดภัยทันทีและตรวจเช็กระดับน้ำมันเครื่อง ให้ดูเรื่อง “การบำรุงรักษา: น้ำมันเครื่อง” หน้า 10-6
- หากตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้นขณะที่ระดับน้ำมันเครื่องเป็นปกติ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบ

📖 หมายเหตุ

- ตัวแสดงเตือนนี้ไม่ได้บ่งชี้ปริมาณน้ำมันในเครื่องยนต์ ถ้าต้องการทราบปริมาณน้ำมันเครื่อง ให้ดึงก้านวัดน้ำมันเครื่องออกมาตรวจสอบขณะปิดระบบ EV ไฮบริด

สวิตช์ไฟหน้าและไฟสูง-ต่ำ

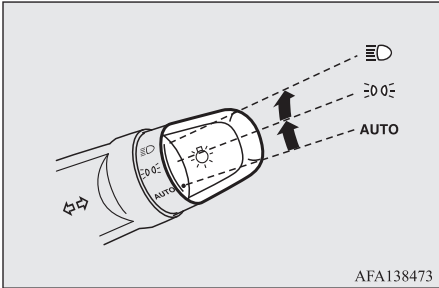
E00506005638

ไฟหน้า

📖 หมายเหตุ

- อย่าเปิดไฟทิ้งไว้เป็นเวลานานในขณะที่ระบบ EV ไฮบริดหยุดนิ่ง (ไม่ทำงาน) ซึ่งอาจทำให้แบตเตอรี่เสื่อมหมดได้
- ขณะฝนตก หรือเมื่อล้างรถใหม่ๆ เลนส์ด้านในอาจเป็นฝ้า ซึ่งไม่ใช่ปัญหาความผิดปกติของรถแต่อย่างใด เมื่อเปิดไฟ ความร้อนที่เกิดขึ้นจะช่วยจัดฝ้าให้หายไป แต่หากมีน้ำค้างอยู่ด้านในหลอดไฟ กรุณานำรถเข้ารับการตรวจเช็ค

หมุนสวิตช์เพื่อเปิดไฟต่างๆ

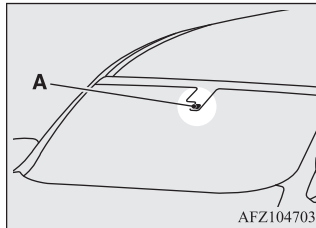


AFA138473

AUTO	เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON ไฟหน้า ไฟหรี่ ไฟท้าย ไฟส่องป้ายทะเบียน ไฟแผงหน้าปัดจะเปิดและปิดโดยอัตโนมัติตามระดับแสงภายนอก (ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (DRL) จะติดขึ้นในขณะที่ไฟท้ายดับ) ไฟทุกดวงจะปิดโดยอัตโนมัติเมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ OFF
☀️	ตำแหน่งเปิดไฟหรี่ ไฟท้าย ไฟส่องป้ายทะเบียน และไฟแผงหน้าปัด
☀️	ไฟหน้าและไฟอื่นๆ สว่าง

หมายเหตุ

- เมื่อปิดไฟหน้าด้วยระบบควบคุมการเปิด/ปิดอัตโนมัติขณะ โหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON ไฟตัดหมอกด้านหน้าก็จะดับลงเช่นกัน เมื่อเปิดไฟหน้าอีกครั้งด้วยระบบควบคุมการเปิด/ปิดอัตโนมัติ ไฟตัดหมอกด้านหน้าก็จะติดสว่างด้วย
- อย่าปิดบังเซ็นเซอร์ (A) สำหรับระบบควบคุมการเปิด/ปิดอัตโนมัติโดยติดสติ๊กเกอร์หรือฉลากที่กระจกหน้า



AFZ104703

- หากไฟไม่เปิดหรือปิดขณะที่สวิตช์อยู่ในตำแหน่ง “AUTO” ให้ใช้งานสวิตช์ด้วยตนเอง และนำรถเข้ารับการตรวจเช็ค

ฟังก์ชันการตัดไฟอัตโนมัติ (ไฟหน้าไฟตัดหมอก ฯลฯ)

E00532702101

- หากโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ OFF หรือ ACC ขณะที่สวิตช์ไฟอยู่ในตำแหน่ง “ $\equiv$ ” ไฟจะดับโดยอัตโนมัติเมื่อประจูด้านคนขับถูกเปิด
- หากโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ OFF หรือ ACC ขณะที่สวิตช์ไฟอยู่ในตำแหน่ง “ $\equiv$ ” ไฟจะดับโดยอัตโนมัติหากประจูด้านคนขับยังคงปิดไว้ประมาณ 3 นาที

หมายเหตุ

- การตัดไฟอัตโนมัติจะไม่ทำงานเมื่อสวิตช์ไฟอยู่ในตำแหน่ง “ $\equiv$ ”
- สามารถยกเลิกฟังก์ชันการตัดไฟอัตโนมัติได้สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

เมื่อต้องการเปิดไฟไว้:

1. บิดสวิตช์ไฟไปที่ตำแหน่ง “AUTO” ขณะที่โหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ OFF หรือ ACC

2. เปิดไฟโดยให้สวิตช์อยู่ในตำแหน่ง “ $\equiv$ ” หรือ “ $\equiv$ ” อีกครั้ง แล้วไฟจะยังคงสว่าง

เสียงเตือนเปิดไฟหน้าไว้

E00506102058

หากประจูด้านคนขับเปิดเมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ACC หรือ OFF ในขณะที่ไฟเปิด เสียงเตือนจะดังขึ้นเพื่อเตือนให้คนขับปิดไฟ
ในทั้งสองกรณี เสียงเตือนจะหยุดโดยอัตโนมัติในสภาวะต่อไปนี้:

- เปิดใช้งานฟังก์ชันการตัดไฟอัตโนมัติ
- บิดสวิตช์ไฟไปที่ตำแหน่ง “AUTO”
- ประจูดับ

ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (DRL)

E00530601965

ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (DRL) จะติดสว่างเมื่อระบบ EV ไฮบริดทำงานและสวิตช์ไฟอยู่ในตำแหน่ง “AUTO” และไฟท้ายดับ

สวิตช์ไฟหน้าและไฟสูง-ต่ำ

📖 หมายเหตุ

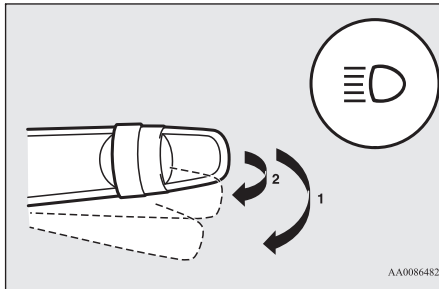
- หากสวิตช์ไฟอยู่ในตำแหน่ง “☰” หรือ “☷” หรือหากไฟท้ายติดเมื่อสวิตช์ไฟอยู่ในตำแหน่ง “AUTO” ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (DRL) จะติดสว่างเป็นไฟหรี่

5

สวิตช์ไฟสูง-ต่ำ

E00506202075

เมื่อสวิตช์ไฟอยู่ในตำแหน่ง “☷” ลำแสงจะเปลี่ยนจากไฟสูงเป็นไฟต่ำ (หรือไฟต่ำเป็นไฟสูง) ในแต่ละครั้งที่ดึงคันโยก (1) จนสุด ขณะไฟสูงเปิดอยู่ ตัวแสดงไฟสูงในจอแสดงควบคุมแบบดิจิทัลขนาด 8 นิ้วจะปรากฏขึ้นด้วย



AA00086482

ไฟหน้ากะพริบ

E00506301662

ไฟสูงจะกะพริบเมื่อดึงคันโยก (2) เบาๆ และจะดับลงเมื่อปล่อยคันโยก เมื่อเปิดไฟสูง ตัวแสดงไฟสูงในจอแสดงควบคุมแบบดิจิทัลขนาด 8 นิ้วจะปรากฏขึ้น

📖 หมายเหตุ

- หากคุณปิดไฟขณะที่ใช้ไฟสูงที่หน้ารถ ไฟหน้าจะเปลี่ยนเป็นไฟต่ำโดยอัตโนมัติ เมื่อปิดสวิตช์ไฟไปที่ตำแหน่ง “☷” ครั้งถัดไป

ไฟต้อนรับ

E00528902708

ฟังก์ชันนี้จะเปิดไฟหรี่และไฟท้ายเป็นเวลาประมาณ 30 วินาทีหลังจากกดสวิตช์ปลดล็อกบนกุญแจเมื่อสวิตช์ไฟหน้าและไฟสูง-ต่ำอยู่ในตำแหน่ง “AUTO” ฟังก์ชันไฟต้อนรับจะทำงานเฉพาะเมื่อภายนอกอุณหภูมิเท่านั้น

📖 หมายเหตุ

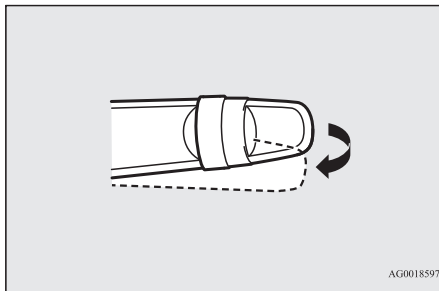
- ขณะที่ฟังก์ชันไฟต้อนรับกำลังทำงาน การทำงานอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้จะยกเลิกฟังก์ชันดังกล่าว
 - กดสวิตช์ล็อกบนกุญแจ
 - ปิดสวิตช์ไฟหน้าและไฟสูง-ต่ำไปที่ตำแหน่ง “☰” หรือ “☷”
 - ตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ ON
 - สามารถปรับฟังก์ชันบางอย่างได้ดังนี้:
 - สามารถตั้งค่าไฟหน้าให้เปิดเป็นไฟต่ำได้
 - สามารถยกเลิกการทำงานฟังก์ชันไฟต้อนรับได้
- สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

ไฟนำทางหลังดับเครื่องยนต์

E00529002429

ฟังก์ชันนี้จะเปิดไฟหน้าเป็นไฟต่ำประมาณ 30 วินาทีหลังจากตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ OFF

1. ปิดสวิตช์ไฟหน้าและไฟสูง-ต่ำไปที่ตำแหน่ง “AUTO”
2. ตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ OFF
3. ภายใน 60 วินาทีหลังจากตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ OFF ให้ดึงคันสวิตช์ไฟเลี้ยวเข้าหาตัว



4. ไฟหน้าจะติดสว่างขึ้นเป็นไฟต่ำประมาณ 30 วินาที หลังจากไฟหน้าดับลง สามารถเปิดไฟหน้าได้อีกครั้งเป็นไฟต่ำประมาณ 30 วินาทีโดยการดึงคันสวิตช์ไฟเลี้ยวเข้าหาตัวภายใน 60 วินาทีที่ตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ OFF

หากต้องการเปิดไฟหน้าอีกครั้งหลังจาก 60 วินาทีที่ตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ OFF ให้ทำซ้ำตั้งแต่ขั้นตอนที่ 1

หมายเหตุ

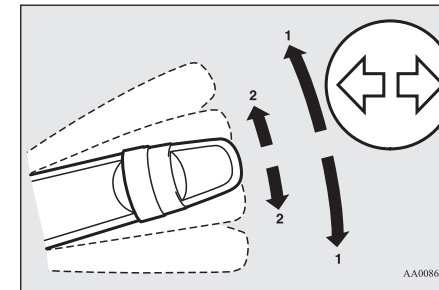
- ขณะที่ฟังก์ชันไฟนำทางหลังดับเครื่องยนต์กำลังทำงาน การทำงานอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้จะยกเลิกฟังก์ชันดังกล่าว
 - ดึงคันสวิตช์ไฟเลี้ยวเข้าหาตัว
 - ปิดสวิตช์ไฟหน้าและไฟสูง-ต่ำไปที่ตำแหน่ง “ ∞ ” หรือ “ $\equiv$ ”
 - ตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ ON
 - สามารถปรับฟังก์ชันบางอย่างได้ดังนี้:
 - สามารถเปลี่ยนระยะเวลาที่ให้ไฟหน้าสว่างได้
 - สามารถยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันไฟนำทางหลังดับเครื่องยนต์ได้
- สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

คันสวิตช์ไฟเลี้ยว

E00506503440

ไฟเลี้ยวจะกะพริบเมื่อใช้งานคันสวิตช์ (โดยโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON) ในเวลาเดียวกันไฟแสดงการทำงานไฟเลี้ยวจะกะพริบด้วย

5



- 1- สัญญาณไฟเลี้ยว
เมื่อเลี้ยวรถตามปกติให้ใช้ตำแหน่ง (1) คันสวิตช์จะกลับคืนโดยอัตโนมัติหากเลี้ยวเสร็จเรียบร้อยแล้ว

สวิตช์ไฟฉุกเฉิน

- 2- สัญญาณไฟเปลี่ยนช่องทางเดินรถ เมื่อปรับคันสวิตช์ไปที่ (2) เล็กน้อยเพื่อเปลี่ยนเลน ไฟเลี้ยวและไฟแสดงในหน้าปัดจะกะพริบเฉพาะเมื่อใช้คันสวิตช์เท่านั้น
- นอกจากนี้ หากคุณปรับคันสวิตช์ไปที่ (2) เล็กน้อยแล้วปล่อย ไฟเลี้ยวและไฟแสดงการทำงานในหน้าปัดจะกะพริบ 3 ครั้ง

หมายเหตุ

- หากไฟกะพริบเร็วผิดปกติหลอดสัญญาณไฟเลี้ยวอาจไหม้ได้ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
- สามารถใช้งานฟังก์ชันต่อไปนี้ได้:
 - กะพริบไฟเลี้ยวเมื่อใช้งานคันสวิตช์โดยที่โหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ACC
 - ฟังก์ชันไฟเลี้ยวกะพริบ 3 ครั้งเพื่อเปลี่ยนเลนสามารถยกเลิกได้
 - เวลาการทำงานของคันสวิตช์ในฟังก์ชันไฟกะพริบ 3 ครั้งสามารถปรับได้

หมายเหตุ

- สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
- การเปลี่ยนโทนของเสียงเตือนขณะไฟเลี้ยวกะพริบ
- ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนเสียงไฟเลี้ยว” หน้า 5-14

สวิตช์ไฟฉุกเฉิน

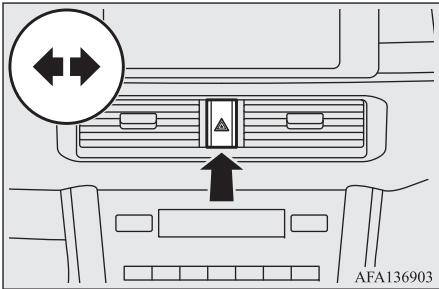
E00506602734

ใช้สวิตช์ไฟฉุกเฉินเมื่อจำเป็นต้องจอดรถบนถนนในกรณีฉุกเฉิน

ไฟกะพริบฉุกเฉินสามารถทำงานได้ตลอดเวลาโดยไม่คำนึงถึงโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER

กดสวิตช์เพื่อเปิดไฟกะพริบฉุกเฉิน ไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบอย่างต่อเนื่อง

หากต้องการปิดไฟฉุกเฉิน ให้กดสวิตช์ซ้ำอีกครั้ง



AFA136903

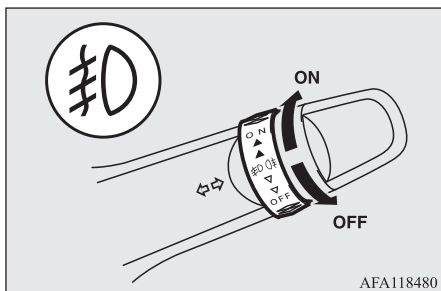
หมายเหตุ

- ขณะที่ไฟฉุกเฉินกะพริบเนื่องจากการกดสวิตช์แบบแมนนวล ระบบเตือนการเบรกฉุกเฉินจะไม่ทำงาน ให้ดูเรื่อง “ระบบเตือนการเบรกฉุกเฉิน” หน้า 6-36

สวิตช์ไฟตัดหมอกด้านหน้า

E00506802257

ไฟตัดหมอกด้านหน้าสามารถทำงานได้ในขณะที่เปิดไฟหน้าหรือไฟท้ายไว้ หมุนปุ่มไปทาง “ON” เพื่อเปิดไฟตัดหมอกด้านหน้า ตัวแสดงบนหน้าจอในจอแสดงควบคุมแบบดิจิทัลขนาด 8 นิ้วจะติดสว่างด้วย หมุนปุ่มไปทาง “OFF” เพื่อปิดไฟตัดหมอกด้านหน้า ปุ่มจะกลับคืนสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติเมื่อปล่อยมือ



AFA118480

หมายเหตุ

- ไฟตัดหมอกด้านหน้าจะดับเองโดยอัตโนมัติเมื่อปิดไฟหน้าและไฟท้าย หากต้องการเปิดไฟตัดหมอกด้านหน้าอีกครั้ง ให้หมุนปุ่มไปทาง “ON” หลังจากเปิดไฟหน้าหรือไฟท้ายแล้ว
- ห้ามใช้ไฟตัดหมอกในกรณีอื่นยกเว้นเมื่อมีหมอกเท่านั้น มิฉะนั้นแสงจ้าจากหลอดไฟอาจเข้าตาคนขับรถคันอื่นที่สวนมา

สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก

E00507102954

ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกหน้าสามารถทำงานได้เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON หรือ ACC

หากใบปิดน้ำฝนจับตัวแข็งที่กระจกหน้าหรือกระจกหลังห้ามเปิดที่ปิดน้ำฝนจนกว่าน้ำแข็งจะละลายและใบปิดน้ำฝนใช้งานได้ มิฉะนั้นมอเตอร์ที่ปิดน้ำฝนอาจเสียหาย

ข้อควรระวัง

- หากใช้ที่ฉีดน้ำล้างกระจกในช่วงที่อากาศเย็น น้ำที่ฉีดออกมาสัมผัสกระจกอาจจับแข็ง ซึ่งอาจเป็นอุปสรรคต่อการมองเห็น ให้เพิ่มอุณหภูมิกระจกด้วยฟุ้งกันละลายน้ำแข็งหรือได้ฝากระจกหลังก่อนใช้น้ำล้างกระจก

สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก

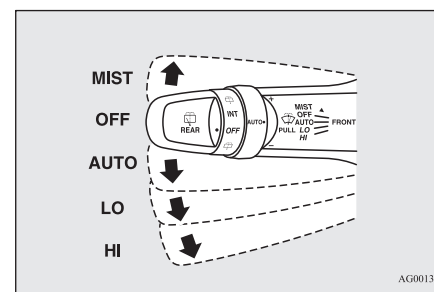
ที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้า

E00516902567

หมายเหตุ

- เพื่อให้เห็นมุมมองด้านหลังอย่างชัดเจนที่ปิดน้ำฝนกระจกหลังจะทำงานโดยอัตโนมัติติดต่อกันหลายครั้งหากตำแหน่งคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “R” (เกียร์ถอย) ขณะที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้าทำงาน ให้ดูเรื่อง “ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกหลัง” หน้า 5-56

5



AG0013198

- MIST- ฟุ้งกันน้ำกำจัดหมอก
ที่ปิดน้ำฝนจะทำงานครั้งเดียว
- OFF- ปิด
- AUTO- การควบคุมที่ปิดน้ำฝนอัตโนมัติ

แผงหน้าปัดและอุปกรณ์ควบคุม 5-53

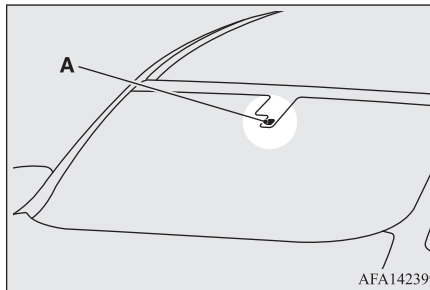
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก

5

- เซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝน
ที่ปิดน้ำฝนจะทำงานโดยอัตโนมัติ
ตามระดับความชื้นบนกระจกหน้า
- LO- ช่วงการปิดช้า
HI- ช่วงการปิดเร็ว

เซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝน

สามารถใช้ได้เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON เท่านั้น
หากคันสวิตช์อยู่ในตำแหน่ง “AUTO” เซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝน (A) จะตรวจจับปริมาณน้ำฝน (หรือหิมะ ความชื้นอื่นๆ ฝุ่นละออง ฯลฯ) และที่ปิดน้ำฝนจะทำงานโดยอัตโนมัติ
ให้คันสวิตช์อยู่ในตำแหน่ง “OFF” หากกระจกหน้าสกปรกและสภาพอากาศแห้ง
การทำงานของที่ปิดน้ำฝนภายใต้สภาวะเหล่านี้ อาจทำให้กระจกหน้าเป็นรอยและทำให้ที่ปิดน้ำฝนเสียหายได้



ข้อควรระวัง

- ขณะที่โหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON และคันสวิตช์อยู่ในตำแหน่ง “AUTO” ที่ปิดน้ำฝนอาจทำงานโดยอัตโนมัติในสถานการณ์ที่อธิบายไว้ด้านล่าง
หากมือของคุณติดอยู่ คุณอาจได้รับบาดเจ็บหรือที่ปิดน้ำฝนอาจทำงานผิดปกติตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ OFF หรือเลื่อนคันสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง “OFF” เพื่อปิดใช้งานเซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝน
- เมื่อทำความสะอาดพื้นผิวด้านนอกของกระจกหน้า หากคุณสัมผัสที่ด้านบนของเซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝน

ข้อควรระวัง

- เมื่อทำความสะอาดพื้นผิวด้านนอกของกระจกหน้า หากคุณใช้ผ้าเช็ดที่ด้านบนของเซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝน
- เมื่อใช้เครื่องล้างรถอัตโนมัติ
- มีแรงกระแทกเข้าที่กระจกหน้า
- มีแรงกระแทกเข้าที่เซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝน

หมายเหตุ

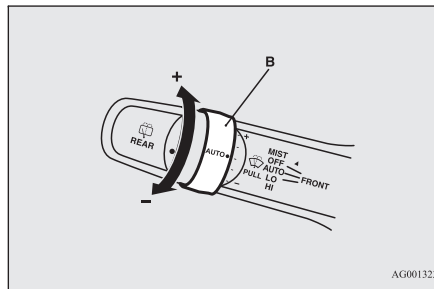
- อย่าปิดบังเซ็นเซอร์โดยติดสติ๊กเกอร์หรือฉลากที่กระจกหน้า นอกจากนี้ ห้ามเคลือบสารกันน้ำบนกระจกหน้า เซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝนจะไม่สามารถตรวจจับปริมาณน้ำฝนได้ และที่ปิดน้ำฝนอาจหยุดทำงานตามปกติ
- ในกรณีต่อไปนี้ เซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝนอาจทำงานผิดปกติ
สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
- เมื่อที่ปิดน้ำฝนทำงานด้วยจังหวะคงที่ทั้งๆ ที่ปริมาณน้ำฝนเปลี่ยนแปลง
- เมื่อที่ปิดน้ำฝนไม่ทำงานแม้ว่าฝนจะตก

หมายเหตุ

- ที่ปิดน้ำฝนอาจทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อสิ่งต่างๆ เช่น แมลงหรือวัตถุแปลกปลอมติดที่กระจกหน้าที่ด้านบนของเซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝน หรือเมื่อกระจกหน้าแข็งตัว วัตถุที่ติดอยู่ที่กระจกหน้าจะหยุดที่ปิดน้ำฝนไว้เมื่อที่ปิดน้ำฝนไม่สามารถปิดออกได้ หากต้องการใช้งานที่ปิดน้ำฝนอีกครั้งให้เลื่อนคันสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง “LO” หรือ “HI”
- นอกจากนี้ ที่ปิดน้ำฝนอาจทำงานโดยอัตโนมัติเนื่องจากแสงแดดส่องโดยตรงหรือคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า หากต้องการหยุดที่ปิดน้ำฝน ให้เลื่อนคันสวิตช์ไว้ที่ตำแหน่ง “OFF”
- กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเมื่อเปลี่ยนกระจกหน้าหรือโครงกระจกกรอบเซ็นเซอร์

การปรับความไวของเซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝน

ขณะคันโยกอยู่ในตำแหน่ง “AUTO” (เซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝน) สามารถปรับความไวของเซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝนได้โดยหมุนปุ่ม (B)



- “+”- ความไวต่อน้ำฝนสูงขึ้น
- “-”- ความไวต่อน้ำฝนลดลง

หมายเหตุ

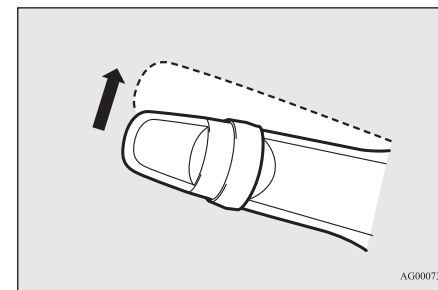
- สามารถเปลี่ยนการทำงานอัตโนมัติ (ความไวต่อน้ำฝน) เป็นการทำงานเป็นจังหวะได้
- สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

ฟังก์ชันกำจัดหมอก

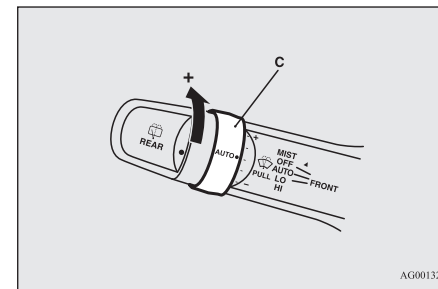
เมื่อเลื่อนคันสวิตช์ไปตามลูกศรแล้วปล่อย ที่ปิดน้ำฝนจะทำงานหนึ่งครั้ง ใช้ฟังก์ชันนี้เมื่อคุณขับรถขณะมีหมอกหรือฝนตกปรอยๆ

สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก

ที่ปิดน้ำฝนจะทำงานเพียงครั้งเดียวหากเลื่อนคันสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง “MIST” และปล่อยเมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON หรือ ACC ที่ปิดน้ำฝนจะทำงานต่อไปในขณะที่ค้างคันสวิตช์ไว้ในตำแหน่ง “MIST”



ที่ปิดน้ำฝนจะทำงานเพียงครั้งเดียวหากเลื่อนคันสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง “AUTO” และบิดปุ่ม (C) ในทิศทาง “+” เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON



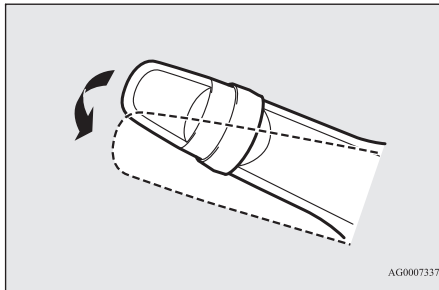
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก

ที่ฉีดน้ำล้างกระจกหน้า

E00507203095

น้ำล้างกระจกจะถูกฉีดออกมาบนกระจกหน้า ด้วยการดึงคันสวิตช์เข้าหาตัวคุณ ที่ปิดน้ำฝนจะทำงานโดยอัตโนมัติหลายครั้ง ขณะที่ฉีดน้ำล้างกระจกออกมา

5



AG0007337

⚠ ข้อควรระวัง

- หากใช้ที่ฉีดน้ำล้างกระจกในช่วงที่อากาศเย็น น้ำที่ฉีดออกมาสัมผัสกระจกอาจจับแข็ง ซึ่งเป็นอุปสรรคต่อการมองเห็น ให้เพิ่มอุณหภูมิกระจกด้วยฟิงก์ชันละลายน้ำแข็ง หรือไล่ฝ้ากระจกหลังก่อนใช้น้ำล้างกระจก

📖 หมายเหตุ

- การใช้งานที่ปิดน้ำฝนร่วมกับการฉีดน้ำล้างกระจกนั้นสามารถปิดได้ หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิ ที่ได้รับอนุญาต

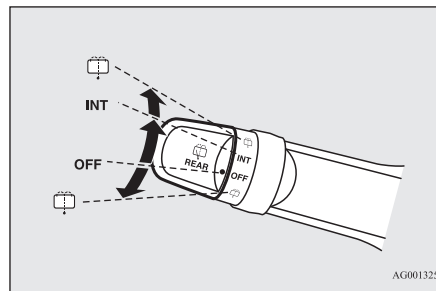


- น้ำล้างกระจกจะถูกฉีดออกมาบนกระจกหลังเมื่อบิดปุ่มไปด้านใดด้านหนึ่งจนสุด ที่ปิดน้ำฝนจะทำงานโดยอัตโนมัติหลายครั้ง ขณะที่ฉีดน้ำล้างกระจกออกมา

ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกหลัง

E00507302972

สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกหลังสามารถทำงานได้เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON หรือ ACC



AG0013257

- INT - ที่ปิดน้ำฝนจะทำงานอย่างต่อเนื่องเป็นเวลาหลายวินาทีจากนั้นจะหยุดเป็นระยะๆ ทุก 8 วินาทีโดยประมาณ
- OFF - ปิด

สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก

เนื่องจากที่ปิดน้ำฝนจะเริ่มทำงานอีกครั้งหลังจากมอเตอร์ที่ปิดน้ำฝนเย็นลง ควรตรวจสอบก่อนใช้งานที่ปิดน้ำฝนว่าใช้งานได้แล้ว

- อย่าใช้ที่ปิดน้ำฝนขณะที่กระจกแห้ง เพราะอาจทำให้กระจกเป็นรอยขีดและยางใบปิดน้ำฝนจะเสื่อมคุณภาพเร็วกว่าปกติ
- ก่อนใช้ที่ปิดน้ำฝนในฤดูหนาว ให้ตรวจสอบดูด้วยว่าใบปิดน้ำฝนจับตัวแข็งหรือไม่ ถ้าใช้ที่ปิดน้ำฝนทั้งๆ ที่มีน้ำแข็งเกาะติดอยู่ นั้นอาจทำให้มอเตอร์ไหม้ได้
- หลีกเลี่ยงการใช้น้ำล้างกระจกติดต่อกันนานเกินกว่า 20 วินาที อย่าฉีดน้ำล้างกระจกโดยเด็ดขาดถ้าไม่มีน้ำในถังเก็บ มิฉะนั้นอาจทำให้มอเตอร์ไหม้ได้
- ควรหมั่นตรวจดูระดับน้ำล้างกระจกในถังเก็บและเติมเมื่อจำเป็น ในฤดูหนาวควรใช้น้ำยาป้องกันการแข็งตัวของน้ำเดิมเข้าไปในถังเก็บด้วย มิฉะนั้นอาจส่งผลให้น้ำล้างกระจกไม่ทำงานและน้ำแข็งก่อตัวจนทำให้ชิ้นส่วนอุปกรณ์เสียหาย

หมายเหตุ

- ที่ปิดน้ำฝนกระจกหลังจะทำงานโดยอัตโนมัติติดต่อกันหลายครั้งหากตำแหน่งคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “R” (เกียร์ถอย) ขณะที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้าหรือที่ปิดน้ำฝนกระจกหลังทำงาน (โหมดการทำงานอัตโนมัติ)
- หลังจากการทำงานอัตโนมัติ ที่ปิดน้ำฝนกระจกหลังจะหยุดทำงานหากปุ่มอยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” หากปุ่มอยู่ที่ตำแหน่ง “INT” ที่ปิดน้ำฝนกระจกหลังจะกลับสู่การทำงานเป็นจังหวะ
- สามารถตั้งค่าให้ที่ปิดน้ำฝนกระจกหลังทำงานอัตโนมัติได้เมื่อตำแหน่งคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “R” (เกียร์ถอย) ขณะที่ปิดน้ำฝนกระจกหลังทำงาน โดยปุ่มอยู่ที่ตำแหน่ง “INT” เท่านั้น
- สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

หมายเหตุ

- หากปุ่มอยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” ให้บิดปุ่มไปที่ตำแหน่ง “INT” สองครั้งอย่างรวดเร็วเพื่อเปิดการทำงานที่ปิดน้ำฝนกระจกหลังอย่างต่อเนื่อง (โหมดการทำงานต่อเนื่อง) บิดปุ่มไปที่ตำแหน่ง “OFF” เพื่อหยุดการทำงานต่อเนื่องของที่ปิดน้ำฝนกระจกหลัง
 - ระยะห่างสำหรับการทำงานเป็นจังหวะสามารถปรับได้
- สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

ข้อควรระวังเบื้องต้นเกี่ยวกับการใช้ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก

E00507601721

- หากที่ปิดน้ำฝนที่กำลังทำงานถูกกีดขวางโดยน้ำแข็งหรือสิ่งแปลกปลอมอื่นบนกระจก ที่ปิดน้ำฝนอาจหยุดทำงานชั่วคราวเพื่อป้องกันไม่ให้มอเตอร์ร้อนเกินไป ในกรณีนี้ ให้จอดรถในที่ปลอดภัยและตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ OFF แล้วจัดน้ำแข็งหรือสิ่งที่ติดอยู่ออกไป

สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกหลัง

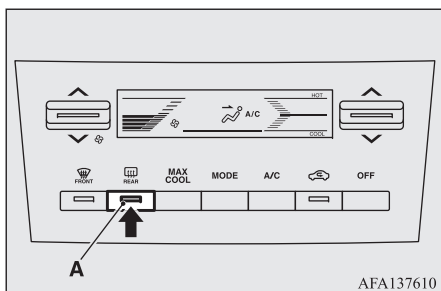
สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกหลัง

E00507903281

สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกหลังสามารถทำงานได้เมื่อระบบ EV ไซบริดทำงาน

กดสวิตช์เพื่อเปิดระบบไล่ฝ้ากระจกหลัง การทำงานจะตัดเองโดยอัตโนมัติในเวลาประมาณ 20 นาที การกดสวิตช์อีกครั้งในช่วง 20 นาที จะเป็นการปิดไล่ฝ้า

ขณะที่ระบบไล่ฝ้ากระจกหลังทำงาน ไฟแสดงการทำงาน (A) จะสว่าง



หมายเหตุ

- สวิตช์ไล่ฝ้าจะไม่ทำให้หิมะละลาย แต่จะไล่ฝ้าได้ ให้นำหิมะออกก่อนใช้สวิตช์ไล่ฝ้า

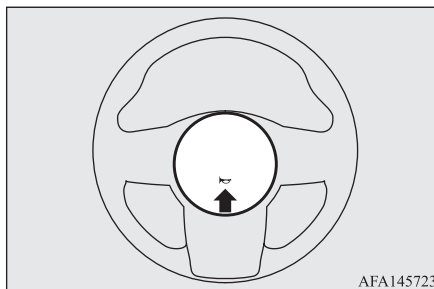
หมายเหตุ

- อย่าใช้ไล่ฝ้ากระจกหลังเมื่อระบบ EV ไซบริดไม่ทำงานเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้แบตเตอรี่เสื่อมหมดโดยไม่จำเป็น ปิดระบบไล่ฝ้าทันทีที่กระจกใสแล้ว
- เมื่อทำความสะอาดด้านในของกระจกหลัง ควรใช้ผ้านุ่มเช็ดเบาๆ ด้วยความระมัดระวัง เพื่อป้องกันเส้นลวดความร้อนเสียหาย
- อย่าให้มีสิ่งใดสัมผัสด้านในของกระจกหลังเพราะอาจจะทำให้เส้นลวดความร้อนเสียหายหรือฉีกขาดได้

สวิตช์แฮนด์

E00508001982

กดวงพวงมาลัยที่หรือบริเวณเครื่องหมาย “H”



การสตาร์ทและการขับขี

การขับขีอย่างประหยัด	6-2
การขับขีในขณะมีนเมา	6-2
เทคนิคการขับขีอย่างปลอดภัย	6-3
เบรกมือไฟฟ้า	6-4
การจอดครด	6-9
การปรับระดับคองพวงมาลัย	6-10
กระจกมองหลัง	6-10
กระจกมองข้าง	6-11
สวิตช์ POWER	6-13
การสตาร์ทและการปิดระบบ EV ไฮบริด	6-16
คันเกียร์	6-19
ตัวแสดงตำแหน่งคันเกียร์	6-21
สวิตช์สำหรับจอดไฟฟ้า	6-22
โหมดการขับขี	6-24
การเบรก	6-28
การค้างเบรกอัตโนมัติ	6-30
ระบบช่วยออกตัวขึ้นทางลาดชัน	6-33
การควบคุมการช่วยผ่อนแรงเบรก	6-35
ระบบควบคุมการขับเคลื่อนและการเบรก (AYC)	6-35
ระบบเตือนการเบรกฉุกเฉิน	6-36
ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)	6-37

ระบบพวงมาลัยไฟฟ้า (EPS)	6-40
ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ASC)	6-40
ระบบควบคุมความเร็วคงที่	6-44
กล้องมองหลัง	6-48
น้ำหนักบรรทุก	6-51

การขับซื้ออย่างประหยัด

การขับซื้ออย่างประหยัด

E00600103038

การขับซื้อให้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงนั้นจำเป็นต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดทางเทคนิคบางประการ ก่อนอื่นก็ต้องปรับตั้งเครื่องยนต์ให้เหมาะสม เพื่อลดอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อให้

6

อายุการใช้งานของรถยาวนานขึ้นและประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด ควรนำรถเข้าตรวจสภาพ ที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตตามระยะเวลาที่กำหนด

การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและการปล่อยแก๊สไอเสียและเสียงดังจะขึ้นอยู่กัลักษณะนิสัยส่วนตัวในการขับซื้อและสภาพการใช้งาน ควรทำตามคำแนะนำต่อไปเพื่อลดการสึกหรอของเบรก ยาง และเครื่องยนต์ให้น้อยที่สุด รวมทั้งลดมลภาวะทางสิ่งแวดล้อมด้วย

การเร่งความเร็วและการลดความเร็ว

ขับรถตามสภาพการจราจร และหลีกเลี่ยงการสตาร์ทกะทันหัน การเร่งเครื่องกะทันหัน และการเบรกกะทันหัน เนื่องจากจะทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น

การเดินเบา

รถยังคงใช้น้ำมันเชื้อเพลิงแม้จะอยู่ในขณะเดินเบา ควรหลีกเลี่ยงการติดเครื่องยนต์ที่รอบเดินเบาเป็นเวลานาน

ความเร็วรถ

การขับรถด้วยความเร็วสูงขึ้นจะใช้พลังงานแบตเตอรี่ขับเคลื่อนและ/หรือน้ำมันเชื้อเพลิงมากกว่าปกติ ดังนั้นควรหลีกเลี่ยงการขับซื้อด้วยความเร็วสูงสุด การผ่อนคันเร่งเป็นครั้งคราวก็ช่วยลดการใช้พลังงานแบตเตอรี่ขับเคลื่อนและ/หรือปริมาณการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงได้

แรงดันลมยาง

ควรตรวจเช็กแรงดันลมยางอย่างสม่ำเสมอ หากแรงดันลมยางต่ำจะเพิ่มแรงเสียดทานกับพื้นถนน ทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น นอกจากนี้แรงดันลมยางต่ำยังส่งผลให้ยางสึกหรอและควบคุมรถได้ยาก

น้ำหนักบรรทุก

อย่าขับรถโดยบรรทุกสิ่งของที่ไม่จำเป็นในห้องเก็บสัมภาระ โดยเฉพาะการขับซื้อในเมืองที่ต้องมีการออกตัวและหยุดรถบ่อยๆ น้ำหนักที่เพิ่มขึ้นจะส่งผลต่อการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นอย่างมาก ควรหลีกเลี่ยงการบรรทุกสิ่งของที่ไม่จำเป็นทั้งในกระบะท้ายหรือบนหลังคา เนื่องจากแรงต้านทานที่เพิ่มขึ้นจะทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น

เครื่องปรับอากาศ

การใช้งานเครื่องปรับอากาศจะเพิ่มอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

การขับซื้อในขณะมีเนินเขา

E00600201211

การขับซื้อขณะมีเนินเขาเป็นหนึ่งในสาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยที่สุด

ความสามารถในการขับซื้อของคุณอาจลดลงเป็นอย่างมากแม้ว่าระดับแอลกอฮอล์ในเลือดจะต่ำกว่าที่กฎหมายกำหนด ถ้าคุณดื่มอย่าขับรถให้นั่งรถไปกับผู้อื่นที่ไม่ได้ดื่ม เรียกแท็กซี่หรือ

เพื่อน หรือนั่งรถสาธารณะ การดื่มกาแฟหรือ
อาบน้ำเย็นจะไม่สามารถช่วยให้สร่างเมาได้
เช่นเดียวกันกับยาบางประเภทที่แพทย์สั่งจ่าย
หรือซื้อเอง ซึ่งอาจส่งผลต่อความตื่นตัว การรับรู้
และเวลาในการตอบสนอง กรุณาปรึกษาแพทย์
หรือเภสัชกรเกี่ยวกับฤทธิ์ยาเหล่านั้นก่อนขับขี

⚠ คำเตือน

- ห้ามดื่มแล้วขับ
การรับรู้ของคุณจะไม่แน่นอน การตอบสนอง
จะช้าลง และความสามารถในการตัดสินใจ
จะลดลง

เทคนิคการขับขี้อย่างปลอดภัย

E00600301935

เราไม่สามารถรับประกันความปลอดภัยในการ
ขับขีและป้องกันอันตรายได้ตลอดเวลา อย่างไรก็ตาม
ก็ตามคุณควรปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้

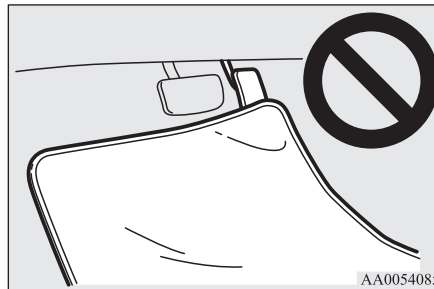
เข็มขัดนิรภัย

ก่อนสตาร์ทรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทั้งตัวคุณและ
ผู้โดยสารในรถคาดเข็มขัดนิรภัยเรียบร้อยแล้ว

พรมปูพื้น

⚠ คำเตือน

- วางพรมปูพื้นให้พ้นจากแป้นเหยียบโดย
วางให้ถูกต้องเหมาะสมกับรถ
เพื่อป้องกันพรมปูพื้นเลื่อนหลุดจากตำแหน่ง
ควรยึดให้แน่นด้วยตะขอ ฯลฯ
โปรดทราบว่า การวางพรมปูพื้นทับแป้น
เหยียบหรือวางพรมปูพื้นซ้อนพรมปูพื้น
อีกผืนอาจเป็นอุปสรรคต่อการทำงานของ
แป้นและนำไปสู่อุบัติเหตุร้ายแรงได้



การให้เด็กโดยสารในรถ

- ห้ามออกจากรถโดยทิ้งกุญแจและเด็กไว้ใน
รถ เด็กอาจจะเล่นกับระบบควบคุมรถและ
ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทารกและเด็กเล็กอยู่ใน
อุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็กอย่างถูกต้อง
เหมาะสมตามกฎหมายเพื่อจะได้รับการ
ปกป้องสูงสุดในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ
- คอยดูแลเด็กไม่ให้เล่นในห้องเก็บสัมภาระ
เนื่องจากอาจเป็นอันตรายต่อเด็กได้ในขณะ
รถแล่น

การบรรทุกสัมภาระ

เมื่อมีการบรรทุกสัมภาระ ไม่ควรบรรทุกให้สูง
เลยเบาะนั่ง เพราะนอกจากจะทำให้เกิดอันตราย
จากการบดบังการมองเห็นกระจกมองหลังแล้ว
ยังทำให้สิ่งของ อาจยื่นล้ำเข้าไปในห้องโดยสาร
ได้เมื่อเบรกแรงๆ อีกด้วย

เบรกมือไฟฟ้า

E00600503322

เบรกมือไฟฟ้าเป็นระบบที่ช่วยใส่เบรกมือโดยมอเตอร์ไฟฟ้า

เมื่อต้องการจอดรถ ก่อนอื่นหยุดรถให้สนิท จากนั้นใส่เบรกมือไฟฟ้าเพื่อให้รถอยู่กับที่

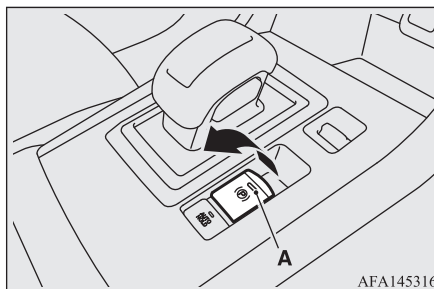
6

หมายเหตุ

- คุณอาจได้ยินเสียงการทำงานจากตัวถังรถเมื่อใช้งานเบรกมือไฟฟ้าซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ และเบรกมือไฟฟ้ากำลังทำงานตามปกติ
- เมื่อแบตเตอรี่เสื่อมอ่อนหรือหมดจะไม่สามารถใส่หรือปลดเบรกมือไฟฟ้าได้ ให้ดูเรื่อง “การสตาร์ทเครื่องยนต์ถูกเงิน” หน้า 8-2
- คุณอาจรู้สึว่าเป็นเบรกขยับเมื่อใช้งานเบรกมือไฟฟ้าซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

การใส่เบรกมือ

E00650200147



AFA145316

1. จอดรถให้สนิท
2. ดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าขึ้นขณะที่เหยียบแป้นเบรกไว้

เมื่อใส่เบรกมือไฟฟ้าแล้ว ตัวแสดงเบรกมือจะปรากฏขึ้นและไฟแสดง (A) บนสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าจะติดสว่าง



ข้อควรระวัง

- อย่าวางสิ่งของใดๆ ใกล้สวิตช์เบรกมือไฟฟ้า สิ่งของอาจสัมผัสกับสวิตช์ ซึ่งอาจกระตุ้นการทำงานของเบรกมือไฟฟ้าโดยไม่คาดคิด

ข้อควรระวัง

- ขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่อย่าใส่เบรกมือไฟฟ้า เพราะอาจทำให้เกิดความร้อนสูงและ/หรือ ชิ้นส่วนเบรกสึกหรอเร็วกว่าที่ควร ทำให้ประสิทธิภาพของเบรกลดลง
- หากตัวแสดงเบรกมือและไฟแสดงบนสวิตช์เบรกมือไฟฟ้ายังคงกะพริบขณะใช้งานเบรกมือไฟฟ้า และยังคงกะพริบหลังจากรอสักพักแล้ว ให้ปลดเบรกมือไฟฟ้าและตรวจสอบว่าไฟแสดงดับหรือไม่ หากไฟแสดงไม่ดับลงหลังจากปลดเบรกมือไฟฟ้า หรือยังคงกะพริบต่อไป ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต ให้ดูเรื่อง “การปลดเบรกมือ” หน้า 6-5

หมายเหตุ

- ในสภาวะต่อไปนี้ ตัวแสดงเบรกมือจะปรากฏขึ้นประมาณ 15 วินาทีแล้วดับไป
 - ขณะที่ใส่เบรกมือไฟฟ้า โหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ OFF
 - ใช้งานสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าขณะโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ OFF

หมายเหตุ

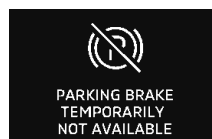
- หากจำเป็นต้องใช้เบรกมือไฟฟ้าในกรณีฉุกเฉิน ให้ดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าค้างไว้เพื่อใส่เบรกมือไฟฟ้า ในเวลานี้ตัวแสดงเตือนต่อไปนี้จะปรากฏขึ้นในหน้าปัดและเสียงเตือนจะดัง แต่คุณยังต้องดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าค้างไว้



- หากเบรกมือยังไม่สามารถหยุดรถให้อยู่นิ่งได้หลังจากที่ปล่อยเป็นเบรก ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
- เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไม่ได้อยู่ที่ ON หากใส่เบรกมือ ไฟแสดงบนสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าจะติดสว่างขึ้นครั้งหนึ่ง

หมายเหตุ

- หากใช้งานสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าซ้ำๆ ในระยะเวลาสั้นๆ ตัวแสดงเตือนต่อไปนี้จะปรากฏขึ้นบนหน้าปัดและเบรกมือไฟฟ้าจะหยุดทำงานชั่วคราว ในกรณีเช่นนี้ ให้รอจนกว่าตัวแสดงเตือนจะหายไปแล้วใช้งานสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าอีกครั้ง



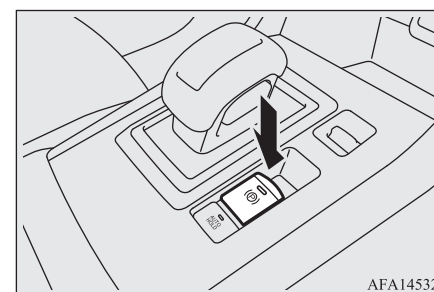
- ขึ้นอยู่กับสถานการณ์ ระบบอาจใส่เบรกมือไฟฟ้าให้โดยอัตโนมัติ

ให้ดูเรื่อง “การค้างเบรกอัตโนมัติ” หน้า 6-30

การปลดเบรกมือ

E00650300164

การทำงานแบบแมนนวล



6

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON
2. กดสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าลงขณะที่เหยียบแป้นเบรกไว้

การทำงานอัตโนมัติ

เมื่อเหยียบแป้นคันเร่งซ้ำๆ ขณะที่เกียร์เป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้จะทั้งหมด เบรกมือไฟฟ้าจะปลดโดยอัตโนมัติ

- ระบบ EV ไฮบริดทำงาน

เบรกมือไฟฟ้า

6

- ตำแหน่งคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “D” (เกียร์เดินหน้า) หรือ “R” (เกียร์ถอย)
 - กดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับ
- เมื่อปลดเบรกมือไฟฟ้าแล้ว ตัวแสดงเบรกมือและไฟแสดงบนสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าจะดับ
- ก่อนจะขับขึ้น ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปลดเบรกมือแล้ว และตัวแสดงเบรกมือกับไฟแสดงบนสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าดับลง

⚠️ ข้อควรระวัง

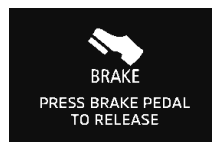
- หลังจากใช้งานสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าเพื่อใส่หรือปลดเบรกมือไฟฟ้า หากตัวแสดงเบรกมือและไฟแสดงบนสวิตช์เบรกมือไฟฟ้ายังคงกะพริบ หรือไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้ายังคงสว่าง แสดงว่าระบบเบรกมือไฟฟ้าทำงานผิดปกติและอาจไม่ได้ใส่เบรกมือหรือไม่ได้ปลดออก ให้จอดรถทันทีในที่ปลอดภัยและติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
- หากขับรถออกไปโดยไม่ได้ปลดเบรกมือไฟฟ้า เบรกจะเกิดความร้อนสูง เป็นผลให้การเบรกไม่มีประสิทธิภาพและเบรกอาจเสียหายได้

⚠️ ข้อควรระวัง

- หากตัวแสดงเบรกมือไม่ดับลงหลังปลดเบรกมือแล้ว แสดงว่าระบบเบรกอาจทำงานผิดปกติ ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
- หากรู้สึว่าการเร่งความเร็วของรถช้าผิดปกติหลังจากที่จอดโดยใช้เบรกมือไฟฟ้าในสภาพอากาศหนาวเย็น ให้หยุดรถในที่ปลอดภัย จากนั้นใส่เบรกมือไฟฟ้าแล้วปลดออกอีกครั้ง หากการเร่งความเร็วไม่ดีขึ้น ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

📖 หมายเหตุ

- เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไม่ได้อยู่ที่ ON จะปลดเบรกมือไม่ได้
- หากเบรกมือไฟฟ้าไม่ปลดออกโดยอัตโนมัติ สามารถปลดแบบแมนนวลได้
- หากคุณพยายามปลดเบรกมือไฟฟ้าโดยไม่ได้เหยียบเป็นเบรก ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้น



📖 หมายเหตุ

- หากคุณเริ่มขับขึ้นโดยไม่ได้ปลดเบรกมือไฟฟ้า ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้น



- หากเท้าคนขับสัมผัสกับแป้นคันเร่งในลักษณะที่สามารถปลดเบรกมือไฟฟ้าด้วยการทำงานอัตโนมัติได้ เบรกมือไฟฟ้าจะปลดออกโดยอัตโนมัติ
- ขณะโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON เสียงเตือนอาจดังขึ้นหากคุณเริ่มขับรถโดยที่ยังใส่เบรกมือไฟฟ้าอยู่
- ขณะที่ระบบ EV ไฮบริดกำลังสตาร์ท เบรกมือไฟฟ้าจะไม่ปลดออกแม้ว่าจะกดสวิตช์เบรกมือไฟฟ้า เมื่อระบบ EV ไฮบริดสตาร์ทแล้ว ให้กดสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าอีกครั้ง

ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือน

E00650400123

ไฟเตือน



ตัวแสดงเตือน



หากมีการทำงานผิดปกติในระบบ ไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้าจะติดสว่าง นอกจากนี้ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด

ภายใต้สภาพปกติ ไฟเตือนจะสว่างเฉพาะเมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON และดับลงภายในสองสามวินาที

! ข้อควรระวัง

- เมื่อไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้าไม่สว่างหรือยังคงสว่างเมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON หรือสว่างขึ้นมาขณะขับรถ แสดงว่าอาจไม่ได้ใส่เบรกมือไฟฟ้าหรือไม่ได้ปลดออก ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตที่ใกล้ที่สุดทันทีสำหรับรายละเอียด ให้ดูเรื่อง “ไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้า” หน้า 5-45
- เมื่อจอดรถในขณะที่ไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้าสว่าง ให้จอดรถบนพื้นราบและมั่นคง เลื่อนตำแหน่งคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) และวางหมอนหนุนล้อ บล็อกกันล้อ ก้อนหินไว้ด้านหลังและด้านหน้ายางเพื่อป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนที่

📖 หมายเหตุ

- หากตัวแสดงเตือนต่อไปนี้ปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด ให้ใช้งานสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าหลายๆ ครั้ง หลังจากใช้งานสวิตช์แล้วหากตัวแสดงหายไป แสดงว่าไม่มีสิ่งใดผิดปกติ



6

ฟังก์ชันเบรกมืออัตโนมัติ

E006A0100025

กดสวิตช์สำหรับจอดไฟฟ้าเพื่อให้ระบบใส่เบรกมือไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ

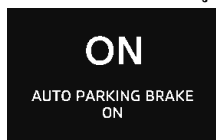
📖 หมายเหตุ

- การตั้งค่าของฟังก์ชันเบรกมืออัตโนมัตินี้จะยังคงอยู่แม้ว่าโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ OFF

เบรกมือไฟฟ้า

การเปิดใช้งานฟังก์ชันเบรกมืออัตโนมัติ

1. ตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ ON
2. ดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าเป็นเวลาอย่างน้อย 4 วินาที ฟังก์ชันเบรกมืออัตโนมัติจะเปิด ON และตัวแสดงเตือนต่อไปนี้จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด



⚠️ ข้อควรระวัง

- ตั้งฟังก์ชันเบรกมืออัตโนมัติหลังจากหยุดรถแล้ว หากคุณใช้งานสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ อาจเป็นการใส่เบรกมือไฟฟ้าซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุที่ไม่คาดคิดได้

📖 หมายเหตุ

- ไม่สามารถเปิดใช้งานฟังก์ชันเบรกมืออัตโนมัติได้เมื่อไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้ายังสว่างอยู่

📖 หมายเหตุ

- แม้จะเปิดใช้งานฟังก์ชันเบรกมืออัตโนมัติแล้ว คุณยังสามารถใช้งานเบรกมือไฟฟ้าด้วยสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าได้

วิธีใช้งานเบรกมือไฟฟ้าโดยใช้ฟังก์ชันเบรกมืออัตโนมัติ

เมื่อตำแหน่งคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “P” (จอด) โดยที่เปิดใช้งานฟังก์ชันเบรกมืออัตโนมัติไว้ ระบบจะใส่เบรกมือไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ และตัวแสดงเบรกมือในหน้าปัดจะปรากฏขึ้น



📖 หมายเหตุ

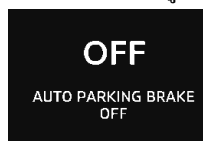
- ในสถานการณ์ต่อไปนี้ระบบจะไม่สามารถใส่เบรกมือไฟฟ้าโดยอัตโนมัติได้แม้ว่าจะเปิดฟังก์ชันเบรกมืออัตโนมัติไว้
 - ระบบ EV ไฮบริดหยุดทำงาน
 - ไม่ได้เหยียบแป้นเบรก
 - รถไม่หยุดนิ่ง

📖 หมายเหตุ

- กดสวิตช์สำหรับจอดไฟฟ้าเพื่อเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) โดยที่เหยียบแป้นเบรกจนสุด หากคุณยกเท้าออกจากแป้นเบรกขณะที่กดสวิตช์สำหรับจอดไฟฟ้า เบรกมือไฟฟ้าอาจไม่ทำงาน

การปิดใช้งานฟังก์ชันเบรกมืออัตโนมัติ

กดสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าเป็นเวลาอย่างน้อย 4 วินาที ฟังก์ชันเบรกมืออัตโนมัติจะปิด OFF และตัวแสดงเตือนต่อไปนี้จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด



⚠️ ข้อควรระวัง

- นอกจากนี้ เมื่อระบบตรวจพบความผิดปกติเมื่อฟังก์ชันเบรกมืออัตโนมัติ ON ไฟเตือนเบรกมือไฟฟ้าจะสว่างในหน้าปัดและฟังก์ชันเบรกมืออัตโนมัติจะปิด OFF

การจอดรถ

E00600603059

เมื่อต้องการจอดรถ ก่อนอื่นหยุดรถให้สนิท จากนั้นใส่เบรกมือไฟฟ้า แล้วกดสวิทช์สำหรับ จอดไฟฟ้าเพื่อเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) และล็อกล้อ

การจอดรถบนเขาและทางลาดชัน

เพื่อป้องกันรถไหล ให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้:

การจอดรถบนทางลงเขา

หมุนล้อหน้าไปทางขอบถนนและเลื่อนรถไปข้างหน้าจนล้อสัมผัสขอบถนนเบาๆ หยุดรถให้สนิท จากนั้นใส่เบรกมือไฟฟ้า และกดสวิทช์สำหรับจอดไฟฟ้าเพื่อเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) หาลูปกรณ์หมุนล้อตามความจำเป็น

การจอดรถบนทางขึ้นเขา

หมุนล้อหน้าออกห่างจากขอบถนนและเลื่อนรถถอยหลังจนล้อสัมผัสขอบถนนเบาๆ

หยุดรถให้สนิท จากนั้นใส่เบรกมือไฟฟ้า และกดสวิทช์สำหรับจอดไฟฟ้าเพื่อเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด)

หาลูปกรณ์หมุนล้อตามความจำเป็น

การจอดโดยที่ระบบ EV ไซบริดทำงาน

ห้ามปล่อยให้โหมดการทำงานของสวิทช์ POWER อยู่ที่ ON และตัวแสดง READY ติดสว่างในขณะที่คุณจอดพักนอน/ผ่อนคลายริยาบและห้ามปล่อยให้ระบบ EV ไซบริดทำงานในสถานที่ปิดหรือมีการไหลเวียนของอากาศน้อย ขณะระบบ EV ไซบริดทำงาน เครื่องยนต์อาจสตาร์ทเนื่องจากระดับแบตเตอรี่ขับเคลื่อนต่ำ ให้แน่ใจว่าได้ตรวจเช็คตัวแสดง READY ไม่ติดสว่าง

⚠ คำเตือน

- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานเสี่ยงต่อการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากการเคลื่อนคันเกียร์โดยไม่ได้ตั้งใจหรือการสะสมของควันไอเสียที่เป็นพิษในห้องโดยสาร

สถานที่จอดรถ

⚠ คำเตือน

- ห้ามจอดรถในบริเวณที่มีวัสดุที่ติดไฟได้ เช่น หญ้า หรือใบไม้แห้ง เนื่องจากสิ่งเหล่านี้ อาจสัมผัสความร้อนจากท่อไอเสีย ส่งผลให้ติดไฟได้

6

อย่าหมุนวาล์วลมยางจนสุดค้างไว้เป็นเวลานาน

อาจต้องใช้แรงมากขึ้นในการหมุนวาล์วลมยางให้ดูเรื่อง “ระบบพวงมาลัยไฟฟ้า (EPS)” หน้า 6-40

เมื่อจอดรถทิ้งไว้

การจอดรถทิ้งไว้ทุกครั้งควรนำกุญแจไปด้วย และล็อกประตูทุกบานและประตูท้ายให้เรียบร้อย ควรจอดรถในบริเวณที่มีแสงสว่างเพียงพอ

การปรับระดับคองพวงมาลัย

⚠️ ข้อควรระวัง

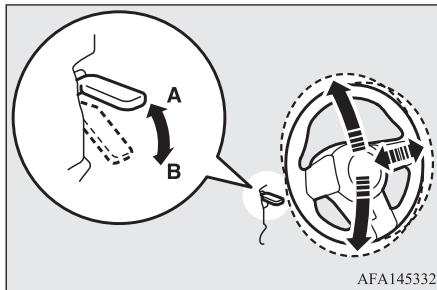
- เมื่อคุณจะออกจากรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณได้ปิดระบบ EV ไฮบริดแล้ว เครื่องยนต์อาจสตาร์ทกะทันหันเมื่อปริมาณแบตเตอรี่ขับเคลื่อนที่เหลืออยู่ลดลง

6

การปรับระดับคองพวงมาลัย

E00600701854

1. คลายก้านปรับในขณะที่ยังพวงมาลัยยกขึ้น
2. ปรับพวงมาลัยให้ได้ตำแหน่งที่ต้องการ
3. ล็อกพวงมาลัยให้แน่นโดยการยกก้านปรับขึ้นให้สุด



AFA145332

- A- ตำแหน่งล็อก
B- ตำแหน่งปลดล็อก

⚠️ คำเตือน

- อย่าพยายามปรับระดับคองพวงมาลัยขณะขับจี้รถอยู่

กระจกมองหลัง

E00600802777

ปรับกระจกมองหลังเมื่อมีการปรับเบาะนั่งเรียบร้อยแล้วเท่านั้น เพื่อให้คุณสามารถมองไปทางด้านหลังรถได้อย่างชัดเจน

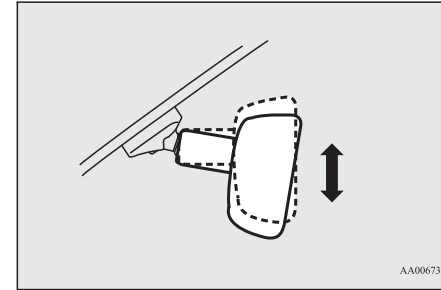
⚠️ คำเตือน

- อย่าพยายามปรับกระจกมองข้างขณะที่ขับจี้รถอยู่ เพราะอาจเกิดอันตรายได้ ควรปรับกระจกก่อนการขับรถ

ปรับกระจกมองหลังเพื่อให้มองเห็นด้านหลังรถได้มากที่สุด

การปรับกระจกมองหลังในแนวตั้ง

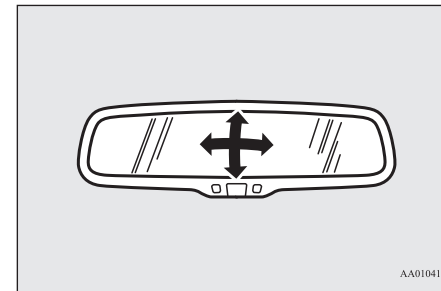
กระจกมองหลังสามารถปรับในทิศทางขึ้นและลงได้



AA0067337

การปรับตำแหน่งกระจก

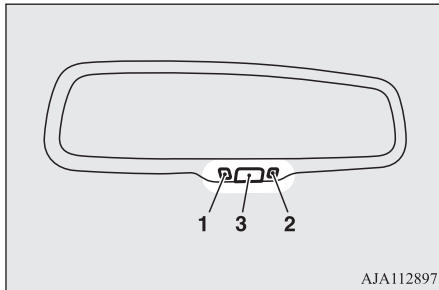
ทำได้โดยปรับเลื่อนกระจกขึ้น ลงและซ้าย ขวา เพื่อปรับตำแหน่ง



AA0104195

การตัดแสงสะท้อน

เมื่อไฟหน้าของรถด้านหลังสว่างมาก ค่าการสะท้อนของกระจกมองหลังจะเปลี่ยนไปโดยอัตโนมัติเพื่อลดแสงสะท้อน



เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON ไฟแสดงสีเขียว (1) จะสว่างและค่าการสะท้อนของกระจกจะเปลี่ยนแปลงโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ

- ห้ามแขวนสิ่งของ หรือนิร್ದน้ำยาเช็ดกระจกที่เซ็นเซอร์ (2) เนื่องจากความไวอาจลดลง

หมายเหตุ

- หากคุณต้องการหยุดโหมดอัตโนมัติ ให้กดสวิตช์ (3) เป็นเวลาประมาณ 2 วินาที และไฟแสดง (1) จะดับลง
- หากต้องการกลับสู่โหมดอัตโนมัติ ให้กดสวิตช์อีกครั้งหรือตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ ON หลังจากตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ OFF

กระจกมองข้าง

E00600901898

การปรับตำแหน่งกระจก

E00601002385

คำเตือน

- อย่าพยายามปรับกระจกมองข้างขณะที่ขับรถอยู่ เพราะอาจเกิดอันตรายได้ ควรปรับกระจกก่อนการขับรถ

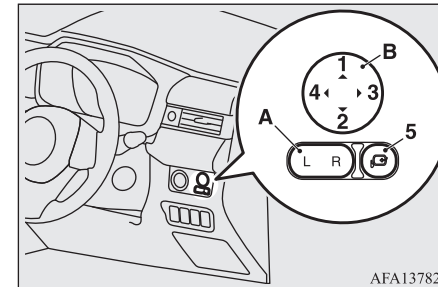
คำเตือน

- รถของคุณติดตั้งกระจกแบบนูน กระจกนี้ช่วยให้เห็นพื้นที่กว้างขึ้น แต่วัตถุที่เห็นในกระจกจะดูเล็กกว่าและไกลกว่าเมื่อเทียบกับกระจกแบบเรียบ ห้ามใช้กระจกนี้ในระยะห่างของรถคันที่ตามหลังมาเมื่อจะเปลี่ยนเลน

6

กระจกมองข้างแบบควบคุมด้วยไฟฟ้า

กระจกมองข้างสามารถทำงานได้เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON หรือ ACC 1. ดันสวิตช์ (A) ไปด้านเดียวกับกระจกที่ต้องการปรับ



L- ปรับกระจกมองข้างด้านซ้าย

R- ปรับกระจกมองข้างด้านขวา

กระจกมองข้าง

2. กดสวิทช์ (B) เพื่อปรับให้กระจกไปทางซ้าย ขวา บน หรือล่างตามต้องการ

- 1- ขึ้น
- 2- ลง
- 3- ขวา
- 4- ซ้าย
- 5- สวิตช์พับกระจก

3. หลังเสร็จสิ้นการปรับตั้ง ให้ปรับสวิทช์ (A) กลับไปที่ตำแหน่งกลาง

การพับและการกางกระจกมองข้าง

E00601102807

กระจกมองข้างสามารถพับเข้ามาทางหน้าต่าง ด้านข้างได้เพื่อป้องกันความเสียหาย เมื่อจอดรถในที่แคบ

⚠️ ข้อควรระวัง

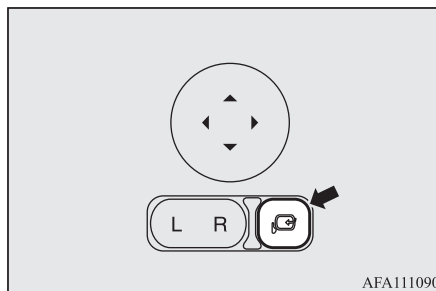
- อย่าขับรถโดยพับกระจกมองข้างไว้ หากไม่สามารถมองเห็นด้านหลังด้วยกระจกดังกล่าวอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

การพับและการกางกระจกโดยใช้สวิตช์พับกระจก

ขณะโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON หรือ ACC ให้กดสวิตช์พับกระจกเพื่อพับกระจกเก็บ

กดสวิตช์อีกครั้งเพื่อกางกระจกคืนออกสู่ตำแหน่งเดิม

หลังจากตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ OFF แล้ว สามารถพับและกางกระจกมองข้างโดยใช้สวิตช์พับกระจกได้เป็นเวลาประมาณ 30 วินาที



⚠️ ข้อควรระวัง

- สามารถพับและกางกระจกด้วยมือได้ แต่หากพับกระจกโดยใช้สวิตช์พับกระจก ควรกางกระจกโดยใช้สวิตช์อีกครั้ง อย่าใช้มือ หากคุณกางกระจกด้วยมือหลังจากที่พับเก็บด้วยสวิตช์ กระจกอาจไม่ล็อกอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง ส่งผลให้กระจกเคลื่อนเมื่อปะทะลม หรือได้รับแรงสะเทือนขณะขับรถ และอาจทำให้คนขับไม่สามารถมองเห็นด้านหลังได้อย่างชัดเจน

📖 หมายเหตุ

- ระวังอย่าให้น้ำถูกหนีบกระจกกำลังขยับ
- หากคุณขยับกระจกด้วยมือหรือกระจกขยับ เพราะมีคนหรือสิ่งของมาชน คุณอาจไม่สามารถปรับคืนตำแหน่งเดิมได้โดยใช้สวิตช์พับกระจก ในกรณีนี้ให้กดสวิตช์พับกระจกเพื่อพับเก็บกระจกก่อน จากนั้นจึงกดสวิตช์อีกครั้งเพื่อกางกระจกคืนสู่ตำแหน่งเดิม
- เมื่อเกิดการจับตัวแข็งและกระจกไม่สามารถปรับได้ ห้ามกดสวิตช์พับกระจกซ้ำๆ เพราะอาจทำให้วงจรมอเตอร์ของกระจกไหม้ได้

การพับและการกางกระจกโดยไม่ใช้สวิตช์พับกระจก

กระจกจะพับเข้าหรือกางออกโดยอัตโนมัติเมื่อล็อกหรือปลดล็อกประตูและประตูท้ายด้วยสวิตช์กุญแจหรือฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะของระบบกุญแจอัจฉริยะ
ให้ดูเรื่อง “ระบบกุญแจรีโมท” หน้า 3-3
ให้ดูเรื่อง “ระบบกุญแจอัจฉริยะ: การทำงานโดยใช้ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ” หน้า 3-10

หมายเหตุ

- ฟังก์ชันสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามด้านล่าง กรุณาสอบถามศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
 - กางออกโดยอัตโนมัติเมื่อปิดประตูด้านคนขับและโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON
- นอกจากนี้ จะพับเก็บโดยอัตโนมัติเมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ OFF หรือ ACC แล้วเปิดประตูด้านคนขับ

หมายเหตุ

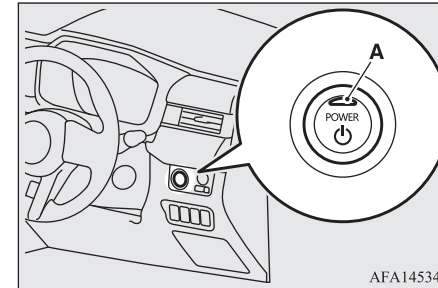
- กางออกโดยอัตโนมัติเมื่อความเร็วรถถึง 30 กม./ชม. โดยประมาณ
 - ยกเลิกฟังก์ชันกางออกอัตโนมัติ
- กระจกมองข้างสามารถพับเข้าหรือกางออกได้โดยการทำงานต่อไปนี้ แม้ว่าจะมีการเปลี่ยนแปลงใดๆ ด้านบน
- หลังจากกดสวิตช์ล็อกบนกุญแจเพื่อล็อกประตูและประตูท้าย ถ้ากดสวิตช์ล็อกอีกสองครั้งติดกันภายในประมาณ 30 วินาที กระจกมองข้างจะพับ
- หลังจากกดสวิตช์ปลดล็อก บนกุญแจเพื่อปลดล็อกประตูและประตูท้าย ถ้ากดสวิตช์ปลดล็อกอีกสองครั้งติดกันภายในประมาณ 30 วินาที กระจกมองข้างจะกางอีกครั้ง

สวิตช์ POWER

E00631801981

เพื่อป้องกันการโจรกรรม ระบบ EV ไฮบริดจะไม่สตาร์ทหากไม่ได้ใช้กุญแจอัจฉริยะที่ลงทะเบียนไว้ล่วงหน้าแล้ว (ฟังก์ชันระบบไบโอไมโคร)

หากคุณถือกุญแจอัจฉริยะ คุณสามารถสตาร์ทระบบ EV ไฮบริดได้



AFA145345

6

ข้อควรระวัง

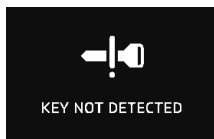
- ไฟแสดง (A) จะกะพริบเป็นสีส้มเมื่อเกิดปัญหาหรือการทำงานผิดปกติในระบบกุญแจอัจฉริยะ ห้ามขับรถ หากไฟแสดงบนสวิตช์ POWER กะพริบเป็นสีส้ม ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันที
- หากสวิตช์ POWER ทำงานได้ไม่ดีและรู้สึกติดขัดอย่าใช้งานสวิตช์ ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันที

สวิตช์ POWER

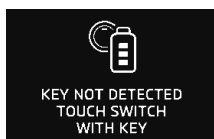
6

หมายเหตุ

- เมื่อใช้งานสวิตช์ POWER ให้กดสวิตช์จนสุด หากกดสวิตช์ไม่สุด ระบบ EV ไฮบริดอาจไม่สตาร์ทหรือโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อาจไม่เปลี่ยนแปลง หากกดสวิตช์ POWER อย่างถูกต้อง ก็ไม่จำเป็นต้องกดสวิตช์ POWER ค้างไว้
- เมื่อแบตเตอรี่ในกุญแจอัจฉริยะอ่อนลงหรือกุญแจอัจฉริยะอยู่นอกรถ ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้น
ตัวแสดงเตือน (เมื่อกดสวิตช์ POWER 1 ครั้ง)



ตัวแสดงเตือน (เมื่อกดสวิตช์ POWER 2 ครั้งขึ้นไป)



โหมดการทำงานของสวิตช์ POWER และฟังก์ชันต่างๆ

OFF

ไฟแสดงบนสวิตช์ POWER จะดับ โหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไม่สามารถเปลี่ยนเป็น OFF ได้เว้นแต่จะกดสวิตช์สำหรับจอดไฟฟ้า

ACC

อุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น เครื่องเสียงและช่องเสียบอุปกรณ์เสริมสามารถใช้งานได้ สามารถใช้ได้เมื่อตัวแสดง READY ดับ

ไฟแสดงบนสวิตช์ POWER สว่างเป็นสีส้ม

ON

อุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดบนรถสามารถใช้งานได้ ไฟแสดงบนสวิตช์ POWER สว่างเป็นสีน้ำเงิน ไฟแสดงจะดับลงเมื่อระบบ EV ไฮบริดทำงาน

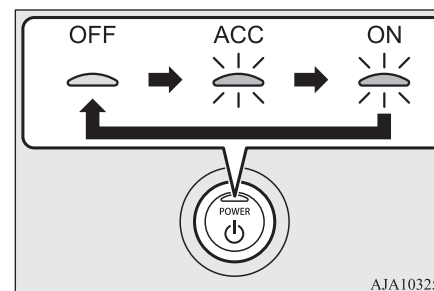
หมายเหตุ

- รถของคุณติดตั้งระบบอีโมบีไลเซอร์ เมื่อจะสตาร์ทระบบ EV ไฮบริด รหัส ID ที่ส่งมาจากกุญแจจะต้องตรงกับรหัส ID ที่ลงทะเบียนไว้ในระบบคอมพิวเตอร์อีโมบีไลเซอร์ ให้ดูเรื่อง “ระบบอีโมบีไลเซอร์ (ระบบป้องกันการสตาร์ท)” หน้า 3-3

การเปลี่ยนโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER

E00631901810

หากคุณกดสวิตช์ POWER โดยไม่ได้เหยียบแป้นเบรก จะสามารถเปลี่ยนโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ได้ตามลำดับดังนี้ OFF, ACC, ON, OFF



AJA103253

⚠️ ข้อควรระวัง

- เมื่อระบบ EV ไฮบริดไม่ทำงาน ให้ตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ OFF หากปล่อยให้โหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON หรือ ACC เป็นเวลานาน เมื่อระบบ EV ไฮบริดไม่ทำงาน อาจทำให้แบตเตอรี่เสื่อมหมดได้ ทำให้ไม่สามารถสตาร์ทระบบ EV ไฮบริด
- เมื่อมีการถอดแบตเตอรี่เสริม โหมดการทำงานปัจจุบันของสวิตช์ POWER จะถูกจดจำไว้ หลังจากใส่แบตเตอรี่เสริมใหม่ โหมดที่จดจำไว้จะถูกเลือกโดยอัตโนมัติ ดังนั้นก่อนถอดแบตเตอรี่เสริมเพื่อซ่อมแซมหรือเปลี่ยน ต้องแน่ใจว่าได้ตั้งให้โหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ OFF แล้ว ควรระมัดระวังหากคุณไม่แน่ใจว่าสวิตช์ POWER ของรถอยู่ในโหมดการทำงานใดเมื่อแบตเตอรี่เสริมหมด

⚠️ ข้อควรระวัง

- โหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไม่สามารถเปลี่ยนจาก OFF เป็น ACC หรือ ON ได้หากกุญแจอัจฉริยะไม่อยู่ในรถ ให้ดูเรื่อง “ระบบกุญแจอัจฉริยะ: ช่วงระยะการทำงานในการสตาร์ทระบบ EV ไฮบริด และเปลี่ยนโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER” หน้า 3-9
- เมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถแต่โหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไม่เปลี่ยน แสดงว่าแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะอาจหมด

📖 หมายเหตุ

- หากไม่สามารถเปลี่ยนโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER เป็น OFF ได้ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้
 1. กดสวิตช์สำหรับจอดไฟฟ้าเพื่อเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) และล็อกล้อ แล้วเปลี่ยนโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER เป็น OFF

📖 หมายเหตุ

2. หนึ่งในสาเหตุอื่นๆ อาจเป็นเพราะแรงเคลื่อนไฟฟ้าของแบตเตอรี่เสริมต่ำ หากเกิดกรณีนี้ ระบบกุญแจรีโมทและฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะก็จะไม่ทำงานด้วยเช่นกัน ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

ฟังก์ชันการตัดไฟ ACC อัตโนมัติ

E00632801933

หลังจากเวลาผ่านไปประมาณ 30 นาทีโดยที่โหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ACC ฟังก์ชันนี้จะตัดไฟสำหรับระบบเครื่องเสียงและอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นๆ ที่สามารถใช้งานได้โหมดนี้โดยอัตโนมัติ {เฉพาะเมื่อประตูด้านคนขับปิดและตำแหน่งคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “P” (จอด)} เมื่อเปิดประตูด้านคนขับหรือใช้งานสวิตช์ POWER อีกครั้ง ระบบจะจ่ายไฟอีกครั้ง

📖 หมายเหตุ

- เมื่อไฟ ACC ถูกตัดโดยอัตโนมัติ คุณจะไม่สามารถล็อกและปลดล็อกประตูโดยใช้ระบบกุญแจรีโมทหรือฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะได้

หมายเหตุ

- สามารถปรับฟังก์ชันบางอย่างได้ดังนี้:
 - สามารถเปลี่ยนเวลาก่อนที่ไฟจะตัดอัตโนมัติให้อยู่ที่ประมาณ 60 นาทีได้
 - สามารถยกเลิกการใช้งานฟังก์ชันการตัดไฟ ACC อัตโนมัติได้
- หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาปรึกษา ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

ระบบเตือนโหมดการทำงาน OFF

E00632201810



เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ในโหมดอื่นที่ไม่ใช่ OFF หากคุณพยายามล็อกประตู และประตูท้ายโดยกดสวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตู ด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้า หรือสวิตช์ล็อกประตูท้าย ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้นและเสียงเตือนภายนอกจะดัง และคุณ将无法ล็อกประตูได้

ระบบเตือนโหมดการทำงาน ON

E00632301316



หากเปิดประตูด้านคนขับขณะระบบ EV ไฮบริดหยุดทำงานและโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ในโหมดอื่นใดที่ไม่ใช่ OFF เสียงเตือนภายในเตือนโหมดการทำงาน ON จะดังขึ้นเป็นระยะเพื่อเตือนคุณให้ตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ OFF

การสตาร์ทและการปิดระบบ EV ไฮบริด

E00620601758

การสตาร์ทระบบ EV ไฮบริด

E00620702310

ข้อควรระวัง

- เมื่อไฟเตือนระบบ EV ไฮบริดสว่างขณะที่ตัวแสดง READY สว่าง ให้หลีกเลี่ยงการขับรถด้วยความเร็วสูง และนำรถของท่านเข้ารับการตรวจสอบโดยศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตโดยเร็วที่สุด
- ให้ดูเรื่อง “ไฟเตือนระบบ EV ไฮบริด” หน้า 5-46
- อย่าพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการเข็นหรือลากรถ

1. คาดเข็มขัดนิรภัย
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใส่เบรกมือไฟฟ้าแล้ว
3. เขี่ยเบรกเป็นเบรกค้ำไว้ให้มั่นคงด้วยเท้าขวา

หมายเหตุ

- อาจเหยียบแป้นเบรกไม่ได้ยากเมื่อไม่ได้สตาร์ทระบบ EV ไฮบริด และอาจไม่สามารถตรวจจับการทำงานของแป้นได้ ระบบ EV ไฮบริดอาจไม่สตาร์ทด้วยเหตุผลนี้ ในกรณีนี้ให้เหยียบแป้นเบรกเพื่อให้แรงกว่าปกติ

- เมื่อคุณกดสวิตช์ POWER ขณะเหยียบแป้นเบรก ตัวแสดง READY ในแผงหน้าปัดจะกะพริบและการเปิดระบบ EV ไฮบริดจะเริ่มทำงาน
- เมื่อตัวแสดง READY เปลี่ยนจากกะพริบเป็นสว่างค้างอยู่ การสตาร์ทระบบ EV ไฮบริดจะทำงานและรถพร้อมที่จะขับขึ้นแล้ว

ข้อควรระวัง

- อย่ากดสวิตช์ POWER ขณะเลื่อนตำแหน่งคันเกียร์ค้างไว้ที่ตำแหน่งที่ใช้งาน

หมายเหตุ

- เหยียบแป้นเบรกต่อไปจนกระทั่งตัวแสดง READY ในหน้าปัดสว่างค้างอยู่

หมายเหตุ

- หลังจากไม่ได้สตาร์ทระบบ EV ไฮบริดมาระยะหนึ่ง แรงเหยียบแป้นเบรกที่จำเป็นในการสตาร์ทระบบ EV ไฮบริดอาจมากขึ้น หากเกิดกรณีนี้ ให้เหยียบแป้นเบรกมากกว่าปกติ
- คุณสามารถขับรถของคุณได้แม้ว่าเครื่องยนต์ดับ
- ระบบ EV ไฮบริดสามารถสตาร์ทได้ในโหมดการทำงานใดๆ ของสวิตช์ POWER
- หากตัวแสดง READY ไม่ติดสว่าง ให้ตรวจเช็คตัวแสดงตำแหน่งคันเกียร์ หากตัวแสดงสถานะไม่แสดง “P” ให้กดสวิตช์สำหรับจอดไฟฟ้าเพื่อแสดงตำแหน่ง “P”
- หากตัวแสดง READY ไม่ติดสว่าง ให้กดสวิตช์ POWER ไปที่ OFF หนึ่งครั้ง และหลังจากนั้นสักครู่ ให้กดสวิตช์ POWER เพื่อสตาร์ทระบบ EV ไฮบริด

การปิดระบบ EV ไฮบริด

E00620801 734

- จอดรถของคุณให้สนิท
- ใส่เบรกมือไฟฟ้าให้แน่นหนาขณะเหยียบแป้นเบรกไว้

การสตาร์ทและการปิดระบบ EV ไฮบริด

- หลังจากกดสวิตช์สำหรับจอดไฟฟ้าเพื่อเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) ให้กดสวิตช์ POWER เพื่อปิดระบบ EV ไฮบริด ให้ดูเรื่อง “สวิตช์สำหรับจอดไฟฟ้า” หน้า 6-22

คำเตือน

- อย่าปิดระบบ EV ไฮบริดขณะรถวิ่งอยู่ในกรณีฉุกเฉิน ประสิทธิภาพของเบรกจะต่ำมากและพวงมาลัยจะหนักมาก ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

ข้อควรระวัง

- หากความผิดปกติเกิดขึ้นในล็อกตำแหน่ง P หรือการเปลี่ยนเกียร์ควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด เมื่อตัวแสดงเตือนนี้ปรากฏขึ้น ให้จอดรถบนที่ราบและปลดคีย์ทันที และใส่เบรกมือไฟฟ้า และติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

P LOCK MALFUNCTION
WHEN PARKING, APPLY
PARKING BRAKE SECURELY

หมายเหตุ

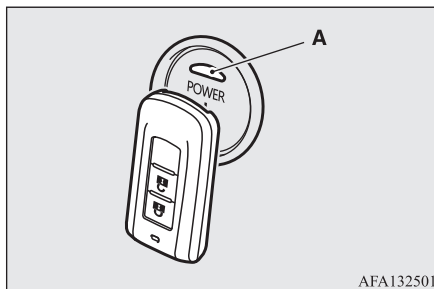
- อย่าใช้งานสวิตช์ POWER ขณะรถวิ่งขยับในกรณีฉุกเฉิน หากคุณต้องปิดระบบ EV ไฮบริดในกรณีฉุกเฉินขณะรถวิ่ง ให้กดสวิตช์ POWER ค้างไว้เป็นเวลาสามวินาที หรือนานกว่า หรือกดสวิตช์ POWER สามครั้งหรือมากกว่าอย่างรวดเร็ว ระบบ EV ไฮบริดหยุดทำงาน โหมดการทำงานของสวิตช์ POWER เปลี่ยนเป็น ACC และตำแหน่งคันเกียร์เลื่อนไปที่ตำแหน่ง“P” (จอด) เมื่อความเร็วต่ำมาก
- หากคุณกดสวิตช์ POWER เมื่อตำแหน่งคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ตำแหน่ง“P” (จอด) ขณะรถของคุณจอดอยู่ ตำแหน่งคันเกียร์จะเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง“P” (จอด) โดยอัตโนมัติ ระบบ EV ไฮบริดหยุดทำงาน และโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER เปลี่ยนเป็น OFF

หากกุญแจอัจฉริยะทำงานไม่ถูกต้อง

E00632901572

สามารถใช้การดำเนินการต่อไปนี้ในการสตาร์ทระบบ EV ไฮบริดหรือเปลี่ยนโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ได้

1. เขี่ยเบรคเป็นเบรคให้มั่นคงด้วยเท้าขวา
2. ขณะเหยียบเบรค ให้แตะส่วนของกุญแจอัจฉริยะตามที่แสดงในภาพไปที่สวิตช์ POWER



AFA132501

3. หากระบบตรวจพบกุญแจอัจฉริยะ ไฟแสดง (A) บนสวิตช์ POWER จะสว่างเป็นสีน้ำเงิน แล้วระบบ EV ไฮบริดจะสามารถสตาร์ทได้ และสามารถเปลี่ยนโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ได้ภายในเวลาประมาณ 10 วินาที

ให้ดูเรื่อง “การสตาร์ทและการปิดระบบ EV ไฮบริด” หน้า 6-16 และ “การเปลี่ยนโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER” หน้า 6-14

หมายเหตุ

- หากมีวัตถุโลหะหรือกุญแจอื่นอยู่ใกล้กุญแจอัจฉริยะ อาจตรวจไม่พบกุญแจอัจฉริยะ
- แทนที่จะเหยียบเบรค ระบบจะสามารถตรวจจับกุญแจอัจฉริยะได้ด้วยวิธีเดิมภายในเวลาประมาณ 30 วินาทีหลังจากกดสวิตช์ POWER
- หากต้องการเปลี่ยนโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER โดยไม่สตาร์ทระบบ EV ไฮบริด ให้ปล่อยเบรคหลังจากไฟแสดงบนสวิตช์ POWER สว่างเป็นสีน้ำเงิน แล้วกดสวิตช์ POWER

คันเกียร์

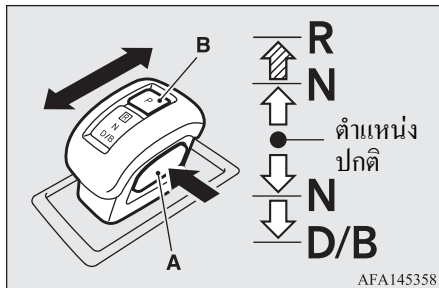
E00636100139

การทำงานของคันเกียร์

E00636200156

คันเกียร์จะคืนกลับตำแหน่งปกติ (●) เสมอเมื่อปล่อยคันเกียร์

ตำแหน่งที่คุณเลือกด้วยคันเกียร์จะสว่างบนแผงตำแหน่งคันเกียร์ที่อยู่บนคันเกียร์ หรือปรากฏบนหน้าปัด



	กดปุ่ม (A) เพื่อเลื่อนคันเกียร์
	เลื่อนคันเกียร์โดยไม่ต้องกดปุ่ม (A)

กดสวิตช์สำหรับจอดไฟฟ้า (B) เพื่อเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด)

ให้ดูเรื่อง “สวิตช์สำหรับจอดไฟฟ้า” หน้า 6-22 หลังจากสตาร์ทระบบ EV ไฮบริด ให้เหยียบเป็นเบรกจนสุด และเลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่งปกติไปที่ตำแหน่งคันเกียร์ที่ต้องการ การเลือกตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) ให้เลื่อนคันเกียร์ค้างไว้ที่ตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) จนกระทั่ง “N” ปรากฏบนหน้าปัด

สามารถเลือกตำแหน่ง “B” (เบรกแบบจ่ายพลังงานคืน) ได้ในขณะที่ตำแหน่งคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “D” (เกียร์เดินหน้า) เท่านั้น เมื่อตำแหน่งคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “D” (เกียร์เดินหน้า) ให้เลื่อนคันเกียร์ไปทางด้านหลังของรถสองครั้ง ตำแหน่งคันเกียร์จะเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง “B” (เบรกแบบจ่ายพลังงานคืน)

เลื่อนคันเกียร์สองครั้งไปทางด้านหลังของรถอีกครั้ง และตำแหน่งคันเกียร์จะกลับสู่ตำแหน่ง “D” (เกียร์เดินหน้า)

⚠ คำเตือน

- อย่าเปลี่ยนหัวคันเกียร์ด้วยชิ้นส่วนอื่นที่ไม่ใช่อะไหล่แท้ของมิตซูบิชิ นอกจากนี้ อย่าแขวนติดหรือวางสิ่งของ กระเป๋า หรือถุงใดๆ รอบคันเกียร์ คันเกียร์อาจเลื่อนโดยไม่ได้ตั้งใจซึ่งส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้

⚠ คำเตือน

- ก่อนเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “D” (เกียร์เดินหน้า) หรือ “R” (เกียร์ถอย) จากตำแหน่ง “P” (จอด) หรือ “N” (เกียร์ว่าง) ให้เหยียบเป็นเบรกให้มั่นคงด้วยเท้าขวาเสมอและอย่าเหยียบแป้นคันเร่ง การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้เกิดการเคลื่อนที่ของรถอย่างกะทันหันโดยไม่ได้ตั้งใจและ/หรือความเสียหายต่อส่วนประกอบต่างๆ ของรถ

📖 หมายเหตุ

- เมื่อใช้งานคันเกียร์ ตรวจสอบให้แน่ใจเสมอว่าตัวแสดงตำแหน่งคันเกียร์บนหน้าปัดเปลี่ยนไปเป็นตำแหน่งคันเกียร์ที่เลือก
- หากดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้ เสียงเตือนอาจดังและตำแหน่งคันเกียร์อาจถูกเลื่อนไปที่ตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) โดยอัตโนมัติ
 - หากกดสวิตช์สำหรับจอดไฟฟ้าขณะรถเคลื่อนที่
 - หากเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “R” (เกียร์ถอย) ขณะรถเคลื่อนที่เดินหน้า

หมายเหตุ

- หากเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “D” (เกียร์เดินหน้า) ขณะรถเคลื่อนที่ถอยหลัง
- หากดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้โดยใช้คันเกียร์ เสียงเตือนจะดังและการทำงานของคันเกียร์จะถูกยกเลิก
- หากเลื่อนคันเกียร์โดยไม่เหยียบเป็นเบรก ขณะตำแหน่งคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “P” (จอด)
- หากเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “D” (เกียร์เดินหน้า) หรือ “R” (เกียร์ถอย) เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON และตัวแสดง READY ไม่สว่าง
- หากเปิดประตูด้านคนขับและปลดเข็มขัดนิรภัยขณะรถอยู่กับที่โดยที่ตำแหน่งคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ตำแหน่ง “P” (จอด) หรือรถเคลื่อนที่ช้าๆ และตัวแสดง READY สว่าง ฟังก์ชันล็อกตำแหน่ง P จะทำงานและตำแหน่ง “P” (จอด) อาจถูกเลือกโดยอัตโนมัติ

การทำงานของเกียร์

E006A0300027

ข้อควรระวัง

- ก่อนเลือกตำแหน่งคันเกียร์ขณะระบบ EV ไฮบริดทำงานและรถอยู่กับที่ ให้เหยียบเป็นเบรกให้มั่นคงเพื่อป้องกันรถเคลื่อนที่รถจะเริ่มเคลื่อนที่ทันทีที่เข้าเกียร์ และควรปล่อยเบรกเมื่อคุณพร้อมที่จะขับรถออกไปเท่านั้น
- เหยียบเป็นเบรกด้วยเท้าขวาทุกครั้ง การใช้เท้าซ้ายอาจทำให้คนขับตอบสนองช้าหรือคนขับสับสนได้
- การเหยียบเป็นคันเร่งขณะที่เท้าอีกข้างอยู่บนเป็นเบรกจะส่งผลให้เบรกเสื่อมประสิทธิภาพและผ้าเบรกสึกเร็วกว่าปกติ

การหยุดรถ

สำหรับการหยุดรถในช่วงเวลาสั้นๆ เช่น การรอไฟจราจร สามารถเข้าเกียร์ไว้ได้โดยเหยียบเบรกเพื่อให้รถหยุด

สำหรับการหยุดรถเป็นเวลานานๆ โดยที่ระบบ EV ไฮบริดทำงานอยู่ ควรเลื่อนตำแหน่งคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) และใส่เบรกมือไฟฟ้าพร้อมทั้งเหยียบเบรกด้วยเพื่อให้รถหยุดนิ่งก่อนเคลื่อนที่หลังจากหยุดรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตำแหน่งคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “D” (เกียร์เดินหน้า)

ข้อควรระวัง

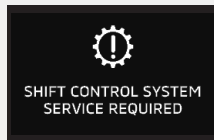
- ห้ามใช้คันเร่งควบคุมให้รถหยุดนิ่งบนทางลาดชัน ซึ่งอาจทำให้เกียร์ทำงานผิดปกติได้ ใส่เบรกมือไฟฟ้าและ/หรือเหยียบเบรกเพื่อหยุดรถไว้เสมอ

การจอดรถ

เมื่อต้องการจอดรถ ก่อนอื่นหยุดรถให้สนิท จากนั้นใส่เบรกมือไฟฟ้า แล้วกดสวิตช์สำหรับจอดไฟฟ้าเพื่อเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) เมื่อจอดรถไว้โดยไม่มีใครดูแล ให้ปิดระบบ EV ไฮบริด และนำกุญแจติดตัวไปด้วยเสมอ

⚠️ ข้อควรระวัง

- หากความผิดปกติเกิดขึ้นในเกียร์หรือการเปลี่ยนเกียร์ควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด เมื่อตัวแสดงเตือนนี้ปรากฏขึ้น ให้จอดรถบนที่ราบและปลอดภัยทันที และใส่เบรกมือไฟฟ้า และติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

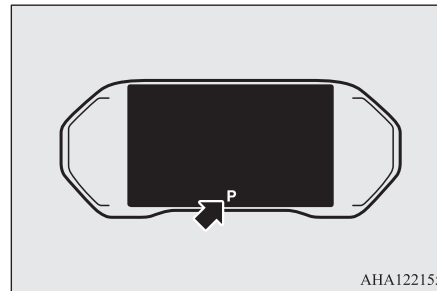


SHIFT CONTROL SYSTEM
SERVICE REQUIRED

ตัวแสดงตำแหน่งคันเกียร์

E00636300128

เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON ตำแหน่งคันเกียร์ที่เลือกจะแสดงบนหน้าปัด



AHA122155

ตำแหน่งคันเกียร์

E00636400145

“P” เกียร์จอด

ตำแหน่งนี้จะล็อกล้อไว้เพื่อป้องกันรถเคลื่อนที่

⚠️ คำเตือน

- ก่อนออกจากรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้กดสวิตช์สำหรับจอดไฟฟ้า “P” ปรากฏบนหน้าปัดและใส่เบรกมือไฟฟ้าอย่างแน่นหนาเพื่อป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนที่

“R” เกียร์ถอย

ใช้ตำแหน่งนี้ในการถอยหลัง

“N” เกียร์ว่าง

ไม่มีการส่งกำลังไปที่ล้อ ล้อไม่ล็อก

⚠️ คำเตือน

- ห้ามเลื่อนตำแหน่งคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) ขณะขับรถ เพราะจะสูญเสียการเบรกแบบจ่ายพลังงานคืน
- เหยียบแป้นเบรกด้วยเท้าขวาไว้เสมอขณะเลื่อนเกียร์เข้าหรือออกจากตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) เพื่อลดความเสี่ยงที่จะสูญเสียการควบคุม

6

สวิตช์สำหรับจอดไฟฟ้า

“D” เกียร์เดินหน้า

ตำแหน่งนี้เป็นตำแหน่งที่ใช้งานขับเคลื่อนปกติ

“B” เบรกแบบจ่ายพลังงานคืน

ใช้ตำแหน่งนี้เมื่อต้องการการเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนอย่างแรง เช่น บนทางลาดชัน ให้ดูเรื่อง “การเบรก: เมื่อขับลงทางลาดชัน” หน้า 6-28

⚠ คำเตือน

- ขณะขับรถบนถนนที่ลื่น อย่าใช้ตำแหน่ง “B” (เบรกแบบจ่ายพลังงานคืน) การปล่อยเป็นคันเร่งอย่างกะทันหันสามารถทำให้เกิดการเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนอย่างแรงที่เป็นสาเหตุทำให้รถลื่นไถลซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

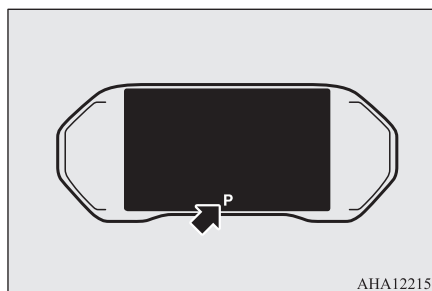
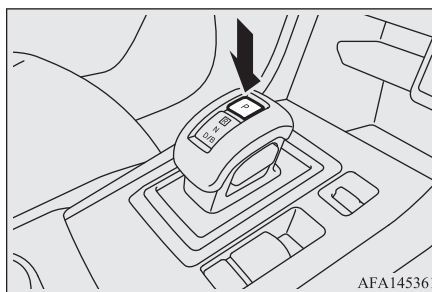
⚠ ข้อควรระวัง

- เมื่อระดับแบตเตอรี่ขับเคลื่อนเต็มหรือเกือบเต็ม หรืออุณหภูมิแบตเตอรี่ขับเคลื่อนร้อนหรือเย็นเกินไป แรงเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนอาจลดลงและอาจต้องใช้แรงมากขึ้นในการเหยียบเบรก

สวิตช์สำหรับจอดไฟฟ้า

E00636600105

เมื่อคุณจอด ต้องแน่ใจว่าได้ใส่เบรกมือไฟฟ้า และกดสวิตช์สำหรับจอดไฟฟ้าเพื่อเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) และล็อกล้อ ตัวแสดงตำแหน่งคันเกียร์จะแสดง “P” บนหน้าปัด

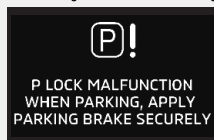


⚠ คำเตือน

- ห้ามกดสวิตช์สำหรับจอดไฟฟ้าเพื่อเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) ขณะรถเคลื่อนที่ มิฉะนั้นขณะเคลื่อนที่ด้วยความเร็วต่ำ อาจทำให้มีการเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) และทำให้รถหยุดกะทันหัน ซึ่งอาจทำให้รถเสียหายและ/หรืออาจทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บ
- เพื่อหลีกเลี่ยงการทำงานของสวิตช์สำหรับจอดไฟฟ้าโดยไม่ตั้งใจอย่างว่องไวของใดๆ บนสวิตช์ การเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) โดยไม่ได้ตั้งใจอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

⚠️ ข้อควรระวัง

- หากความผิดปกติเกิดขึ้นในล็อกตำแหน่ง P หรือการเปลี่ยนเกียร์ควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด เมื่อตัวแสดงเตือนนี้ปรากฏขึ้น ให้จอดรถบนที่ราบและปลดเกียร์ทันที และใส่เบรกมือไฟฟ้า และติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต



- อย่าให้ของเหลว เช่น เครื่องดื่ม หกใส่สวิตช์สำหรับจอดไฟฟ้า ซึ่งอาจทำให้สวิตช์สำหรับจอดไฟฟ้าทำงานผิดปกติได้

📖 หมายเหตุ

- เมื่อเปลี่ยนเกียร์ไปที่หรือออกจากตำแหน่ง “P” (จอด) คุณอาจได้ยินเสียงการทำงานและ/หรือรู้สึกถึงการสั่น แต่ไม่ใช่ความผิดปกติแต่อย่างใด

📖 หมายเหตุ

- ถ้าใช้งานสวิตช์สำหรับจอดไฟฟ้าและคันเกียร์ซ้ำๆ ในช่วงเวลาสั้นๆ การเปลี่ยนเกียร์ออกจากหรือไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) จะถูกจำกัดไว้ชั่วคราวเพื่อป้องกันระบบ หากเกิดกรณีนี้ ให้รอสักครู่แล้วใช้งานสวิตช์สำหรับจอดไฟฟ้าหรือคันเกียร์อีกครั้ง
- หากเปิดประตูด้านคนขับและปลดเข็มขัดนิรภัยขณะรถอยู่กับที่โดยที่ตำแหน่งคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ตำแหน่ง “P” (จอด) หรือรถเคลื่อนที่ช้าๆ และตัวแสดง READY สว่าง ฟังก์ชันล็อกตำแหน่ง P จะทำงานและตำแหน่ง “P” (จอด) อาจถูกเลือกโดยอัตโนมัติ

เสียงเตือนสวิตช์สำหรับจอดไฟฟ้า

หากรถจอดอยู่กับที่และประตูด้านคนขับเปิดขณะตำแหน่งคันเกียร์ไม่อยู่ที่ตำแหน่ง “P” (จอด) เสียงเตือนจะดังเพื่อเตือนให้คุณกดสวิตช์สำหรับจอดไฟฟ้า

วิธีปิดใช้งานฟังก์ชันที่เลื่อนตำแหน่งคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) โดยอัตโนมัติเมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ OFF

E00654900038

รถของคุณมีฟังก์ชันที่เลื่อนตำแหน่งคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) โดยอัตโนมัติเมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ OFF หากท่านจำเป็นต้องเลื่อนตำแหน่งคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) เมื่อจอดรถ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้

6

⚠️ คำเตือน

- ห้ามดำเนินการขั้นตอนนี้ในสถานการณ์ต่อไปนี้ รถอาจเคลื่อนที่โดยไม่ได้ตั้งใจทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง
- เมื่อจอดรถบนทางลาดชัน
- เมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
- ในสภาพอากาศที่ไม่เอื้ออำนวย เช่น ลมแรง

1. จอดรถของคุณให้สนิท

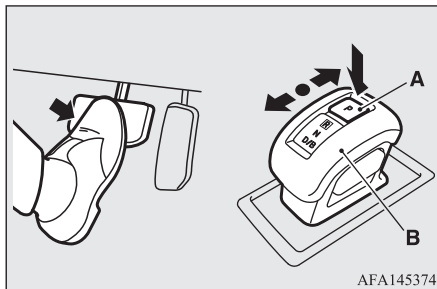
โหมดการขับขี่

- กดสวิตช์สำหรับจอดไฟฟ้าเพื่อเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) ขณะเหยียบแป้นเบรก
- วางหมอนหนุนล้อหรือบล็อกที่ยาง

หมายเหตุ

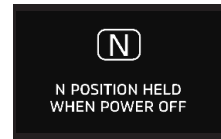
- หากไม่มีหมอนหนุนล้อหรือบล็อกกันล้อให้ใช้หินหรือวัตถุอื่นๆ ที่มีขนาดใหญ่เพียงพอที่จะกันล้อให้อยู่กับที่

- ขณะเหยียบแป้นเบรก ให้กดสวิตช์สำหรับจอดไฟฟ้า (A) ต่อไป และเลื่อนคันเกียร์ (B) ไปทางด้านหน้าหรือด้านหลังของรถค้างไว้ 3 วินาทีหรือนานกว่า



เสียงเตือนจะดังขึ้นและจอแสดงต่อไปนี้ปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัดเพื่อแสดงว่าขั้นตอนเสร็จสมบูรณ์

6-24 การสตาร์ทและการขับขี่



- กดสวิตช์ POWER เพื่อปิดระบบ EV ไฮบริด

หมายเหตุ

- ถ้าโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON หลังจากทำตามขั้นตอนข้างต้น เช่น การปิดหน้าต่างประตู จำเป็นต้องทำตามขั้นตอนข้างต้นอีกครั้งตั้งแต่ขั้นตอนที่ 4
- เบรกมือไฟฟ้าไม่ถูกปลดโดยอัตโนมัติแม้ว่าจะทำตามขั้นตอนข้างต้นแล้วก็ตาม ปลดเบรกมือไฟฟ้าตามความจำเป็น

โหมดการขับขี่

E00654500050

เลือกโหมดการขับขี่จากเจ็ดรูปแบบต่อไปนี้เพื่อให้เหมาะกับสภาพการขับขี่

โหมดการขับขี่	ฟังก์ชัน
CHARGE	ใช้โหมดนี้เมื่อคุณต้องการชาร์จแบตเตอรี่ขับเคลื่อนและขับเป็นรถยนต์ EV ไปที่จุดหมายของคุณ (โหมดชาร์จแบตเตอรี่)
EV	ใช้โหมดนี้เมื่อคุณต้องการขับรถเป็นรถยนต์ EV เพื่อหลีกเลี่ยงการสตาร์ทเครื่องยนต์ให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ในสถานที่ต่างๆ เช่น เขตที่פקอาศัยที่ต้องคำนึงถึงเสียงรบกวนและการปล่อยไอเสีย (โหมด EV)
NORMAL	โหมดนี้เหมาะสำหรับการขับขี่ในสภาพแวดล้อมถนนต่างๆ ที่ใช้งานตามปกติ
WET	โหมดนี้เหมาะสำหรับการขับขี่บนถนนที่เปียกหรือมีน้ำท่วมขังเล็กน้อยเนื่องจากฝนตกหนัก
GRAVEL	โหมดนี้รองรับการขับขี่ในสภาวะที่ไม่ดี เช่น บนถนนที่ไม่ได้ลาดยาง

โหมดการขับขี่	ฟังก์ชัน
TARMAC	โหมดนี้เหมาะสำหรับการขับขี่บนถนนลาดยางที่แห้งและทำให้มีสมรรถนะการส่งกำลังและการทรงตัวที่ดีขึ้น
MUD	โหมดนี้เหมาะสำหรับการขับขี่บนถนนที่ไม่ดี และใช้เมื่อต้องการใช้กำลังมาก เช่น เมื่อขับบนถนนที่เป็นดินโคลน

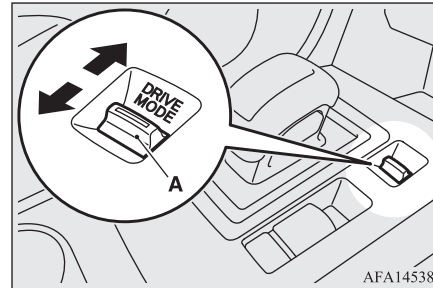
หมายเหตุ

- เมื่อเลือกโหมด WET โหมด GRAVEL หรือโหมด TARMAC การบังคับพวงมาลัยอาจรู้สึกหนัก

ปุ่มเลือกโหมดการขับขี่

E00654600051

เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ ON ให้ใช้งานปุ่มเลือกโหมดการขับขี่ (A) เพื่อเปลี่ยนโหมดการขับขี่



ข้อควรระวัง

- ใช้ยางที่มีขนาดเท่ากัน ชนิดเดียวกัน ยี่ห้อเดียวกันและไม่มีการสึกต่างกัน หากใช้ยางที่มีขนาด ชนิด ยี่ห้อ และระดับการสึกต่างกัน ตัวแสดงเตือนความผิดปกติของระบบ EV ไฮบริดอาจปรากฏขึ้น

หมายเหตุ

- แม้ว่าจะเลือกโหมดการขับขี่แล้ว แต่หลังจากตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ OFF และตั้งไปที่ ON อีกครั้ง โหมดการขับขี่จะถูกตั้งไว้ที่ "NORMAL"
- คุณสามารถเปลี่ยนโหมดการขับขี่ขณะขับรถหรือหยุดรถได้

หมายเหตุ

- การเลือกโหมด TARMAC จะทำให้เครื่องยนต์สตาร์ททำงานขึ้น นอกจากนี้เนื่องจากการตอบสนองต่อการทำงานของเป็นคันเร่งจะดีขึ้น อาจมีการกระตุกเมื่อเหยียบเป็นคันเร่ง
- ถ้าเลือกโหมด TARMAC ขณะขับรถในตำแหน่ง "D" (เกียร์เดินหน้า) รถจะเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง "B" (เบรกแบบจ่ายพลังงานคืน)
- เมื่อคุณเลือกโหมด TARMAC ในสถานการณ์ต่อไปนี้ แรงเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนมากอาจไม่ทำงาน
 - เมื่ออุณหภูมิแบตเตอรี่ขับเคลื่อนสูงหรือต่ำ
 - เมื่อแบตเตอรี่ขับเคลื่อนใกล้ชาร์จเต็มหรือเมื่อชาร์จเต็ม
- หากคุณตั้งค่าระบบควบคุมความเร็วคงที่ตำแหน่งคันเกียร์จะอยู่ที่ตำแหน่ง "D" (เกียร์เดินหน้า) ขณะขับขี่ในโหมด TARMAC แม้ว่า คุณจะยกเลิกระบบควบคุมความเร็วคงที่ขณะอยู่ในโหมด TARMAC ตำแหน่งคันเกียร์จะไม่เปลี่ยนจากตำแหน่ง "D" (เกียร์เดินหน้า) ไปที่ตำแหน่ง "B" (เบรกแบบจ่ายพลังงานคืน)

หมายเหตุ

- เนื่องจากการทำงานของเครื่องปรับอากาศ จะถูกควบคุมขณะเลือกโหมด TARMAC คุณอาจรู้สึกว่าเครื่องปรับอากาศมีประสิทธิภาพต่ำ
- ขณะขับรถ โดยที่เปิดใช้งานโหมด EV หากเครื่องยนต์สตาร์ทโดยคันเร่ง รถอาจเร่งความเร็วรวดเร็วขึ้น
- ในสถานะต่อไปนี้ ไม่สามารถใช้โหมด EV ได้แม้ว่าจะเลือกโหมด EV แล้ว เสียขเดือนจะดับและข้อความจะปรากฏบนหน้าปัด
- เมื่อพลังงานที่เหลืออยู่ในแบตเตอรี่ ขับเคลื่อนต่ำ
ชาร์จแบตเตอรี่ขับเคลื่อน ให้ดูเรื่อง “โหมดชาร์จแบตเตอรี่” หน้า 6-27



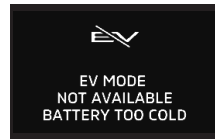
- เมื่อระบบควบคุมความเร็วคงที่ทำงาน



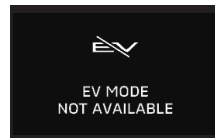
หากคุณต้องการใช้โหมด EV ให้ยกเลิกระบบควบคุมความเร็วคงที่

หมายเหตุ

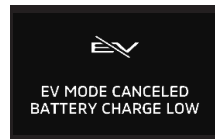
- เมื่ออุณหภูมิแบตเตอรี่ขับเคลื่อนเย็นเกินไป



- เมื่อใช้โหมด EV จะถูกจำกัดเพื่อป้องกันระบบ EV ไฮบริด

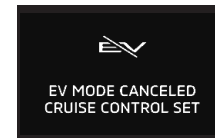


- ในสถานการณ์ใดๆ ที่ระบุไว้ด้านล่าง โหมด EV จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติและข้อความจะปรากฏบนหน้าปัด
- เมื่อพลังงานที่เหลืออยู่ในแบตเตอรี่ ขับเคลื่อนต่ำ
ชาร์จแบตเตอรี่ขับเคลื่อน ให้ดูเรื่อง “โหมดชาร์จแบตเตอรี่” หน้า 6-27



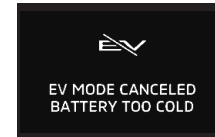
หมายเหตุ

- เมื่อมีการตั้งค่าความเร็วของระบบควบคุมความเร็วคงที่

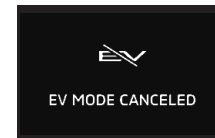


หากคุณต้องการใช้โหมด EV ให้ยกเลิกระบบควบคุมความเร็วคงที่

- เมื่ออุณหภูมิแบตเตอรี่ขับเคลื่อนเย็นเกินไป



- เมื่ออุปกรณ์ป้องกันของระบบ EV ไฮบริดทำงาน



- ในสถานการณ์ใดๆ ที่ระบุไว้ด้านล่าง โหมด EV จะทำงานต่อไปแม้ว่าเครื่องยนต์สตาร์ทโดยอัตโนมัติก็ตาม

- เมื่อเหยียบแป้นคันเร่งจนสุด

- เมื่อกดสวิตช์ไล่ฝ้า

หมายเหตุ

- เครื่องยนต์อาจสตาร์ทเพื่อทำความร้อนเมื่อระบบ EV ไฮบริดสตาร์ทขณะเครื่องปรับอากาศทำงาน
หากคุณต้องการหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ให้เลือกโหมด EV ขณะโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON ก่อนสตาร์ทระบบ EV ไฮบริด
- ในโหมด EV การตอบสนองของแป้นคันเร่งอาจไม่ดีแม้ว่าจะเหยียบหรือปล่อยแป้นคันเร่งก็ตาม
- กำลังมอเตอร์ในโหมด EV อาจลดลงเนื่องจากแบตเตอรี่ขับเคลื่อนเสื่อมสภาพหรืออุณหภูมิภายนอกลดลง ในกรณีดังกล่าวให้สตาร์ทเครื่องยนต์โดยการยกเลิกโหมด EV เพื่อรักษากำลังมอเตอร์ให้คงที่

โหมดชาร์จแบตเตอรี่

E006A0400028

สามารถใช้โหมดชาร์จแบตเตอรี่เพื่อชาร์จแบตเตอรี่ขับเคลื่อนขณะขับรถได้
เมื่อเปิดโหมดชาร์จแบตเตอรี่ เครื่องยนต์จะสตาร์ทเพื่อชาร์จแบตเตอรี่ขับเคลื่อนจนใกล้เต็ม

หากต้องการยกเลิกโหมดชาร์จแบตเตอรี่ ให้เปลี่ยนเป็นโหมดการขับขี่อื่นโดยใช้ปุ่มเลือกโหมดการขับขี่

คำเตือน

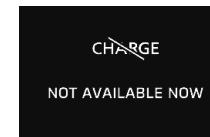
- เมื่อคุณจะออกจากรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดระบบ EV ไฮบริดแล้ว
ให้ดูเรื่อง “การจอดรถ” หน้า 6-9
- ใช้โหมดชาร์จแบตเตอรี่ในบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้สะดวกเท่านั้น
เครื่องยนต์จะสตาร์ทเมื่อรถอยู่ในโหมดชาร์จแบตเตอรี่ และอาจทำให้คาร์บอนมอนอกไซด์สะสมตัวจนทำให้เกิดคาร์บอนมอนอกไซด์เป็นพิษ ควรใช้ในพื้นที่ที่มีอากาศถ่ายเทได้สะดวก
- อย่าใช้โหมดชาร์จแบตเตอรี่ใกล้กับวัตถุไวไฟ เช่น หล้าหรือกระดานแห้ง ฯลฯ มีความเป็นไปได้ที่จะเกิดไฟไหม้เนื่องจากอุณหภูมิที่โอเอเซียสูง

ข้อควรระวัง

- ในขณะที่เปิดโหมดชาร์จแบตเตอรี่ อย่าคลุมด้านหน้าของรถด้วยสิ่งใดๆ รวมทั้งผ้าคลุมรถ มิฉะนั้นอาจทำให้เครื่องยนต์ร้อนจัด

หมายเหตุ

- แม้ว่าจะเลือกโหมดชาร์จแบตเตอรี่แล้ว เครื่องยนต์อาจไม่สตาร์ท ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสถานะของความจุแบตเตอรี่ขับเคลื่อนที่เหลืออยู่หรือการควบคุมระบบ EV ไฮบริด
- ในสภาวะต่อไปนี้ โหมดชาร์จแบตเตอรี่จะไม่สามารถใช้ได้แม้ว่าจะเลือกโหมดชาร์จแบตเตอรี่แล้ว เสียงเตือนจะดังและข้อความจะปรากฏขึ้นบนหน้าปัด
 - เมื่ออุณหภูมิ น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์สูง
 - เมื่อปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่น้อย



- ในสถานการณ์ใดๆ ที่ระบุไว้ด้านล่าง โหมดชาร์จแบตเตอรี่จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ และข้อความจะปรากฏบนหน้าปัด
 - เมื่ออุณหภูมิ น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์สูง
 - เมื่อปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่น้อย



หมายเหตุ

- เมื่อใช้โหมดชาร์จแบตเตอรี่เป็นเวลานาน โดยที่รถหยุดภายใต้อุณหภูมิสูง อาจไม่สามารถชาร์จไฟได้
 - เวลาในการชาร์จที่ใกล้กับการชาร์จเต็มของแบตเตอรี่ขับเคลื่อนจะนานขึ้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสถานะของแบตเตอรี่ขับเคลื่อน สถานะการขับขี่ หรือสภาพแวดล้อม
 - เครื่องยนต์อาจดับเมื่อใกล้ชาร์จเต็ม
 - หากท่านใช้โหมดชาร์จแบตเตอรี่ การเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงจะมากขึ้นเพื่อผลิตกระแสไฟฟ้าโดยใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ขอแนะนำให้คุณใช้โดยคำนึงถึงสภาพแวดล้อม
 - เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ขณะจอด มีความเสี่ยงที่จะถูกปรับตามการบังคับใช้กฎหมาย การหยุดขณะเครื่องยนต์เดินเบา ควรใช้โหมดชาร์จแบตเตอรี่โดยตรวจสอบกับเทศบาลเมืองนั้นๆ
- นอกจากนี้ หากสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันเชื้อเพลิงเพียงพอ โดยที่เครื่องยนต์จะไม่ขาดน้ำมันเชื้อเพลิง

ตัวแสดงโหมดการขับขี่

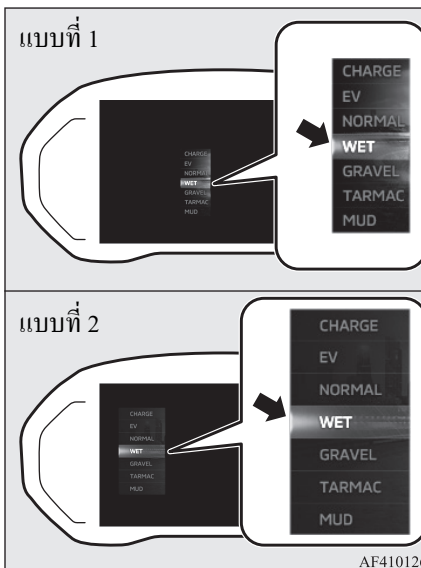
E0065480037



ตัวอย่าง: เลือกโหมด “NORMAL”

โหมดการขับขี่ที่เลือกในปัจจุบันจะปรากฏบนหน้าปัด

นอกจากนี้ เมื่อมีการเปลี่ยนโหมดการขับขี่ โหมดที่เลือกจะปรากฏบนหน้าจอแสดงเตือนของหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด



หน้าจอแสดงเตือนจะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลเป็นเวลาสองสามวินาที แล้วหน้าจอเดิมจะกลับมา

การเบรก

E00607003573

ชิ้นส่วนทั้งหมดของระบบเบรกมีความสำคัญมากต่อความปลอดภัยในการใช้รถ ดังนั้นคุณ

ควรมารถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการ
มิตรูบิซึที่ได้รับอนุญาตตามเวลาที่กำหนดไว้
ในสมุดเข้ารับการบริการ

⚠️ ข้อควรระวัง

- หลีกเลี่ยงการขับรถที่ต้องใช้เบรกอย่างแรง
บ่อยๆ และห้ามวางเท้า “แช่” บนแป้นเบรก
ขณะขับรถ
เพราะจะทำให้เบรกร้อนและเสื่อมสภาพ

ระบบเบรก

ระบบเบรกจะแยกเป็นสองวงจร และรถของคุณ
ติดตั้งเพาเวอร์เบรก เมื่อวงจรหนึ่งเกิดชำรุดเสียหาย
อีกวงจรหนึ่งจะสามารถใช้หยุดรถได้ หากรถ
ของคุณสูญเสียระบบช่วยผ่อนแรงไปไม่ว่าจะ
ด้วยเหตุใดก็ตาม เบรกจะยังคงใช้งานได้ หากเกิด
สถานการณ์ขึ้น แม้ว่าจะเหยียบเบรกจนสุดแล้ว
หรือมีแรงดันเมื่อเหยียบเบรก คุณจะต้องเหยียบ
เบรกแรงขึ้นและใช้ระยะเบรกล่วงหน้านามากกว่า
ปกติ ให้หยุดขับทันทีที่ทำได้และนำรถไปซ่อม
ระบบเบรก

⚠️ คำเตือน

- อยู่ปีระบบ EV ไฮบริดขณะรถเคลื่อนที่อยู่
หากปีระบบ EV ไฮบริดขณะขับระบบ
ช่วยผ่อนแรงของระบบเบรกจะหยุดทำงาน
และเบรกจะทำงานได้ไม่ดี
- หากระบบช่วยผ่อนแรงไม่ทำงานหรือระบบ
เบรกไฮดรอลิกทำงานผิดปกติให้นำรถ
เข้ารับการตรวจสภาพที่ศูนย์บริการมิตรูบิซึ
ที่ได้รับอนุญาตทันที

📖 หมายเหตุ

- เครื่องยนต์อาจสตาร์ทเมื่อเหยียบแป้นเบรก
ระหว่างการขับแบบ EV แต่ไม่ใช่ความ
ผิดปกติแต่อย่างใด

ตัวแสดงเตือน

ไฟเตือนระบบเบรกจะสว่างเพื่อแสดงว่ามีความ
ผิดปกติในระบบเบรก ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้น
บนหน้าปัดด้วย ให้ดูเรื่อง “ไฟเตือนระบบเบรก”
และ “ตัวแสดงเตือนระบบเบรก” หน้า 5-44 และ
5-46

เมื่อเบรกเปียกน้ำ

ควรทดสอบระบบเบรกโดยการขับด้วยความ
เร็วต่ำทันทีหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ โดยเฉพาะ
เมื่อเบรกเปียก เพื่อตรวจสอบว่ายังทำงานได้เป็นปกติ
หรือไม่

ฝึบบางๆ อาจเกาะที่ดิสก์เบรก เบรกจึงไม่ปกติ
หลังจากขับรถเวลาฝนตกหนักหรือขับรถลุยน้ำ
มาใหม่ๆ หรือหลังจากล้างรถ ควรขับช้าๆ
พร้อมกับเหยียบเบรกเบาๆ ไปด้วยเพื่อให้เบรกแห้ง

เมื่อขับขึ้นเนิน

⚠️ คำเตือน

- ห้ามนำสิ่งของใดๆ มาวางไว้ใกล้แป้นเบรก
หรือปล่อยให้พรมปูพื้นเลื่อนเข้าไปใต้
แป้นเบรก มิฉะนั้นอาจจะเหยียบเบรกได้
ไม่สุดซึ่งเป็นสิ่งจำเป็นในกรณีฉุกเฉิน ตรวจสอบ
ให้แน่ใจว่าแป้นเบรกทำงานได้อย่างอิสระ
ตลอดเวลา ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพรมปูพื้น
ติดแน่นอยู่กับที่

⚠️ ข้อควรระวัง

- เลื่อนตำแหน่งคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “B” (เบรกแบบจ่ายพลังงานคืน) ตามระดับความลาดชันและความเร็วรถ และใช้เบรกร่วมกับเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนตามต้องการ หากเหยียบเป็นเบรกอย่างต่อเนื่องหรือบ่อยครั้งบนทางลงเขา เบรกอาจร้อนจัดและประสิทธิภาพการเบรกจะลดลง
- ประสิทธิภาพของเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนจะลดลง เมื่อแบตเตอรี่ขับเคลื่อนใกล้ชาร์จเต็ม เมื่อประสิทธิภาพของเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนลดลง ให้ใช้เบรกเท้าเพื่อลดความเร็วรถของคุณ ตัวแสดงการใช้พลังงานจะหยุดยั้งในเขตชาร์จที่ใกล้กับการชาร์จเต็ม ให้ดูเรื่อง “ตัวแสดงการใช้พลังงาน” หน้า 5-9 เบรกแบบจ่ายพลังงานคืนจะมีประสิทธิภาพหากมีการใช้พลังงานแบตเตอรี่ขับเคลื่อนที่เหลืออยู่

📖 หมายเหตุ

- ความเร็วรอบเครื่องยนต์อาจเพิ่มขึ้นหากการเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนทำงานเมื่อแบตเตอรี่ขับเคลื่อนใกล้ชาร์จเต็มแล้ว แต่ไม่ใช่ความผิดปกติแต่อย่างใด

แผ่นเบรก

- หลีกเลี่ยงการเบรกอย่างรุนแรง เมื่อเปลี่ยนเบรกใหม่ ไม่ควรใช้เบรกอย่างรุนแรงในช่วง 200 กม. แรก
- ที่ดิสก์เบรกมีอุปกรณ์เตือนกรณีผ้าเบรกลีกรอถึงค่าขีดจำกัด โดยจะมีเสียงเหมือนเหล็กถูคูดขณะเบรก ดังนั้นถ้าคุณได้ยินเสียงนี้ให้นำรถไปเปลี่ยนแผ่นเบรกใหม่ทันที

⚠️ คำเตือน

- การขับขึ้นขณะแผ่นเบรกลีกรอจะทำให้เบรกได้ยาก และอาจเกิดอุบัติเหตุได้

การค้ำเบรกอัตโนมัติ

E00652000367

เมื่อรถหยุดที่สัญญาณไฟจราจร ฯลฯ รถจะสามารถหยุดนิ่งได้ด้วยระบบการค้ำเบรกอัตโนมัติแม้ว่าจะปล่อยเท้าจากแป้นเบรกเมื่อเหยียบแป้นคันเร่ง เบรกจะถูกปลด

⚠️ คำเตือน

- อย่าพึ่งพาระบบการค้ำเบรกอัตโนมัติมากเกินไป บนทางลาดชัน ให้เหยียบแป้นเบรกให้มั่นคง เพราะระบบอาจไม่สามารถทำให้รถหยุดนิ่งได้
- ห้ามออกจากรถโดยหยุดไว้ด้วยระบบการค้ำเบรกอัตโนมัติ เมื่อออกจากรถ ให้ใส่เบรกมือไฟฟ้าและเลื่อนตำแหน่งคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด)
- อย่าใช้ระบบการค้ำเบรกอัตโนมัติเมื่อขับขึ้นบนถนนชัน ระบบอาจไม่สามารถทำให้รถหยุดนิ่งได้และส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุ

📖 หมายเหตุ

- ขณะที่ใช้งานระบบการค้ำเบรกอัตโนมัติ คุณอาจได้ยินเสียงการทำงานเพื่อเพิ่มแรงเบรกเมื่อระบบตรวจจับการเคลื่อนไหวของรถ ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

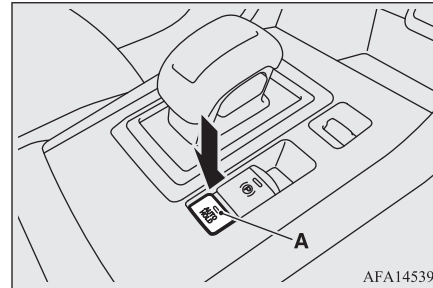
วิธีการตั้งค่าเบรกอัตโนมัติ

การเปิดระบบการตั้งค่าเบรกอัตโนมัติ

ขณะโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ ON ให้กดสวิตช์ตั้งค่าเบรกอัตโนมัติ ไฟแสดง (A) บนสวิตช์จะติดสว่าง

ระบบจะเปลี่ยนเป็นสถานะเตรียมพร้อม และตัวแสดงเตรียมพร้อมการตั้งค่าเบรกอัตโนมัติ (สีขาว) ในหน้าปัดจะสว่างขณะที่เป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้ทั้งหมด

- คาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับ
- ประตูด้านคนขับปิด
- ตำแหน่งคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ตำแหน่ง “P” (จอด) หรือ “R” (เกียร์ถอย)
- ปลดเบรกมือไฟฟ้า
- รถไม่ได้หยุดบนทางลาดชัน



ตัวแสดง (ขาว)

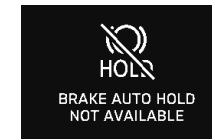


หมายเหตุ

- ระบบการตั้งค่าเบรกอัตโนมัติจะจดจำสถานะเปิด/ปิดเมื่อระบบ EV ไฮบริดหยุดทำงาน และแสดงให้เห็นสถานะดังกล่าวเมื่อสตาร์ทระบบ EV ไฮบริดครั้งต่อไป
- เมื่อไม่สามารถใช้งานระบบการตั้งค่าเบรกอัตโนมัติได้ เสียงเตือนจะดังและตัวแสดงเตือนต่อไปนี้ปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด

หมายเหตุ

- ถ้าตัวแสดงเตือนนี้ปรากฏขึ้น ให้ตรวจสอบว่าเป็นไปตามเงื่อนไขในการทำงานทั้งหมดของระบบ และไม่มีการทำงานผิดปกติในระบบ



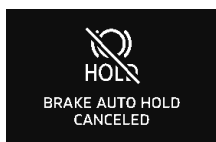
- ถ้าตัวแสดงเตือนนี้ปรากฏขึ้น ให้คาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับ



- หากกรณีใดกรณีหนึ่งต่อไปนี้เกิดขึ้นขณะระบบอยู่ในสถานะเตรียมพร้อม ตัวแสดงเตรียมพร้อมการตั้งค่าเบรกอัตโนมัติ (สีขาว) ในหน้าปัดจะดับ เสียงเตือนจะดังและข้อความปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด
 - เมื่อไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับ
 - เมื่อประตูด้านคนขับเปิดอยู่
 - เมื่อมีการทำงานผิดปกติในระบบ

หมายเหตุ

- เมื่อรถหยุดบนทางลาดชัน (ระบบจะใส่เบรกมือไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ)



วิธีเปิดใช้งานการตั้งค่าเบรกอัตโนมัติ

เมื่อรถหยุดด้วยการเหยียบแป้นเบรกโดยที่ตำแหน่งคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ตำแหน่ง “P” (จอด) หรือ “R” (เกียร์ถอย) การตั้งค่าเบรกอัตโนมัติจะทำงานและทำให้รถหยุดนิ่ง ตัวแสดงการตั้งค่าเบรกอัตโนมัติ (เขียว) ในหน้าปัดจะปรากฏขณะที่ระบบทำงาน ตัวแสดง (เขียว)



ข้อควรระวัง

- ปล่อยเป็นเบรกหลังจากที่ตัวแสดงการตั้งค่าเบรกอัตโนมัติ (เขียว) ปรากฏ

หมายเหตุ

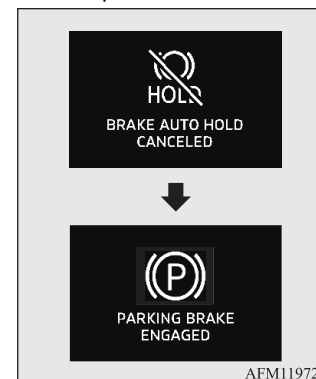
- ในสถานการณ์ต่อไปนี้ ระบบการตั้งค่าเบรกอัตโนมัติอาจไม่ทำงานชั่วคราว
 - รถหยุดบนถนนลื่น
 - รถหยุดขณะที่พวงมาลัยหมุนไปทางซ้ายหรือทางขวาจนสุด
 - รถหมุนบนแท่นหมุนกลับรถในโรงจอดรถ
- ในกรณีเช่นนี้ ระบบการตั้งค่าเบรกอัตโนมัติจะกลับสู่การทำงานปกติหากคุณเหยียบแป้นคันเร่งและรถเริ่มเคลื่อนที่อีกครั้ง
- หากดำเนินการต่อไปนี้ การตั้งค่าเบรกอัตโนมัติจะถูกปิดใช้งาน และตัวแสดงการตั้งค่าเบรกอัตโนมัติ (เขียว) ในหน้าปัดจะดับ
 - เมื่อเลื่อนตำแหน่งคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) หรือ “R” (เกียร์ถอย) พร้อมกับเหยียบแป้นเบรก
 - เมื่อใส่เบรกมือไฟฟ้าโดยใช้สวิตช์เบรกมือไฟฟ้า
- ขณะที่รถหยุดนิ่งด้วยระบบการตั้งค่าเบรกอัตโนมัติ ระบบจะใส่เบรกมือไฟฟ้าโดยอัตโนมัติภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้ โดยเสียงเตือนจะดังและข้อความปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด

หมายเหตุ

- หลังจากเวลาผ่านไประยะหนึ่งโดยที่ใช้ระบบการตั้งค่าเบรกอัตโนมัติ
- เมื่อไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับ
- เมื่อประตูด้านคนขับเปิดอยู่
- เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ OFF
- เมื่อระบบตรวจพบว่ารถกำลังไหลลงจากเนิน

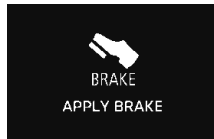


- เมื่อรถหยุดบนทางลาดชัน



หมายเหตุ

หากไม่สามารถใช้งานเบรกมือไฟฟ้าได้โดยอัตโนมัติ เนื่องจากระบบทำงานผิดปกติ ข้อความจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด เหยียบเป็นเบรก



- หากตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ OFF โดยที่ตำแหน่งคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ “P” (จอด) ข้อความอาจปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด หากข้อความปรากฏขึ้น ให้เลื่อนตำแหน่งคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) ขณะเหยียบเป็นเบรก



การออกรถ

เหยียบเป็นคันเร่งโดยที่ตำแหน่งคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ตำแหน่ง “P” (จอด) หรือ “N” (เกียร์ว่าง)
เมื่อปล่อยเบรก ตัวแสดงการค้างเบรกอัตโนมัติ (เขียว) บนหน้าปัดจะดับ

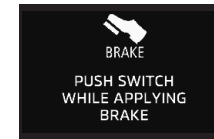
การปิดระบบการค้างเบรกอัตโนมัติ

กดสวิตช์ค้างเบรกอัตโนมัติเพื่อปิดการค้างเบรกอัตโนมัติ ตัวแสดงเตรียมพร้อมการค้างเบรกอัตโนมัติ (สีขาว) ในหน้าปัดและไฟแสดงบนสวิตช์จะดับ

หากต้องการปิดระบบขณะตัวแสดงการค้างเบรกอัตโนมัติ (เขียว) ปรากฏ ให้กดสวิตช์ขณะเหยียบเป็นเบรก

หมายเหตุ

- หากปิดระบบการค้างเบรกอัตโนมัติโดยไม่ได้เหยียบเป็นเบรก เสียงเตือนจะดังและข้อความจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด



ระบบช่วยออกตัวขึ้นทางลาดชัน

E00628001657

ระบบช่วยออกตัวขึ้นทางลาดชันทำให้สามารถขับรถขึ้นเนินที่สูงชันได้ง่ายขึ้นโดยป้องกันรถไหลไปด้านหลัง ระบบจะรักษาแรงเบรกไว้ประมาณ 2 วินาที เมื่อคุณยกเท้าออกจากเป็นเบรกไปเหยียบเป็นคันเร่ง

ระบบช่วยออกตัวขึ้นทางลาดชัน

⚠️ ข้อควรระวัง

- อย่าพึ่งพาระบบช่วยออกตัวขึ้นทางลาดชันในการป้องกันรถไหลมากเกินไป ในบางสถานการณ์ แม้จะเปิดใช้งานระบบช่วยออกตัวขึ้นทางลาดชันแล้ว แต่รถก็ยังอาจไหลไปข้างหลังได้หากไม่ได้เหยียบเบรกอย่างเพียงพอ หากรถบรรทุกน้ำหนักมากหรือหากถนนชันและลื่นมาก
- ระบบช่วยออกตัวขึ้นทางลาดชันไม่ได้ออกแบบมาเพื่อทำให้รถหยุดนิ่งกับที่บนเนินนานกว่า 2 วินาที
- เมื่อกำลังขึ้นเนิน อย่าใช้ระบบช่วยออกตัวขึ้นทางลาดชันเพื่อหยุดรถแทนการเหยียบเบรกปกติ มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุได้
- อย่าตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ ACC หรือ OFF ขณะระบบช่วยออกตัวขึ้นทางลาดชันทำงาน ระบบช่วยออกตัวขึ้นทางลาดชันอาจหยุดทำงาน ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

วิธีใช้งาน

E00628101805

1. หยุดรถให้สนิทโดยใช้เป็นเบรก
2. เลื่อนตำแหน่งคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “D” (เกียร์เดินหน้า)

📖 หมายเหตุ

- เมื่อถอยหลังบนทางลาดชัน ให้เลื่อนตำแหน่งคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “R” (เกียร์ถอย)

3. ปลดเป็นเบรกและระบบช่วยออกตัวขึ้นทางลาดชันจะยังคงส่งแรงเบรกให้หยุดประมาณ 2 วินาที
4. เหยียบเป็นคันเร่งและระบบช่วยออกตัวขึ้นทางลาดชันจะค่อยๆ ลดแรงเบรกเมื่อรถเริ่มเคลื่อนที่

📖 หมายเหตุ

- ระบบช่วยออกตัวขึ้นทางลาดชันจะทำงานเมื่อตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้ทั้งหมด

📖 หมายเหตุ

- ระบบ EV ไฮบริดทำงาน (ระบบช่วยออกตัวขึ้นทางลาดชันจะไม่ทำงานขณะสตาร์ทระบบ EV ไฮบริดหรือทันทีหลังจากที่สตาร์ทระบบ EV ไฮบริด)
- ตำแหน่งคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ตำแหน่ง “P” (จอด) หรือ “N” (เกียร์ว่าง)
- รถจอดสนิทโดยเหยียบเป็นเบรกไว้
- ปลดเบรกมือไฟฟ้า
- ระบบช่วยออกตัวขึ้นทางลาดชันจะไม่ทำงานหากเหยียบเป็นคันเร่งก่อนปลดเป็นเบรก
- ระบบช่วยออกตัวขึ้นทางลาดชันจะทำงานเมื่อถอยหลังขึ้นเนินด้วย

ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือน

E00628201864

หากเกิดความผิดปกติขึ้นในระบบ ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนต่อไปนี้จะปรากฏขึ้น

ไฟเตือน



ตัวแสดงเตือน



⚠️ ข้อควรระวัง

- หากตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้น ระบบช่วยออกตัวขึ้นทางลาดชันจะไม่ทำงาน ให้จอดรถอย่างระมัดระวัง
- จอดรถในที่ปลอดภัยและปิดระบบ EV ไฮบริด
สตาร์ทระบบ EV ไฮบริดอีกครั้งและตรวจสอบว่าสัญญาณเตือนดับลงแล้ว ซึ่งในกรณีนี้ระบบช่วยออกตัวขึ้นทางลาดชันจะทำงานตามปกติอีกครั้ง
 แต่ถ้าสัญญาณยังคงสว่างอยู่หรือคิดเป็นระยะๆ ไม่จำเป็นต้องหยุดรถทันทีแต่ควรนำไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

การควบคุมการช่วยผ่อนแรงเบรก

E00627002051

การควบคุมการช่วยผ่อนแรงเบรกเป็นเครื่องมือที่จะช่วยคนขับซึ่งไม่สามารถเหยียบเป็นเบรกได้อย่างมั่นคง เช่น ในกรณีที่หยุดรถกะทันหัน และช่วยเพิ่มแรงเบรกให้มากขึ้น

หากเหยียบเป็นเบรกอย่างกะทันหัน เบรกจะใช้แรงในการหยุดมากกว่าปกติ

⚠️ ข้อควรระวัง

- การควบคุมการช่วยผ่อนแรงเบรกไม่ใช่เครื่องมือที่จะทำให้เบรกมีแรงเพิ่มขึ้นเหนือขีดจำกัดความสามารถ คุณควรแน่ใจว่ามีระยะห่างเพียงพอระหว่างรถของคุณกับรถคันหน้าและไม่พึ่งพาการควบคุมการช่วยผ่อนแรงเบรกมากเกินไป

📖 หมายเหตุ

- เมื่อการควบคุมการช่วยผ่อนแรงเบรกทำงานแล้ว ระบบจะเพิ่มแรงให้เบรกแม้จะมีการปล่อยเป็นเบรกเล็กน้อย หากต้องการหยุดระบบนี้ ให้ยกเท้าออกจากแป้นเบรก

📖 หมายเหตุ

- ขณะที่กำลังใช้งานการควบคุมการช่วยผ่อนแรงเบรกขณะขับรถ คุณอาจรู้สึกว่าเป็นเบรกที่เหยียบนิ่ม เป็นเบรกขยับเล็กน้อยตามเสียงการทำงาน หรือตัวรถและวงพวงมาลัยสั่น สิ่งเหล่านี้จะเกิดขึ้นเมื่อการควบคุมการช่วยผ่อนแรงเบรกทำงานตามปกติ และไม่ได้แสดงถึงการทำงานผิดพลาด ให้เหยียบเบรกต่อไปได้
- เมื่อไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) หรือเฉพาะไฟเตือนระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวสว่าง การควบคุมการช่วยผ่อนแรงเบรกจะไม่ทำงาน

ระบบควบคุมการขับเคลื่อนและการเบรก (AYC)

E00694700155

ระบบควบคุมการขับเคลื่อนและการเบรก (AYC) คือ ระบบที่มีฟังก์ชันควบคุมการเอียง ซึ่งจะควบคุมการขับ/เบรกด้าน ซ้าย-ขวาโดยใช้เบรก

ระบบเตือนการเบรกฉุกเฉิน

ฟังก์ชันควบคุมการเอียง

ฟังก์ชันควบคุมการเอียงเป็นฟังก์ชันที่ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าโค้งและความเสถียรของรถด้วยการจัดการกำลังในการเลี้ยวของรถ (อาการส่าย) โดยการควบคุมความแตกต่างของกำลังขับของล้อซ้ายและขวาและแรงเบรกเมื่อรถไม่เลี้ยวตามอินพุตของวงพวงมาลัย เช่น เมื่อหมุนวงพวงมาลัยอย่างรวดเร็วหรือเมื่อขับบนถนนที่ลื่น

⚠️ ข้อควรระวัง

- การควบคุมแรงเบรกไม่ได้เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการหยุดรถ ดังนั้นกรุณาใส่ใจต่อความปลอดภัยของสภาพแวดล้อมของคุณอย่างระมัดระวังเมื่อขับขี่

จอแสดงการทำงานของ AYC

สามารถแสดงสถานะการทำงานของ AYC บนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัดได้ หากต้องการแสดงสถานะ ให้ใช้งานสวิทช์จอแสดงควบคุมแบบดิจิทัลเพื่อเปลี่ยนหน้าจอแสดงข้อมูล

ให้ดูเรื่อง “หน้าจอแสดงข้อมูลรวม (เมื่อโหมดการทำงานของสวิทช์ POWER อยู่ที่ ON)” หน้า 5-10

จอแสดงฟังก์ชันควบคุมการเอียง

สถานะการทำงานของ AYC จะปรากฏขึ้น



ปริมาณของอาการส่ายจะแสดงเป็นกราฟแท่ง

A, D- อาการส่ายของจุดศูนย์กลางถ่วงของรถตามเข็มนาฬิกา

B, C- อาการส่ายของจุดศูนย์กลางถ่วงของรถทวนเข็มนาฬิกา

⚠️ คำเตือน

- จดจ่อกับการขับขี่ของคุณก่อนทุกครั้ง มองและใส่ใจบนถนนเสมอ การเสียสมาธิขณะขับรถอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

ระบบเตือนการเบรกฉุกเฉิน

E00626001477

ระบบนี้เป็นเครื่องมือที่ช่วยลดโอกาสในการเกิดการชนด้านหลัง โดยไฟฉุกเฉินที่กะพริบถี่โดยอัตโนมัติจะเตือนรถที่ขับมาทางด้านหลังระหว่างการเบรกกะทันหัน เมื่อระบบเตือนการเบรกฉุกเฉินทำงาน ไฟแสดงไฟฉุกเฉินบนหน้าปัดจะกะพริบอย่างรวดเร็วในเวลาเดียวกัน

⚠️ ข้อควรระวัง

- ถ้าการเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) หรือการเตือนระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ASC) ปรากฏ ระบบเตือนการเบรกฉุกเฉินอาจไม่ทำงาน ให้ดูเรื่อง “ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนระบบเบรก ABS” หน้า 6-38 ให้ดูเรื่อง “ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือน ASC” หน้า 6-43

หมายเหตุ

- [เงื่อนไขในการเปิดใช้งานของระบบเตือนการเบรกฉุกเฉิน]
ระบบจะทำงานเมื่อตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้ทั้งหมด
 - ความเร็วรถอยู่ที่ประมาณ 60 กม./ชม. ขึ้นไป
 - เป็นเบรกถูกเหยียบ และระบบประเมินว่าเป็นการเบรกกะทันหันจากการลดความเร็วของรถยนต์และสภาพการทำงานของระบบ ABS
- [เงื่อนไขในการปิดใช้งานของระบบเตือนการเบรกฉุกเฉิน]
ระบบจะปิดการทำงานเมื่อตรงตามเงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่งต่อไปนี้
- ปลดปล่อยเบรก
 - กดสวิตช์ไฟฉุกเฉิน
 - ระบบประเมินว่าไม่ใช่การเบรกกะทันหันจากการลดความเร็วของรถยนต์และสภาพการทำงานของระบบ ABS

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)

E00607102968

สภาพแวดล้อมอาจส่งผลต่อการเบรก เมื่อเบรกอย่างกะทันหัน โดยมีหิมะ น้ำแข็ง น้ำมัน น้ำ ฯลฯ บนพื้นผิวถนน อาจลื่นไถลได้ ในกรณีนี้ประสิทธิภาพของการควบคุมการบังคับเลี้ยวและการเบรกจะลดลงและระยะเบรกจนรถหยุดเพิ่มขึ้น รถอาจหมุนโดยควบคุมไม่ได้ ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) ช่วยป้องกันล้อล็อกระหว่างเบรก ทั้งนี้เพื่อรักษาเสถียรภาพและความสามารถในการควบคุม และเพื่อให้มีแรงเบรกเหมาะสมที่สุด

คำแนะนำในการใช้งาน

- รักษาระยะห่างจากรถคันหน้าเสมอเหมือนการขับรถที่ไม่ได้ติดตั้งระบบ ABS เมื่อเทียบกับรถที่ไม่ได้ติดตั้งระบบ ABS รถของคุณอาจต้องมีระยะเบรกจนรถหยุดมากกว่าในกรณีต่อไปนี้:
 - ขับขึ้นบนพื้นถนนที่เป็นกรวดหรือปกคลุมด้วยหิมะ
 - ขับขึ้นโดยใช้โซ่พันทิ้ง

- ขับขึ้นบนพื้นถนนที่เป็นหลุมเป็นบ่อหรือสูงต่ำแตกต่างกัน
 - ขับขึ้นบนถนนที่ขรุขระหรือยากลำบากในลักษณะอื่นๆ
 - ระบบ ABS ไม่ได้จำกัดอยู่เฉพาะในสถานการณ์ที่มีการเหยียบเบรกอย่างกะทันหันเท่านั้น ระบบนี้ยังอาจช่วยป้องกันไม่ให้ล้อล็อกขณะที่คุณขับผ่านฝาท่อ แผ่นเหล็กบนหน้าถนน ถนนต่างระดับ รอยบนถนน หรือพื้นผิวถนนที่ไม่เรียบอื่นๆ ซึ่งยากต่อการยึดเกาะ
 - เมื่อเปิดใช้งานระบบ ABS คุณอาจรู้สึกได้ว่าเป็นเบรกสะเทือนเป็นจังหวะและตัวรถและวงพวงมาลัยสั่น และยังสามารถได้ยินเสียงรบกวนที่มีลักษณะเฉพาะ ในเวลานี้คุณอาจรู้สึกว่าไม่มีแรงต้านต่อการเหยียบ ซึ่งเป็นอาการปกติของระบบ ABS และไม่ได้แสดงถึงปัญหาแต่อย่างใด
- หากเกิดกรณีนี้ให้เหยียบแป้นเบรกแรงขึ้นเพื่อใช้งาน ABS อย่าเหยียบเบรกแล้วปล่อยช้าๆ เพราะจะทำให้ประสิทธิภาพการเบรกลดลง**

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)

- คุณจะได้ยินเสียงการทำงานของมอเตอร์จากห้องเครื่องยนต์ทันทีที่ออกตัวหลังจากสตาร์ทระบบ EV ไฮบริด หากเหยียบเป็นเบรกไว้ในเวลานั้น จะรู้สึกว่าเป็นเบรกสะท้อนเป็นจังหวะ ซึ่งเกิดจากการทำงานวิเคราะห์ตนเองของระบบ ABS และไม่ใช่อุปกรณ์ผิดปกติแต่อย่างใด
- ระบบ ABS จะใช้งานได้หลังจากลดแรงความเร็วจน เกิน 10 กม./ชม. โดยประมาณ และจะหยุดทำงานเมื่อ ความเร็วลดต่ำกว่าประมาณ 5 กม./ชม.

⚠️ ข้อควรระวัง

- แม้แต่ระบบ ABS ก็ไม่สามารถป้องกันรถจากอุบัติเหตุแห่งพิลึกได้ เช่น ไม่สามารถหลบเลี่ยงอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นเนื่องจากใช้ความเร็วสูง เลี้ยวรุนแรงเกินไป ตามรถคันหน้ากระชั้นชิดเกินไป หรือการเหินน้ำ ยังคงเป็นหน้าที่ของคนขับที่จะต้องปฏิบัติตามข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัย เลือกความเร็วและใช้งานเบรกอย่างเหมาะสมในสถานการณ์ดังกล่าว

⚠️ ข้อควรระวัง

- ต้องแน่ใจว่ายางทั้งหมดเป็นชนิดเดียวกัน และมีขนาดเดียวกันทั้ง 4 ล้อ หากชนิดหรือขนาดยางแตกต่างกัน ระบบ ABS อาจทำงานไม่ได้ตามปกติ
- ห้ามติดตั้งเฟืองท้ายแบบลิ้มเต้ดสลิปซึ่งไม่ใช่อะไหล่แท้ของมิตซูบิชิโดยเด็ดขาด เพราะจะทำให้ระบบ ABS ทำงานผิดปกติ ขอแนะนำให้คุณปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนระบบเบรก ABS

E00607203012

ไฟเตือน



ตัวแสดงเตือน



หากมีการทำงานผิดปกติในระบบ ไฟเตือนระบบเบรก ABS จะสว่างและตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด ภายใต้สภาพปกติ ไฟเตือนระบบ ABS จะสว่างเฉพาะเมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON และดับลงภายในสองสามวินาที

⚠️ ข้อควรระวัง

- ลักษณะไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนต่างๆ ต่อไปนี้ แสดงให้เห็นว่าระบบเบรก ABS ไม่ทำงาน และมีเพียงระบบเบรกมาตรฐานเท่านั้นที่ทำงานอยู่ (ระบบเบรกมาตรฐานยังคงทำงานตามปกติ) ในกรณีนี้ ให้นำรถไปที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
- เมื่อตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ ON ไฟเตือนไม่ติดสว่างหรือสว่างค้างอยู่และไม่ดับ
- ไฟเตือนสว่างขึ้นระหว่างการขับขี่
- ตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้นระหว่างการขับขี่

หากไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนสว่างขึ้นระหว่างการขับขี่

E00607302713

หากเฉพาะไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนระบบเบรก ABS สว่างขึ้น

หลีกเลี่ยงการเบรกแรงๆ และการขับขี่ด้วยความเร็วสูง หยุดรณในที่ปลอดภัย สตาร์ทระบบ EV ไฮบริดอีกครั้งและตรวจสอบว่าไฟเตือนดับหลังจากขับไปได้สองสามนาทึหรือไม หากไฟเตือนยังคงดับขณะขับขี่ แสดงว่าไม่มีปัญหา อย่างไรก็ตาม หากไฟไม่ดับหรือสว่างขึ้นอีกระหว่างขับขี่ เราแนะนำให้คณนำรถไปตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

หากไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนระบบเบรก ABS และไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนระบบเบรกสว่างขึ้นพร้อมกัน

ไฟเตือน



ตัวแสดงเตือน



แสดงว่าระบบ ABS และฟังก์ชันกระจายแรงเบรกอาจไม่ทำงาน ดังนั้นการเบรกอย่างแรงอาจทำให้รถเสียการทรงตัวได้ หลีกเลี่ยงการเบรกแรงๆ และการขับขี่ด้วยความเร็วสูง จอดรณในที่ปลอดภัยทันทีและติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

หมายเหตุ

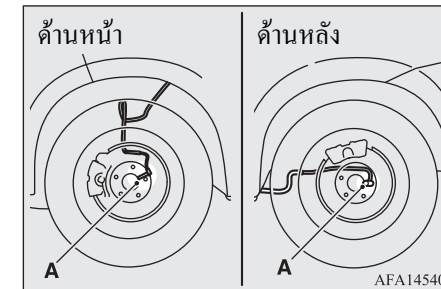
- ไฟเตือนระบบ ABS และไฟเตือนระบบเบรกสว่างขึ้นพร้อมกันและตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้นสลับกันบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด

หลังการขับขี่บนถนนที่เป็นน้ำแข็ง

6

E00618801450

หลังการขับขี่บนถนนที่เต็มไปด้วยหิมะหรือน้ำแข็ง ให้กำจัดหิมะและน้ำแข็งที่อาจติดอยู่บริเวณล้อออกโดยระมัดระวัง อย่าให้เซ็นเซอร์ความเร็วล้อ (A) หรือสายเคเบิลที่ล้อแต่ละข้างชำรุดเสียหาย



ระบบพวงมาลัยไฟฟ้า (EPS)

ระบบพวงมาลัยไฟฟ้า (EPS)

E00629201630

ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์จะทำงานในขณะที่ระบบ EV ไฮบริดทำงาน ซึ่งจะช่วยลดแรงต้านในการหมุนพวงมาลัย ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์มีความสามารถในการหมุนพวงมาลัยเชิงกลในกรณีที่ระบบช่วยผ่อนแรงหายไป หากระบบช่วยผ่อนแรงหายไปไม่ว่าด้วยเหตุใดก็ตาม คุณจะสามารถบังคับพวงมาลัยได้แต่จะต้องออกแรงมากกว่าเดิม ในกรณีนี้ควรนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

⚠ คำเตือน

- อย่าปิดระบบ EV ไฮบริดในขณะที่รถเคลื่อนที่ การปิดระบบ EV ไฮบริดจะทำให้พวงมาลัยหมุนได้ยากมาก ซึ่งอาจนำไปสู่อุบัติเหตุได้

📖 หมายเหตุ

- ระหว่างที่หมุนพวงมาลัยจนสุดหลายๆ ครั้ง (เช่น ขณะบังคับรถเข้าที่จอดรถ) ฟังก์ชันป้องกันอาจทำงานเพื่อป้องกันระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ร้อนเกินไป ฟังก์ชันนี้จะทำให้พวงมาลัยค่อยๆ หมุนได้ยากขึ้นในกรณีนี้ ให้ลดการหมุนพวงมาลัยลงสักครู่ เมื่อระบบเย็นลง แรงในการหมุนพวงมาลัยจะกลับมาเป็นปกติ
- หากคุณหมุนพวงมาลัยขณะที่รถหยุดนิ่ง โดยเปิดไฟหน้าไว้ ไฟหน้าอาจหรี่ลง ถือเป็นเรื่องปกติ ไม่นานไฟหน้าจะกลับมาสว่างตามเดิม

ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนระบบ EPS

ไฟเตือน



ตัวแสดงเตือน



หากมีการทำงานผิดปกติในระบบ ไฟเตือนจะติดสว่างและตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด ภายใต้สภาพปกติ ไฟเตือนจะติดสว่างเมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON และดับลงหลังจากสตาร์ทระบบ EV ไฮบริดแล้ว

⚠ ข้อควรระวัง

- หากไฟเตือนสว่างและตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้นขณะระบบ EV ไฮบริดทำงาน ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตโดยเร็วที่สุด โดยการบังคับพวงมาลัยจะทำได้ยากขึ้น

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ASC)

E00616702120

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ASC) จะควบคุมระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) ฟังก์ชันควบคุมการออกตัวและการเข้าโค้ง และฟังก์ชันควบคุมเสถียรภาพโดยรวมเพื่อช่วยรักษาการควบคุมและการยึดเกาะของรถ กรุณาอ่านตอนนี้ควบคู่กับเรื่องระบบ ABS ฟังก์ชันควบคุมการ

ออกตัวและการเข้าโค้ง และฟังก์ชันควบคุม
เสถียรภาพ

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) → หน้า 6-37
ฟังก์ชันควบคุมการออกตัวและการเข้าโค้ง
→ หน้า 6-41

ฟังก์ชันควบคุมเสถียรภาพ → หน้า 6-41

⚠ ข้อควรระวัง

- อย่าพึ่งพาระบบ ASC มากเกินไป เพราะแม้แต่ระบบ ASC ก็ไม่สามารถป้องกันรถจากกฎธรรมชาติแห่งฟิสิกส์ได้ ระบบนี้ก็เหมือนกับระบบอื่นๆ ที่มีขีดจำกัดและไม่สามารถช่วยให้คุณควบคุมเสถียรภาพได้ในทุกสถานการณ์ การขับซื้ออย่างประมาทอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ เป็นหน้าที่ของคนขับในการขับอย่างระมัดระวัง โดยพิจารณาสภาพการจราจร ถนนและสภาพแวดล้อมอื่นๆ
- ตรวจสอบว่าคุณใช้ยางประเภทและขนาดเดียวกันทั้งสี่ล้อ มิฉะนั้นระบบ ASC อาจทำงานไม่ถูกต้อง
- อย่าติดตั้งเฟืองท้ายแบบลิมิเตดสลิป (LSD) ที่ไม่ได้มาจากโรงงานกับรถของคุณ มิฉะนั้นระบบ ASC อาจทำงานผิดปกติได้

📖 หมายเหตุ

- อาจมีเสียงการทำงานดังมาจากห้องเครื่องยนต์ในสถานการณ์ต่อไปนี้ เสียงจะเกี่ยวข้องกับการตรวจสอบการทำงานของระบบ ASC ในเวลานี้ คุณอาจรู้สึกถึงแรงกระแทกจากแป้นเบรกหากคุณเหยียบเบรกซึ่งไม่ได้แสดงถึงความผิดปกติแต่อย่างใด
- เมื่อตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ ON
- เมื่อขับรถไปสักระยะหลังจากปิดระบบ EV โสบริด
- เมื่อระบบ ASC ทำงาน คุณอาจรู้สึกถึงการสั่นสะเทือนในตัวรถหรือได้ยินเสียงดังมาจากห้องเครื่องยนต์ ซึ่งแสดงว่าระบบทำงานเป็นปกติ ไม่ได้แสดงถึงการทำงานผิดปกติแต่อย่างใด
- เมื่อไฟเตือนระบบ ABS สว่าง ระบบ ASC จะไม่ทำงาน

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ASC)

ฟังก์ชันควบคุมการออกตัวและการเข้าโค้ง

E00619001185

ฟังก์ชันควบคุมการออกตัวและการเข้าโค้งป้องกันไม่ให้ล้อหมุนมากเกินไปบนถนนลื่นและช่วยให้รถที่หยุดอยู่ออกตัวได้ นอกจากนี้ยังให้กำลังการขับเคลื่อนที่เพียงพอ และทำให้การหมุนพวงมาลัยมีประสิทธิภาพเมื่อรถเลี้ยวขณะเหยียบคันเร่ง

⚠ ข้อควรระวัง

- เมื่อขับรถบนถนนที่มีหิมะหรือน้ำแข็ง ให้ใช้ยางสำหรับหิมะและขับรถด้วยความเร็วปานกลาง

ฟังก์ชันควบคุมเสถียรภาพ

E00619101173

ฟังก์ชันควบคุมเสถียรภาพถูกออกแบบมาเพื่อช่วยให้คนขับรักษาการควบคุมรถบนถนนลื่นหรือระหว่างการหมุนพวงมาลัยอย่างรวดเร็ว ซึ่งจะทำงาน โดยควบคุมกำลังของมอเตอร์และ/หรือเครื่องยนต์และเบรกที่แต่ละล้อ

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ASC)

หมายเหตุ

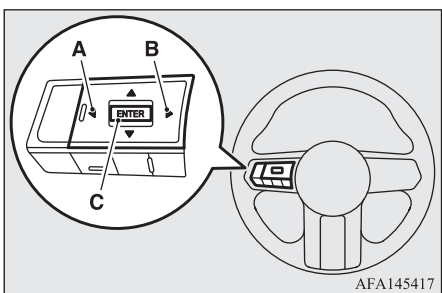
- ฟังก์ชันควบคุมเสถียรภาพทำงานที่ระดับความเร็วประมาณ 15 กม./ชม. หรือมากกว่า

การเปิด/ปิดระบบ ASC

E00623301033

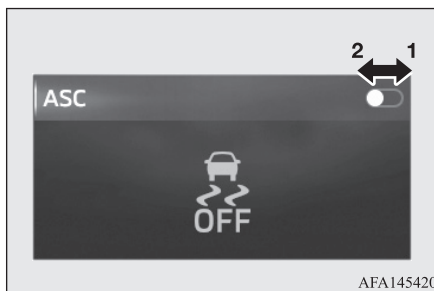
6

ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้เป็นเพื่อเปิดหรือปิดระบบ ASC



- กดสวิตช์ซ้าย (A)/สวิตช์ขวา (B) จนกระทั่งจอแสดงการตั้งค่าฟังก์ชันปรากฏในหน้าจอแสดงข้อมูลรวมให้ดูเรื่อง “หน้าจอแสดงข้อมูลรวม (เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ ON)” หน้า 5-10

- ใช้งานสวิตช์ขึ้น/ลง (C) เพื่อเลือกเมนู “การช่วยเหลือคนขับ” แล้วกดสวิตช์ ENTER (C) ให้ดูเรื่อง “จอแสดงการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-13
- ในเมนู “การช่วยเหลือคนขับ” ให้เน้นรายการ “ASC” และกดสวิตช์ ENTER (C) การดำเนินการนี้จะเป็นการเปิดหรือปิดระบบ ASC



- เปิดระบบ ASC
- ปิดระบบ ASC

เมื่อปิดใช้งานระบบ ASC ไฟแสดง  จะสว่าง เมื่อเปิดใช้งานระบบ ASC อีกครั้ง ไฟแสดง  จะดับ

ข้อควรระวัง

- เพื่อความปลอดภัย ให้หยุดรถก่อนปิดระบบ ASC

ข้อควรระวัง

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระบบ ASC เปิดอยู่ขณะขับขี่ในสภาพปกติ
- หากคุณต้องการปิดระบบ ASC เพื่อขับออกจากโคลนหรือทราย ฯลฯ ให้แน่ใจว่าเปิดระบบ ASC อีกครั้งทันทีหลังจากขับรถออกมาได้แล้ว อย่าปิดระบบ ASC เว้นแต่มีความจำเป็น
- เมื่อปิดระบบ ASC การเหยียบเป็นคันเร่งมากเกินไปเพื่อให้ล้อหมุนอย่างรวดเร็วอยู่ตลอด อาจทำให้ชิ้นส่วนต่างๆ เช่น เกียร์เสียหายซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุที่ไม่คาดคิดได้

หมายเหตุ

- เมื่อจะขับรถออกจากโคลน ทราย หรือหิมะที่ตกใหม่ๆ การเหยียบเป็นคันเร่งอาจไม่สามารถเพิ่มความเร็วรอบเครื่องยนต์ได้ในสถานการณ์เช่นนี้ การปิดระบบ ASC ชั่วคราวจะทำให้รถเคลื่อนตัวออกมาได้ง่ายขึ้น
- การปิดระบบ ASC จะปิดทั้งฟังก์ชันควบคุมเสถียรภาพ และฟังก์ชันควบคุมการออกตัวและการเข้าโค้ง

ไฟแสดงการทำงาน ASC หรือ ไฟแสดง ASC OFF

E00619302169

-  - ไฟแสดงการทำงาน ASC
ไฟแสดงจะกะพริบเมื่อระบบ ASC ทำงาน
-  - ไฟแสดง ASC OFF
ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อปิดระบบ ASC

⚠️ ข้อควรระวัง

- เมื่อไฟแสดง  กะพริบ แสดงว่าระบบ ASC กำลังทำงาน ซึ่งหมายความว่าถนนลื่นหรือล้อรถคุณเริ่มไถล เมื่อเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ควรขับรถให้ช้าลง

⚠️ ข้อควรระวัง

- หากอุณหภูมิในระบบเบรกเพิ่มสูงขึ้นเพราะการควบคุมเบรกอย่างต่อเนื่องบนถนนลื่น ไฟแสดง  จะกะพริบ เพื่อป้องกันระบบเบรกอื่นจัด การควบคุมเบรกของฟังก์ชันควบคุมการออกตัวและการเข้าโค้งจะถูกยับยั้งชั่วคราว การควบคุมระบบ EV ไฮบริดของฟังก์ชันควบคุมการออกตัวและการเข้าโค้ง และการทำงานเบรกปกติจะ **ไม่** ได้รับผลกระทบ ให้จอดรถในที่ปลอดภัย จากนั้นเมื่ออุณหภูมิระบบเบรกลดลง ไฟแสดง  จะดับและฟังก์ชันควบคุมการออกตัวและการเข้าโค้งจะเริ่มทำงานอีกครั้ง

📖 หมายเหตุ

- ไฟแสดง  อาจสว่างเมื่อสตาร์ทระบบ EV ไฮบริด ซึ่งหมายความว่าแรงเคลื่อนไฟฟ้าแบตเตอรี่เสริมต่ำลงชั่วคราวเมื่อระบบ EV ไฮบริดสตาร์ท ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ หากไฟแสดงนั้นดับลงทันที

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ASC)

ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือน ASC

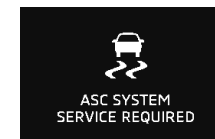
E00619402173

หากเกิดความผิดปกติขึ้นในระบบไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนต่อไปนี้จะสว่างขึ้น

ไฟเตือน

-  - ไฟแสดงการทำงาน ASC
-  - ไฟแสดง ASC OFF

ตัวแสดงเตือน



⚠️ ข้อควรระวัง

- ระบบอาจจะทำงานผิดปกติ จอดรถในที่ปลอดภัยและปิดระบบ EV ไฮบริด สตาร์ทระบบ EV ไฮบริดอีกครั้งและตรวจสอบว่าสัญญาณเตือนดับไปหรือไม่ หากดับแล้ว ก็ไม่มีความผิดปกติใดๆ หากไม่ดับหรือยังคงปรากฏบ่อยครั้ง ไม่จำเป็นต้องหยุดรถทันทีแต่ควรรนำรถเข้ารับการตรวจสอบ

ระบบควบคุมความเร็วคงที่

6

⚠ ข้อควรระวัง

- เมื่อลากรถโดยที่ยกเพียงล้อหน้าขึ้นจากพื้น อย่าตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ ON การตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ ON อาจทำให้ระบบ ASC ทำงาน ซึ่งส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุ สำหรับรายละเอียด ให้ดูเรื่อง “การลากรถ” หน้า 8-19

ระบบควบคุมความเร็วคงที่

E00609102816

ระบบควบคุมความเร็วคงที่เป็นระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติที่ช่วยให้ความเร็วคงที่ในระดับที่กำหนด ระบบนี้จะทำงานได้เมื่อรถมีความเร็วประมาณ 30 กม./ชม. ขึ้นไป

⚠ ข้อควรระวัง

- หากคุณไม่ต้องการขับรดด้วยความเร็วคงที่ คุณสามารถปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ได้เพื่อความปลอดภัย

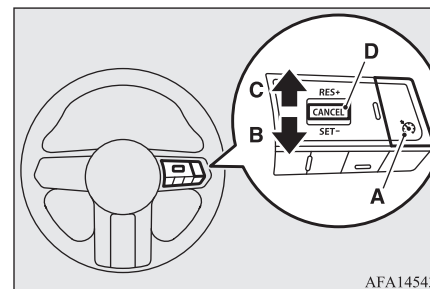
⚠ ข้อควรระวัง

- อย่าใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่ในสภาพการขับขี่ที่ไม่เอื้อให้คุณใช้ความเร็วคงที่ เช่น ในสภาพการจราจรติดขัด ถนนคดเคี้ยว มีน้ำแข็งหรือหิมะปกคลุม ถนนเปียกชื้น หรือขณะลงเนินชัน

📖 หมายเหตุ

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่อาจไม่สามารถรักษาความเร็วให้คงที่ได้ขณะขึ้นเนินหรือลงเนิน
- ความเร็วของรถอาจลดลงเมื่อขึ้นเนินชัน คุณสามารถเหยียบคันเร่งหากต้องการความเร็วเท่าที่กำหนดไว้
- ความเร็วของรถอาจเพิ่มขึ้นจากที่กำหนดไว้ขณะขับลงเนินชัน คุณต้องใช้เบรกเพื่อควบคุมความเร็ว ผลคือระดับความเร็วที่กำหนดไว้จะถูกยกเลิก

สวิตช์ระบบควบคุมความเร็วคงที่



A- สวิตช์ ON/OFF ระบบควบคุมความเร็วคงที่

ใช้เปิดหรือปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่

B- สวิตช์ “SET -”

ใช้ลดความเร็วคงที่หรือตั้งค่าความเร็วที่ต้องการ

C- สวิตช์ “RES +”

ใช้เพิ่มความเร็วคงที่หรือกลับไปค่าความเร็วคงที่ดั้งเดิม

D- สวิตช์ “CANCEL”

ใช้ยกเลิกการขับขี่ด้วยความเร็วคงที่

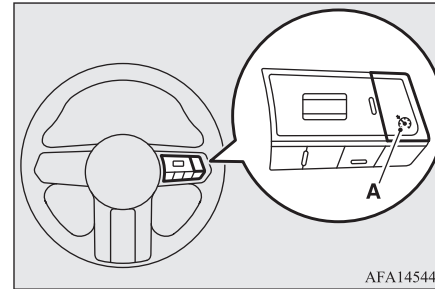
หมายเหตุ

- เมื่อใช้งานสวิตช์ระบบควบคุมความเร็วคงที่ กดสวิตช์ต่างๆ ให้ถูกต้อง การขับขี่ด้วยความเร็วคงที่อาจถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ หากมีการกดสวิตช์ของระบบควบคุมความเร็วคงที่สองปุ่มขึ้นไปพร้อมๆ กัน

วิธีเปิดใช้งาน

E00609302993

- ขณะโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON ให้กดสวิตช์ ON/OFF ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (A) เพื่อเปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ ตัวแสดง (เทา) จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด



แบบที่ 1

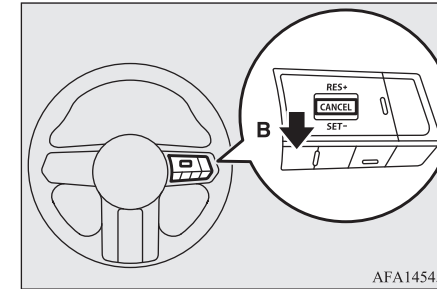


แบบที่ 2



- เพิ่มความเร็วหรือลดความเร็วตามต้องการ จากนั้นกดสวิตช์ “SET -” (B) แล้วปล่อย เมื่อตัวแสดง (เทา) ปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด รถจะมีความเร็วคงที่ตามที่กำหนดไว้

ตัวแสดงความเร็วรถที่กำหนดไว้ (เขียว) จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด



แบบที่ 1



แบบที่ 2



หมายเหตุ

- เมื่อคุณปล่อยสวิตช์ “SET -” (B) ความเร็วของรถจะถูกกำหนด

ระบบควบคุมความเร็วคงที่

วิธีเพิ่มความเร็วคงที่

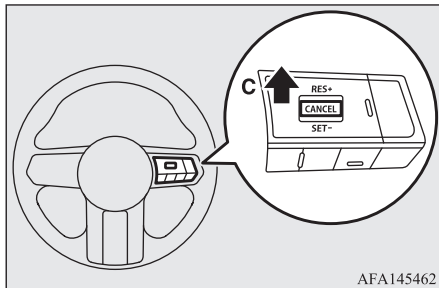
E00609402141

มีสองวิธีในการเพิ่มความเร็วคงที่

สวิตช์ RES +

6

กดสวิตช์ “RES +” (C) ขึ้นค้างไว้ขณะขับรถด้วยความเร็วคงที่ และความเร็วรถของคุณจะเพิ่มขึ้นครั้งละ 5 กม./ชม.
เมื่อถึงระดับความเร็วที่ต้องการแล้วให้ปล่อยสวิตช์ ความเร็วคงที่จะกลายเป็นค่าใหม่

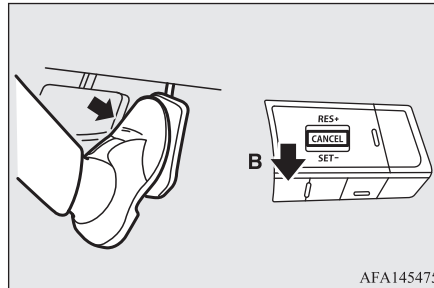


AFA145462

หากต้องการเพิ่มความเร็วที่เล็กน้อย ให้กดสวิตช์ “RES +” (C) ขึ้นไม่เกิน 1 วินาทีแล้วปล่อย
แต่ละครั้งที่คุณกดสวิตช์ “RES +” (C) ความเร็วรถของคุณจะเพิ่มขึ้น 1 กม./ชม.

เป็นคันเร่ง

ขณะขับรถด้วยความเร็วคงที่เหยียบเป็นคันเร่งให้ถึงระดับความเร็วที่ต้องการ จากนั้นกดสวิตช์ “SET -” (B) ลงแล้วปล่อยสวิตช์เพื่อกำหนดค่าความเร็วคงที่ใหม่



AFA145475

วิธีลดความเร็วคงที่

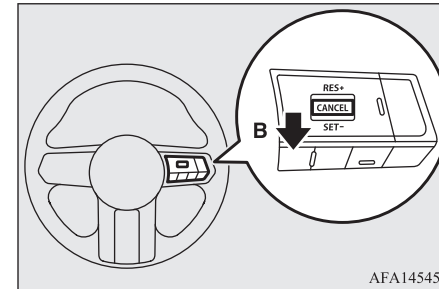
E00609502083

มีสองวิธีในการลดความเร็วคงที่

สวิตช์ SET -

กดสวิตช์ “SET -” (B) ลงค้างไว้ขณะขับรถด้วยความเร็วคงที่ และความเร็วรถของคุณจะลดลงครั้งละ 5 กม./ชม.

เมื่อถึงระดับความเร็วที่ต้องการแล้วให้ปล่อยสวิตช์ ความเร็วคงที่จะกลายเป็นค่าใหม่

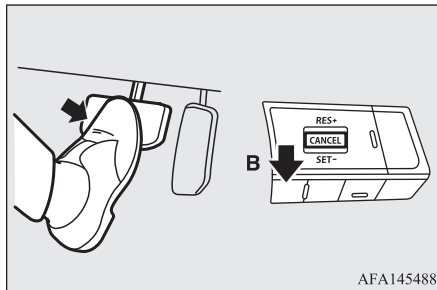


AFA145459

หากต้องการลดความเร็วที่เล็กน้อย ให้กดสวิตช์ “SET -” (B) ลงไม่เกิน 1 วินาทีแล้วปล่อย
แต่ละครั้งที่คุณกดสวิตช์ “SET -” (B) ลง ความเร็วรถของคุณจะลดลง 1 กม./ชม.

เป็นเบรก

ขณะขับรถด้วยความเร็วคงที่เหยียบเป็นเบรกซึ่งจะปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ จากนั้นกดสวิตช์ “SET -” (B) ลงแล้วปล่อยสวิตช์เพื่อกำหนดค่าความเร็วคงที่ใหม่



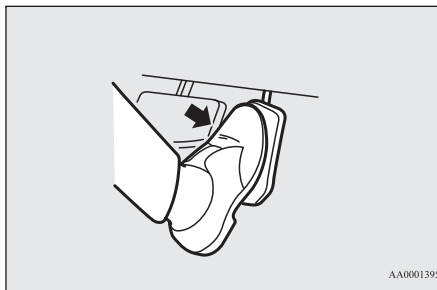
AFA145488

วิธีเพิ่มหรือลดความเร็วชั่วคราว

E00609601625

วิธีเพิ่มความเร็วชั่วคราว

เหยียบคันเร่งตามปกติ เมื่อปล่อยคันเร่งจะกลับมาที่ความเร็วคงที่ที่กำหนดไว้



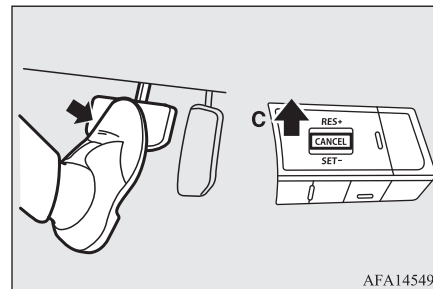
AA0001395

หมายเหตุ

- ในสถานการณ์ขับขี่บางลักษณะ การขับขี่ด้วยความเร็วคงที่อาจถูกยกเลิก ในกรณีเช่นนี้ให้ดูเรื่อง “วิธีเปิดใช้งาน” หน้า 6-45 และปฏิบัติตามขั้นตอนการตั้งค่าความเร็วคงที่อีกครั้ง

วิธีลดความเร็วชั่วคราว

เหยียบเบรกเพื่อลดความเร็ว เมื่อต้องการกลับไปความเร็วคงที่ที่กำหนดไว้ ให้กดสวิตช์ “RES +” (C) ขึ้นให้ดูเรื่อง “วิธีกลับไปค่าความเร็วคงที่เดิม” หน้า 6-48



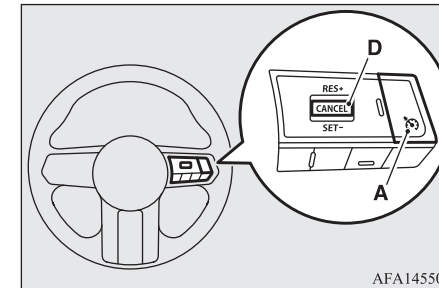
AFA145491

วิธีปิดใช้งาน

E00609703200

การขับขี่ด้วยความเร็วคงที่ที่สามารถยกเลิกได้ดังนี้:

- กดสวิตช์ ON/OFF ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (A) (ระบบควบคุมความเร็วคงที่ที่จะถูกปิด)
- กดสวิตช์ “CANCEL” (D)
- เหยียบเบรก



AFA145505

การขับขี่ด้วยความเร็วคงที่ที่จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติในสถานการณ์ต่อไปนี้

- เมื่อลดความเร็วต่ำกว่าความเร็วคงที่ที่กำหนดไว้ประมาณ 15 กม./ชม. ขึ้นไป เนื่องจากขับรถขึ้นหรือลงเขา ฯลฯ
- เมื่อความเร็วลดลงถึงประมาณ 30 กม./ชม. หรือต่ำกว่า
- เมื่อระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ASC) เริ่มทำงาน

กล้องมองหลัง

ให้ดูเรื่อง “ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ASC)” หน้า 6-40

⚠ คำเตือน

- แม้ว่าการขับขี่ด้วยความเร็วคงที่จะถูกยกเลิกไปเมื่อเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) แต่ไม่ควรเลื่อนตำแหน่งคันเกียร์มาที่ตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) ขณะกำลังขับรถ คุณจะไม่สามารถใช้การเบรกแบบจ่ายพลังงานคืนได้และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง

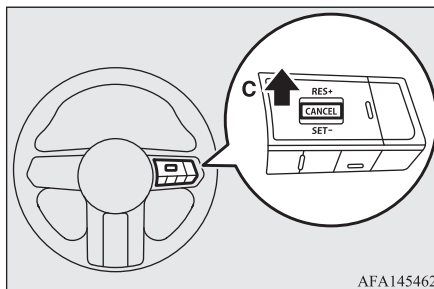
⚠ ข้อควรระวัง

- หากการขับขี่ด้วยความเร็วคงที่ถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติในสถานการณ์อื่นๆ นอกเหนือจากที่กล่าวไว้ข้างต้น แสดงว่าระบบอาจทำงานผิดปกติ ให้กดสวิตช์ ON/OFF ระบบควบคุมความเร็วคงที่ เพื่อปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ และนำรถของคุณไปตรวจสอบสภาพที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

วิธีกลับไปตั้งค่าความเร็วคงที่เดิม

E00609802422

หากการขับขี่ด้วยความเร็วคงที่ถูกยกเลิกไปตามเงื่อนไขที่กล่าวไว้ใน “วิธีปดใช้งาน” หน้า 6-47 คุณสามารถกลับไปตั้งค่าความเร็วคงที่เดิมที่กำหนดไว้โดยกดสวิตช์ “RES+” (C) ขึ้นขณะขับขี่ด้วยความเร็วประมาณ 30 กม./ชม. ขึ้นไป ตัวแสดงความเร็วรถที่กำหนดไว้ (เขียว) จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัด



AFA145462

แบบที่ 1



แบบที่ 2



อย่างไรก็ตาม ในสถานการณ์ต่อไปนี้ การกดสวิตช์จะไม่นำคุณกลับไปตั้งค่าความเร็วคงที่เดิมให้คุณทำตามขั้นตอนการตั้งค่าความเร็วคงที่อีกครั้ง:

- เมื่อกดสวิตช์ ON/OFF ระบบควบคุมความเร็วคงที่
- ตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ OFF
- ตัวแสดงดับลง

กล้องมองหลัง

E00618403317

กล้องมองหลังเป็นระบบที่แสดงมุมมองด้านหลังรถบนหน้าจอของระบบเครื่องเสียงที่ติดตั้งมาด้วยกัน

⚠️ ข้อควรระวัง

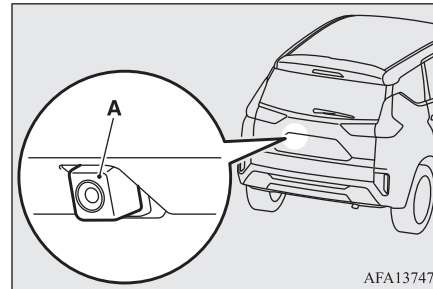
- กล้องมองหลังเป็นระบบช่วยเหลือที่ทำให้คนขับสามารถตรวจสอบสิ่งกีดขวางด้านหลังรถได้ ระยะของมุมมองมีขีดจำกัด ฉะนั้นจึงไม่ควรพึ่งพาอุปกรณ์นี้มากเกินไป โปรดขับขี่ด้วยความระมัดระวังเสมือนว่าไม่มีกล้องมองหลัง
- ควรตรวจสอบความปลอดภัยรอบๆ ตัวรถด้วยตาของคุณเองเสมอ อย่ามองจากกล้องมองหลังเพียงอย่างเดียว

ระยะมุมมองของกล้องมองหลัง

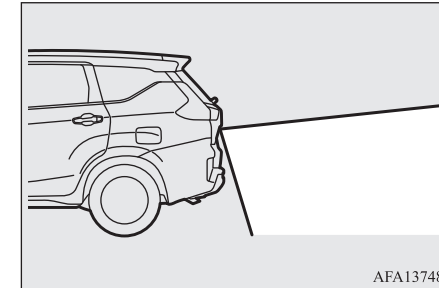
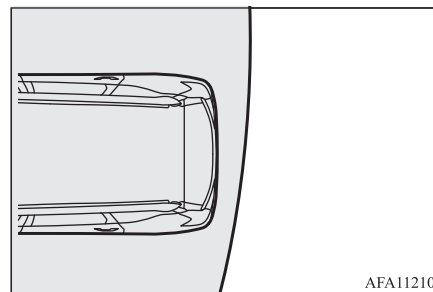
ระยะมุมมองของกล้องมองหลังจำกัดตามพื้นที่ที่แสดงในภาพ โดยไม่สามารถแสดงภาพทั้งสองด้านและด้านใต้ของกันชนหลัง ฯลฯ ได้ เมื่อถอยหลัง ควรมองรอบบริเวณรถเพื่อให้แน่ใจว่าปลอดภัยแล้ว

ตำแหน่งกล้องมองหลัง

กล้องมองหลัง (A) ติดตั้งอยู่ใกล้กับสวิตช์ประตูท้าย



ระยะมุมมองของกล้องมองหลัง



วิธีใช้กล้องมองหลัง

เมื่อคุณเลื่อนตำแหน่งคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “R” (เกียร์ถอย) ขณะโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON มุมมองด้านหลังจะปรากฏบนหน้าจอของระบบเครื่องเสียงที่ติดตั้งโดยอัตโนมัติ เมื่อคุณเลื่อนตำแหน่งคันเกียร์ไปยังตำแหน่งอื่น หน้าจอจะกลับคืนสู่การแสดงผลตามเดิม

⚠️ ข้อควรระวัง

- กล้องมองหลังมีเลนส์พิเศษที่สามารถแสดงให้เห็นว่าวัตถุที่แสดงบนหน้าจออยู่ใกล้หรือไกลกว่าความเป็นจริงได้

หมายเหตุ

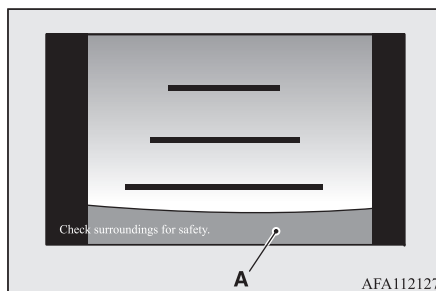
- เนื่องจากกล้องมองหลังใช้เลนส์พิเศษเส้นแสดงระยะบนพื้นระหว่างที่จอดรถจึงอาจดูไม่ขนานบนหน้าจอ
- ในสถานการณ์ต่อไปนี้ การแสดงผลบนหน้าจออาจมองเห็นได้ยาก ซึ่งไม่ใช่ความผิดปกติ
 - แสงน้อย (ตอนกลางคืน)
 - เมื่อแสงอาทิตย์หรือแสงจากไฟหน้ารถส่องเข้าเลนส์โดยตรง
- หากกล้องร้อนแล้วเย็นลงเพราะฝนหรือการล้างรถ เลนส์อาจเป็นฝ้า ปรากฏการณ์นี้ไม่ได้แสดงถึงความผิดปกติแต่อย่างใด
- คุณอาจมองเห็นสิ่งกีดขวางได้ไม่ชัดเจนเมื่อเลนส์สกปรก หากเลนส์เปื้อนหยดน้ำ หิมะ โคลน หรือน้ำมัน ให้เช็ดออกและระวังอย่าให้เลนส์เป็นรอยขีดข่วน
- กรุณาปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ การละเลยไม่ใส่ใจอาจทำให้กล้องทำงานผิดปกติได้
 - อย่าให้กล้องถูกกระแทก
 - อย่าลงสารเคลือบเงาบนกล้อง
 - อย่าสาดน้ำร้อนเข้าไปกล้อง

หมายเหตุ

- อย่าถอดแยกชิ้นส่วนกล้อง

เส้นอ้างอิงบนหน้าจอ

เส้นอ้างอิงสามเส้นสำหรับระยะทางและส่วนบนของกันชน หลัง (A) จะแสดงบนหน้าจอ

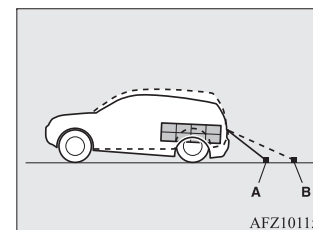


หมายเหตุ

- การแสดงผลหน้าจออาจแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับระบบเครื่องเสียงที่ติดตั้ง

หมายเหตุ

- เส้นที่แสดงจากกล้องมองหลังอาจมีตำแหน่งไม่แม่นยำตามสภาพถนนจริง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับจำนวนคนในรถ น้ำหนักและตำแหน่งของสัมภาระ และ/หรือสภาพของพื้นผิวถนน ซึ่งอาจทำให้รถเอียง
- เส้นอ้างอิงสำหรับระยะทางและความกว้างของรถนั้นอิงจากพื้นถนนที่ราบเรียบ ในกรณีต่อไปนี้ วัตถุที่แสดงบนหน้าจอจะดูเหมือนอยู่ไกลกว่าความเป็นจริง
- เมื่อทำยาร์ด่วงต่ำเพราะน้ำหนักของผู้โดยสารและสัมภาระในรถ

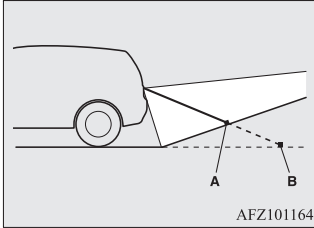


A: วัตถุจริง

B: วัตถุที่แสดงบนหน้าจอ

หมายเหตุ

- เมื่อเนินสูงอยู่ด้านหลัง

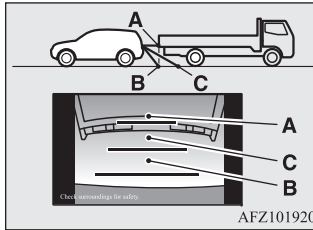


A: วัตถุจริง
B: วัตถุที่แสดงบนหน้าจอ

หมายเหตุ

- เส้นอ้างอิงสำหรับระยะห่างและความกว้างของรถนั้นแสดงระยะห่างจากวัตถุเรียบ เช่น พื้นถนนที่ราบเรียบ กรณีนี้อาจทำให้ระยะห่างจนถึงวัตถุที่ยื่นออกมาที่ปรากฏบนหน้าจอแตกต่างจากระยะห่างจนถึงวัตถุจริง อย่าใช้เป็นแนวทางสำหรับวัดระยะห่างจากวัตถุที่

ตัวอย่าง: บนหน้าจอ จุด B ดูเหมือนอยู่ใกล้ที่สุด จากนั้นเป็นจุด C และ A ไกลออกไปตามลำดับ แต่จริงๆ แล้ว จุด A และ B ห่างจากรถเท่ากันและจุด C อยู่ไกลกว่าจุด A และ B



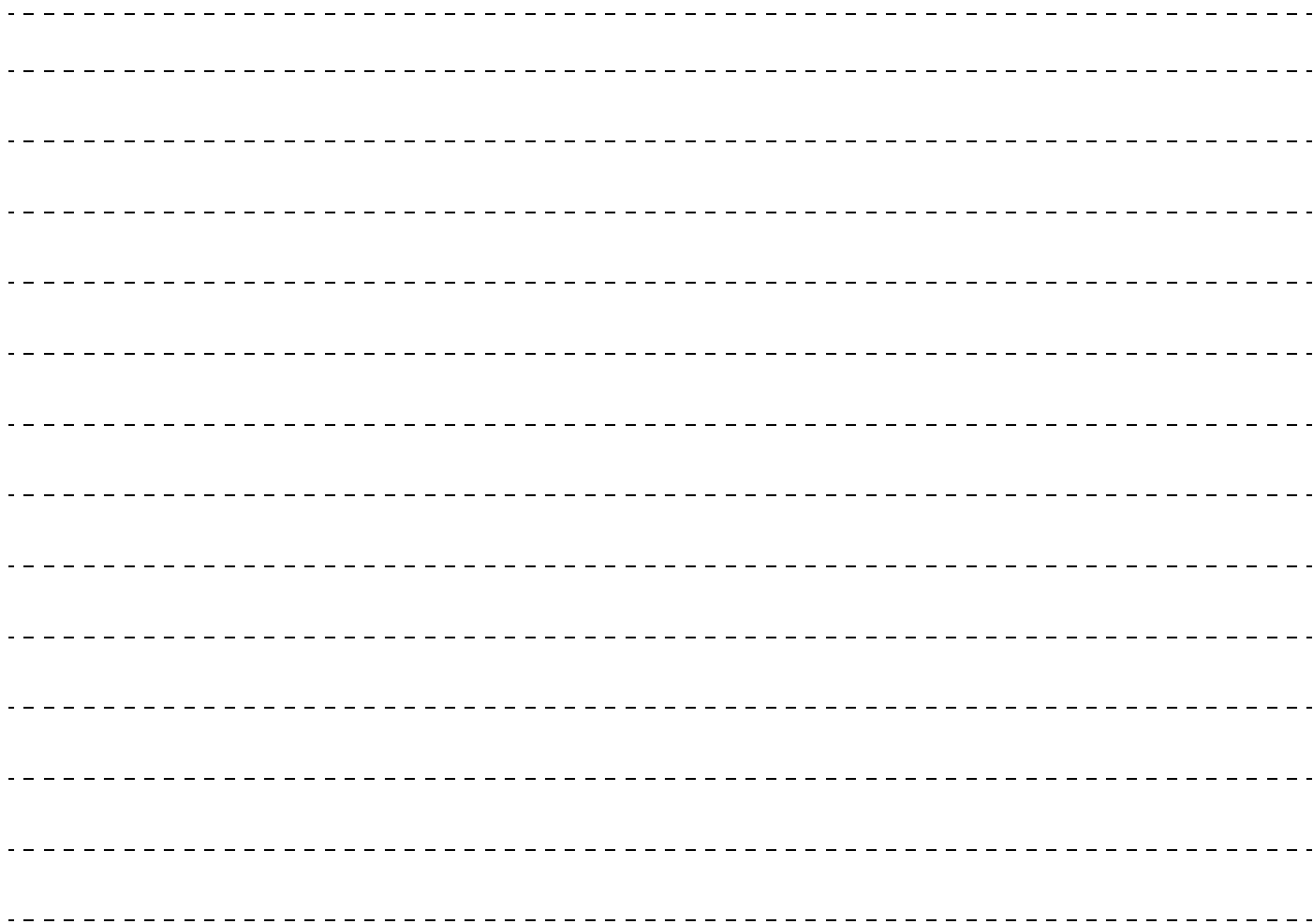
น้ำหนักบรรทุก

E00609902902

ข้อควรระวังในการบรรทุกของ

⚠ ข้อควรระวัง

- อย่าบรรทุกสิ่งของหรือสัมภาระสูงกว่าส่วนบนสุดของพนักพิงหลัง ตรวจสอบให้ดีว่าสิ่งของหรือสัมภาระจะไม่สามารถเคลื่อนที่ได้เมื่อรถเคลื่อนที่ หากทัศนวิสัยด้านหลังถูกบดบังและสิ่งของเหวี่ยงไปมาในห้องโดยสารเมื่อคุณเหยียบเบรกกระทันหันอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงหรือทำให้บาดเจ็บได้
- บรรทุกสิ่งของหรือสัมภาระน้ำหนักมากไว้ด้านหน้ารถ หากการบรรทุกด้านหลังรถหนักเกินไป การบังคับรถอาจไม่มีเสถียรภาพ



การใช้อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

คำแนะนำที่สำคัญในการใช้งานเครื่องปรับอากาศ	7-2
ช่องลม	7-2
เครื่องปรับอากาศแบบธรรมดา	7-6
เครื่องปรับอากาศด้านหลัง	7-11
แผ่นกรองอากาศ	7-11
ที่บังแดด	7-12
ช่องเสียบอุปกรณ์เสริม	7-12
พอร์ต USB สำหรับชาร์จ	7-13
ไฟห้องโดยสาร	7-14
พื้นที่เก็บของ	7-16
ที่วางเครื่องดื่ม	7-17
ที่วางขวด	7-18
ขอเกี่ยวเนกประสงค์	7-18
มือจับช่วยทรงตัว	7-19

คำแนะนำที่สำคัญในการใช้งานเครื่องปรับอากาศ

คำแนะนำที่สำคัญในการใช้งาน เครื่องปรับอากาศ

E00708303170

● จอดรถไว้ในที่ร่ม

การจอดรถไว้กลางแจ้งจะทำให้อากาศในห้องโดยสารร้อนมากและจะต้องใช้เวลานานกว่าจะทำให้ห้องโดยสารเย็น

หากจำเป็นต้องจอดรถกลางแจ้ง ให้เปิดหน้าต่างในช่วงสองสามนาทีแรกที่เครื่องปรับอากาศทำงานเพื่อไล่อากาศร้อนออกไปก่อน

● ขณะที่เครื่องปรับอากาศทำงาน ให้ปิดหน้าต่างให้สนิททุกบาน ถ้าอากาศจากภายนอกเข้ามาข้างใน ประสิทธิภาพการทำความเย็นจะลดลง

● อากาศเย็นมากเกินไปนั้นไม่ดีต่อสุขภาพ อุณหภูมิภายในห้องโดยสารควรต่ำกว่าอากาศภายนอกเล็กน้อยประมาณ 5 ถึง 6 °C

● เมื่อจะใช้งานระบบปรับอากาศ ขอให้แน่ใจว่าช่องลมที่หน้ากระจกหน้าไม่มีสิ่งกีดขวาง เช่น ไข่ม้วนและหิมะ ไข่ม้วนที่สะสมในช่องลมอาจทำให้อากาศไหลเวียนน้อยลงและอุดตันช่องระบายน้ำด้วย

● การใช้งานเครื่องปรับอากาศจะเพิ่มอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

คำแนะนำในการใช้สารทำความเย็นและ สารหล่อลื่นเครื่องปรับอากาศ

หากเครื่องปรับอากาศทำงานได้ไม่มีประสิทธิภาพเท่าที่ควร อาจเป็นเพราะสารทำความเย็นรั่ว ขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจสอบสภาพที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

ระบบเครื่องปรับอากาศในรถของคุณใช้สารทำความเย็น HFC-134a และสารหล่อลื่น ND-OIL11 การใช้สารทำความเย็นหรือสารหล่อลื่นอื่นนอกจากนี้จะทำให้ระบบเสียหายเป็นอย่างมาก ซึ่งจะส่งผลให้ต้องเปลี่ยนระบบเครื่องปรับอากาศของรถใหม่ทั้งหมด และไม่ควรปล่อยสารทำความเย็นออกสู่ชั้นบรรยากาศ

แนะนำให้เก็บสารทำความเย็นและนำไปรีไซเคิลเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ต่อไป

การไม่ได้ใช้งานเป็นระยะเวลานาน

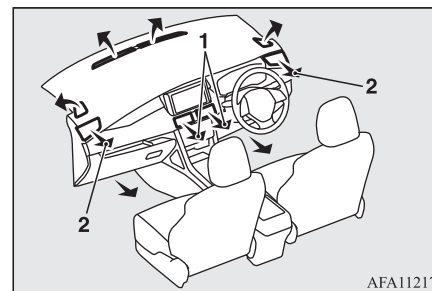
ควรเปิดใช้งานเครื่องปรับอากาศอย่างน้อยสัปดาห์ละ 5 นาทีแม้ในช่วงที่มีอากาศเย็น ทั้งนี้เพื่อคงสภาพการหล่อลื่นชิ้นส่วนภายในคอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศและเพื่อให้ระบบทำงานได้ดี

ช่องลม

E00700102247

ช่องลมด้านหน้า

E00774900064

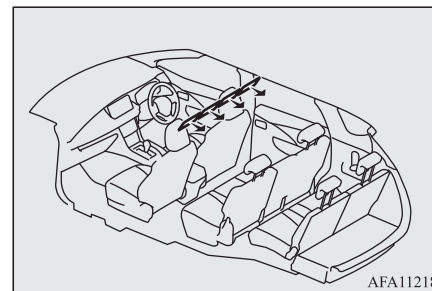


1- ช่องลมกลาง

2- ช่องลมข้าง

ช่องลมด้านหลัง

E00775000088

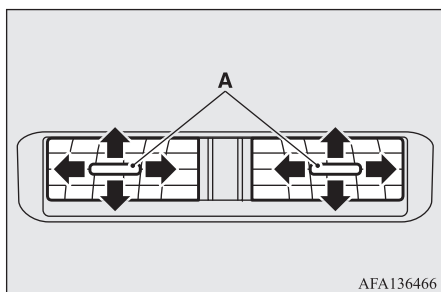


การปรับทิศทางการไหลเวียนของอากาศ

E00700202802

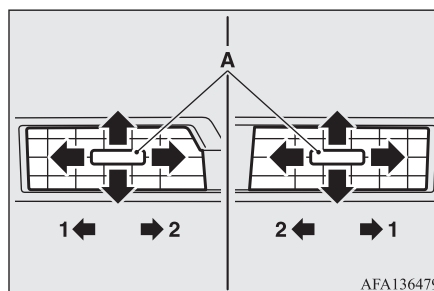
ช่องลมกลางด้านหน้า

เลื่อนปุ่ม (A) เพื่อปรับทิศทางการไหลเวียนของอากาศ



ช่องลมข้างด้านหน้า

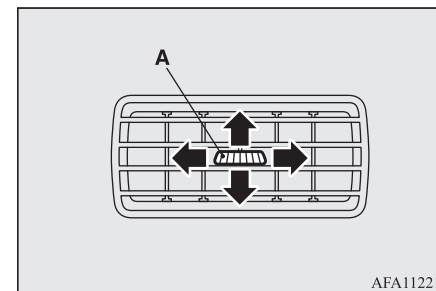
เลื่อนปุ่ม (A) เพื่อปรับทิศทางการไหลเวียนของอากาศ
หากต้องการปิดช่องลม ให้เลื่อนปุ่ม (A) ไปด้านนอกให้สุด



- 1- ปิด
- 2- เปิด

ช่องลมด้านหลัง

เลื่อนปุ่ม (A) เพื่อปรับทิศทางการไหลเวียนของอากาศ



หมายเหตุ

- ลมเย็นจากช่องลมอาจปรากฏเป็นไอหมอก สภาพเช่นนี้เกิดจากอากาศชื้นที่เย็นลงอย่างรวดเร็วเพราะเครื่องปรับอากาศ สักครู่ ไอหมอกดังกล่าวจะหายไปเอง
- ระวังอย่าให้เครื่องดื่ม ฯลฯ หลงไปในช่องลม เพราะอาจทำให้เครื่องปรับอากาศทำงานผิดปกติได้

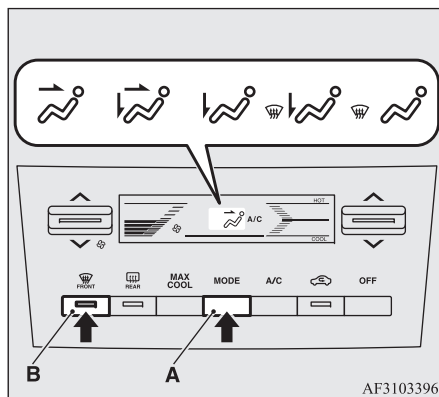
ช่องลม

การเปลี่ยนตำแหน่งลมที่ไหลเวียนจาก ช่องลมด้านหน้า

E00700303392

แต่ละครั้งที่กดสวิทช์ MODE (A) โหมดจะเปลี่ยนตามลำดับ ดังนี้: “↺” → “↻” → “↷” → “☼” → “↺” เมื่อต้องการเปลี่ยนเป็นตำแหน่ง “☼” ให้กดสวิทช์ไล่ฝ้า (B)

7



AF3103396

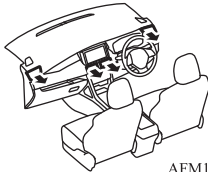
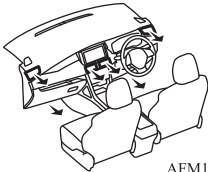
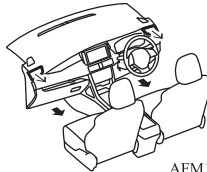
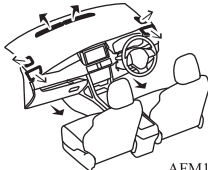
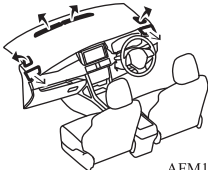
การเลือกโหมดและการไหลของลมจากช่องลมด้านหน้า

สัญลักษณ์เหล่านี้ใช้ในภาพประกอบต่างๆ ต่อไปนี้เพื่อแสดงปริมาณลมที่ออกจากช่องลมด้านหน้า

→: ลมออกจากช่องลมเล็กน้อย

➡: ลมออกจากช่องลมปานกลาง

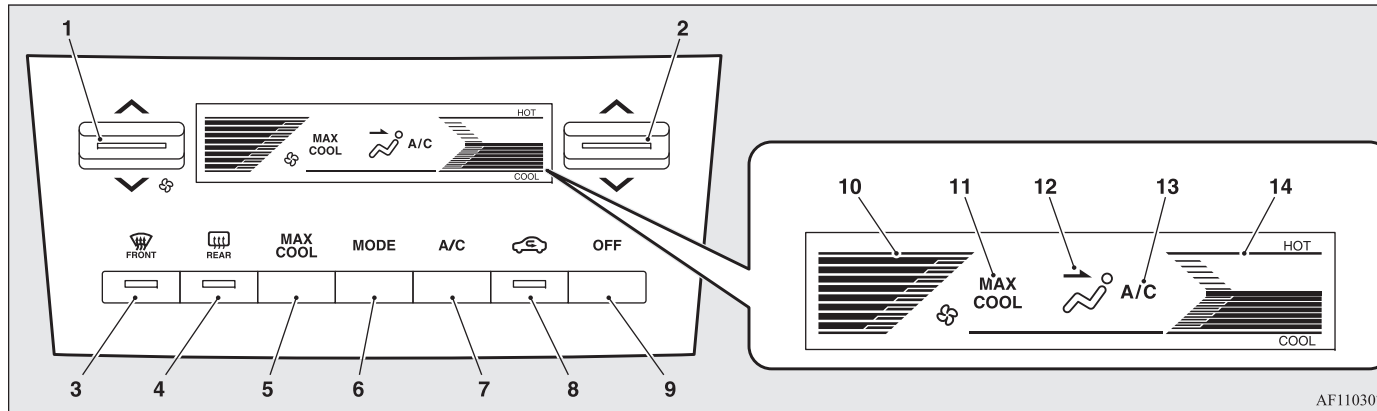
➡➡: ลมออกจากช่องลมมาก

ตำแหน่งที่หน้า	ตำแหน่งที่เท้า/หน้า	ตำแหน่งที่เท้า
 AFM102391	 AFM102375	 AFM102388
ตำแหน่งที่เท้า/ใต้ฝ่า	ตำแหน่งใต้ฝ่า	
 AFM102405	 AFM102418	

สามารถทำความเย็นหรือทำความร้อนได้เฉพาะเมื่อตัวแสดง READY สว่างเท่านั้น เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON จะใช้ได้เฉพาะพัดลมเท่านั้น

 หมายเหตุ

- หากเกจวัดระดับพลังงานแสดงเป็น 0 จะไม่ได้รับประสิทธิภาพการทำความเย็นแม้ว่าจะเปิดเครื่องปรับอากาศอยู่ก็ตาม
ให้ดูเรื่อง “เกจวัดระดับพลังงาน” หน้า 5-9
- หากไม่สามารถสตาร์ทเครื่องย่นได้เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงหมด ฯลฯ จะไม่ได้รับประสิทธิภาพการทำความร้อนแม้ว่าจะเปิดเครื่องปรับอากาศอยู่ก็ตาม



- 1- สวิตช์เลือกความเร็วพัดลม
→ หน้า 7-8
- 2- สวิตช์ควบคุมอุณหภูมิ → หน้า 7-9
- 3- สวิตช์ไล่ฝ้า → หน้า 7-8
- 4- สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกหลัง → หน้า 5-58
- 5- สวิตช์ MAX COOL → หน้า 7-10
- 6- สวิตช์ปรับโหมด → หน้า 7-4
- 7- สวิตช์ระบบปรับอากาศ → หน้า 7-9
- 8- สวิตช์เลือกการไหลเวียนอากาศ
→ หน้า 7-9
- 9- สวิตช์ OFF → หน้า 7-9
- 10- ตัวแสดงความเร็วพัดลม → หน้า 7-8

- 11- ตัวแสดง MAX COOL → หน้า 7-10
- 12- ตัวแสดงการเลือกโหมด → หน้า 7-4
- 13- ตัวแสดงเครื่องปรับอากาศ → หน้า 7-9
- 14- ตัวแสดงอุณหภูมิ → หน้า 7-9

● การใช้งาน

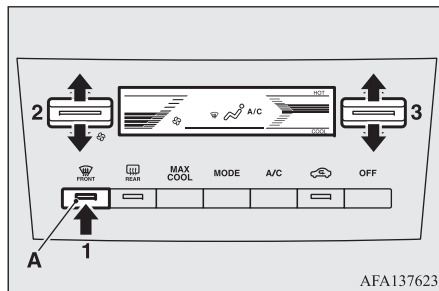
- การเปลี่ยนตำแหน่งลมที่ไหลเวียนจากช่องลม → หน้า 7-4
- การไล่ฝ้าที่กระจกหน้าและหน้าต่างประตู → หน้า 7-8
- การปรับความเร็วพัดลม → หน้า 7-8
- การหยุดพัดลม → หน้า 7-8
- การปรับการควบคุมอุณหภูมิ → หน้า 7-9

- การทำความเย็น → หน้า 7-10
- การทำความร้อน → หน้า 7-10
- การสลับระบบเครื่องปรับอากาศ ON/OFF
→ หน้า 7-9
- การสลับอากาศภายนอกกับอากาศหมุนเวียน
→ หน้า 7-9
- การขับจี้ในสถานะที่อากาศภายนอกมีมลพิษ
→ หน้า 7-11

เครื่องปรับอากาศแบบธรรมดา

การไล่ฝ้าที่กระจกหน้าและหน้าต่างประตู

E00776400122



7

1. กดสวิตช์ไล่ฝ้าเพื่อเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง “”. เมื่อกดสวิตช์ไล่ฝ้า ไฟแสดง (A) จะติดสว่าง
2. เลือกความเร็วพัดลมตามต้องการ โดยใช้สวิตช์เลือกความเร็วพัดลม
3. ตั้งอุณหภูมิก่อนข้างสูงโดยใช้สวิตช์ควบคุมอุณหภูมิ

⚠️ ข้อควรระวัง

- เพื่อความปลอดภัย หน้าต่างควรใสสะอาดทุกด้าน

⚠️ ข้อควรระวัง

- อย่าปรับอุณหภูมิไปที่ตำแหน่งความเย็นสูงสุด ลมเย็นจะพัดเข้าหากระจกหน้าต่างและทำให้ไล่ฝ้าไม่ได้

📖 หมายเหตุ

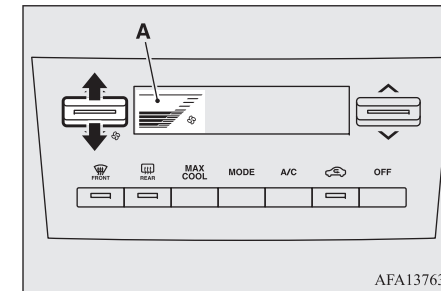
- เมื่อต้องการไล่ฝ้าอย่างรวดเร็ว ให้ปรับความเร็วพัดลมไปที่ความเร็วสูงสุดและอุณหภูมิสูงสุด
- เพื่อให้การไล่ฝ้าหน้าต่างประตูมีประสิทธิภาพ ควรปรับลมที่ไหลเวียนจากช่องลมข้างไปทางหน้าต่างประตู
- เมื่อกดสวิตช์ไล่ฝ้า ระบบเครื่องปรับอากาศจะทำงานและเลือกอากาศภายนอก (ซึ่งตรงข้ามกับอากาศหมุนเวียน)
- เพื่อให้มองเห็นได้ชัดเจน เครื่องยนต์อาจสตาร์ทเมื่อกดสวิตช์ไล่ฝ้าแม้ว่าโหมด EV ทำงานอยู่ก็ตาม
ให้ดูเรื่อง “โหมดการขับขี่” หน้า 6-24

การปรับความเร็วพัดลม

E00771500115

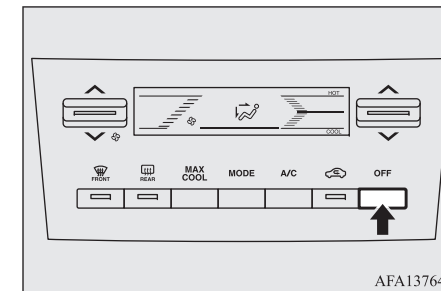
ดันสวิตช์เลือกความเร็วพัดลมขึ้นเพื่อเพิ่มแรงลม

ดันสวิตช์เลือกความเร็วพัดลมลงเพื่อลดแรงลม
ความเร็วพัดลมที่เลือกจะแสดงบนหน้าจอ (A)



การหยุดพัดลม

E00772100118

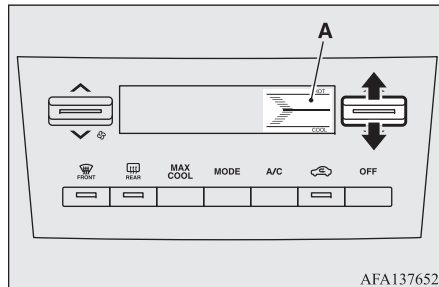


กดสวิตช์ OFF เพื่อหยุดพัดลม

การปรับการควบคุมอุณหภูมิ

E00771600116

ดันสวิทช์ควบคุมอุณหภูมิขึ้นเพื่อเพิ่มอุณหภูมิ
ดันสวิทช์ควบคุมอุณหภูมิลงเพื่อลดอุณหภูมิ
อุณหภูมิที่เลือกจะแสดงบนหน้าจอ (A)

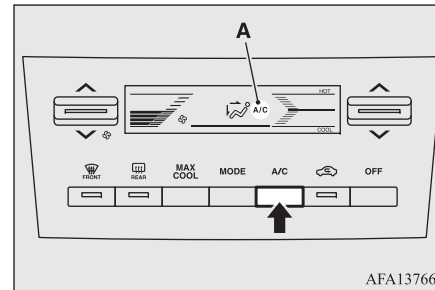


AFA137652

การสลับระบบเครื่องปรับอากาศ ON/OFF

E00775900074

กดสวิทช์เพื่อเปิดเครื่องปรับอากาศ ตัวแสดง
“A/C” (A) จะแสดงบนหน้าจอ เมื่อกดสวิทช์
อีกครั้ง เครื่องปรับอากาศจะหยุดทำงาน



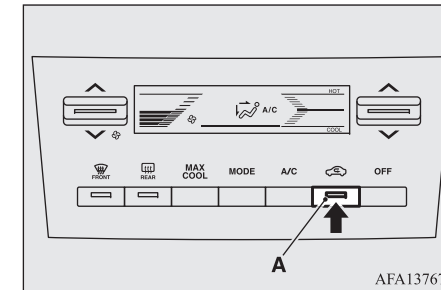
AFA137665

การสลับอากาศภายนอกกับอากาศ หมุนเวียน

E00771900151

สามารถเปลี่ยนการไหลเวียนของอากาศได้โดย
การกดสวิทช์เลือกการไหลเวียนอากาศ

- อากาศภายนอก: ไฟแสดง (A) ปิด
อากาศภายนอกจะถูกดึงเข้ามาในห้องโดยสาร
- อากาศหมุนเวียน: ไฟแสดง (A) เปิด
อากาศจะถูกกักให้หมุนเวียนภายในห้อง
โดยสาร



AFA137678

⚠️ ข้อควรระวัง

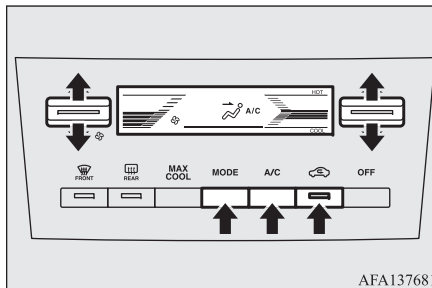
- โดยปกติการเลือกใช้ตำแหน่งอากาศภายนอก
จะช่วยไล่ฝ้าที่กระจกหน้าและหน้าต่าง
ด้านข้างได้อย่างรวดเร็ว
หากต้องการการทำความเย็นประสิทธิภาพสูง
หรือหากอากาศภายนอกมีฝุ่นหรือปนเปื้อน
มาก ให้เลือกตำแหน่งอากาศหมุนเวียน
โดยเปลี่ยนเป็นตำแหน่งอากาศภายนอก
เป็นระยะเพื่อเพิ่มการระบายอากาศ ซึ่งจะ
ทำให้กระจกไม่เป็นฝ้า
- การใช้ตำแหน่งอากาศหมุนเวียนเป็นเวลา
นานๆ อาจทำให้หน้าต่างเป็นฝ้าได้

7

เครื่องปรับอากาศแบบธรรมดา

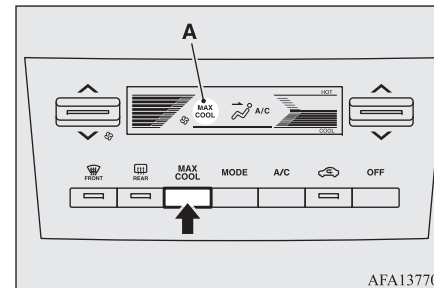
หมายเหตุ

- หากต้องการประสิทธิภาพการทำความเย็นที่ได้ผลดี ให้เลือกตำแหน่งอากาศหมุนเวียน
- เมื่ออุณหภูมิในห้องเย็นเครื่องย่นต์สูงขึ้นถึงระดับหนึ่ง การเลือกการไหลเวียนอากาศจะเปลี่ยนไปที่ตำแหน่งอากาศหมุนเวียนโดยอัตโนมัติและไฟแสดง (A) จะติดสว่างในเวลานี้ ระบบจะไม่เปลี่ยนไปที่ตำแหน่งอากาศภายนอกแม้ว่าจะกดสวิตช์เลือกการไหลเวียนอากาศแล้วก็ตาม
- เมื่ออุณหภูมิอากาศภายนอกสูง ระบบจะไม่เปลี่ยนไปที่ตำแหน่งอากาศภายนอกแม้ว่าจะกดสวิตช์เลือกการไหลเวียนอากาศในกรณีที่เครื่องปรับอากาศทำงานอยู่ก็ตาม ทั้งนี้เพื่อป้องกันคอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศและไม่ใช่ความผิดปกติ



ข้อควรระวัง

- หากต้องการการทำความเย็นประสิทธิภาพสูง ให้ตั้งสวิตช์เลือกการไหลเวียนอากาศไปที่ตำแหน่งอากาศหมุนเวียนและใช้สวิตช์ควบคุมอุณหภูมิเพื่อลดอุณหภูมิลง โดยเปลี่ยนเป็นตำแหน่งอากาศภายนอกเป็นระยะเพื่อเพิ่มการระบายอากาศ ซึ่งจะช่วยให้กระจกไม่เป็นฝ้า



หมายเหตุ

- เมื่อกดสวิตช์ MAX COOL โหมดจะเปลี่ยนเป็น “” ระบบเครื่องปรับอากาศจะทำงานและเลือกอากาศหมุนเวียน (ซึ่งตรงข้ามกับอากาศภายนอก)
- แม้จะกดสวิตช์ MAX COOL อีกครั้ง แต่ความเร็วพัดลมและ/หรือโหมดอาจไม่กลับสู่สภาวะก่อนหน้า

การทำความเย็น

E00771800134

ใช้งานสวิตช์ที่แสดงในภาพตามจุดประสงค์ที่คุณต้องการ

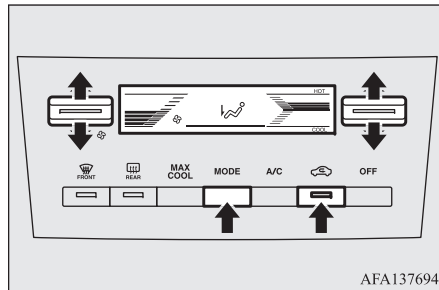
การทำความเย็นสูงสุด

กดสวิตช์ MAX COOL เพื่อเพิ่มเอาต์พุตการทำความเย็นให้สูงสุด และตัวแสดง MAX COOL (A) จะแสดงบนหน้าจอ กดสวิตช์อีกครั้งเพื่อกลับสู่สภาวะก่อนหน้า

การทำความร้อน

E00775700098

ใช้งานสวิตช์ที่แสดงในภาพตามจุดประสงค์ที่คุณต้องการ



หมายเหตุ

- ขณะทำความร้อน เครื่องยนต์จะสตาร์ทเนื่องจากระบบทำความร้อนจะใช้ความร้อนของน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์
- หากคุณต้องการหยุดการทำงานของเครื่องยนต์ ให้เลือกโหมด EV ขณะโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON ก่อนสตาร์ทระบบ EV ไฮบริด ให้ดูเรื่อง “โหมดการขับขี่” หน้า 6-24
- ขณะที่เปิดโหมด EV ยกเว้นในการกดสวิตช์ไล่ฝ้า เครื่องยนต์จะไม่สตาร์ท ดังนั้น จึงไม่ได้รับประสิทธิภาพการทำความร้อนในขณะเปิดโหมด EV ในกรณีดังกล่าว ให้ยกเลิกโหมด EV ให้ดูเรื่อง “โหมดการขับขี่” หน้า 6-24

การขับขี่ในสภาวะที่อากาศภายนอกมีมลพิษ

E00775200093

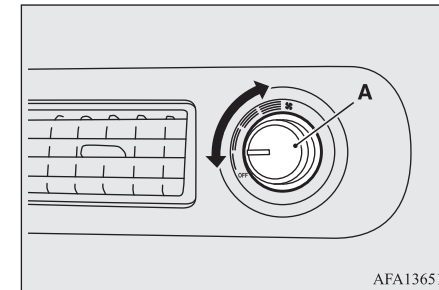
หากอากาศภายนอกมีฝุ่นหรือปนเปื้อนมาก เมื่อขับขี่ผ่านอุโมงค์หรือในการจราจรติดขัด ให้กดสวิตช์เลือกการไหลเวียนอากาศเพื่อตั้งค่าการเลือกการไหลเวียนอากาศเป็นอากาศหมุนเวียน ให้ดูเรื่อง “การสลับอากาศภายนอกกับอากาศหมุนเวียน” หน้า 7-9

เครื่องปรับอากาศด้านหลัง

E00707701320

สามารถใช้เครื่องปรับอากาศด้านหลังได้ในขณะที่เปิดเครื่องปรับอากาศแบบธรรมดา ให้ดูเรื่อง “การทำความเย็น” หน้า 7-10

1. เปิดเครื่องปรับอากาศแบบธรรมดา
2. เลือกความเร็วพัดลมที่ต้องการโดยหมุนปุ่มปรับความเร็วพัดลมของเครื่องปรับอากาศด้านหลังตามเข็มนาฬิกาหรือทวนเข็มนาฬิกา



A- ปุ่มปรับความเร็วพัดลม

7

เมื่อระบบ EV ไฮบริดหยุดทำงานหรือไม่ได้เปิดเครื่องปรับอากาศแบบธรรมดา พัดลมเครื่องปรับอากาศด้านหลังจะทำงานโดยไม่มีการทำความเย็น

แผ่นกรองอากาศ

E00708401861

เครื่องปรับอากาศนี้ติดตั้งที่แผ่นกรองอากาศอยู่ภายในเพื่อกรองสิ่งสกปรกและฝุ่นออกจากอากาศ

เปลี่ยนที่กรองอากาศเป็นระยะ เนื่องจากความสามารถในการกรองอากาศจะลดลงเมื่อมีฝุ่นละอองและสิ่งสกปรกสะสม สำหรับระยะเวลาการบำรุงรักษา ให้ดูที่ “สมุดเข้ารับบริการ”

ที่บังแดด

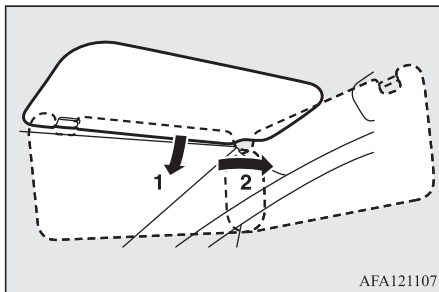
หมายเหตุ

- การใช้งานในบางสภาวะ เช่น การจับขึ้นบนถนนที่มีฝุ่นมากและการใช้งานเครื่องปรับอากาศเป็นประจําอาจส่งผลให้ที่กรองอากาศมีอายุการใช้งานสั้นลง เมื่อคุณรู้สึกว่ากระแสลมน้อยกว่าปกติ หรือเมื่อกระจกหน้าหรือหน้าต่างเริ่มมีฝ้าขึ้นได้ง่าย ให้เปลี่ยนที่กรองอากาศใหม่
- ขอแนะนำให้คุณนารถไปตรวจสอบ

7

ที่บังแดด

E00711202831

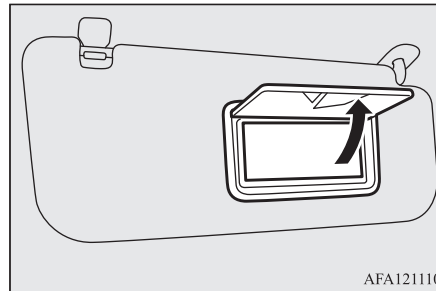


AFA121107

- 1- ตำแหน่งป้องกันแสงแดดด้านหน้า
- 2- ตำแหน่งป้องกันแสงแดดด้านข้าง

กระจกส่องหน้า

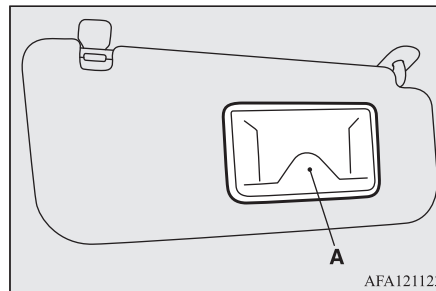
กระจกส่องหน้าอยู่ด้านหลังของที่บังแดด



AFA121110

ช่องเก็บบัตร

ช่อง (A) อยู่ด้านหลังของที่บังแดด



AFA121123

ข้อควรระวัง

- อย่าทิ้งบัตรพลาสติกไว้ในช่องเก็บบัตร เนื่องจากด้านในรถจะร้อนเมื่อจอดไว้กลางแจ้ง บัตรอาจเสียรูปทรงหรือแตกร้าว

ช่องเสียบอุปกรณ์เสริม

E00711603584

ข้อควรระวัง

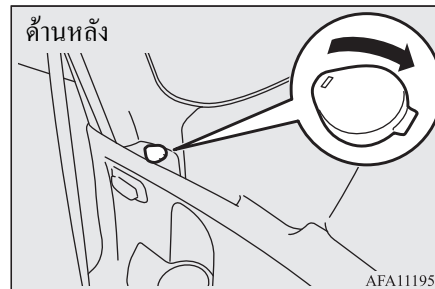
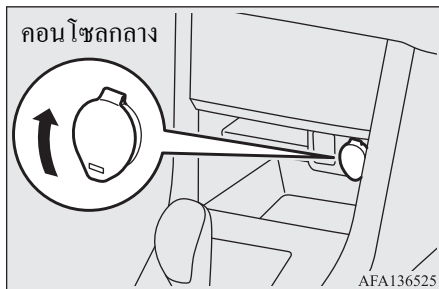
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์เสริม “ที่จะใช้ทำงานด้วย” มีแรงดันไฟฟ้า 12 V และกำลังไฟไม่เกิน 120 W หากจะใช้ช่องเสียบมากกว่าหนึ่งช่องพร้อมกัน ต้องแน่ใจว่าอุปกรณ์ไฟฟ้าเป็นอุปกรณ์ขนาด 12 V และใช้พลังงานรวมกันไม่เกิน 120 W
- การใช้เครื่องใช้ไฟฟ้าเป็นเวลานานเมื่อตัวแสดง READY ไม่สว่างอาจทำให้แบตเตอรี่เสริมหมดได้
- เมื่อไม่ใช้ช่องเสียบอุปกรณ์เสริม ควรปิดฝาหรือติดตั้งฝาปิดให้เรียบร้อย เพราะช่องเสียบอาจอุดตันจากวัสดุแปลกปลอมและทำให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจรได้

หากจะใช้อุปกรณ์เสริม ให้เปิดฝาปิด และเสียบปลั๊กเข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์เสริม

หมายเหตุ

- สามารถใช้งานช่องเสียบอุปกรณ์เสริมทั้งสองตำแหน่งพร้อมกันได้

สามารถใช้งานช่องเสียบอุปกรณ์เสริมได้ในขณะที่โหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON หรือ ACC



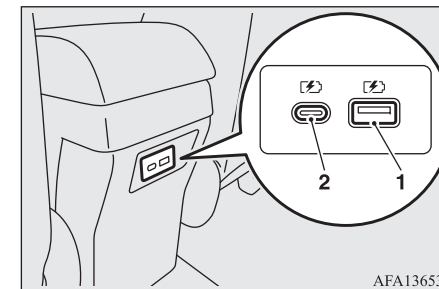
พอร์ต USB สำหรับชาร์จ

E00778300444

สามารถใช้พอร์ต USB สำหรับชาร์จเป็นแหล่งจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์ USB ได้เมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON หรือ ACC พอร์ต USB สำหรับชาร์จมีทั้งหมดสองช่องซึ่งอยู่ที่ด้านหลังของกล่องคอนโซลที่พื้น

พอร์ต USB สำหรับชาร์จ

เมื่อจะใช้พอร์ต USB สำหรับชาร์จ ให้ต่อสายต่อ USB



1- พอร์ต USB สำหรับชาร์จ (Type-A)

2- พอร์ต USB สำหรับชาร์จ (Type-C)

ข้อควรระวัง

- เสียบสายต่อ USB เข้ากับพอร์ต USB สำหรับชาร์จให้แน่น หากเสียบสายต่อ USB ไม่แน่น พอร์ตอาจร้อนจัดและฟิวส์อาจจะขาดได้

7

⚠ ข้อควรระวัง

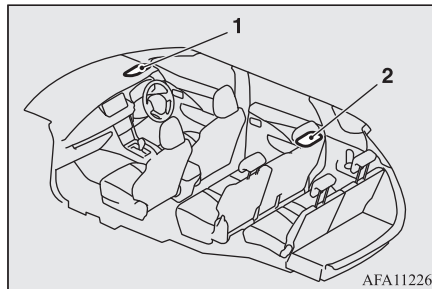
- เมื่อใช้งานพอร์ต USB สำหรับชาร์จ (Type-A) ต้องแน่ใจว่าอุปกรณ์ USB ที่เชื่อมต่อใช้ไฟไม่เกิน 12 W {กระแสไฟฟ้าออกสูงสุดหรือแรงเคลื่อนไฟฟ้าของพอร์ต USB สำหรับชาร์จ (Type-A) คือ DC 5 V-2.4 A}
เมื่อใช้งานพอร์ต USB สำหรับชาร์จ (Type-C) ต้องแน่ใจว่าอุปกรณ์ USB ที่เชื่อมต่อใช้ไฟไม่เกิน 15 W {กระแสไฟฟ้าออกสูงสุดหรือแรงเคลื่อนไฟฟ้าของพอร์ต USB สำหรับชาร์จ (Type-C) คือ DC 5 V-3 A}
อุปกรณ์ที่เชื่อมต่อหรือพอร์ต USB สำหรับชาร์จอาจได้รับความเสียหาย
- อย่าใช้สายต่อ USB แบบเสียบกลับด้านได้ ซึ่งมีแผงขั้วต่อ USB อยู่ตรงกลางพอร์ต USB สำหรับชาร์จอาจได้รับความเสียหาย
- การใช้เครื่องใช้ไฟฟ้าเป็นเวลานานเมื่อตัวแสดง READY ไม่สว่างอาจทำให้แบตเตอรี่เสื่อมหมดได้

📖 หมายเหตุ

- พอร์ต USB สำหรับชาร์จสามารถใช้เป็นแหล่งจ่ายไฟได้เท่านั้น พอร์ตเหล่านี้ไม่ได้เชื่อมต่อกับอุปกรณ์เล่นเพลงของรถ
- อย่าชาร์จอุปกรณ์เคลื่อนที่หลายเครื่องพร้อมกัน โดยใช้อะแดปเตอร์แบบหลายปลั๊กของพอร์ต USB สำหรับชาร์จ
- หากน้ำหรือเครื่องดื่มหกใส่พอร์ต USB สำหรับชาร์จให้หยุดใช้งานและนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

ไฟห้องโดยสาร

E00712003224

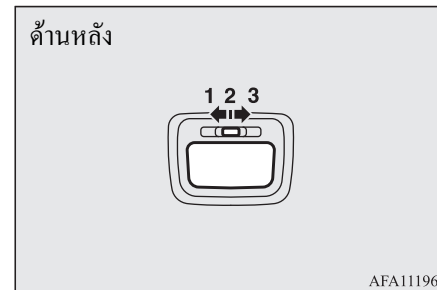
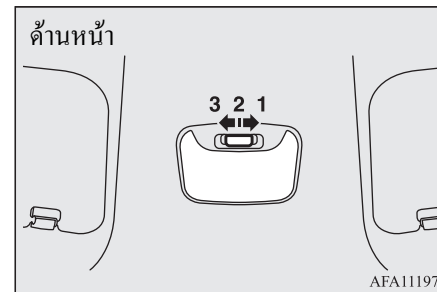


1- ไฟห้องโดยสาร (ด้านหน้า)

2- ไฟห้องโดยสาร (ด้านหลัง)

📖 หมายเหตุ

- หากคุณเปิดไฟทิ้งไว้เมื่อตัวแสดง READY ไม่สว่างจะทำให้แบตเตอรี่เสื่อมหมดได้ก่อนออกจากรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดไฟห้องโดยสารหมดแล้ว



ตำแหน่ง สวิตช์ไฟ	การควบคุมการเปิด/ปิด
1- ()	ไฟจะสว่างไม่ว่าประตูหรือประตูท้ายจะเปิดหรือปิดอยู่ก็ตาม
2- ประตู (●)	ฟังก์ชันการหน่วงเวลาปิด ไฟจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดประตูหรือประตูท้าย และจะดับประมาณ 15 วินาทีหลังจากที่ประตูทุกบานและประตูท้ายปิด อย่างไรก็ตาม ไฟจะดับลงทันทีเมื่อปิดประตูทุกบานและประตูท้ายในกรณีต่อไปนี้: ● เมื่อตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ ON ● เมื่อใช้ฟังก์ชันเซ็นทรัลล็อกในการล็อก ● เมื่อใช้กุญแจอัจฉริยะในการล็อก ● เมื่อใช้ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะในการล็อก

ตำแหน่ง สวิตช์ไฟ	การควบคุมการเปิด/ปิด
	ฟังก์ชันตัดการทำงานอัตโนมัติ หากเปิดไฟทิ้งไว้โดยที่โหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ OFF หรือ ACC และประตูหรือประตูท้ายเปิด ไฟจะดับโดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไปประมาณ 30 นาที ไฟจะสว่างขึ้นอีกครั้งหลังจากดับลงโดยอัตโนมัติในกรณีต่อไปนี้: ● เมื่อตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ ON ● เมื่อใช้งานระบบกุญแจรีโมทหรือระบบกุญแจอัจฉริยะ ● เมื่อประตูทุกบานและประตูท้ายปิด
3- ปิด (○)	ไฟจะดับลงไม่ว่าประตูหรือประตูท้ายจะเปิดหรือปิดอยู่ก็ตาม

 หมายเหตุ
● เมื่อตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ OFF ขณะประตูและประตูท้ายปิดอยู่ ไฟจะสว่างขึ้นและดับลงเมื่อผ่านไปประมาณ 15 วินาที ● เวลาจนกว่าไฟจะดับ (หน่วงเวลาปิด) สามารถปรับได้ ขอรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต ● ฟังก์ชันตัดการทำงานอัตโนมัติไม่สามารถใช้งานได้เมื่อสวิตช์ไฟห้องโดยสารด้านหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง “” คุณสามารถยกเลิกการทำงานฟังก์ชันนี้ได้ ขอรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

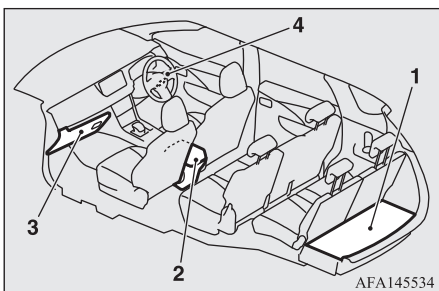
พื้นที่เก็บของ

พื้นที่เก็บของ

E00713103886

⚠️ ข้อควรระวัง

- ห้ามทิ้งไฟแช็ก น้ำอัดลมกระป๋อง หรือ แวนตาไวน์ในรถขณะที่จอดติดไฟแดง ห้างโดยสาธารณะร้อนมากจน อาจทำให้ไฟแช็กหรือวัตถุไวไฟอื่นๆ ติดไฟและน้ำอัดลมกระป๋องระเบิดได้ นอกจากนี้ แวนตาไวน์ที่มีเลนส์หรือชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติก อาจเสียรูปทรงหรือแตกร้าวได้
- การปิดพื้นที่เก็บของให้เรียบร้อยในขณะที่ขับรถ มิฉะนั้นฝาปิดหรือสิ่งของที่เก็บไว้ อาจทำให้บาดเจ็บได้



AFA145534

1- กล่องเก็บสัมภาระที่พื้น

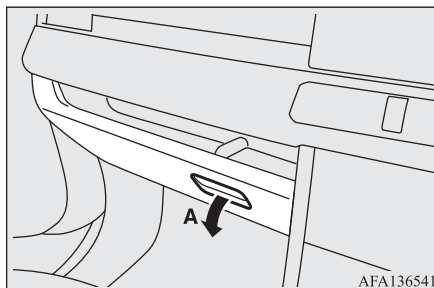
7-16 การใช้อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

- 2- กล่องคอนโซลที่พื้น
- 3- กล่องเก็บของ
- 4- กล่องที่แผงหน้าปัดส่วนล่างด้านคนขับ

กล่องเก็บของ

E00726201470

ดึงก้านล็อก (A) เพื่อเปิด

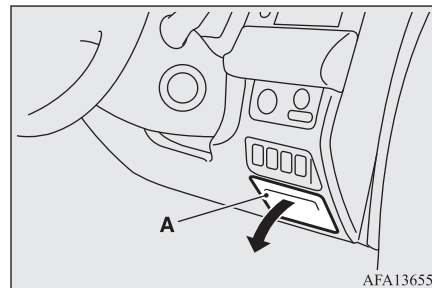


AFA136541

กล่องที่แผงหน้าปัดส่วนล่างด้านคนขับ

E00777400086

ดึงก้านล็อก (A) เพื่อเปิด

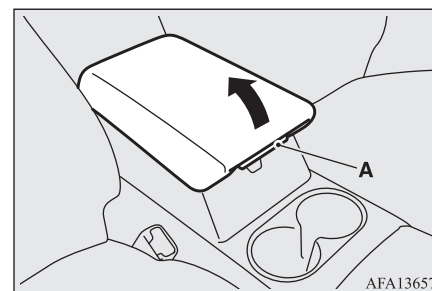


AFA136554

กล่องคอนโซลที่พื้น

E00723302767

เปิดกล่องคอนโซลที่พื้นโดยยกก้านปลดล็อก (A) แล้วยกฝาปิดขึ้น
กล่องคอนโซลที่พื้นสามารถใช้เป็นที่พักแขนได้

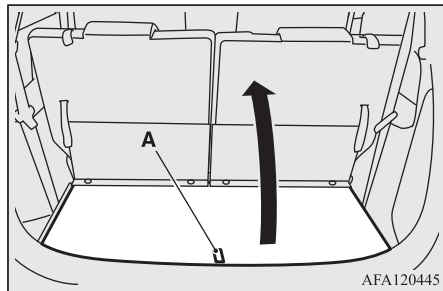


AFA136570

กล่องเก็บสัมภาระที่พื้น

E00718702125

กล่องสำหรับเก็บของอยู่ภายในห้องเก็บสัมภาระ
เมื่อใช้กล่องให้ยกแผ่นกระดานขึ้น
ดิ่งสายรัด (A) ขึ้นเพื่อยกแผ่นกระดาน



AFA120445

พื้นที่ด้านซ้ายและด้านขวาของกล่องเก็บสัมภาระ
ที่พื้นสามารถใช้เก็บสิ่งของขนาดเล็กได้

ที่วางเครื่องดื่ม

E00714502819

⚠️ คำเตือน

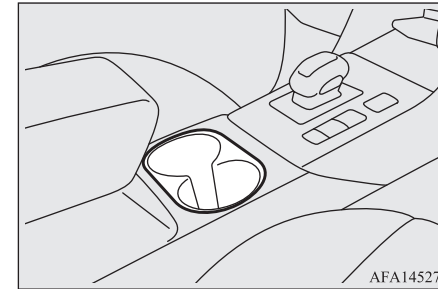
- อย่าฉีdn้ำหรือทำเครื่องดื่มหกภายในรถ
หากสวิตช์สายไฟ หรือชิ้นส่วนไฟฟ้าเปียก
อาจเกิดการทำงานผิดปกติหรือทำให้ไฟไหม้
รถได้ หากคุณทำเครื่องดื่มหกโดยไม่ตั้งใจ
ให้เช็ดออกให้มากที่สุดและติดต่อศูนย์บริการ
มิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันที

⚠️ ข้อควรระวัง

- อย่าดื่มเครื่องดื่มขณะขับรถ เพราะจะทำให้
เสียสมาธิและอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

สำหรับเบาะนั่งหน้า

ที่วางเครื่องดื่มจะอยู่ระหว่างเบาะนั่งหน้า



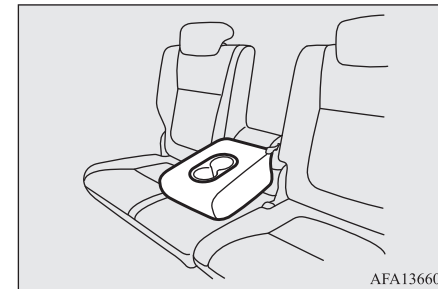
AFA145273

7

สำหรับเบาะนั่งตอนที่สอง

E00716901849

ดึงที่พนักแขนลงมาเพื่อใช้ที่วางเครื่องดื่ม
ให้ดูเรื่อง “ที่พนักแขน” หน้า 4-5



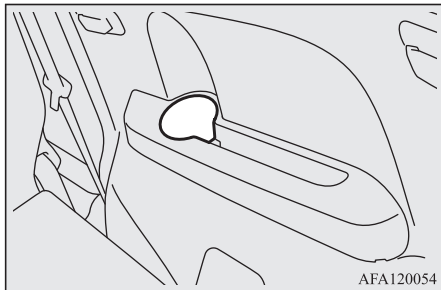
AFA136600

ที่วางขวด

สำหรับเบาะนั่งตอนี่สาม

E00719001173

ที่วางเครื่องดื่มอยู่ที่ด้านข้างของเบาะนั่งตอนี่สามทั้งสองด้าน



7

ที่วางขวด

E00718201716

คำเตือน

- อย่าฉีดยาหรือทำเครื่องดื่มหกภายในรถ หากสวิตช์สายไฟ หรือชิ้นส่วนไฟฟ้าเปียก อาจเกิดการทำงานผิดปกติหรือทำให้ไฟไหม้รถได้ หากคุณทำเครื่องดื่มหกโดยไม่ตั้งใจ ให้เช็ดออกให้มากที่สุดและติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันที

ข้อควรระวัง

- อย่าดื่มเครื่องดื่มขณะขับรถ เพราะจะทำให้เสียสมาธิและอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- เครื่องดื่มอาจหกเนื่องจากแรงสั่นสะเทือนและการกระแทกกระทั้นระหว่างขับรถ หากเครื่องดื่มที่หกนั้นร้อนจัด คุณอาจถูกเครื่องดื่มลวกผิวได้

มีที่วางขวดอยู่ทั้งสองด้านของประตูหน้าและประตูหลัง



หมายเหตุ

- ห้ามวางแก้วน้ำหรือกระป๋องเครื่องดื่มในที่วางขวด
- ปิดฝาขวดให้สนิทก่อนจัดเก็บ

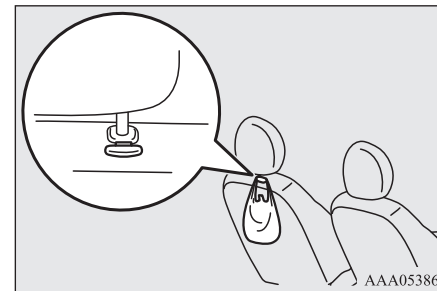
หมายเหตุ

- ที่วางขวดนั้นอาจไม่พอดีกับขนาดและรูปทรงของขวดบางชนิด

ขอเกี่ยวเนกประสงค์

E00732901397

สามารถใช้แขวนของน้ำหนักเบาได้



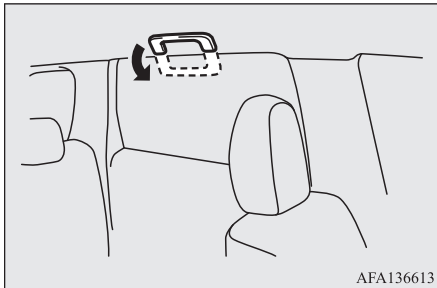
ข้อควรระวัง

- อย่าแขวนสัมภาระที่มีน้ำหนักมาก (เกิน 5 กก. โดยประมาณ) ไว้บนขอเกี่ยวนี้ มิฉะนั้นอาจทำให้ขอเกี่ยวเสียหายได้

มือจับช่วยทรงตัว

E00732801631

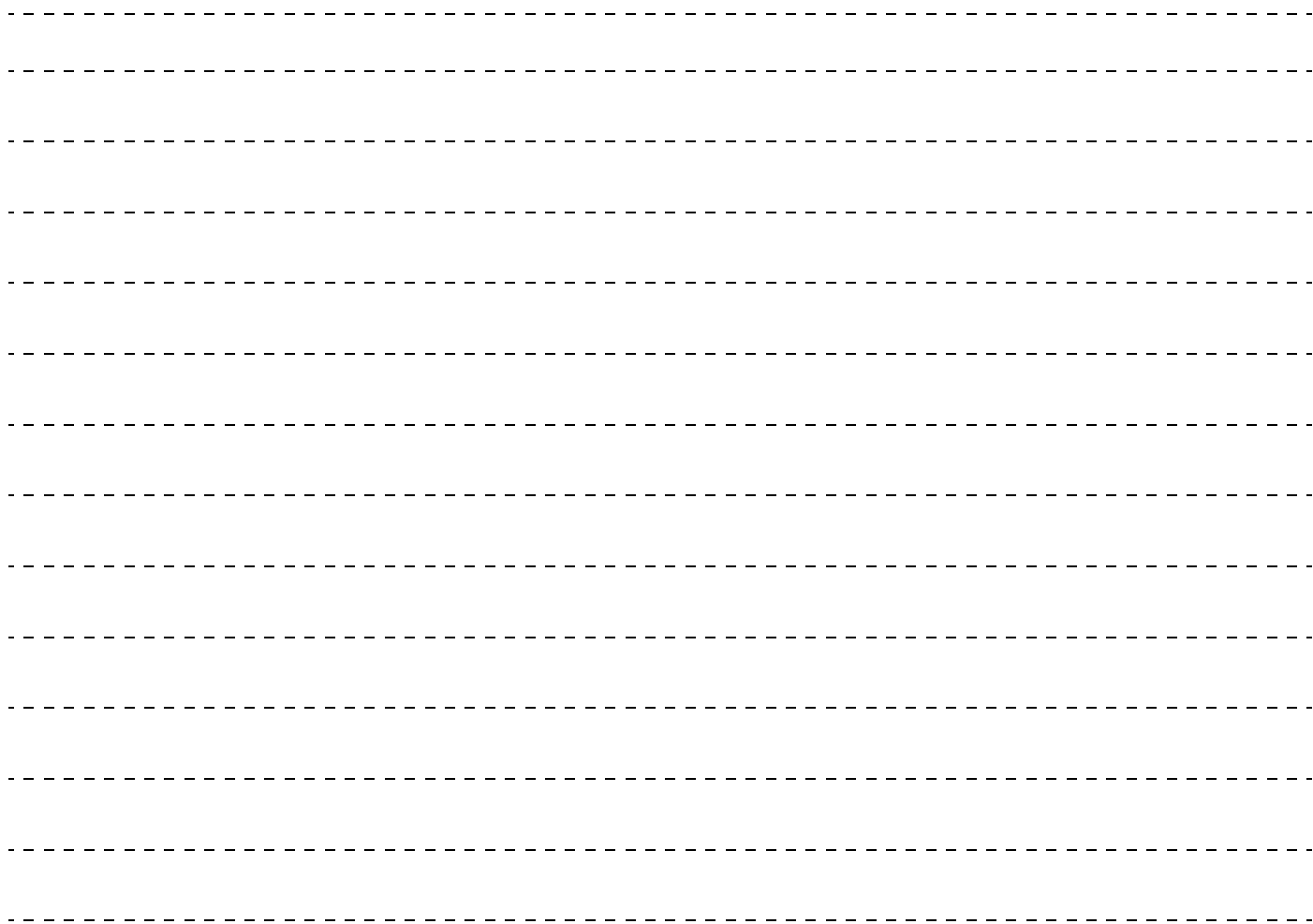
มือจับช่วยทรงตัว (อยู่เหนือประตูบนหลังคาภายใน) ไม่ได้ออกแบบมาให้รองรับน้ำหนักกาย แต่มีไว้ให้ใช้งานขณะที่นั่งอยู่ในรถเท่านั้น



AFA136613

⚠️ ข้อควรระวัง

- อย่าใช้มือจับช่วยทรงตัวขณะขึ้นหรือลงรถ เพราะมือจับช่วยทรงตัวอาจหลุดออกมาและทำให้คุณล้มได้



เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

เมื่อรถเสียกลางทาง	8-2
หากไม่สามารถเปลี่ยนโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER เป็น OFF ได้	8-2
การสตาร์ทเครื่องยนต์ฉุกเฉิน	8-2
เครื่องย่นดัด	8-5
เครื่องมือและแม่แรง	8-7
ชุดซ่อมยาง	8-8
วิธีเปลี่ยนยาง	8-15
การลากรถ	8-19
การใช้งานภายใต้สภาพการขับขี่ที่เป็นอันตราย	8-22

เมื่อรถเสียกลางทาง

E00800102596

ถ้าหากรถเสียกลางทาง ให้นำรถไปไว้บนไหล่ทางก่อน แล้วเปิดไฟกะพริบฉุกเฉินและ/หรือสามเหลี่ยมฉุกเฉิน ฯลฯ
ให้ดูเรื่อง “สวิตช์ไฟฉุกเฉิน” หน้า 5-52
หากคุณต้องการเข็นรถ ให้ดึงโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ ON และเลื่อนตำแหน่งคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง)

8

⚠ คำเตือน

- ถ้าคุณไม่สามารถประณิทรถอย่างปลอดภัยเนื่องจากความเสียหายของรถ อย่าสัมผัสตัวรถ ออกจากรถและติดต่อศูนย์บริการช่วยเหลือฉุกเฉิน แจ้งเจ้าหน้าที่เผชิญเหตุฉุกเฉินว่ารถคันนี้เป็นรถยนต์ EV ไฮบริด

หากตัวแสดง READY ดับขณะขับรถ

การใช้งานและการควบคุมรถจะได้รับผลกระทบหากตัวแสดง READY ดับขณะขับรถ ก่อนจะเคลื่อนย้ายรถไปยังสถานที่ปลอดภัยควรปฏิบัติดังนี้:

8-2 เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

- หม้อลมเบรกจะไม่ทำงานและต้องใช้แรงเหยียบเบรกมากขึ้น ให้เหยียบเบรกแรงกว่าปกติ
- เนื่องจากระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไม่ทำงาน พวงมาลัยจะหนักกว่าปกติขณะหมุน

หากไม่สามารถเปลี่ยนโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER เป็น OFF ได้

E00804900572

หากไม่สามารถเปลี่ยนโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER เป็น OFF ได้ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไป

1. กดสวิตช์สำหรับจอดไฟฟ้าเพื่อเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) และล็อกล้อ แล้วเปลี่ยนโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER เป็น OFF
2. หนึ่งในสาเหตุอื่นๆ อาจเป็นเพราะแรงเคลื่อนไฟฟ้าของแบตเตอรี่เสริมต่ำ หากเกิดกรณีนี้ ระบบกุญแจรีโมทและฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะก็จะไม่ทำงานด้วยเช่นกัน ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

การสตาร์ทเครื่องยนต์ฉุกเฉิน

E00800505067

หากไม่สามารถสตาร์ทระบบ EV ไฮบริดได้เนื่องจากแบตเตอรี่เสริมอ่อนหรือหมดสามารถใช้แบตเตอรี่ของรถอีกคันหนึ่งต่อสายพ่วงเพื่อช่วยสตาร์ทระบบ EV ไฮบริดได้

⚠ คำเตือน

- ในการพ่วงแบตเตอรี่กับรถอีกคันเพื่อสตาร์ทระบบ EV ไฮบริด ให้ทำตามขั้นตอนที่ถูกต้องด้านล่าง เพราะหากพ่วงแบตเตอรี่ไม่ถูกต้องอาจจะทำให้เกิดไฟไหม้ ไฟดูด หรือทำให้รถเสียหายได้
- ควรหลีกเลี่ยงให้ห่างจากประกายไฟ บุหรี่ หรือเปลวไฟ เนื่องจากแบตเตอรี่อาจระเบิดได้

⚠ ข้อควรระวัง

- ไม่สามารถสตาร์ทระบบ EV ไฮบริดโดยการลากหรือเข็นรถได้

⚠️ ข้อควรระวัง

- ตรวจสอบแบตเตอรี่ของรถอีกคันที่จะนำมาพ่วง ต้องเป็นแบตเตอรี่ขนาด 12 โวลต์ หากไม่ใช่แบตเตอรี่ขนาด 12 โวลต์ อาจเกิดการลัดวงจรและทำให้รถทั้งสองคันเสียหายได้
- ใช้สายพ่วงแบตเตอรี่ที่เหมาะสมกับขนาดของแบตเตอรี่เพื่อป้องกันสายพ่วงร้อนจัด
- ตรวจสอบสายพ่วงแบตเตอรี่ว่าไม่ชำรุดหรือสึกกร่อนก่อนการใช้งาน
- สวมแว่นตาป้องกันทุกครั้งที่ทำงานใกล้แบตเตอรี่
- เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

📖 หมายเหตุ

- หากมีการถอดแบตเตอรี่เสริม โหมดการทำงานของสวิตช์ POWER จะถูกจดจำไว้ เมื่อต่อแบตเตอรี่ที่มีไฟด้วยสายพ่วง โหมดการทำงานของสวิตช์ POWER จะกลับสู่สถานะก่อนที่แบตเตอรี่เสริมจะหมด โปรดระมัดระวังหากคุณไม่ทราบโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ก่อนที่แบตเตอรี่เสริมจะหมด

📖 หมายเหตุ

- หากแบตเตอรี่เสริมหมดโดยที่ตำแหน่งคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “P” (จอด) จะไม่สามารถเปลี่ยนตำแหน่งคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งอื่นจากตำแหน่ง “P” (จอด) ได้ในบางกรณี ในกรณีดังกล่าว ล้อหน้าจะถูกล็อก ดังนั้น รถจะไม่สามารถเคลื่อนที่ได้

1. เลื่อนรถให้ใกล้กันเพื่อให้สามารถต่อสายพ่วงแบตเตอรี่ได้ แต่อย่าให้ส่วนใดส่วนหนึ่งของตัวรถทั้งสองสัมผัสกัน
2. ปิดไฟทั้งหมด ฮีทเตอร์ และอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นๆ
3. ใส่เบรกมือในรถแต่ละคันให้แน่น เข้าเกียร์ของรถอีกคันไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) (รุ่นเกียร์อัตโนมัติหรือ CVT) หรือตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) (รุ่นเกียร์ธรรมดา) และดับเครื่องยนต์

⚠️ คำเตือน

- เมื่อต่อสายพ่วง ให้ดับเครื่องยนต์ของรถอีกคัน มิฉะนั้น สายไฟหรือเสื้อผ้าของคุณอาจติดอยู่ที่พัดลมหรือสายพานหน้าเครื่อง และอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

⚠️ คำเตือน

- พัฒมระบายความร้อนจะเปิดและปิดทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น อย่าเอามือเข้าใกล้พัดลมในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานหรือระบบ EV ไฮบริดทำงาน

4. ตรวจสอบว่าอิเล็กทรอนิกส์ของแบตเตอรี่อยู่ในระดับที่เหมาะสม
ให้ดูเรื่อง “แบตเตอรี่เสริม” หน้า 10-11

⚠️ คำเตือน

- หากอิเล็กทรอนิกส์ของแบตเตอรี่แห้ง หรือเป็นน้ำแข็ง อย่าสตาร์ทด้วยการพ่วงแบตเตอรี่เด็ดขาด
แบตเตอรี่เสริมอาจแตกหรือระเบิดได้หากอุณหภูมิอยู่ต่ำกว่าจุดเยือกแข็งหรือหากมีน้ำกลั่นไม่เพียงพอ

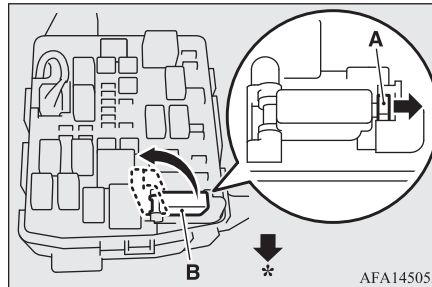
⚠ คำเตือน

- อิเล็กโทรไลต์ของแบตเตอรี่เป็นสารละลายกรดกัดกร่อนเนื้อเยื่อซึ่งมีฤทธิ์กัดกร่อน หากน้ำกรด (อิเล็กโทรไลต์ของแบตเตอรี่) กระเด็นเข้าตา สัมผัสผิวหนัง เสื้อผ้า หรือพื้นผิวที่ทำสีของรถ ควรรีบล้างออกด้วยน้ำสะอาดปริมาณมาก หากอิเล็กโทรไลต์ของแบตเตอรี่กระเด็นเข้าตา ควรรีบล้างออกด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากทันที และรีบปรึกษาแพทย์

8

5. เปิดฝากระโปรงหน้า ถอดฝาครอบกล่องฟิวส์ ให้อ่านเรื่อง “ฝากระโปรงหน้า” หน้า 10-4 และ “ฟิวส์: ห้องเครื่องยนต์” หน้า 10-19

6. ขณะกดแท็บ (A) ตามทิศทางลูกศร ให้เปิดฝาครอบ (B) ของขั้วสายพ่วงในกล่องฟิวส์



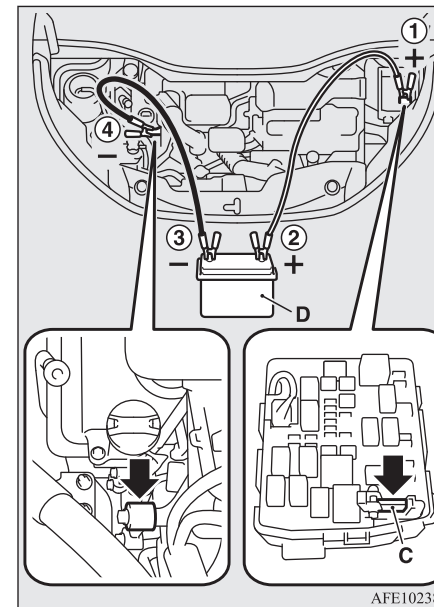
*: ด้านหน้ารถ

📖 หมายเหตุ

- คุณไม่สามารถช่วยพ่วงแบตเตอรี่ที่หมดของรถคันอื่นได้โดยการต่อสายพ่วงโดยใช้ขั้วสายพ่วงนี้

7. ต่อปลายด้านหนึ่งของสายพ่วง ① เข้ากับขั้วสายพ่วง (C) ของรถคุณ และปลายอีกด้าน ② เข้ากับขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่ที่มีไฟ (D)

ต่อปลายด้านหนึ่งของสายพ่วงอีกเส้น ③ เข้ากับขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่ที่มีไฟ และปลายอีกด้านหนึ่ง ④ เข้ากับตำแหน่งต่อลงกราวด์ที่กำหนดของรถคุณ



⚠ คำเตือน

- ในการต่อสายพ่วง อย่าต่อสายพ่วงแบตเตอรี่ขั้วบวก (+) เข้ากับแบตเตอรี่ขั้วลบ (-) มิฉะนั้นอาจเกิดประกายไฟและทำให้แบตเตอรี่ระเบิดได้

⚠ ข้อควรระวัง

- ระวังอย่าให้สายพ่วงติดอยู่ในพัดลมระบายความร้อนหรือชิ้นส่วนต่างๆ ในห้องเครื่องยंत्रที่หมุนได้
- หากสายพ่วงต่อกับตำแหน่งอื่นนอกเหนือจากตำแหน่งที่กำหนด อาจทำให้เกิดความเสียหายได้

8. สตาร์ทเครื่องยंत्रของรถคันที่แบตเตอรี่มีไฟ ปลดปล่อยให้เครื่องยंत्रเดินเบาสักครู่หนึ่ง แล้วจึงสตาร์ทระบบ EV ไฮบริดในรถของคุณ
9. ตรวจสอบว่าตัวแสดง READY สว่าง หากตัวแสดง READY ไม่สว่าง ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
10. เมื่อตัวแสดง READY สว่าง ให้ปลดสายพ่วงโดยย้อนลำดับการต่อพ่วง

11. ตรวจสอบว่าสามารถเลื่อนตำแหน่งคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งทั้งหมดนอกเหนือจากตำแหน่ง “P” (จอด) ได้
12. ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบแบตเตอรี่เสริมที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตที่ใกล้ที่สุด

📖 หมายเหตุ

- เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่เสริม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

เครื่องยंत्रร้อนจัด

E00800604797

เมื่อเครื่องยंत्रร้อนจัด ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้นในหน้าปัดดังนี้

- หน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าปัดจะถูกขัดจังหวะและตัวแสดงเตือนอุณหภูมิ น้ำหล่อเย็นเครื่องยंत्रจะปรากฏขึ้น นอกจากนี้ “” จะกะพริบด้วย

เมื่อเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ขึ้น ให้ปฏิบัติตามนี้:

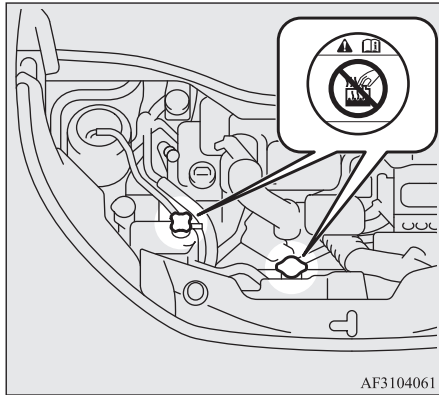
1. หยุดรถในที่ปลอดภัย
2. ตรวจสอบว่ามีไอร้อนออกมาจากห้องเครื่องยंत्रหรือไม่

[หากไม่มีไอร้อนออกมาจากห้องเครื่องยंत्र] ปล่อยให้ระบบ EV ไฮบริดทำงาน ยกฝากระโปรงหน้าขึ้นเพื่อระบายความร้อนในห้องเครื่องยंत्र

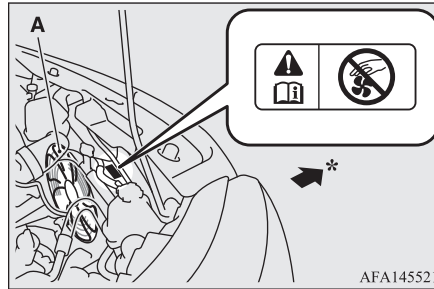
[หากมีไอร้อนออกมาจากห้องเครื่องยंत्र] ปิดระบบ EV ไฮบริด และเมื่อไอร้อนไม่พุ่งออกมาแล้ว ให้ยกฝากระโปรงหน้าขึ้นเพื่อระบายความร้อนในห้องเครื่องยंत्र สตาร์ทระบบ EV ไฮบริดอีกครั้ง

⚠ คำเตือน

- อย่าเปิดฝากระโปรงหน้าขณะที่ยังมีไอร้อนออกมาจากห้องเครื่องยंत्र เพราะอาจทำให้ไอน้ำหรือน้ำร้อนพุ่งออกมาลวกผิวหนัง น้ำร้อนอาจพุ่งออกมาได้แม้จะไม่มีไอน้ำ และชิ้นส่วนรถจะมีความร้อนสูง ใช้ความระมัดระวังเมื่อจะเปิดฝากระโปรงหน้า
- ระวังไอร้อนซึ่งอาจพุ่งออกมาจากฝาถังพัก
- อย่าเปิดฝามหาน้ำและ/หรือฝาล้างพักในขณะที่เครื่องยंत्रร้อน



3. ตรวจสอบว่าพัดลมระบายความร้อน (A) ยังทำงานอยู่
 [หากพัดลมระบายความร้อนทำงาน]
 หลังจากไฟเตือนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นสูงดับลง ให้ปิดระบบ EV ไฮบริด
 [หากพัดลมระบายความร้อนไม่ทำงาน]
 ให้ปิดระบบ EV ไฮบริดทันทีแล้วติดต่อขอความช่วยเหลือจากศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

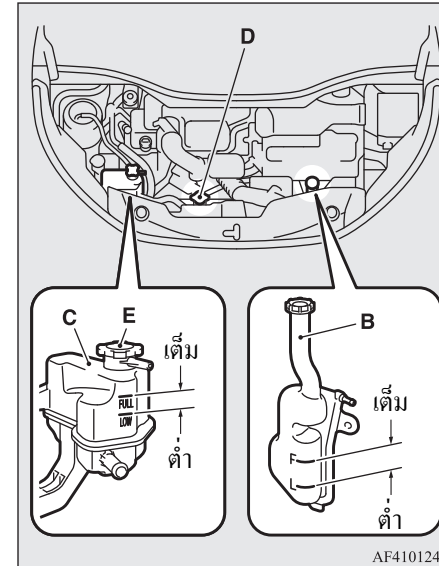


*: ด้านหน้ารถ

คำเตือน

- โปรดระวังอย่าให้มือหรือเสื้อผ้าของคุณเข้าไปติดในพัดลมระบายความร้อน

4. ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังพัก (B และ C)



B: ถังพักสำหรับระบบระบายความร้อนเครื่องยนต์

C: ถังพักสำหรับระบบระบายความร้อน EV

5. เติมน้ำหล่อเย็นที่หม้อน้ำและ/หรือถังพักตามความจำเป็น (ให้ดูเรื่อง “การบำรุงรักษา”)

⚠ คำเตือน

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระบบ EV ไฮบริดเย็นลงแล้วก่อนจะเปิดฝาท่อน้ำ (D) และฝาถังพัก (E) เนื่องจากไอร้อนหรือน้ำเดือดอาจพุ่งออกมาทางช่องเติมและลวกคุณได้

⚠ ข้อควรระวัง

- อย่าเติมน้ำหล่อเย็นขณะที่เครื่องยนต์กำลังร้อน การเติมน้ำหล่อเย็นลงไปทันทีจะทำให้เครื่องยนต์เสียหาย รอให้เครื่องเย็นลงก่อนแล้วค่อยๆ เติมน้ำหล่อเย็นทีละน้อย

6. ตรวจสอบท่อน้ำทั้งหมดว่ารั่วซึมหรือไม่ และตรวจสอบสายพานหน้าเครื่องว่าหย่อนหรือชำรุดหรือไม่
หากมีสิ่งผิดปกติในระบบระบายความร้อนหรือสายพานหน้าเครื่อง ขอแนะนำให้คุณนำรถไปตรวจสอบและซ่อมแซม

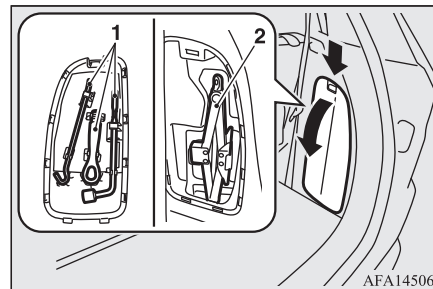
เครื่องมือและแม่แรง

E00800903214

ช่องเก็บเครื่องมือ

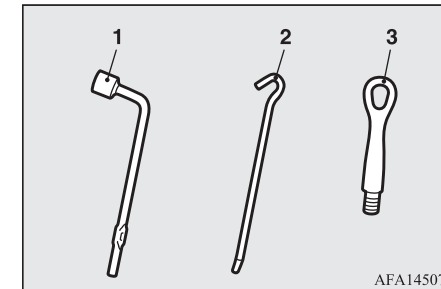
เครื่องมือและแม่แรงเก็บอยู่ที่ด้านขวาของพื้นที่เก็บสัมภาระ

ควรจดจำตำแหน่งเครื่องมือและแม่แรงไว้สำหรับกรณีฉุกเฉิน



- 1- เครื่องมือ
2- แม่แรง

เครื่องมือ



AFA145071

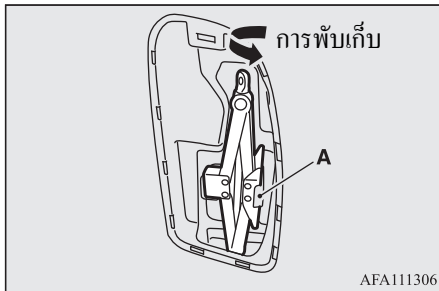
- 1- ประแจขันน็อตล้อ
2- แท่งแม่แรง
3- ตะขอเกี่ยวลากรถ

แม่แรง

การถอด

1. ถอดฝาปิดแม่แรงออก
2. พับแม่แรงและถอดออกจากตัวยึดสำหรับติดตั้ง (A)

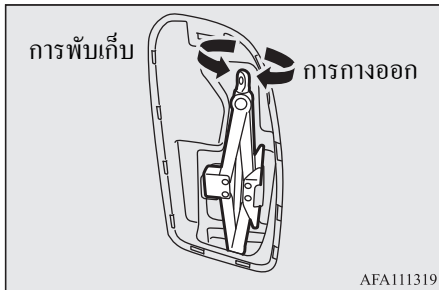
ชุดซ่อมยาง



8

วิธีเก็บ

1. พับแม่แรงแล้วใส่กลับเข้าไปที่ตำแหน่งเดิม
2. กางแม่แรงออกและยึดให้แน่น จากนั้น ดัดตั้งฝาปิด



ชุดซ่อมยาง

E00804501344

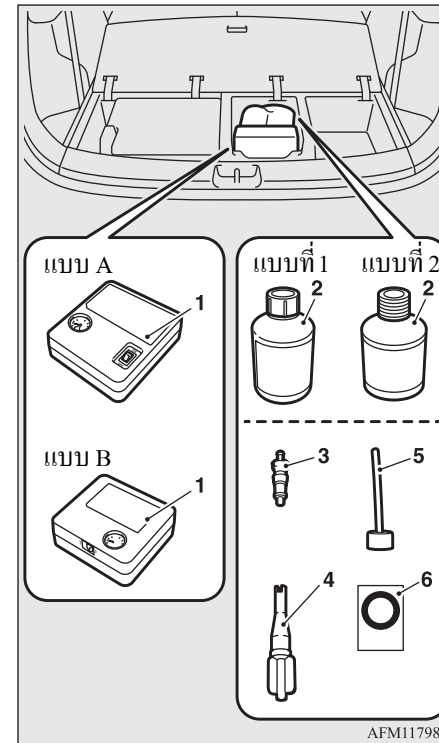
ชุดเครื่องมือนี้ช่วยให้สามารถซ่อมรูรั่วเล็กน้อยในดอกยางได้ในกรณีฉุกเฉิน เช่น เล่นทัตตะปู สกรู หรือวัตถุที่คล้ายกัน

ช่องเก็บเครื่องมือ

ชุดซ่อมยางจะจัดเก็บไว้ในได้แผ่นกระดานของห้องเก็บสัมภาระ

ควรจดจำตำแหน่งของชุดซ่อมยางไว้เพื่อใช้ในการกรณีฉุกเฉิน

ให้ดูเรื่อง “กล่องเก็บสัมภาระที่พื้น” หน้า 7-17



- 1- คอมเพรสเซอร์ยาง (แบบ A หรือแบบ B)
- 2- ขวดซิลแลนท์ยาง (แบบที่ 1 หรือแบบที่ 2)
- 3- ที่สอดควาล์ว (สำรอง)
- 4- ที่ถอดควาล์ว

5- ท่อเติม

6- สติ๊กเกอร์จำกัดความเร็ว

วิธีใช้ชุดซ่อมยาง

E00804601417

⚠ คำเตือน

- การใช้ชุดซ่อมยางอาจทำให้ล้อเสียหาย หลังจากใช้ชุดซ่อมยาง ต้องนำรถไปตรวจสอบและซ่อมแซมที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันที

⚠ ข้อควรระวัง

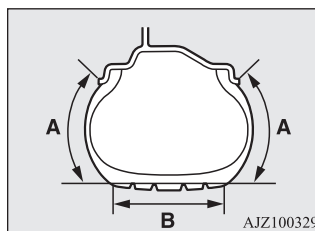
- หากกลืนซิลแลนท์ยางจะส่งผลเสียร้ายแรงต่อสุขภาพ หากกลืนลงไปโดยบังเอิญ ให้ดื่มน้ำตามให้มากที่สุดและรีบไปพบแพทย์ทันที
- หากซิลแลนท์ยางเข้าตาหรือสัมผัสผิวหนัง ให้ล้างออกด้วยน้ำปริมาณมาก หากยังรู้สึกผิดปกติ ให้รีบไปพบแพทย์
- ปรึกษาแพทย์ทันทีหากมีอาการแพ้
- อย่าให้เด็กแตะต้องซิลแลนท์ยาง
- อย่าสูดดมไอระเหยจากซิลแลนท์ยาง
- ควรใช้ซิลแลนท์ยางของแท้จากมิตซูบิชิ

📖 หมายเหตุ

- ไม่สามารถใช้ซิลแลนท์ยางในสถานการณ์ที่ระบุไว้ด้านล่าง หากเกิดสถานการณ์ต่อไปนี้ โปรดติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตหรือผู้เชี่ยวชาญ
- ซิลแลนท์ยางเลยวันหมดอายุแล้ว (วันหมดอายุแสดงไว้บนฉลากขวด)



- มียางรั่วมากกว่าหนึ่งเส้น
- รูรั่วมีขนาดยาวหรือกว้าง 4 มม. ขึ้นไป
- ยางรั่วตรงส่วนแก้มยาง (A) ไม่ใช่ดอกยาง (B)



📖 หมายเหตุ

- ขับรถโดยที่ยางเกือบแบนราบ
- ยางหลุดออกมานอกขอบล้อและหลุดออกจากล้อ
- ล้อชำรุด
- ใช้ซิลแลนท์ยางที่อุณหภูมิสภาพแวดล้อม -30 °C ถึง 60 °C เท่านั้น
- ใช้ในการซ่อมแซมลูกเงินโดยไม่ต้องดึงวัตถุ (ตะปู สกรู ฯลฯ) ที่ติดอยู่ในยางออก
- อย่าใช้ซิลแลนท์ยางหากยางชำรุดเนื่องจากข้อบกพร่องโดยมีแรงดันลมยางไม่เพียงพอ (เช่น ยางมีรอยขรุขระ รอยฉีกขาด รอยแตก ฯลฯ)
- เช็ดซิลแลนท์ยางออกจากพื้นผิวของรถทันทีด้วยผ้าหมาดๆ
- ซักผ้าที่เป็นซิลแลนท์ยางทันที
- ตรวจสอบวันหมดอายุของซิลแลนท์ยางเป็นประจำและซื้อใหม่จากศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตก่อนจะถึงวันหมดอายุ

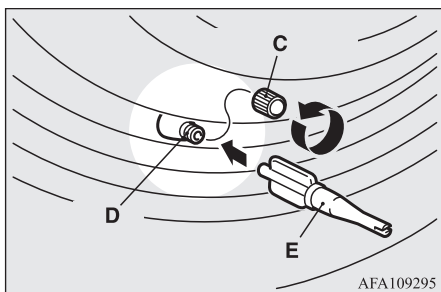
ก่อนจะซ่อมยาง ให้หยุดรถในที่ปลอดภัยบนพื้นราบเสียก่อน

1. จอดรถบนพื้นราบและมั่นคง

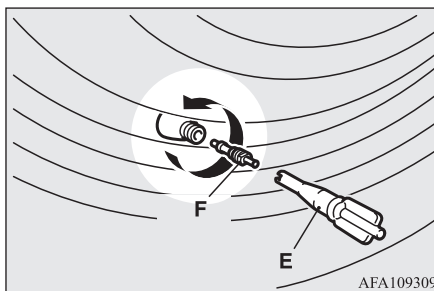
ชุดซ่อมยาง

8

2. ใส่เบรกมือไฟฟ้า
3. เลื่อนตำแหน่งคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) และปิดระบบ EV ไฮบริด
4. เปิดไฟกะพริบฉุกเฉินและตั้งสามเหลี่ยมฉุกเฉินไฟสัญญาณกะพริบ ฯลฯ ในระยะห่างที่เหมาะสมจากตัวรถ
5. นำชุดซ่อมยางออกมา
6. นำจุกวาล์ว (C) ออกจากวาล์วลมยาง (D) จากนั้นกดที่ถอดวาล์ว (E) ลงบนวาล์ว ดังภาพ ปล่อยลมในยางออกทั้งหมด



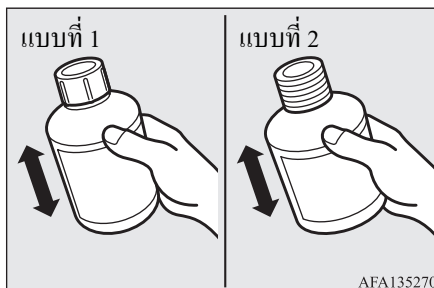
7. ถอดที่สอดวาล์ว (F) โดยหมุนทวนเข็มนาฬิกาด้วยที่ถอดวาล์ว (E) เก็บที่สอดวาล์วที่ถอดออกมาในที่สะอาด เพื่อจะได้ไม่สกปรก



⚠️ ข้อควรระวัง

- หากยังมีลมเหลืออยู่ในยางเมื่อถอดที่สอดวาล์ว ที่สอดวาล์วอาจกระเด็นออกมาและทำให้คุณบาดเจ็บได้ ตรวจสอบให้ดูว่ายังไม่มียลมเหลืออยู่แล้วก่อนจะถอดที่สอดวาล์ว

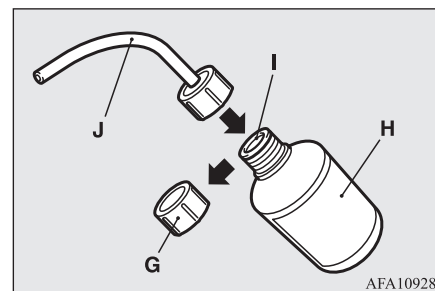
8. เช้าขวดซิลแลนท์ยางให้ทั่วถึง



📖 หมายเหตุ

- ในสภาพอากาศเย็น (อุณหภูมิสภาพแวดล้อม 0 °C หรือต่ำกว่า) ซิลแลนท์ยางจะข้นขึ้นและบีบออกจากขวดได้ยากให้อุ่นขวดภายในรถ

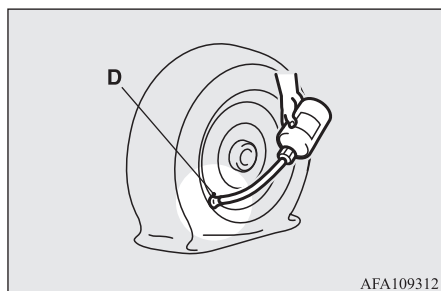
9. ถอดฝา (G) ของขวดซิลแลนท์ยาง (H) ออก (เฉพาะแบบ 1) อย่าถอดซีล (I) ขึ้นที่อู๋เดิม (J) ลงบนขวด (H) เมื่อขึ้นที่อู๋เดิมลงบนขวดซิลแลนท์จะทำให้สามารถใช้ซิลแลนท์ได้



⚠️ ข้อควรระวัง

- หากเขย่าขวดหลังจากขึ้นที่อู๋แล้ว ซิลแลนท์อาจกระเด็นออกมาทางปากท่อ

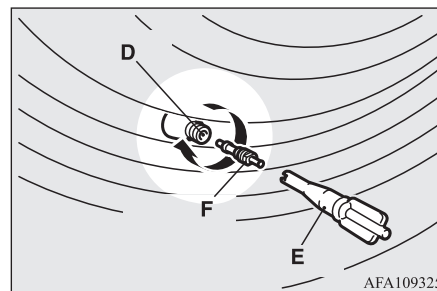
10. กดท่อลงบนวาล์ว (D) จับขวดซิลแลนท์ให้พลิกคว่ำลง บีบหลายๆ ครั้งเพื่อฉีดซิลแลนท์ทั้งหมดเข้าไปในยาง



หมายเหตุ

- เมื่อฉีดซิลแลนท์ จัดให้วาล์วอยู่ห่างจากด้านล่างคือห่างจากจุดที่ยางสัมผัสพื้นหากวาล์วอยู่ใกล้จุดที่ยางสัมผัสพื้น ซิลแลนท์จะเข้าไปในยางได้ยาก

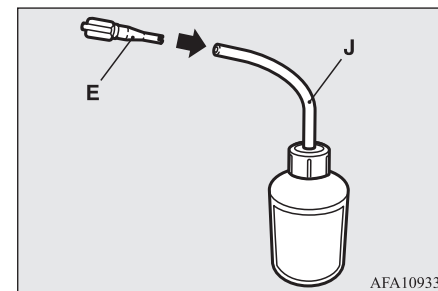
11. หลังจากฉีดซิลแลนท์ ให้ดึงท่อออกจากวาล์ว ขจัดซิลแลนท์ที่หลงเหลืออยู่บนวาล์ว ขอบล้อและ/หรือยาง สวมที่สอดควาล์ว (F) เข้าไปในวาล์ว (D) และขันที่สอดควาล์วเข้าที่ให้แน่นด้วยที่ถอดควาล์ว (E)



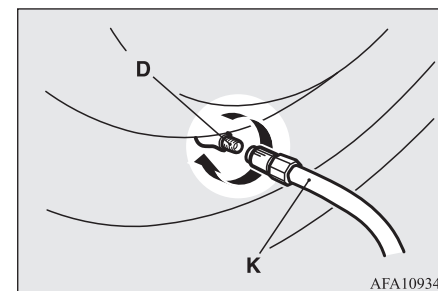
หมายเหตุ

- เมื่อถอดและขันที่สอดควาล์วด้วยที่ถอดควาล์ว ให้หมุนที่ถอดควาล์วด้วยมือ การใช้เครื่องมือหมุนอาจทำให้ที่ถอดควาล์วเสียหายได้

12. หลังจากฉีดซิลแลนท์ ให้สวมที่ถอดควาล์ว (E) เข้ากับปลายท่อเดิม (J) ให้แน่นเพื่อป้องกันซิลแลนท์ไหลออกมาจากขอบปลั๊ก



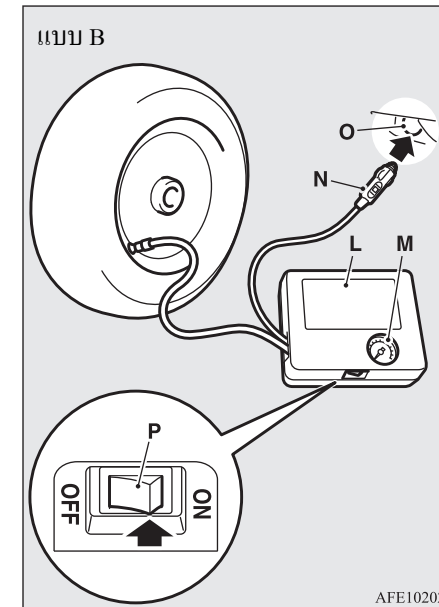
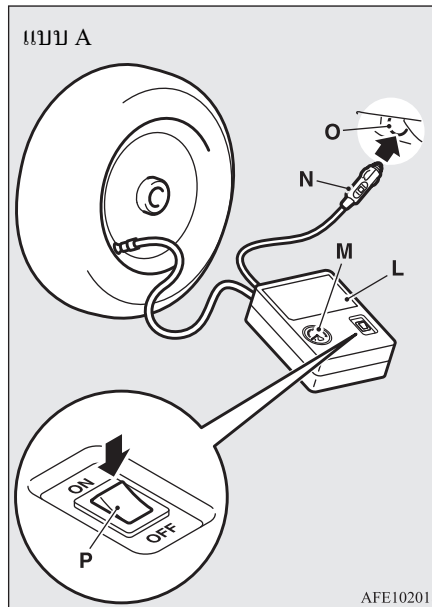
13. ดึงท่อคอมเพรสเซอร์ (K) จากด้านข้างคอมเพรสเซอร์ยาง จากนั้นฉีดท่อเข้ากับวาล์วลมยาง (D) ให้แน่น



ชุดซ่อมยาง

14. วางคอมเพรสเซอร์ (L) โดยให้เกจวัดแรงดันลม (M) อยู่ด้านบน
 ดึงสายไฟของคอมเพรสเซอร์ (N) ออกมาเสียบปลั๊กบนสายไฟเข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์เสริม (O) จากนั้นตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ ACC (ให้ดูเรื่อง “ช่องเสียบอุปกรณ์เสริม” หน้า 7-12)
 เปิดสวิตช์คอมเพรสเซอร์ (P) เป็น ON และเพิ่มลมในยางจนมีแรงดันลมตามที่กำหนด (ให้ดูเรื่อง “แรงดันลมยาง” หน้า 10-14)

8



⚠️ ข้อควรระวัง

- คอมเพรสเซอร์ที่ให้มานี้ออกแบบมาสำหรับเติมลมยางรถของคุณเท่านั้น
- คอมเพรสเซอร์นี้ออกแบบมาให้ใช้งานกับแหล่งจ่ายไฟ 12 V ของรถ อย่าเชื่อมต่อเข้ากับแหล่งจ่ายไฟอื่น

⚠️ ข้อควรระวัง

- คอมเพรสเซอร์ไม่สามารถกันน้ำได้ หากใช้งานกลางแจ้ง ต้องแน่ใจว่าน้ำจะไม่เข้าไป
- หากทรายหรือฝุ่นถูกดูดเข้าไปในคอมเพรสเซอร์ อาจทำให้คอมเพรสเซอร์เสียได้ อย่าวางคอมเพรสเซอร์บนพื้นที่มีทรายหรือฝุ่นโดยตรงเมื่อใช้งาน
- อย่าถอดแยกชิ้นส่วนหรือตัดแปลงคอมเพรสเซอร์ นอกจากนี้ อย่าให้เกว๊ว แรงดันลมถูกกระแทก เพราะอาจทำงานผิดปกติได้

15. ตรวจสอบและปรับแรงดันลมยางโดยอ้างอิงจากเกว๊วแรงดันลมบนคอมเพรสเซอร์ หากมีลมยางมากเกินไป ให้ปล่อยออกโดยคลายข้อต่อที่ปลายท่อ หากมีช่องว่างระหว่างยางกับล้อ เพราะยางเลื่อนเข้าไปข้างในจากขอบล้อ ให้กดขอบยางเข้าหาล้อเพื่อปิดช่องว่างดังกล่าว ก่อนจะใช้งานคอมเพรสเซอร์ (เมื่อไม่มีช่องว่าง แรงดันลมยางจะเพิ่มขึ้น)

⚠️ ข้อควรระวัง

- ระวังอย่าให้นิ้วติดอยู่ระหว่างยางกับล้อขณะที่ยางพองตัว

⚠️ ข้อควรระวัง

- พื้นผิวเครื่องคอมเพรสเซอร์จะร้อนขึ้นระหว่างการทำงาน อย่าใช้คอมเพรสเซอร์ต่อเนื่องนานเกิน 10 นาที หลังจากใช้งานคอมเพรสเซอร์ ให้รอจนคอมเพรสเซอร์เย็นลงก่อนจะใช้งานอีกครั้ง
- หากคอมเพรสเซอร์ทำงานช้าลงหรือร้อนขณะทำงาน แสดงว่าคอมเพรสเซอร์ร้อนเกินไป ให้ปิดสวิทช์ไปที่ตำแหน่ง OFF ทันทีและปล่อยให้คอมเพรสเซอร์เย็นลงอย่างน้อย 30 นาที

📖 หมายเหตุ

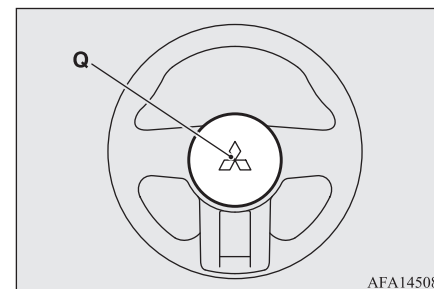
- หากแรงดันลมยางไม่เพิ่มขึ้นจนถึงระดับที่กำหนดภายใน 10 นาที อาจอาจเสียหายมากจนไม่สามารถใช้ซิลแลนท์ยางในการซ่อมแซมลูกยางได้ โปรดติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตหรือผู้เชี่ยวชาญ หากเกิดกรณีนี้ขึ้น

16. ปิดสวิทช์คอมเพรสเซอร์ OFF จากนั้นถอดปลั๊กออกจากช่องเสียบ

📖 หมายเหตุ

- การใส่ซิลแลนท์และเติมลมในยางด้วยชุดซ่อมยาง ไม่ได้ใช้ความรู้ของยางแต่อย่างใด ลมจะรั่วออกมาตามรูรั่วจนกว่าจะเสร็จสิ้นกระบวนการซ่อมแซมลูกยาง (ขั้นตอนที่ 19 หรือ 20 ของคำแนะนำนี้)

17. ดัดสติ๊กเกอร์จำกัดความเร็ว (Q) ที่โลโก้มิตซูบิชิบนางพวงมาลัย



⚠️ ข้อควรระวัง

- อย่าดัดสติ๊กเกอร์ที่อื่นนอกเหนือจากตำแหน่งที่ระบุบนแผ่นรองวงพวงมาลัย การดัดสติ๊กเกอร์ในตำแหน่งที่ไม่ถูกต้องอาจขัดขวางการทำงานของถุงลมนิรภัย SRS ได้

ชุดซ่อมยาง

18. เมื่อคุณเติมลมยางจนได้แรงดันที่กำหนดแล้ว ให้เก็บคอมเพรสเซอร์ ขวด และอุปกรณ์อื่นๆ ในรถและเริ่มขับรถทันทีเพื่อให้ซิลแลนท์ยางกระจายตัวอย่างทั่วถึงในยาง ขับขี่อย่างระมัดระวัง อย่าใช้ความเร็วเกิน 80 กม./ชม. ปฏิบัติตามการจำกัดความเร็วในท้องถิ่น

 ข้อควรระวัง

- หากคุณรู้สึกผิดปกติในระหว่างการขับรถ ให้หยุดรถและติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตหรือผู้เชี่ยวชาญอื่นๆ มิฉะนั้นแรงดันลมยางอาจลดลงก่อนที่ขั้นตอนการซ่อมแซมลูกเก็นจะเสร็จสิ้น ทำให้การขับรถนั้นไม่ปลอดภัย

 หมายเหตุ

- การขับรถเร็วกว่า 80 กม./ชม. อาจทำให้รถสั่น

19. หลังจากขับรถ 10 นาทีหรือ 5 กม. ให้ตรวจเช็คแรงดันลมยางโดยใช้เกจวัดแรงดันลมบนคอมเพรสเซอร์ หากแรงดันลมยางไม่ลดลง แสดงว่าขั้นตอนการซ่อมแซมลูกเก็นเสร็จสมบูรณ์ ให้ดำเนินการต่อไปในขั้นตอนที่ 21 หากแรงดันลมยางไม่เพียงพอ ให้เติมลมจนถึงแรงดันที่กำหนดอีกครั้งและขับรถด้วยความระมัดระวังโดยความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม.

 ข้อควรระวัง

- หากแรงดันลมยางต่ำกว่าค่าแรงดันต่ำสุดที่อนุญาต (1.3 บาร์ {130 กิโลปาสกาล}) แสดงว่าการซ่อมแซมยางด้วยซิลแลนท์ยางไม่สำเร็จ อย่าขับรถต่อไป โปรดติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตหรือผู้เชี่ยวชาญ

20. หลังจากขับรถ 10 นาทีหรือ 5 กม. ให้ตรวจเช็คแรงดันลมยางโดยใช้เกจวัดแรงดันลมบนคอมเพรสเซอร์ หากแรงดันลมยางไม่ลดลง แสดงว่าขั้นตอนการซ่อมแซมลูกเก็นเสร็จสมบูรณ์ คุณยังคงต้องรักษาความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม. ปฏิบัติตามการจำกัดความเร็วในท้องถิ่น

 หมายเหตุ

- หากแรงดันลมยางลดลงจนต่ำกว่าระดับที่กำหนด เมื่อคุณตรวจเช็คหลังจากการซ่อมแซมเสร็จสิ้นแล้ว อย่าขับรถต่อไป โปรดติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตหรือผู้เชี่ยวชาญ

📖 หมายเหตุ

- ในสภาพอากาศเย็น (อุณหภูมิสภาพแวดล้อม 0 °C หรือต่ำกว่า) อาจต้องใช้เวลาและระยะทางในการขับขึ้นหลังจากการซ่อมแซมเสร็จสิ้นนานกว่าในสภาพอากาศอบอุ่น หมายความว่าแรงดันลมยางอาจลดลงต่ำกว่าระดับที่กำหนดเมื่อคุณเติมลมครั้งที่สองและขับรถต่อไป ในกรณีนี้ ให้เติมลมยางจนถึงแรงดันที่กำหนดอีกครั้ง ขับรถประมาณ 10 นาทีหรือ 5 กม. จากนั้นตรวจเช็คแรงดันลมยางอีกครั้ง หากแรงดันลมยางลดลงต่ำกว่าระดับที่กำหนดอีกครั้ง ให้หยุดขับรถและติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตหรือผู้เชี่ยวชาญ

21. ขับรถทันทีด้วยความระมัดระวังไปยังศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเพื่อให้ดำเนินการซ่อมแซม/เปลี่ยนยาง

⚠️ ข้อควรระวัง

- ต้องตรวจเช็คแรงดันลมยางเพื่อยืนยันว่าขั้นตอนการซ่อมแซมลูกปืนเสร็จสมบูรณ์แล้ว

📖 หมายเหตุ

- โปรดนำขวดซิลแลนท์เปล่าไปยังศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตด้วยเมื่อคุณซื้อซิลแลนท์ใหม่หรือกำจัดขวดซิลแลนท์ตามข้อกำหนดในประเทศ สำหรับการกำจัดขยะปนเปื้อนทางเคมี
- ควรเปลี่ยนยางที่ได้ใช้ซิลแลนท์เป็นเส้นใหม่ หากคุณต้องการซ่อมแซมยางอย่างเหมาะสมเพื่อนำมาใช้อีก โปรดติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตหรือผู้เชี่ยวชาญ โปรดทราบว่าไม่สามารถซ่อมแซมยางที่ผ่านการซ่อมแซมลูกปืนอย่างเหมาะสมได้หากหารูรั่วไม่พบ
- ผู้ผลิตไม่สามารถรับประกันได้ว่ายางที่รีวทุกเส้นจะสามารถซ่อมแซมได้ด้วยชุดซ่อมยาง โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อรอยฉีกขาดหรือรูเจาะมีเส้นผ่านศูนย์กลางมากกว่า 4 มม. หรืออยู่ห่างจากดอกยาง ผู้ผลิตจะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดจากการใช้ชุดซ่อมยางอย่างไม่เหมาะสม
- ผู้ผลิตจะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดจากการนำยางที่ใช้ซิลแลนท์แล้วมาใช้งานอีก

📖 หมายเหตุ

- หลังจากใช้ซิลแลนท์ยาง ให้เปลี่ยนวาล์วใหม่

วิธีเปลี่ยนยาง

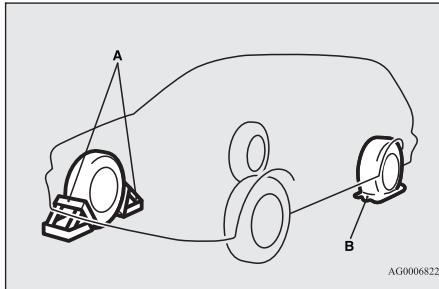
E00801204514

ก่อนเปลี่ยนยาง ให้หยุดรถในที่ปลอดภัยบนพื้นราบเสียก่อน

1. จอดรถบนพื้นราบและมั่นคง ไม่มีกรวดหิน ฯลฯ
2. ใส่เบรกมือไฟฟ้า
3. เลื่อนตำแหน่งคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) และปิดระบบ EV ไฮบริด
4. เปิดไฟฉุกเฉิน ดังป้ายเตือนฉุกเฉินรูปสามเหลี่ยม ไฟ สัญญาณกะพริบ ฯลฯ ในระยะห่างที่เหมาะสมจากตัวรถ แล้วให้ผู้โดยสารทั้งหมดออกจากรถ
5. เพื่อป้องกันรถไหลเมื่อยกรถขึ้นด้วยแม่แรง ให้วางหมอนหนุนล้อหรือบล็อก (A) ที่ยางเส้นที่อยู่ด้านตรงกันข้ามในแนวทแยงมุมกับยาง (B) เส้นที่ต้องการเปลี่ยน

8

วิธีเปลี่ยนยาง



8

⚠ คำเตือน

- ตรวจสอบว่าวางหมอนหนุนล้อหรือบล็อกที่ยางเส้นที่ถูกต้องเมื่อจะยกรถขึ้นด้วยแม่แรง หากรถไหลขณะยกขึ้น แม่แรงอาจหลุดออกจากตำแหน่ง ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

📖 หมายเหตุ

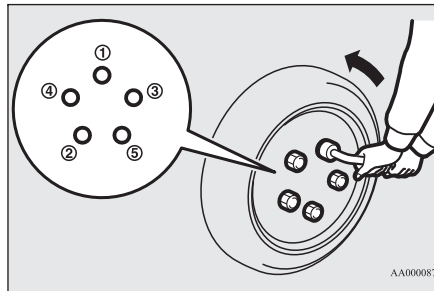
- หมอนหนุนล้อที่แสดงในภาพประกอบไม่ได้มาพร้อมกับรถ ขอแนะนำให้คุณมีเก็บไว้ในรถสำหรับกรณีที่จะต้องใช้งาน
- หากไม่มีหมอนหนุนล้อ ให้ใช้หินหรือวัตถุอื่นที่มีขนาดใหญ่เพียงพอที่จะกั้นล้อให้อยู่กับที่

6. เตรียมแม่แรง แท่งแม่แรงและประแจขันน็อตล้อให้พร้อม
ให้ดูเรื่อง “เครื่องมือและแม่แรง” หน้า 8-7

การเปลี่ยนยาง

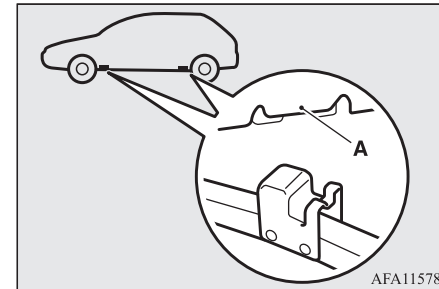
E00803203205

1. คลายน็อตล้อหนึ่งส่วนสี่รอบด้วยประแจขันน็อตล้อ อย่าเพิ่งถอดน็อตล้อออกมา



AA0000877

2. วางแม่แรงไว้ใต้จุดขึ้นแม่แรง (A) จุดใดจุดหนึ่งตามที่แสดงในภาพ ใช้จุดขึ้นแม่แรงที่อยู่ใกล้กับยางเส้นที่ต้องการเปลี่ยนมากที่สุด



AFA115782

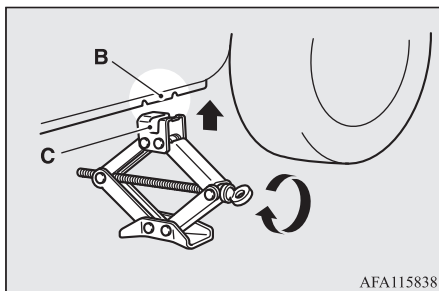
⚠ คำเตือน

- ห้ามขึ้นแม่แรงในตำแหน่งอื่นๆ นอกเหนือจากที่แสดงไว้ เพราะหากขึ้นแม่แรงผิดตำแหน่งอาจทำให้ตัวถังรถเสียหายได้ หรือแม่แรงอาจเลื่อนหลุดออกจากตำแหน่ง ทำให้เกิดอันตรายได้

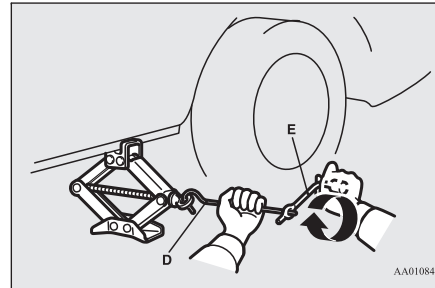
⚠ คำเตือน

- ห้ามขึ้นแม่แรงบนพื้นลาดเอียงหรือไม่แข็งแรง
- เพราะแม่แรงอาจเลื่อนหลุดทำให้เกิดอันตราย ต้องขึ้นแม่แรงบนพื้นเรียบแข็ง และก่อนจะขึ้นแม่แรง ตรวจสอบว่าไม่มีทรายหรือกรวดหินใต้ฐานแม่แรง

3. หมุนแม่แรงด้วยมือจนกระทั่งปีก (B) สวมเข้ากับร่อง (C) ที่ส่วนบนสุดของแม่แรง



4. สอดแท่งแม่แรง (D) เข้าไปในประแจขันน็อตล้อ (E) จากนั้นใส่ปลายแท่งแม่แรงเข้าไปในปลายเพลลาของแม่แรงตามที่แสดงในภาพ
- ค่อยๆ หมุนประแจขันน็อตล้อจนกว่าล้อจะยกสูงขึ้นจากพื้นเล็กน้อย



⚠ คำเตือน

- ควรขึ้นแม่แรงจนกระทั่งล้อพ้นจากพื้นดินเล็กน้อย ไม่ควรขึ้นสูงจนเกินไปเพราะอาจทำให้เกิดอันตรายได้
- อย่าอยู่ใต้ท้องรถขณะขึ้นแม่แรง
- อย่าชนรถที่อยู่บนแม่แรงและอย่าทิ้งรถไว้บนแม่แรงเป็นเวลานาน เพราะทำให้เกิดอันตรายได้
- อย่าใช้แม่แรงอื่นยกเว้นที่ติดมากับรถของคุณ
- ไม่ควรใช้แม่แรงเพื่อจุดประสงค์อื่นนอกเหนือการเปลี่ยนยางรถ
- ไม่ควรมีคนอยู่ในรถขณะขึ้นแม่แรง
- อย่าสตาร์ทหรือให้ระบบ EV ไฮบริดทำงานขณะขึ้นแม่แรง

⚠ คำเตือน

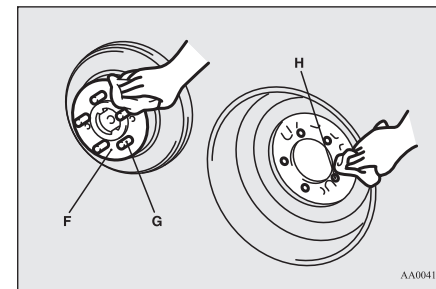
- อย่าหมุนล้อที่ยกขึ้นด้วยแม่แรง เพราะล้อข้างที่อยู่ติดพื้นอาจจะหมุน ทำให้รถเลื่อนตกจากแม่แรงได้

5. ถอดน็อตล้อด้วยประแจขันน็อตล้อ จากนั้นถอดล้อออกมา

⚠ ข้อควรระวัง

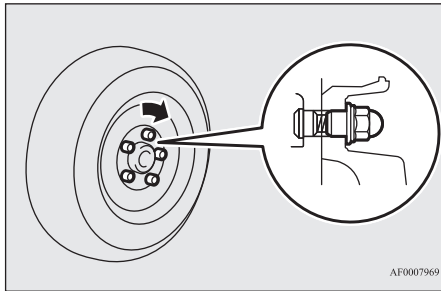
- รั้วคระวังล้อจะเปลี่ยนยาง เพื่อป้องกันผิวหน้าล้อเป็นรอยขีดข่วน

6. เช็ดโคลน ฯลฯ ออกจากพื้นผิวคัมล้อ (F) โบลต์คัมล้อ (G) หรือรูใส่ไนต์ (H) ที่ล้อแล้วใส่ยาง



วิธีเปลี่ยนยาง

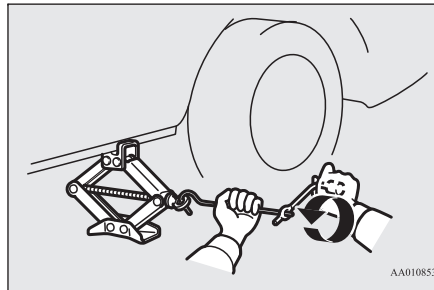
7. หมุนน็อตล้อตามเข็มนาฬิกาด้วยมือเพื่อเริ่มต้นขันน็อต
ขันน็อตล้อไว้ชั่วคราวด้วยมือจนกระทั่งส่วนหน้า แปลนของน็อตล้อสัมผัสกับล้อเบาๆ และล้อไม่หลวม



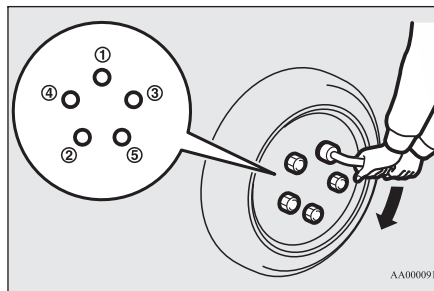
⚠️ ข้อควรระวัง

- ห้ามหยอดน้ำมันบนน็อตหรือโบลต์คูล้อ มิฉะนั้นจะขันแน่นเกินไป

8. ลดระดับรถลงช้าๆ โดยหมุนประแจขันน็อตล้อทวนเข็มนาฬิกาจนกระทั่งล้อสัมผัสพื้น



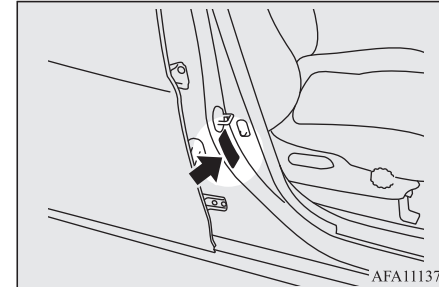
9. ขันน็อตตามลำดับที่แสดงในภาพจนแน่น ด้วยค่าแรงขันที่กำหนด
ค่าแรงขัน 88 ถึง 108 นิวตัน·เมตร



⚠️ ข้อควรระวัง

- ห้ามใช้เท้าหรือค้ำต่อช่วยเสริมแรงประแจขันน็อตล้อ มิฉะนั้นน็อตจะถูกขันแน่นเกินไป

10. ลดระดับและถอดแม่แรงออก จากนั้นเก็บแม่แรง ยางที่ใช้แล้ว และหมอนหนุนล้อ
11. ตรวจสอบแรงดันลมยางด้วยคอมเพรสเซอร์ยาง หรือไปเช็คที่ปั้มน้ำมันที่ใกล้ที่สุด (ให้ดูเรื่อง “ชุดซ่อมยาง” หน้า 8-8)
แรงดันลมยางที่เหมาะสมแสดงอยู่บนแผ่นป้ายที่ประตูด้านคนขับ ดูภาพประกอบ



⚠️ ข้อควรระวัง

- หลังจากเปลี่ยนยางและขับขึ้นไปได้ระยะทางประมาณ 1,000 กม. ให้ขึ้นน้ำหนักล้อทุกตัวอีกครั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าน้ำหนักจะไม่หลวม
- หากวงพวงมาลัยสั่นเมื่อขับขึ้นหลังจากเปลี่ยนยาง ให้นำรถไปตรวจสอบความสมดุลของยาง
- ห้ามใช้ยางต่างชนิดกันหรือใช้ยางขนาดไม่เท่ากันกับที่ระบุ เพราะจะทำให้ยางเสื่อมสภาพเร็วขึ้น และใช้งานได้ไม่ดี

การเก็บเครื่องมือและแม่แรง

E00803801278

ทำขั้นตอนขั้นตอนการถอดเพื่อเก็บแม่แรง แท่งแม่แรง และประแจขึ้นน้ำหนักล้อให้คู่มือ “เครื่องมือและแม่แรง” หน้า 8-7

การลากรถ

E00801506944

หากรถของคุณจำเป็นต้องถูกลาก

หากจำเป็นต้องลากรถ แนะนำให้คุณใช้บริการของศูนย์บริการมิตซูบิชิหรือสถานประกอบการที่ให้บริการลากรถ

ควรเรียกใช้บริการลากรถในกรณีต่อไปนี้

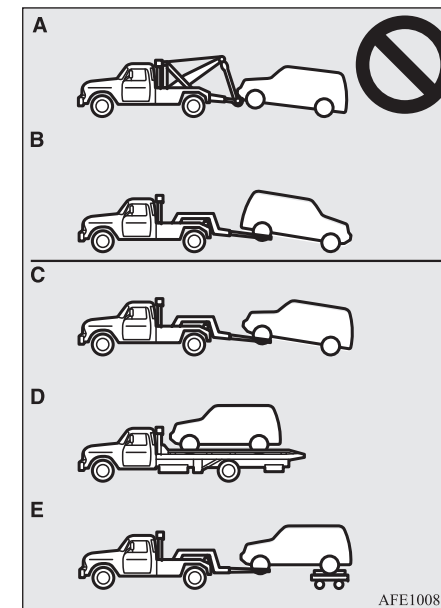
- หากตัวแสดง READY ปรากฏขึ้นในหน้าจอแสดงข้อมูลรวม แต่รถไม่เคลื่อนที่ หรือเกิดเสียงรบกวนผิดปกติ
- ไฟเตือนบางดวงในมาตรวัดจะสว่าง หรือตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้นในหน้าจอแสดงข้อมูลรวม
- เมื่อตรวจสอบได้ท้องรถแล้วพบว่ามิน้ำมันหรือของเหลวอื่นรั่วซึม

หากรถของคุณคิดห้ม อย่าพยายามลากตัวเอง โปรดติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตหรือสถานประกอบการที่ให้บริการลากรถเพื่อขอความช่วยเหลือ

แต่หากว่าไม่สามารถเรียกใช้บริการลากรถจากศูนย์บริการมิตซูบิชิหรือสถานประกอบการได้

คุณควรลากรถด้วยความระมัดระวังตามคำแนะนำในเรื่อง “การลากรถในกรณีฉุกเฉิน” ในบทนี้ ข้อบังคับเกี่ยวกับการลากรถอาจแตกต่างกันไปในแต่ละประเทศ คุณควรปฏิบัติตามที่พระราชบัญญัติจราจรทางบกกำหนดไว้เกี่ยวกับการลากรถ

การลากรถด้วยรถลาก



AFE100883

8

⚠️ ข้อควรระวัง

- ห้ามใช้รถลากที่ติดตั้งสลิ้งยกรถ (แบบ A) ในการลากรถ เพราะสลิ้งดังกล่าวจะทำให้กันชนและส่วนหน้าของรถได้รับความเสียหาย
- อย่าลากรถโดยที่ล้อขับเคลื่อนอยู่บนพื้น (แบบ B) ดังภาพ อาจส่งผลให้ระบบขับเคลื่อนเสียหาย
- หากเกียร์ทำงานผิดปกติหรือชำรุด ให้เคลื่อนย้ายรถโดยให้ล้อขับเคลื่อนอยู่บนรถลาก (แบบ C, D หรือ E) ดังภาพ
- หากลากรถโดยที่โหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON และเฉพาะล้อหน้าเท่านั้นที่ถูกยกขึ้นจากพื้น (แบบ C) ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว (ASC) อาจทำงาน ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ เมื่อลากรถโดยยกล้อหน้าขึ้น ให้โหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ OFF หรือ ACC

การลากรถโดยยกล้อหน้าขึ้นจากพื้น (แบบ C)

ปลดเบรกมือไฟฟ้า

8-20 เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

การลากรถในกรณีฉุกเฉิน

E00804201282

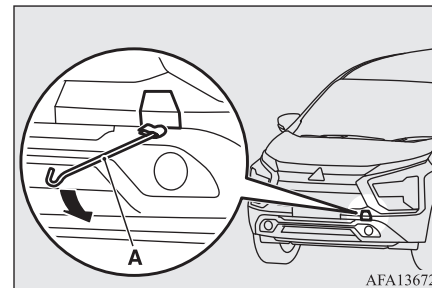
หากแบตเตอรี่ขับเคลื่อนหมดในกรณีฉุกเฉิน และอาจจำเป็นต้องลากรถของคุณ โดยใช้เชือกมัดกับตะขอเกี่ยวลากรถชั่วคราว ให้ลากรถในระยะทางที่สั้นที่สุดเท่าที่จะทำได้ และดำเนินการด้วยความระมัดระวังตามคำแนะนำต่อไปนี้

หากรถของคุณต้องถูกรถคันอื่นลาก

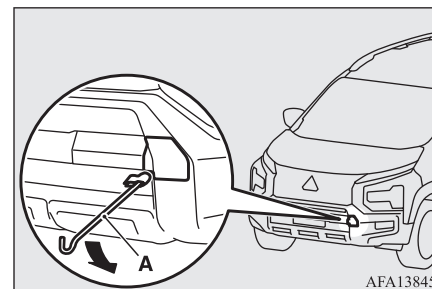
⚠️ คำเตือน

- อย่าลากรถด้วยวิธีนี้ ยกเว้นเมื่อแบตเตอรี่ขับเคลื่อนหมด ซึ่งอาจทำให้เกิดไฟไหม้ ถ้าสายไฟในห้องชุดมอเตอร์ไฟฟ้าเสียหาย

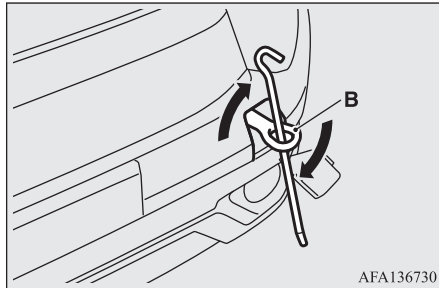
1. นำตะขอเกี่ยวลากรถและแท่งแม่แรงออกมา ให้ดูเรื่อง “เครื่องมือและแม่แรง” หน้า 8-7
2. คลุมปลายแท่งแม่แรง (A) ด้วยผ้าและใช้แท่งแม่แรง ถอดฝาปิดออกจากกันชนหน้า [ยกเว้นรถรุ่นที่ติดตั้งคิ้วขอบล้อ]



[รถรุ่นที่ติดตั้งคิ้วขอบล้อ]



3. ใช้แท่งแม่แรงติดตั้งตะขอเกี่ยวลากรถ (B) ให้แน่น



AFA136730

4. ผูกเชือกลากรถกับตะขอเกี่ยวลากรถด้านหน้า (B) ให้แน่น

หมายเหตุ

- การลากรถโดยใช้ชิ้นส่วนอื่นนอกเหนือจากตะขอเกี่ยวลากรถ (B) อาจทำให้ตัวถังรถเสียหาย
- การใช้เชือกถวดหรือโซ่เหล็กอาจทำให้ตัวรถเสียหายได้ ไม่ควรใช้เชือกที่ทำจากโลหะ หากคุณใช้เชือกถวดหรือโซ่เหล็ก ควรใช้ผ้าพันรอบๆ เชือกหรือโซ่ตรงจุดที่สัมผัสกับตัวรถ
- พยายามให้เชือกที่ลากนั้นอยู่ในแนวระนาบเท่าที่จะทำได้ มิฉะนั้นเชือกอาจทำให้ตัวรถได้รับความเสียหาย

หมายเหตุ

- ผูกเชือกลากรถที่ตะขอเกี่ยวลากรถด้านเดียวกัน (B) เพื่อให้เชือกตรงที่สุดเท่าที่จะทำได้

5. สตาร์ทระบบ EV ไฮบริด

หากไม่สามารถสตาร์ทระบบ EV ไฮบริดได้ ให้ตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ ON

คำเตือน

- หากลากรถโดยที่โหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON โดยไม่ได้สตาร์ทระบบ EV ไฮบริด แบตเตอรี่เสริมอาจหมดในระหว่างการลากรถ ในกรณีนี้ประสิทธิภาพของเบรกจะต่ำมากและพวงมาลัยจะหนักมาก

6. เลื่อนตำแหน่งคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง)

7. เปิดไฟฉุกเฉินหากกฎหมายกำหนด (ปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบข้อบังคับท้องถิ่น)

8. ขณะลากรถ คนขับรถทั้งสองคันต้องสามารถติดต่อสื่อสารกันได้และควรใช้ความเร็วต่ำ

คำเตือน

- หลีกเลี่ยงการเบรก การเร่งเครื่อง และการหมุนพวงมาลัยอย่างกะทันหัน เพราะอาจทำให้ตะขอเกี่ยวลากรถ (B) หรือเชือกได้รับความเสียหาย และอาจส่งผลให้ผู้คนที่อยู่บริเวณนั้นได้รับบาดเจ็บ
- เมื่อลงเนินเป็นระยะทางไกล เบรกอาจร้อนจัดและประสิทธิภาพลดลง ควรเคลื่อนย้ายรถโดยใช้รถลาก

ข้อควรระวัง

- คนบนรถที่ถูกลากต้องคอยสังเกตไฟเบรกของรถลากที่อยู่ข้างหน้าและตรวจสอบให้แน่ใจว่าเชือกไม่หย่อน

⚠️ ข้อควรระวัง

- หากต้องลากรถ โดยที่ล้อทั้งหมดอยู่บนพื้น ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใช้ความเร็วในการลาก และระยะทางไม่เกินจากที่กำหนดไว้ด้านล่าง ซึ่งจะช่วยเหลือหลีกเลี่ยงไม่ให้เกียร์เสียหาย

ความเร็วในการลากรถ: 30 กม./ชม.
ระยะทางในการลากรถ: 30 กม.

สำหรับความเร็วในการลากรถและระยะทางในการลากรถ ให้ปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนดด้วย

9. เมื่อลากรถเสร็จแล้ว ให้ถอดตะขอเกี่ยวลากรถ (B) และจัดเก็บในตำแหน่งที่กำหนด ให้ดูเรื่อง “เครื่องมือและแม่แรง” หน้า 8-7 เมื่อติดตั้งฝาปิดกันชน จัดให้ตะขอเกี่ยวตรงกับช่องบนรถและสอดให้แน่นหนา

ถ้ารถของคุณลากรถคันอื่น

ไม่สามารถใช้รถของคุณลากรถคันอื่นได้

8-22 เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

การใช้งานภายใต้สภาพการขับขี่ที่เป็นอันตราย

E00801704450

สำหรับรถที่มีน้ำท่วม

- หากน้ำเข้าไปในดิस्कเบรก เช่น เมื่อขับผ่านแอ่งน้ำ เบรกอาจใช้งานไม่ได้ชั่วคราว ในกรณีนี้ให้เหยียบแป้นเบรกเบาๆ เพื่อดูว่าเบรกทำงานเป็นปกติหรือไม่ ถ้าไม่ปกติให้เหยียบแป้นเบรกเบาๆ หลายๆ ครั้ง ขณะขับขี่เพื่อให้แผ่นเบรกแห้ง
- เมื่อขับขึ้นขณะฝนตกหรือบนถนนที่มีแอ่งน้ำ อาจมีชั้นน้ำระหว่างยางกับพื้นผิวถนน ซึ่งจะลดแรงเสียดทานของยางบนถนน ทำให้สูญเสียการควบคุมและความสามารถในการเบรก

ให้ทำตามคำแนะนำต่อไปนี้เป็นเพื่อแก้ปัญหาดังกล่าว:

- (a) ขับรถด้วยความเร็วต่ำ
- (b) ห้ามขับโดยใช้ยางที่สึก
- (c) รักษาแรงดันลมยางให้อยู่ในระดับที่กำหนดเสมอ

⚠️ ข้อควรระวัง

- อย่าขับรถบนถนนที่มีน้ำท่วมขัง หากคุณขับรถบนถนนที่มีน้ำท่วมขัง ไม่ใช่เพียงระบบ EV ไฮบริดจะหยุดทำงานเท่านั้น แต่ยังอาจเกิดความผิดปกติ เช่น ไฟรั่วหรือไฟฟ้าลัดวงจรอีกด้วย หากจำเป็นต้องขับบนถนนที่มีน้ำท่วมขัง และรถต้องลุยน้ำ ให้นำรถไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
- หากรถจมน้ำจนถึงพื้นรถได้เบาะนั่ง เนื่องจากน้ำท่วมที่เกิดจากฝนตกหนัก ฯลฯ ให้นำรถของคุณไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

สำหรับรถที่ปกคลุมด้วยหิมะหรือน้ำแข็ง

- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วสูง การเร่งเครื่องกะทันหัน การเบรกกะทันหัน และการเลี้ยวมุมแคบ

- การเหยียบแป้นเบรกขณะขับขึ้นบนถนนที่ปกคลุมด้วยหิมะหรือน้ำแข็งอาจทำให้ยางลื่นและไถลได้ เมื่อแรงยึดเกาะระหว่างยางกับถนนลดลง ล้ออาจหมุนฟรี ทำให้ไม่สามารถหยุดรถได้โดยใช้การเบรกปกติ การเบรกจะแตกต่างกันออกไป ขึ้นอยู่กับว่ามีระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) หรือไม่ หากรถของคุณติดตั้งระบบเบรก ABS ให้เบรกโดยเหยียบแป้นเบรกแรงๆ ค้างไว้
- เพื่อระยะห่างระหว่างรถของคุณกับรถคันข้างหน้าให้มากขึ้น และหลีกเลี่ยงการเบรกกะทันหัน
- น้ำแข็งที่เกาะตัวสะสมอยู่ในระบบเบรกอาจทำให้ล้อล็อกได้ เมื่อรถจอดนิ่งแล้วจะออกรถอีกครั้ง ให้ค่อยๆ ออกตัวหลังจากตรวจสอบความปลอดภัยโดยรอบแล้ว

⚠️ ข้อควรระวัง

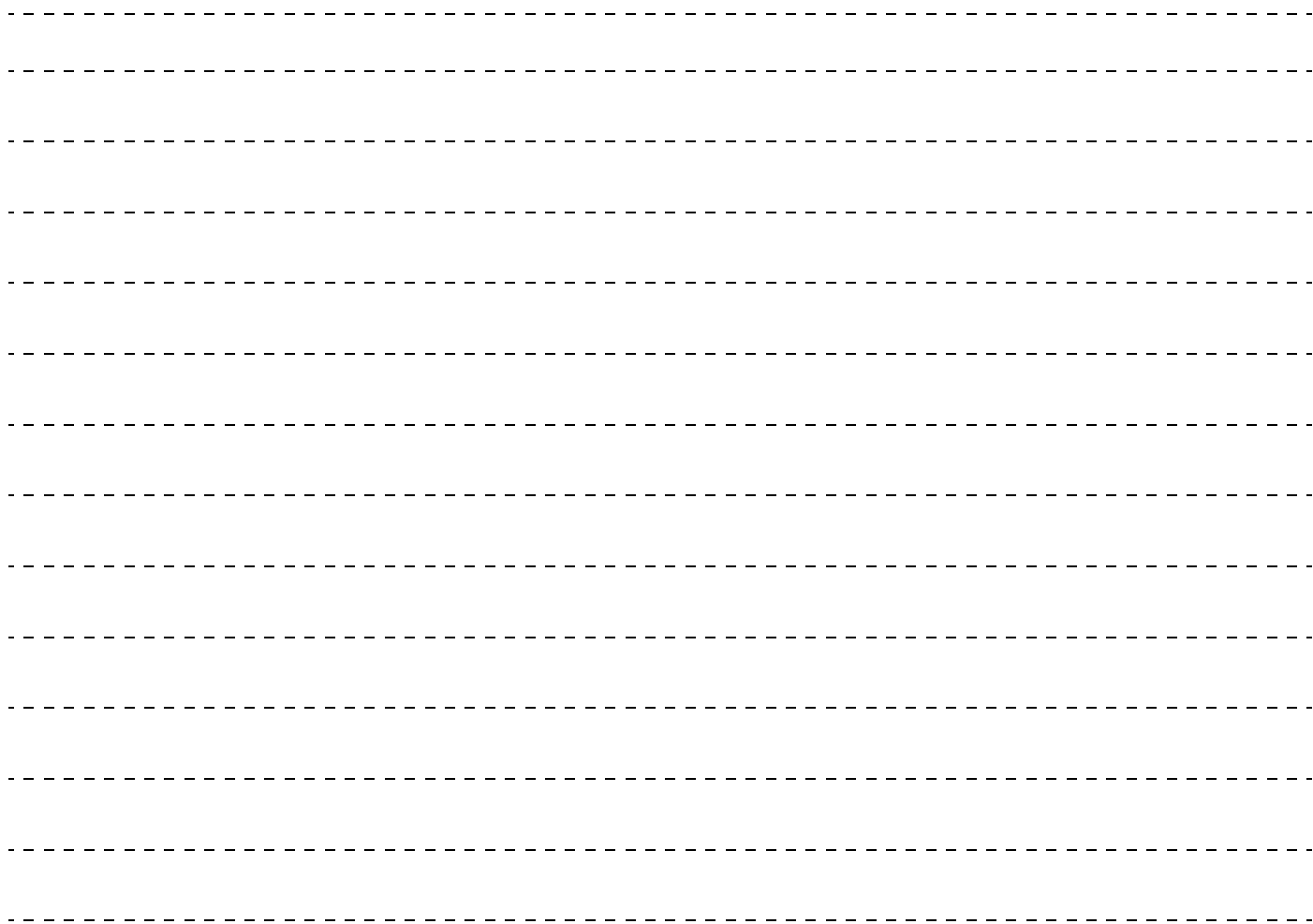
- อย่าเหยียบคันเร่งอย่างรวดเร็ว หากล้อหลุดจากน้ำแข็ง รถสามารถออกตัวอย่างกะทันหันและอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

สำหรับถนนที่ขรุขระเป็นหลุมเป็นบ่อ

ขับรถช้าๆ เท่าที่จะทำได้ในขณะที่ขับบนถนนที่ขรุขระเป็นหลุมเป็นบ่อ

⚠️ ข้อควรระวัง

- แรงกระแทกของยางและล้อเมื่อขับขึ้นบนถนนที่ขรุขระเป็นหลุมเป็นบ่อสามารถทำให้ยางและล้อเสียหายได้



การดูแลรักษาสภาพรถ

ข้อควรระวังในการดูแลรักษาสภาพรถ9-2

การดูแลรักษาความสะอาดภายในรถ9-2

การดูแลรักษาความสะอาดภายนอกรถ9-4

ข้อควรระวังในการดูแลรักษาภาพรถ

ข้อควรระวังในการดูแลรักษาภาพรถ

E00900102034

การบำรุงรักษาเพื่อให้ภาพอยู่ในสภาพดีอยู่เสมอจำเป็นต้องปฏิบัติตามขั้นตอนการบำรุงรักษาที่ถูกต้องเหมาะสม

ดูแลรถของคุณให้สอดคล้องกับกฎควบคุมมลภาวะแวดล้อมอยู่เสมอ

การเลือกใช้วัสดุต่าง ๆ นั้นควรต้องพิถีพิถันเพื่อให้แน่ใจว่าวัสดุนั้นจะไม่ทำให้รถของคุณเป็นสนิม

9

หากไม่แน่ใจ ควรติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเพื่อขอคำแนะนำในการเลือกใช้วัสดุต่างๆ

⚠️ ข้อควรระวัง

- ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดอาจเป็นอันตรายได้ ควรปฏิบัติตามขั้นตอนจากผู้ผลิตของผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดนั้นๆ เสมอ
- เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหาย อย่าใช้สารใดๆ ต่อไปนี้ทำความสะอาด
 - น้ำมันเชื้อเพลิง
 - ทินเนอร์
 - น้ำมันเบนซิน

⚠️ ข้อควรระวัง

- น้ำมันก๊าด
- น้ำมันสน
- น้ำมันปิโตรเลียม
- น้ำยาเคลือบเงา
- คาร์บอนเตตราคลอไรด์
- น้ำยาล้างเล็บ
- อะซิโตน

การดูแลรักษาความสะอาดภายในรถ

E00900201878

หลังจากทำความสะอาดภายในรถด้วยน้ำและน้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาลักษณะเดียวกัน ให้เช็ดจนแห้งในที่ร่มซึ่งมีอากาศถ่ายเทสะดวก

📖 หมายเหตุ

- เมื่อจะทำความสะอาดด้านในของหน้าต่าง ประตูท้าย ให้ใช้ผ้านุ่มเช็ดกระจกหน้าต่างตามแนวเส้นขดลวดไล่ฝ้าเพื่อไม่ให้เกิดความเสียหาย

⚠️ ข้อควรระวัง

- ห้ามใช้สารอินทรีย์ (น้ำยาทำละลาย น้ำมันเบนซิน น้ำมันก๊าด แอลกอฮอล์ น้ำมันเชื้อเพลิง และอื่นๆ) หรือสารละลายที่มีฤทธิ์เป็นด่างหรือกรด สารเหล่านี้สามารถทำให้เกิดรอยด่างหรือรอยร้าวและทำให้พื้นผิวหลุดลอกได้ หากคุณใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาขัดเงาต้องแน่ใจว่าไม่มีส่วนผสมของสารที่กล่าวมานี้

ชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติก หนังสือพิมพ์ ผ้า และชิ้นส่วนที่รวมกันอยู่

E00900301619

1. เช็ดเบาๆ ด้วยผ้านุ่มชุบน้ำผสมสบู่อ่อนๆ
2. จุ่มผ้าในน้ำสะอาดและบิดให้แห้ง จากนั้นจึงนำไปเช็ดน้ำยาทำความสะอาดออกจนหมด

หมายเหตุ

- ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาด น้ำยาปรับสภาพและสารเคลือบป้องกันใดๆ ที่มีส่วนผสมของซิลิโคนหรือขี้ผึ้ง สารเหล่านี้สามารถทำให้สีหลุดลอก และเมื่อใช้กับแผงคอนโซลหรือชิ้นส่วนอื่นๆ อาจทำให้กระจกมัวและทำลายทัศนวิสัยได้ นอกจากนี้ หากสารเหล่านี้สัมผัสถูกสวิตช์ของอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ก็อาจทำให้เกิดเสียหายได้
- อย่าใช้ผ้าใยสังเคราะห์หรือผ้าแห้ง เพราะอาจทำให้สีหลุดลอกหรือทำลายพื้นผิวได้
- อย่างวางที่ดับกลิ่นบนแผงหน้าปัดหรือใกล้กับหลอดไฟ ส่วนประกอบของที่ดับกลิ่นอาจทำให้สีหลุดลอก หรือเกิดรอยแตกร้าวได้

เบาะและชุดหุ้มเบาะ

E00900501233

1. เพื่อรักษารถให้อยู่ในสภาพดี ควรดูแลเบาะนั่งและอุปกรณ์ภายในให้สะอาดอยู่เสมอ

ใช้เครื่องดูดฝุ่นและแปรงทำความสะอาดเบาะนั่ง หากมีรอยเปื้อนผ้าหุ้มเบาะที่ทำจากไวนิลและหนังเทียม ควรทำความสะอาดด้วยน้ำยาทำความสะอาดที่เหมาะสม แต่หากเป็นเนื้อผ้า สามารถทำความสะอาดได้โดยใช้น้ำยาทำความสะอาดเบาะนั่งหรือน้ำผสมสบู่อ่อนๆ

2. ทำความสะอาดพรมด้วยเครื่องดูดฝุ่นและขจัดคราบสกปรกด้วยน้ำยาทำความสะอาดพรม ส่วนคราบน้ำมันหรือจาระบีสามารถขจัดออกได้โดยใช้ผ้าที่สีไม่ตกขูดน้ำยาขจัดคราบค่อยๆ เช็ดออกเบาๆ

หนังแท้*

E00900602042

1. ใช้ฟ้านุ่มชุบน้ำผสมสบู่อ่อนๆ ค่อยๆ เช็ดทำความสะอาด
2. จุ่มผ้าในน้ำสะอาดและบิดให้แห้ง จากนั้นจึงนำไปเช็ดน้ำยาทำความสะอาดออกจนหมด
3. ใช้สารเคลือบเงาหนังทาบนพื้นผิวหนังแท้

หมายเหตุ

- หากหนังแท้เปียกน้ำหรือล้างด้วยน้ำ ควรรีบใช้ผ้าแห้งเนื้อนุ่มเช็ดออกให้เร็วที่สุด หากปล่อยให้เบาะชื้น เบาะอาจขึ้นราได้
- ห้ามใช้ตัวทำละลายอินทรีย์ เช่น น้ำมันเบนซิน น้ำมันก๊าด แอลกอฮอล์ และน้ำมันเชื้อเพลิง ตัวทำละลายกรดหรือด่างอาจทำให้สีหนังซีด ต้องใช้สารทำความสะอาดที่มีคุณสมบัติเป็นกลางเท่านั้น
- รีบขจัดรอยคราบสกปรกหรือสารประกอบน้ำมันออกโดยเร็ว เนื่องจากอาจทำให้หนังแท้เป็นคราบได้
- การจอดรถตากแดดเป็นเวลานานๆ อาจทำให้เบาะหนังหดหรือแข็งกระด้างได้ ดังนั้นควรจอดรถในที่ร่มเท่าที่จะทำได้
- เมื่ออุณหภูมิภายในรถเพิ่มสูงขึ้นในช่วงฤดูร้อนหากวางวัสดุไวนิลไว้บนเบาะนั่งที่เป็นหนังแท้วัสดุนั้นอาจเสื่อมสภาพและละลายติดกับเบาะนั่งได้

การทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย

E00906200046

1. ใช้ผ้านุ่ม เช่น ผ้าก๊อช ชุบน้ำยาทำความสะอาดที่เป็นกลาง 2.5 %
2. ค่อยๆ เช็ดเข็มขัดนิรภัยด้วยผ้าชุบน้ำยาหมาดๆ เพื่อจัดสิ่งสกปรก หากห้วงร้อมมีสิ่งสกปรกติดอยู่ ให้เช็ดสิ่งสกปรกออกจากห้วงร้อมด้วย
3. ล้างผ้านุ่มด้วยน้ำสะอาด บิดหมาดๆ แล้วเช็ดน้ำยาทำความสะอาดออก
4. ก่อนให้เข็มขัดนิรภัยที่ดึงออกมาเพื่อทำความสะอาดดังกล่า ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยแห้งเพียงพอและไม่มีกลิ่นเหม็นอยู่

หมายเหตุ

- ทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัยและห้วงร้อมเมื่อเข็มขัดนิรภัยสกปรก หรือเมื่อเข็มขัดนิรภัยดึงกลับไม่ราบรื่น

การดูแลรักษาความสะอาดภายนอกรถ

E00900701293

หากสิ่งต่อไปนี้ติดอยู่บนรถของคุณอาจทำให้รถสึกกร่อนสีหลุดลอก หรือเป็นคราบ คุณควรรีบล้างรถให้เร็วที่สุด

- น้ำทะเล สารป้องกันน้ำแข็งเกาะถนน
- เหม่ดำและฝุ่น ผงเหล็กจากโรงงาน สารเคมีต่างๆ (กรด ด่าง น้ำมันดิน ฯลฯ)
- มูลนก ชากแมลง น้ำยางจากต้นไม้ ฯลฯ

การล้างรถ

E00900904791

สารเคมีที่อยู่ในสิ่งสกปรกและฝุ่นที่มาจากพื้นผิวถนนอาจทำให้สีและตัวถังรถของท่านเสียหายได้หากปล่อยทิ้งไว้เป็นเวลานาน การล้างรถและขัดเงาเป็นประจำจะช่วยปกป้องรถของคุณจากความเสียหายนี้ และยังช่วยปกป้องรถจากสภาพแวดล้อมต่างๆ เช่น ฝน หิมะ ลมทะเล ฯลฯ

อย่าล้างรถกลางแจ้ง จอดรถในที่ร่มและฉีดด้วยน้ำเพื่อจัดสิ่งสกปรก จากนั้นใช้น้ำสะอาดและแปรงหรือฟองน้ำล้างรถ โดยล้างจากบนลงล่าง

ใช้สบู่ล้างรถอ่อนๆ ตามความจำเป็น ล้างออกด้วยน้ำสะอาดอีกครั้งแล้วเช็ดให้แห้งด้วยผ้านุ่ม หลังจากล้างรถแล้วค่อยๆ ทำความสะอาดข้อต่อชอกมุมประตู ฝากระโปรงหน้าและส่วนอื่นๆ ที่สิ่งสกปรกอาจตกค้างหลงเหลืออยู่ให้เรียบร้อย

ข้อควรระวัง

- เมื่อจะล้างใต้ท้องรถหรือล้อรถ ควรสวมถุงมือยางเพื่อปกป้องมือของคุณ
- เนื่องจากรถของคุณติดตั้งเซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝน ให้ปรับคันสวิตช์ที่ปิดน้ำฝน ไว้ที่ตำแหน่ง “OFF” เพื่อปิดการทำงานของเซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝนก่อนล้างรถ เพราะที่ปิดน้ำฝนจะทำงานหากมีละอองน้ำที่กระจกหน้าและอาจได้รับความเสียหาย
- อย่าใช้เครื่องล้างรถบ่อยเกินไป เพราะแปรงที่ใช้ อาจทำให้เกิดรอยขีดข่วนและทำให้สีไม่เงา หากเป็นรถสีเข้มจะยิ่งมองเห็นรอยขีดข่วนได้ชัดเจน

⚠️ ข้อควรระวัง

- ห้ามฉีดน้ำหรือสาดน้ำใส่อุปกรณ์ไฟฟ้าในห้องเครื่องยนต์ เพราะอาจทำให้เกิดปัญหาร้ายแรงเกี่ยวกับเสถียรภาพของระบบ EV ไฮบริด
- นอกจากนี้ควรระวังเมื่อจะล้างบริเวณใต้ท้องรถ เพราะละอองน้ำอาจเข้าไปในห้องเครื่องยนต์ได้
- เครื่องมือล้างรถด้วยน้ำร้อนบางแบบนั้นฉีดพ่นน้ำร้อนด้วยแรงดันสูง ความร้อนอาจทำให้ชิ้นส่วนที่เป็นเรซินผิดรูปเสียหายได้ และอาจส่งผลให้น้ำเข้าไปภายในรถ
- ดังนั้นควรปฏิบัติตามวิธีดังต่อไปนี้
- รักษาระยะการฉีดล้างรถระหว่างหัวฉีดกับตัวรถให้ห่างกันประมาณ 70 ซม. ขึ้นไป
- เมื่อล้างรถบริเวณกระจกประตู ควรรักษาระยะหัวฉีดให้ห่างจากกระจกมากกว่า 70 ซม. ในมุมตั้งฉากกับกระจก

⚠️ ข้อควรระวัง

- หลังจากล้างรถ ให้ขับรดช้าๆ พร้อมเหยียบแป้นเบรกเบาๆ หลายๆ ครั้งเพื่อให้เบรกแห้ง
- การปล่อยให้เบรกเปียกอาจทำให้สมรรถนะการเบรกลดลง และยังอาจทำให้เบรกล้างหรือไม่ทำงานเนื่องจากสนิมเกาะ ทำให้รถไม่สามารถเคลื่อนที่ได้
- หากล้างรถด้วยเครื่องล้างรถอัตโนมัติ มีสิ่งที่ต้องพึงระวังเป็นพิเศษดังนี้ โปรดศึกษาคู่มือการใช้งานหรือปรึกษาผู้ให้บริการล้างรถ หากไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้อาจเกิดความเสียหายกับรถได้
- พับกระจกมองข้าง
- ใช้เทปติดกันปิดน้ำฝนให้อยู่กับที่
- หากรถของคุณติดตั้งราวหลังคา ให้ปรึกษาผู้ให้บริการล้างรถก่อนใช้บริการ
- เนื่องจากรถของคุณติดตั้งเซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝน ให้ปรับคันสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนไว้ที่ตำแหน่ง “OFF” เพื่อปิดการทำงานของเซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝน

ในช่วงที่อากาศหนาวเย็น

ในบางพื้นที่ในฤดูหนาวอาจมีเกลือหรือสารเคมีอยู่ตามถนนซึ่งจะทำให้ตัวถังรถร่อนเสียหายได้ ดังนั้นควรหมั่นล้างรถอย่างสม่ำเสมอเท่าที่จะทำได้ตามคู่มือการดูแลรักษา ควรใช้สารป้องกันและตรวจสอบสภาพใต้ท้องรถทั้งก่อนและหลังฤดูหนาว

หลังจากล้างรถเสร็จแล้ว ให้เช็ดคราบน้ำที่เกาะอยู่ที่ยางขอบประตูออกให้หมดเพื่อป้องกันการจับแข็ง

📖 หมายเหตุ

- เพื่อป้องกันยางขอบประตู ฝากระโปรงหน้า ฯลฯ จับแข็ง ควรป้องกันด้วยสเปรย์ซิลิโคน

การเคลือบเงารถ

E00901002115

การเคลือบเงารถจะช่วยป้องกันมิให้ฝุ่นผงหรือสารเคมีต่างๆ ติดบนสีรถได้ ควรล้างรถให้สะอาดเสียก่อนแล้วจึงใช้น้ำยาเคลือบเงารถอย่างน้อย 3 เดือนต่อครั้ง

การดูแลรักษาความสะอาดภายนอกกรด

อย่าเคลือบเงากระจกกลางแดดจัด และควรเคลือบเงาหลังจากที่พื้นผิวรถเย็นลงแล้ว สำหรับวิธีการเคลือบเงาให้ดูจากคู่มือการใช้งานของสารเคลือบเงา

⚠️ ข้อควรระวัง

- ไม่ควรใช้สารเคลือบเงาที่มีส่วนผสมของสารกัดกร่อน

การขัดสีรถ

E00901101236

9

การลงยาขัดสีรถนั้นควรทำเมื่อสีรถเป็นรอยต่างหรือสูญเสียความเงาเท่านั้น ห้ามขัดสีชิ้นส่วนต่างๆ ที่พื้นสีด้านและกันชนที่เป็นพลาสติก เพราะอาจทำให้ชิ้นส่วนเหล่านั้นเสียหายหรือเป็นรอยต่างได้

การทำความสะอาดชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติก

E00901302088

ใช้ฟองน้ำหรือหนังชามัวร์

หากน้ำยาเคลือบเงาเกาะติดบริเวณชิ้นส่วนผิวหยาบที่เป็นสีเทาหรือสีดำของกันชน คิว หรือไฟต่างๆ พื้นผิวนั้นจะกลายเป็นสีขาวได้

ในกรณีเช่นนี้ให้ใช้ผ้านุ่มหรือหนังชามัวร์ชุบน้ำอุ่นเช็ด

⚠️ ข้อควรระวัง

- ห้ามใช้แปรงลวดหรือเครื่องมืออื่นๆ ที่สามารถทำให้เกิดรอย เพราะชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติกจะเสียหายได้
 - อย่าให้ชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติกสัมผัสน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเบรก น้ำมันเครื่อง จาระบี ทินเนอร์และน้ำกรด (อิเล็กโทรไลต์ของแบตเตอรี่) เพราะอาจทำให้เป็นรอยต่างแตกร้าว หรือสีหลุดลอกได้
- นอกจากนี้ ต้องหลีกเลี่ยงการสัมผัสกับสารเคมี เช่น วัสดุเคลือบ แม้จะเป็นระยะเวลานั้นๆ เพราะจะทำให้เกิดการแตกร้าว ซึ่งจะทำให้น้ำเข้าไปในไฟได้
- หากสิ่งเหล่านี้สัมผัสถูกชิ้นส่วนพลาสติก ให้รีบเช็ดออกด้วยผ้านุ่มหรือหนังชามัวร์ ชุบน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดที่เป็นกลาง แล้วล้างด้วยน้ำทันที

ชิ้นส่วนที่ชุบโครเมียม

E00901401297

เพื่อป้องกันชิ้นส่วนที่ชุบโครเมียมเป็นรอยต่างและผุกร่อนเร็ว ควรล้างด้วยน้ำสะอาดแล้วเช็ดให้แห้ง ควรทำบ่อยครั้งในช่วงฤดูหนาวหรืออากาศเย็น

กระทะล้ออะลูมิเนียม

E00901501823

1. ใช้ฟองน้ำเช็ดทำความสะอาดฝุ่นละอองขณะลบน้ำที่ล้อ
2. หากใช้น้ำเปล่าล้างไม่ออก ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดที่เป็นกลาง เมื่อล้างล้อเสร็จแล้วให้ล้างน้ำยาออก
3. ใช้ผ้านุ่มหรือหนังชามัวร์เช็ดจนแห้งสนิท

⚠️ ข้อควรระวัง

- ห้ามใช้แปรงลวดหรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่สามารถทำให้เกิดรอย มิฉะนั้นล้อจะเป็นรอยขีดข่วน
- อย่าใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อนเป็นกรด หรือเป็นด่าง มิฉะนั้นล้ออาจสีหลุดลอก เป็นรอยต่าง หรือเกิดคราบได้

⚠️ ข้อควรระวัง

- ห้ามใช้น้ำร้อนหรือไอน้ำฉีดล้างที่กระจกโดยตรง
- น้ำทะเลหรือสารเคมีป้องกันน้ำแข็งจับตัวบนถนนอาจทำให้รถลื่นได้ ให้รีบล้างออกโดยเร็วที่สุด

กระจกหน้าต่าง

E00901601390

โดยปกติแล้วกระจกหน้าต่างสามารถทำความสะอาดได้ โดยใช้เพียงฟองน้ำและน้ำธรรมดา แต่หากมีคราบน้ำมัน จาระบี ซากแมลง ฯลฯ ติดอยู่สามารถใช้น้ำยาทำความสะอาดกระจกแล้วเช็ดด้วยผ้านุ่มที่แห้งสะอาด ห้ามนำผ้าที่ใช้ทำความสะอาดพื้นผิวสีมาเช็ดกระจก เพราะคราบน้ำยาเคลือบเงาที่ติดมากับผ้าอาจติดบนกระจกได้ ส่งผลให้กระจกมัว

📖 หมายเหตุ

- เมื่อจะทำความสะอาดด้านในของกระจกหลัง ให้ใช้ผ้านุ่มเช็ดกระจกหน้าต่างตามแนวเส้นขดลวดไล่ฝ้าเสมอเพื่อไม่ให้เกิดความเสียหาย

ใบปิดน้ำฝน

E00901701229

ใช้ผ้านุ่มชุบน้ำยาทำความสะอาดกระจกเช็ดคราบจาระบี ซากแมลง ฯลฯ ที่ติดอยู่ออกจากใบปิดน้ำฝน หากใบปิดน้ำฝนใช้งานไม่ดีแล้ว ให้เปลี่ยนใบปิดน้ำฝนใหม่ (ดูหน้า 10-16)

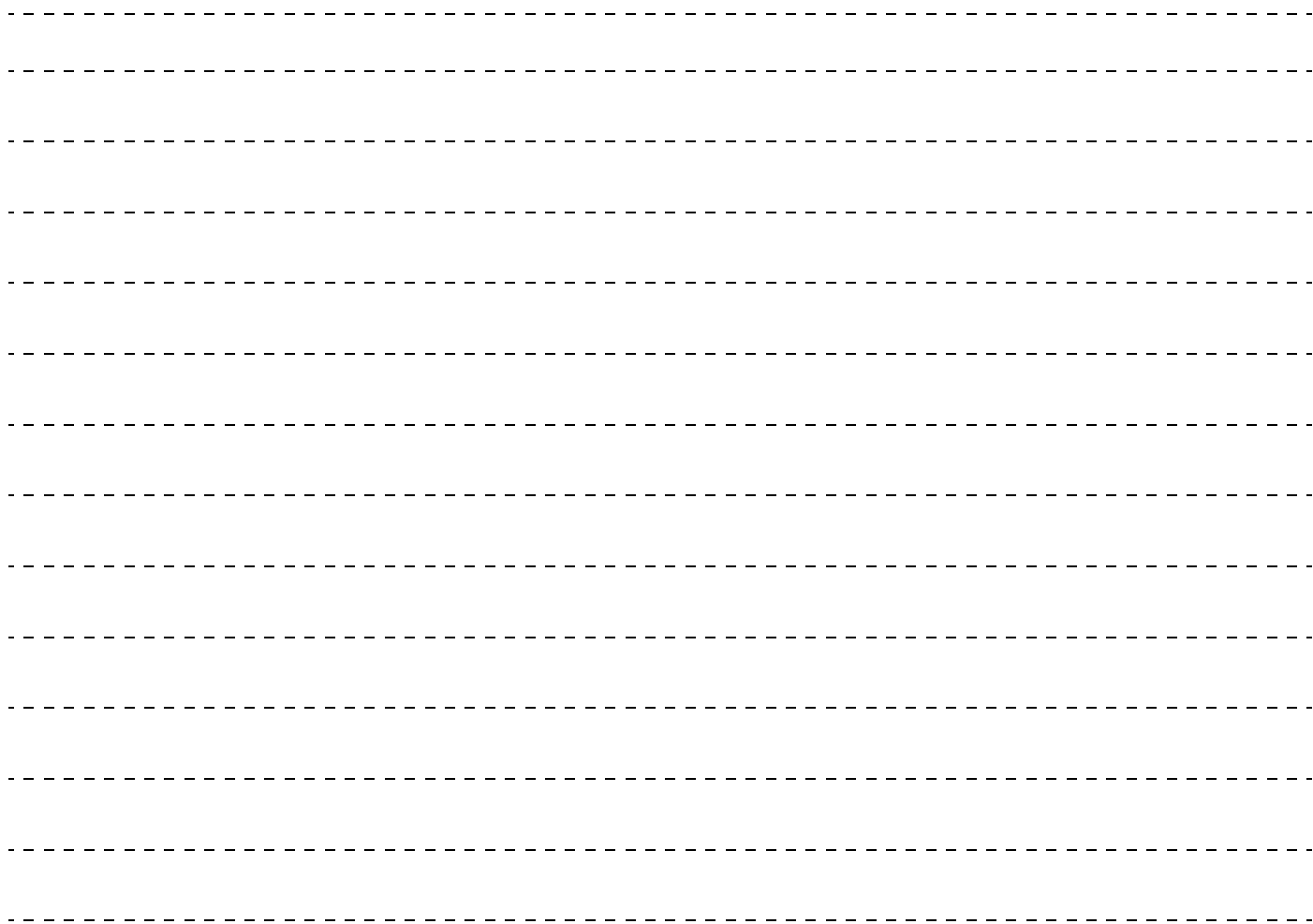
ห้องเครื่องยนต์

E00902101640

ควรทำความสะอาดห้องเครื่องยนต์ก่อนและหลังฤดูหนาว โดยเฉพาะในบริเวณซอกมุมต่างๆ ที่อาจเป็นแหล่งเก็บสะสมฝุ่นผงไว้ เช่น บริเวณหน้าแปลน ตะเข็บ และส่วนที่โค้งเว้าเป็นต้น ซึ่งเป็นสาเหตุทำให้เกิดสนิมและการผุกร่อนได้

หากในบริเวณที่คุณอาศัยอยู่มีการใช้เกลือหรือสารเคมีบนถนน ควรทำความสะอาดห้องเครื่องยนต์อย่างน้อยทุก 3 เดือน

ห้ามฉีดน้ำหรือสาดน้ำใส่อุปกรณ์ไฟฟ้าในห้องเครื่องยนต์เพราะอาจทำให้เกิดความเสียหาย



การบำรุงรักษา

ข้อควรระวังในการตรวจสอบเข็ม	10-2
แคลทาลิติกคอนเวอร์เตอร์	10-4
ฝากระโปรงหน้า	10-4
น้ำมันเครื่อง	10-6
น้ำหล่อเย็นระบบ EV ไฮบริด	10-7
น้ำล้างกระจก	10-9
น้ำมันเบรก	10-10
แบตเตอรี่เสริม	10-11
ยางรถยนต์	10-14
การเปลี่ยนยางใบปัดน้ำฝน	10-16
การบำรุงรักษาทั่วไป	10-18
ฟิวส์ลิงก์	10-19
ฟิวส์	10-19
การเปลี่ยนหลอดไฟ	10-25

ข้อควรระวังในการตรวจซ่อมแซม

ข้อควรระวังในการตรวจซ่อมแซม

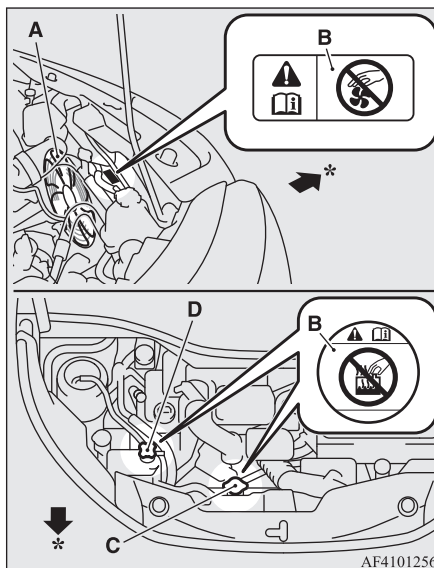
E01000103358

การบำรุงรักษารถอย่างสม่ำเสมอเป็นสิ่งจำเป็นอย่างยิ่งเพื่อให้รถทำงานอย่างมีประสิทธิภาพตลอดเวลาและช่วยยืดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์

ด้วยรายการบำรุงรักษาที่อธิบายไว้ในคู่มือการใช้งานนี้สามารถดำเนินการโดยเจ้าของได้ ส่วนการตรวจสภาพและการบำรุงรักษาตามระยะนั้นแนะนำให้ดำเนินการโดยศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตหรือผู้เชี่ยวชาญ

ในกรณีที่พบการทำงานผิดปกติหรือปัญหาขอแนะนำให้คุณนำรถไปตรวจสอบและซ่อมแซม ในที่นี้จะอธิบายเฉพาะส่วนที่เจ้าของรถควรบำรุงรักษาด้วยตนเอง ปฏิบัติตามคำแนะนำและข้อควรระวังอย่างละเอียด

10



- A- พัดลมระบายความร้อน
- B- ป้ายข้อควรระวัง
- C- ฝาหม้อน้ำ
- D- ฝาถังพักระบบระบายความร้อน EV
- *: ด้านหน้ารถ

คำเตือน

- ก่อนทำการตรวจสอบหรือการบำรุงรักษาให้ตรวจสอบว่าโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ OFF
- อย่าสัมผัสชิ้นส่วนประกอบแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงในห้องเครื่องยนต์ อย่าถอดหรือถอดแยกชิ้นส่วนประกอบแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง สายไฟ (สีส้ม) หรือขั้วต่อ การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจทำให้เกิดไฟดูดซึ่งส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต ชิ้นส่วนเหล่านี้มีป้ายที่ระบุข้อควรระวังในการใช้งาน ปฏิบัติตามคำแนะนำบนป้ายเหล่านี้ โปรดติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเพื่อทำการบำรุงรักษาที่เป็นให้ดูเรื่อง “ชิ้นส่วนประกอบแรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง” หน้า 2-11
- เมื่อต้องการตรวจหรือบำรุงรักษาภายในห้องเครื่องยนต์ คุณต้องแน่ใจว่าระบบ EV ไฮบริดหยุดทำงาน และอุณหภูมิลดลงแล้ว

⚠ คำเตือน

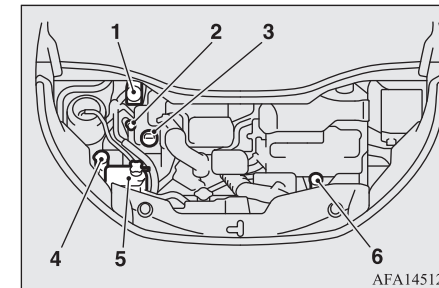
- หากจำเป็นต้องทำงานในห้องเครื่องยนต์ ขณะที่ระบบ EV ไฮบริดทำงานอยู่ ควรระมัดระวังเป็นพิเศษไม่ให้เสื้อผ้า ผม ฯลฯ ไปติดกับพัดลมระบายความร้อน สายพาน หน้าเครื่อง หรือชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหวอื่นๆ
- หลังจากทำการบำรุงรักษาแล้ว ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่ลืมเครื่องมือหรือผ้าทิ้งไว้ในห้องเครื่องยนต์ มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดไฟไหม้หรือเกิดความเสียหายแก่รถได้
- พัดลมระบายความร้อนอาจทำงานโดยอัตโนมัติแม้ว่าระบบ EV ไฮบริดจะหยุดทำงาน ตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ OFF เพื่อความปลอดภัยขณะทำงานในห้องเครื่องยนต์
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระบบ EV ไฮบริดเย็นลงแล้วก่อนจะเปิดฝามอเตอร์ (C) และฝาถังพักระบบระบายความร้อน EV (D) เนื่องจากไอร้อนหรือน้ำเดือดอาจพุ่งออกมาทางช่องเติมและลวกคุณได้
- ห้ามสูบบุหรี่ ทำให้เกิดประกายไฟ หรือปล่อยให้เกิดเปลวไฟใกล้กับน้ำมันเชื้อเพลิง หรือแบตเตอรี่เสริม ควั่นไฟอาจติดไฟได้

⚠ คำเตือน

- ระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อทำงานใกล้กับแบตเตอรี่เสริม เนื่องจากแบตเตอรี่มีกรดกำมะถันที่เป็นพิษและมีฤทธิ์กัดกร่อน
- อย่าเข้าไปใต้ท้องรถหากมีเพียงแม่แรงยกรถไว้ ให้ใช้อุปกรณ์ตั้งแม่แรงยกรถด้วยทุกครั้ง
- การใช้เครื่องมือหรืออุปกรณ์ต่างๆ ภายในรถอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดอันตรายต่อตัวคุณได้ ขอแนะนำให้ปรึกษาผู้เชี่ยวชาญหากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม
- ส่วนประกอบภายในห้องเครื่องยนต์อาจร้อนจัดเมื่อสัมผัส เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ถูกไฟไหม้ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าส่วนประกอบทั้งหมดเย็นลงอย่างเพียงพอก่อนเริ่มการตรวจสอบ ส่วนประกอบเหล่านี้จะติดป้ายที่ระบุข้อควรระวังในการใช้งาน ปฏิบัติตามคำแนะนำบนป้าย

ตรวจเช็ครายการสิ่งต่างๆ ในห้องเครื่องยนต์ และห้องเก็บสัมภาระตามตำแหน่งที่แสดงในภาพด้านล่าง

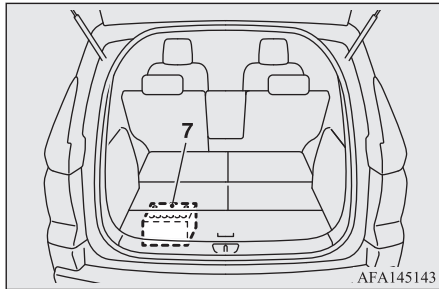
ห้องเครื่องยนต์



- 1- กระจุกน้ำมันเบรก
- 2- ถังวัดระดับน้ำมันเครื่อง
- 3- ฝาปิดน้ำมันเครื่อง
- 4- ถังเก็บน้ำล้างกระจก
- 5- ถังพักระบบระบายความร้อน EV
- 6- ถังพักระบบระบายความร้อนเครื่องยนต์

แคลทาลิติกคอนเวอร์เตอร์

ห้องเก็บสัมภาระ



7- เบาะเดือรีเสริม

10

แคลทาลิติกคอนเวอร์เตอร์

E01000202802

อุปกรณ์กำจัดแก๊สไอเสียที่ใช้กับแคลทาลิติกคอนเวอร์เตอร์นี้มีประสิทธิภาพมากในการลดแก๊สพิษที่เป็นอันตรายต่อร่างกาย แคลทาลิติกคอนเวอร์เตอร์ติดตั้งอยู่บริเวณท่อไอเสียเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอย่างถูกต้องเหมาะสม แคลทาลิติกคอนเวอร์เตอร์ก็จะทำงานได้ดีและป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นได้

คำเตือน

- ห้ามจอดหรือขับรถในบริเวณที่มีวัสดุที่เผาไหม้ได้ เช่น หญ้าแห้งหรือใบไม้แห้ง ซึ่งอาจเข้ามาสัมผัสกับไอเสียร้อนๆ และก่อให้เกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามทำสีบนแคลทาลิติกคอนเวอร์เตอร์

หมายเหตุ

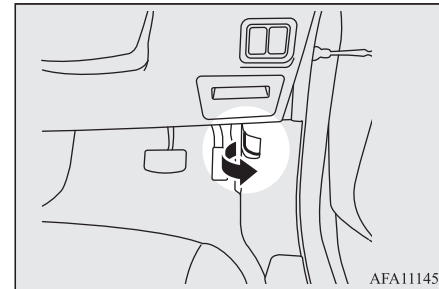
- ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงชนิดที่แนะนำใน “การเลือกน้ำมันเชื้อเพลิง” หน้า 2-13

ฝากระโปรงหน้า

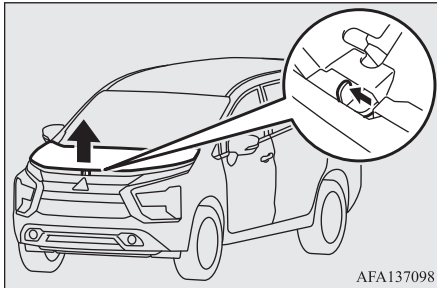
E01000305064

การเปิด

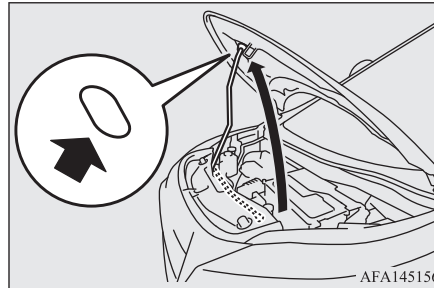
1. ดึงที่เปิดฝากระโปรงเพื่อปลดล็อกฝากระโปรงหน้า



2. ยกฝากระโปรงหน้าขึ้นขณะที่กดตัวล็อก
นิรภัย



3. รongรับฝากระโปรงหน้าโดยการเสียบเหล็ก
ค้ำฝากระโปรงหน้าเข้าไปในช่องเสียบ



หมายเหตุ

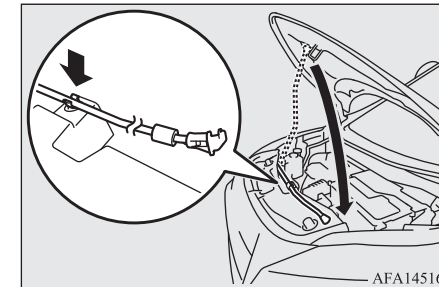
- ก่อนเปิดฝากระโปรงหน้า ให้ตรวจสอบว่า
ที่ปิดน้ำฝนพับเก็บแล้ว หากอยู่ในตำแหน่ง
อื่นๆ ที่ปิดน้ำฝนอาจทำให้พื้นผิวสีหรือ
ฝากระโปรงหน้าเสียหายได้

⚠ ข้อควรระวัง

- เหล็กค้ำฝากระโปรงหน้าอาจจะหลุดออก
ได้หากมีลมแรงพัดฝากระโปรงหน้าที่เปิด
ค้างไว้
- เมื่อเสียบเหล็กค้ำฝากระโปรงหน้าเข้าไป
ในช่องเสียบแล้ว ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเหล็ก
ค้ำรองรับฝากระโปรงหน้าได้มั่นคงดีและ
จะไม่ทำให้ฝากระโปรงหน้าสั่นไหวหรือ
ร้าวร้าวของคุณ

การปิด

1. ปลดเหล็กค้ำฝากระโปรงหน้าออก เก็บเข้า
ไปในตำแหน่งเดิม
2. ค่อยๆ ลดระดับฝากระโปรงหน้าลงจนอยู่
เหนือตำแหน่งปิดประมาณ 20 ซม. แล้วจึง
ปล่อยฝากระโปรงหน้าลง
3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝากระโปรงหน้าล็อก
แน่นดีแล้ว โดยการยกที่กึ่งกลางของฝา
กระโปรงหน้าขึ้นเบาๆ



⚠ ข้อควรระวัง

- เมื่อปิดฝากระโปรงหน้า ระวังอย่าให้
ฝากระโปรงหนีมือหรือนิ้วมือ

⚠️ ข้อควรระวัง

- ก่อนขับรถต้องแน่ใจว่าฝากระโปรงหน้าล็อกปิดสนิท ฝากระโปรงหน้าที่ปิดไม่สนิทอาจเปิดขึ้นมาในขณะที่ขับรถ ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

📖 หมายเหตุ

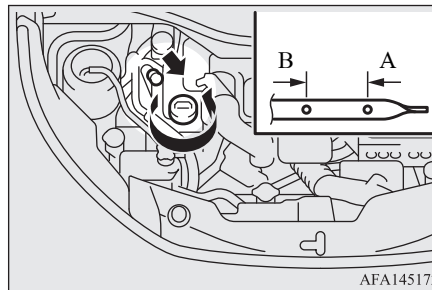
- หากฝากระโปรงหน้าไม่สามารถปิดได้ ให้ปล่อยจากตำแหน่งที่สูงขึ้นเล็กน้อย
- อย่ากดฝากระโปรงหน้าลงโดยแรง เพราะจะทำให้เสียหายได้

10

น้ำมันเครื่อง

E01000405661

การตรวจเช็คและการเติมน้ำมันเครื่อง



A: ระดับต่ำสุด

B: ระดับสูงสุด

น้ำมันเครื่องที่ใช้มีผลต่อสมรรถนะ อายุการใช้งาน และความสามารถในการสตาร์ทของเครื่องยนต์เป็นอย่างมาก จึงควรใช้น้ำมันเครื่องที่มีคุณภาพตามที่แนะนำและความหนืดเหมาะสม เครื่องยนต์ทุกชนิดต้องใช้น้ำมันเครื่องจำนวนหนึ่งในการทำงานตามปกติ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องเป็นระยะอย่างสม่ำเสมอหรือก่อนเริ่มเดินทางไกล

1. จอดรถบนพื้นราบ
2. ปิดระบบ EV ไฮบริด
3. รอสองสามนาที
4. ดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออกมาเช็ดด้วยผ้าสะอาด
5. ใส่ก้านวัดกลับเข้าไปใหม่จนสุด
6. นำก้านวัดน้ำมันเครื่องออกมาและตรวจดูว่าระดับน้ำมันอยู่ระหว่างเครื่องหมาย (A) กับ (B)
7. หากระดับน้ำมันต่ำกว่าระดับที่ระบุไว้ด้วยเครื่องหมาย (A) ให้เปิดฝาดูและเติมน้ำมันให้เพียงพอจนถึงระดับระหว่างเครื่องหมาย (A) กับ (B)
8. หลังจากเติมน้ำมันแล้ว ปิดฝาดูให้แน่น
9. ตรวจสอบระดับน้ำมันโดยการทำซ้ำขั้นตอนที่ 4 ถึง 6

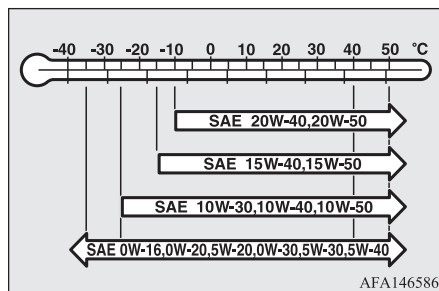
📖 หมายเหตุ

- เพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์เสียหาย อย่าเติมน้ำมันจนล้นเกินเครื่องหมาย (B)
- ต้องใช้น้ำมันเครื่องเฉพาะชนิดที่กำหนดไว้เท่านั้นและอย่าใช้น้ำมันหลายประเภทผสมกัน

หมายเหตุ

- เมื่อตรวจสอบระดับน้ำมันในขั้นตอนที่ 6 ข้างต้นแล้ว ให้ตรวจสอบที่ด้านระดับต่ำของก้านวัดน้ำมันเครื่องด้วยเพราะระดับน้ำมันที่ก้านวัดทั้งสองด้านมีลักษณะต่างกัน
- น้ำมันเครื่องจะเสื่อมสภาพอย่างรวดเร็วหากรถใช้งานหนัก ทำให้ต้องเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องเร็วขึ้น
กรุณาคำหนดการบำรุงรักษา
- สำหรับคำแนะนำเกี่ยวกับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว ให้ดูเรื่อง “คำแนะนำเกี่ยวกับน้ำมันเครื่อง” หน้า 2-18

ค่าความหนืดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ



- เลือกน้ำมันเครื่องที่มีค่าความหนืดมาตรฐานของ SAE ตามอุณหภูมิของสภาพอากาศสามารถใช้ น้ำมันเครื่อง SAE 0W-16, 0W-20, 5W-20, 0W-30, 5W-30 และ 5W-40 ได้เฉพาะเมื่อตรงตามมาตรฐาน ACEA A3/B3, A3/B4 หรือ A5/B5 และมาตรฐาน API SG (หรือสูงกว่า)
- ใช้น้ำมันเครื่องตามการแบ่งประเภทดังนี้:
 - มาตรฐาน API: “สำหรับบริการ SG” หรือสูงกว่า
 - น้ำมันเครื่องที่ผ่านมาตรฐาน ILSAC
 - มาตรฐาน ACEA: “สำหรับบริการ A1/B1, A3/B3, A3/B4 หรือ A5/B5”

หมายเหตุ

- ไม่แนะนำให้ใช้สารเติมแต่ง เนื่องจากสารนั้นอาจลดประสิทธิภาพของสารเติมแต่งที่ผสมอยู่เดิมในน้ำมันเครื่อง ซึ่งอาจส่งผลให้กลไกการทำงานของเครื่องล้มเหลว
- ถ้าไม่สามารถหาน้ำมันตามมาตรฐานเหล่านี้ได้ ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

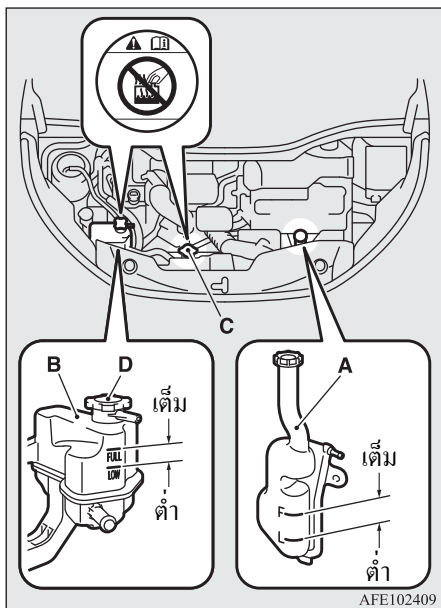
น้ำหล่อเย็นระบบ EV ไฮบริด

E01000503945

การตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น

ถึงพักระบบระบายความร้อนเครื่องยนต์แบบไฮ (A) และถึงพักระบบระบายความร้อน EV (B) จะอยู่ในห้องเครื่องยนต์
ระดับน้ำหล่อเย็นในถังพักเหล่านี้ควรอยู่ระหว่างขีด “LOW” หรือ “L” กับขีด “FULL” หรือ “F” เมื่อวัดในขณะที่ระบบ EV ไฮบริดเย็น

น้ำหล่อเย็นระบบ EV ไฮบริด



10

การเติมน้ำหล่อเย็น

ระบบระบายความร้อนแต่ละระบบเป็นระบบปิด โดยปกติการสูญเสีย น้ำหล่อเย็นจะน้อยมาก หากระดับน้ำหล่อเย็นของระบบใดระบบหนึ่ง ลดลงจนเห็นได้ชัด แสดงว่าอาจเกิดการรั่วซึม หากเกิดเหตุการณ์นี้ขึ้น ให้นำรถเข้ารับการ

ตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับ อนุญาตโดยเร็วที่สุด หากน้ำหล่อเย็นลดลงต่ำกว่าระดับ “LOW” หรือ “L” บนถังพัก ให้เปิดฝาและเติมน้ำหล่อเย็น นอกจากนี้ หากไม่มีน้ำหล่อเย็นเหลืออยู่ในถังพัก ให้เปิดฝามหาน้ำ (C) และเติมน้ำหล่อเย็น จนกระทั่งถึงระดับคอเติม หรือเปิดฝาดังพัก (D) และเติมน้ำหล่อเย็นจนกระทั่งถึงระดับ “FULL” หรือ “F”

⚠ คำเตือน

- อย่าเปิดฝามหาน้ำ (C) หรือฝาดังพัก (D) ในขณะที่ระบบ EV ไฮบริดร้อน เพราะ ระบบน้ำหล่อเย็นมีแรงดัน น้ำร้อนใน มหาน้ำ อาจจะพุ่งออกมาและลวกผิวหนัง อย่างรุนแรงได้

สารป้องกันการแข็งตัว

น้ำหล่อเย็นมีส่วนผสมของสารเอทิลีนไกลคอล ซึ่งเป็นสารป้องกันการกัดกร่อนและการเกิดสนิม เนื่องจากชิ้นส่วนบางชิ้นของระบบ EV ไฮบริด เป็นอะลูมิเนียมผสมหล่อ จึงจำเป็นต้องเปลี่ยน น้ำหล่อเย็นเป็นระยะเพื่อป้องกันสนิมในชิ้นส่วน เหล่านี้

ใช้ “MITSUBISHI MOTORS GENUINE SUPER LONG LIFE COOLANT PREMIUM” หรือเทียบเท่า*

*: น้ำหล่อเย็นที่มีเบสเป็นเอทิลีนไกลคอลชนิด ไม่มีบอเรต ไม่มีโบรอน ไม่มีแอมีน ไม่มีซิลิเกต และใช้เทคโนโลยีไฮบริดคอร์แกนิก ที่มีอายุการใช้งานยาวนานซึ่งมีคุณภาพสูง ใกล้เคียงกัน

น้ำหล่อเย็นของมิตซูบิชิสามารถปกป้องชิ้นส่วน ที่เป็นโลหะทุกชนิดรวมถึงอะลูมิเนียมจากการ กัดกร่อนและการเกิดสนิมได้ดี ทั้งยังช่วยป้องกันการ อดุดันในหม้อน้ำฮีตเตอร์ ฝาสูบ เสื้อสูบ และอื่นๆ

เนื่องจากสาร ป้องกันสนิมเป็นสิ่งจำเป็น จึงห้ามใช้น้ำเปล่าแทนน้ำหล่อเย็นแม้ในฤดูร้อน ก็ตาม ความเข้มข้นของสารป้องกันการแข็งตัว นั้นแตกต่างกันออกไปขึ้นอยู่กับอุณหภูมิ สภาพแวดล้อมที่คาดไว้

สูงกว่า -35 °C: สารป้องกันการแข็งตัวความ เข้มข้น 50 %

ต่ำกว่า -35 °C: สารป้องกันการแข็งตัวความ เข้มข้น 60 %

⚠️ ข้อควรระวัง

- ห้ามใช้สารป้องกันการแข็งตัวชนิดแอลกอฮอล์หรือเมธานอลหรือน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ที่ผสมสารป้องกันการแข็งตัวชนิดแอลกอฮอล์หรือเมธานอล การใช้สารป้องกันการแข็งตัวที่ไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้องอาจทำให้ชิ้นส่วนที่เป็นอะลูมิเนียมเกิดสนิมได้
- ห้ามใช้น้ำเป็นตัวปรับความเข้มข้นของน้ำหล่อเย็น
- หากความเข้มข้นเกิน 60 % จะส่งผลให้คุณสมบัติ ทั้งในการป้องกันการแข็งตัว และการหล่อเย็นลดลง ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบ EV ไฮบริดเป็นอย่างมาก
- อย่าเติมเฉพาะน้ำเปล่าลงในหม้อน้ำ น้ำเปล่ามีจุดเดือดต่ำ และจะลดคุณสมบัติในการป้องกันสนิมและการป้องกันการแข็งตัวของน้ำหล่อเย็น ทั้งยังอาจทำให้ระบบหล่อเย็นเสียหายได้ หากน้ำเปล่าแข็งตัว นอกจากนี้ห้ามใช้น้ำประปาเพราะจะทำให้เกิดการกัดกร่อนและสนิม

ในช่วงที่อากาศหนาวเย็น

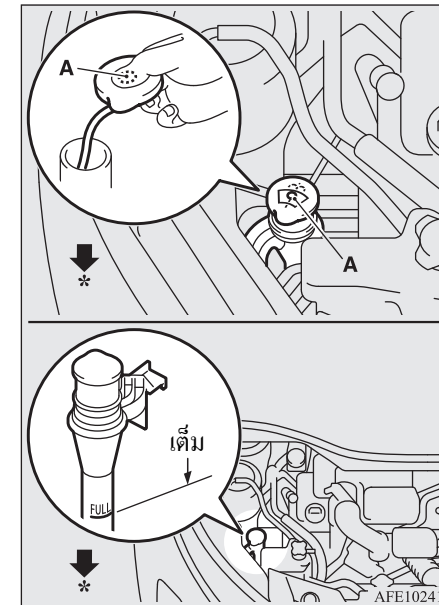
หากอุณหภูมิในพื้นที่ลดลงต่ำกว่าจุดเยือกแข็ง จะเกิดอันตรายจากการแข็งตัวของน้ำหล่อเย็นในระบบ EV ไฮบริดหรือหม้อน้ำ และทำให้ระบบ EV ไฮบริดและ/หรือหม้อน้ำเสียหายเป็นอย่างมาก ให้เติมสารป้องกันการแข็งตัวในปริมาณที่เพียงพอลงในน้ำหล่อเย็นเพื่อป้องกันน้ำแข็งตัว

ควรตรวจสอบความเข้มข้นก่อนเริ่มฤดูหนาว และเติมสารป้องกันการแข็งตัวลงในระบบตามความจำเป็น

น้ำล้างกระจก

E01000703165

เปิดฝาถังเก็บน้ำล้างกระจก ดึงท่อออกในขณะที่ใช้น้ำวูคูรูฟ (A) และตรวจสอบปริมาณน้ำล้างกระจกที่ยังหลงเหลืออยู่ในท่อ หากมีน้ำล้างกระจกเหลืออยู่ในท่อไม่เพียงพอ ให้เติมน้ำล้างกระจกจนถึงเส้น "FULL"



*: ด้านหน้ารถ

น้ำมันเบรก

⚠️ ข้อควรระวัง

- อย่าใช้ของเหลวใดๆ นอกจากน้ำล้างกระจก และห้ามใช้น้ำสบู่ น้ำยาทำความสะอาด กระจก หรือน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ ของเหลวชนิดอื่นอาจทำให้เกิดรอยบน พื้นผิวสกริปป์ที่ฉีดน้ำล้างกระจกเสียหาย หรือหัวฉีดอุดตันซึ่งอาจทำให้ไม่สามารถ ฉีดพ่นน้ำล้างกระจกได้
- หากมีสิ่งสกปรกเกาะติดอยู่ที่ด้านในของ หัวฉีดน้ำล้างกระจก อาจทำให้ฉีดน้ำล้าง กระจกลงบนกระจกหน้าได้ไม่ถูกต้อง หัวฉีดอาจเสียหายได้หากคุณพยายามทำความสะอาดสิ่งสกปรกด้วยเข็มหมุดหรือ วัตถุอื่นๆ กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิ ที่ได้รับอนุญาต
- การเจือจางน้ำล้างกระจกมากเกินไปใน ถังหม้ออาจทำให้น้ำล้างกระจกจับแข็ง บนกระจกหน้า

📖 หมายเหตุ

- ถึงเก็บน้ำล้างกระจกใช้สำหรับกระจกหน้า และกระจกหลัง

📖 หมายเหตุ

- หากไม่มีน้ำล้างกระจกในถังเก็บน้ำล้าง กระจก สามารถเติมน้ำล้างกระจกได้ ประมาณ 2 ลิตร

ในช่วงที่อากาศหนาวเย็น

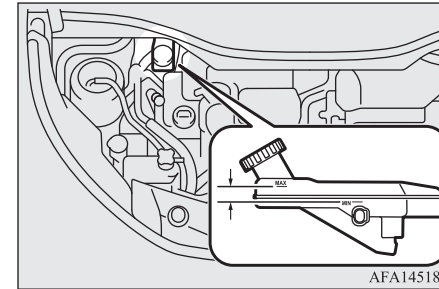
เพื่อให้มั่นใจได้น้ำล้างกระจกจะใช้งานได้ ตามปกติในอุณหภูมิต่ำ ให้ใช้น้ำยาที่มีสาร ป้องกันการแข็งตัว

น้ำมันเบรก

E01000802215

การตรวจเช็คระดับน้ำมัน

ระดับน้ำมันเบรกต้องอยู่ระหว่างขีด “MAX” กับ “MIN” บนกระปุกน้ำมัน



ตรวจสอบระดับได้จากลูกกลอย เมื่อระดับน้ำมัน เบรกลดลงต่ำกว่าขีด “MIN” ไฟเตือนระบบ เบรกจะสว่างขึ้น

ระดับน้ำมันเบรกจะลดลงทีละน้อยตามสภาพ ความสึกของผ้าเบรก ซึ่งไม่ได้แสดงถึงความ ผิดปกติแต่อย่างใด

ควรตรวจเช็คน้ำมันเบรกที่แม่ปั๊มเบรกไปด้วย เมื่อทำงานอื่นๆ ได้ฝากระโปรงหน้า ควรตรวจ หารอยรั่วของระบบเบรกไปพร้อมกันด้วย หากระดับน้ำมันเบรกลดลงอย่างชัดเจนในช่วง เวลาสั้นๆ แสดงว่ามีการรั่วในระบบเบรก หากเกิดกรณีนี้ แนะนำให้นำรถไปตรวจสอบ

ประเภทของน้ำมัน

ใช้น้ำมันเบรกที่ได้มาตรฐาน DOT3 หรือ DOT4 ในภาชนะที่ปิดผนึกแน่นหนา น้ำมันเบรกเป็นสารที่ดูดความชื้น หากน้ำมันเบรกมีความชื้นมากเกินไปจะส่งผลเสียต่อระบบเบรก ทำให้สมรรถนะการเบรกลดลง

⚠ คำเตือน

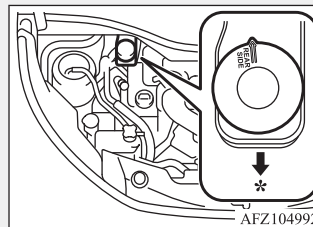
- ใช้น้ำมันเบรกด้วยความระมัดระวัง เนื่องจากเป็นอันตรายหากเข้าตา อาจทำให้ผิวหนังระคายเคืองและจะทำให้พื้นผิวสีรถเสียหาย หากหกให้เช็ดออกทันที หากน้ำมันเบรกเปื้อนมือหรือเข้าตา ให้ล้างด้วยน้ำสะอาดทันที พบแพทย์ตามความจำเป็น

⚠ ข้อควรระวัง

- ใช้น้ำมันเบรกที่กำหนดเท่านั้น อย่าผสมหรือเติมน้ำมันเบรกต่างชนิดรวมกัน เพื่อป้องกันการเกิดปฏิกิริยาเคมี อย่าให้น้ำมันปีโตรเลียมสัมผัส ผสม หรือลงไปในน้ำมันเบรก เพราะจะทำให้สีรถชำรุดเสียหาย

⚠ ข้อควรระวัง

- ปิดฝากระปุกน้ำมันเบรกไว้เสมอเพื่อป้องกันน้ำมันเบรกเสื่อมสภาพ ชกเว้นเมื่อทำการบำรุงรักษา
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าส่วนอื่นบนฝาปิดหันไปทางด้านหลังตามที่แสดงในภาพเมื่อปิดฝา



*: ด้านหน้ารถ

- ทำความสะอาดฝาปิดก่อนเปิดฝาดอกและปิดฝาให้แน่นสนิทหลังการบำรุงรักษา

แบตเตอรี่เสริม

E01001204311

สภาพของแบตเตอรี่เสริมมีความสำคัญมากสำหรับการสตาร์ทระบบ EV ไฮบริดที่รวดเร็ว และการทำงานที่ถูกต้องของระบบไฟฟ้าของรถยนต์ จึงควรมีการตรวจเช็คอย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงอากาศเย็น

ข้อควรระวังแบตเตอรี่เสริม

⚠ คำเตือน

- เมื่อทำงานกับแบตเตอรี่เสริม ให้ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เพื่อความปลอดภัย
- ควรหลีกเลี่ยงให้ห่างจากประกายไฟ บุหรี่ หรือเปลวไฟ เนื่องจากแบตเตอรี่เสริมอาจระเบิดได้ อีกทั้งอย่าใส่ดวงจระเข้แบตเตอรี่เสริม การกระทำดังกล่าวอาจทำให้เกิดประกายไฟได้
- สวมแว่นตาป้องกันทุกครั้งที่ทำงานใกล้แบตเตอรี่เสริม อิเล็กโทรไลต์ของแบตเตอรี่ประกอบด้วยกรดกำมะถัน ซึ่งเป็นอันตรายมากหากเข้าตา

⚠ คำเตือน

- อิเล็กโทรไลต์ของแบตเตอรี่ประกอบด้วยกรดกำมะถัน ดังนั้นคุณต้องสวมถุงมือและเครื่องป้องกันตาเมื่อทำงานกับแบตเตอรี่เสริม
- หากอิเล็กโทรไลต์ในแบตเตอรี่เข้าตาหรือถูกผิวหนัง ให้ล้างออกด้วยน้ำสะอาดและรีบพบแพทย์ทันที
- หากคุณกลืนอิเล็กโทรไลต์ของแบตเตอรี่เข้าไปโดยไม่ตั้งใจ ให้รีบพบแพทย์ทันที
- หากอิเล็กโทรไลต์ของแบตเตอรี่กระเด็นถูกเสื้อผ้าหรือถูกตัวรถ ให้รีบล้างออกด้วยน้ำปริมาณมาก
- ให้แน่ใจว่าได้ให้ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตชาร์จแบตเตอรี่เสริม อย่าชาร์จแบตเตอรี่เสริมด้วยตัวเอง ก๊าซไวไฟอาจรั่วและระเบิดได้
- เก็บให้พ้นจากมือเด็ก

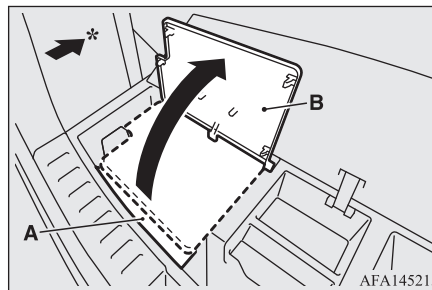
การเปิดและปิดฝาครอบแบตเตอรี่เสริม

การตรวจเช็คระดับอิเล็กโทรไลต์ของแบตเตอรี่ให้เปิดฝาครอบแบตเตอรี่เสริม

1. เปิดแผ่นกระดาน

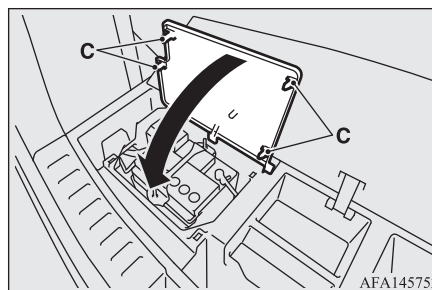
ให้ดูเรื่อง “กล่องเก็บสัมภาระที่พื้น” หน้า 7-17

2. สอดมือเข้าไปในช่อง (A) และเปิดฝาครอบแบตเตอรี่เสริม (B)

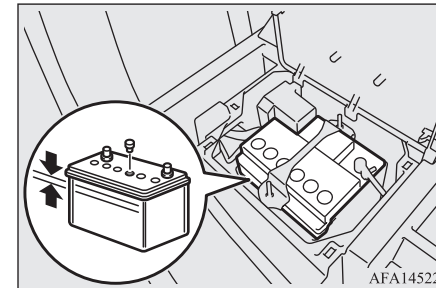


*: ด้านหน้ารถ

3. เมื่อปิดฝาครอบแบตเตอรี่เสริม (B) ให้กดตรงตำแหน่งของแท็บ 4 ตัว (C) จากพื้นผิวด้านบนของฝาครอบเพื่อปิดให้แน่น



การตรวจเช็คระดับอิเล็กโทรไลต์ของแบตเตอรี่



ระดับอิเล็กโทรไลต์ต้องอยู่ระหว่างขีดที่กำหนดบริเวณด้านบนของแบตเตอรี่เสริม เติมน้ำกลั่นตามความจำเป็น

ภายในแบตเตอรี่เสริมแบ่งเป็นหลายช่อง เปิดฝาของแต่ละช่องออกแล้วเติมให้ถึงขีดด้านบนอย่าเติมจนเลยขีดด้านบนเพราะหากหกกระฉอกออกมาจะอันตรายต่อความเสียหายได้

ตรวจเช็คระดับอิเล็กโทรไลต์อย่างน้อยทุกสี่สัปดาห์ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งานรถ

หากไม่ได้ใช้แบตเตอรี่เสริม แบตเตอรี่เสริมจะคายประจุได้เองเมื่อเวลาผ่านไป

ในช่วงที่อากาศหนาวเย็น

แบตเตอรี่เสริมจะมีไฟลดลงเมื่ออยู่ที่อุณหภูมิต่ำนี้เป็นคุณสมบัติทางเคมีที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ แบตเตอรี่เสริมที่มีอุณหภูมิต่ำมาก โดยเฉพาะแบตเตอรี่ที่ไม่ได้ชาร์จจนเต็มจะจ่ายกระแสไฟฟ้าที่ใช้ในการสตาร์ทเครื่องยนต์น้อยกว่าปกติมาก ขอแนะนำให้ตรวจสอบแบตเตอรี่เสริมก่อนที่อากาศจะเริ่มหนาว และหากจำเป็น ให้ชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่เสริม

นอกจากจะทำให้มั่นใจได้ว่ารถจะสตาร์ทติดแล้ว แบตเตอรี่เสริมที่ชาร์จไฟเต็มเสมอมียอายุการใช้งานที่ยาวนานขึ้น

การถอดและการต่อสายแบตเตอรี่

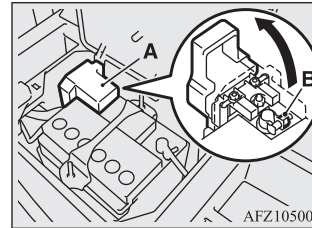
การถอดสายแบตเตอรี่ ให้ตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ OFF เพื่อปิดระบบ EV ไฮบริด ถอดขั้วลบ (-) ออกก่อน แล้วจึงถอดขั้วบวก (+) เมื่อต่อสายแบตเตอรี่เสริม ให้ต่อขั้วบวก (+) ก่อน แล้วจึงต่อขั้วลบ (-)

หมายเหตุ

- เปิดฝาครอบขั้ว (A) ก่อนจะถอดหรือต่อสายขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่เสริม

หมายเหตุ

- คลายน็อต (B) แล้วถอดสายแบตเตอรี่ออกจากขั้วบวก (+)



คำเตือน

- ควรหลีกเลี่ยงให้ห่างจากประกายไฟ บุหรี่ หรือเปลวไฟ เนื่องจากแบตเตอรี่เสริมอาจระเบิดได้
- สวมแว่นตาป้องกันทุกครั้งที่ทำงานใกล้แบตเตอรี่เสริม
- อิเล็กโทรไลต์ของแบตเตอรี่มีฤทธิ์กัดกร่อนที่รุนแรง ระวังอย่าให้สัมผัสถูกดวงตา ผิวหนังเสื้อผ้า หรือพื้นผิวสีของรถ หากอิเล็กโทรไลต์หกให้ใช้น้ำสะอาดปริมาณมากล้างออกทันที หากมีอาการระคายเคืองเมื่อเข้าตาหรือสัมผัสผิวหนัง ควรให้แพทย์ตรวจรักษาทันที

คำเตือน

- ให้แน่ใจว่าได้ให้ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตชาร์จแบตเตอรี่เสริม อย่างชาร์จแบตเตอรี่เสริมด้วยตัวเอง ก๊าซไวไฟอาจรั่วและระเบิดได้

ข้อควรระวัง

- เก็บให้พ้นจากมือเด็ก
- หลังจากตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ OFF เพื่อปิดระบบ EV ไฮบริด อย่าถอดขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่เสริมเป็นเวลาประมาณ 1 นาที
- อย่าถอดแบตเตอรี่เสริมเมื่อโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER อยู่ที่ ON มิฉะนั้นอาจทำให้ชิ้นส่วนไฟฟ้าเสียหาย
- ห้ามลัดวงจรแบตเตอรี่เสริม เนื่องจากอาจทำให้แบตเตอรี่ร้อนจัดและเสียหายได้
- เพื่อป้องกันการลัดวงจร ให้ถอดขั้วลบ (-) ออกก่อน

⚠️ ข้อควรระวัง

- อย่าให้ชิ้นส่วนใกล้เคียงหรือชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติกและอื่นๆ สัมผัสถูกกรดกำมะถัน (อิเล็กโทรไลต์ของแบตเตอรี่) เพราะอาจทำให้ชิ้นส่วนเหล่านั้นแตก และเป็นคราบหรือสีตกได้
- แต่หากเกิดกรณีนี้ ให้ใช้ผ้านุ่ม ผ้าขาวม้า หรือวัสดุใกล้เคียง ขูดน้ำผสมสารทำความสะอาดที่เป็นกลางเช็ดทันที แล้วล้างบริเวณที่เลอะด้วยน้ำสะอาดปริมาณมาก

📖 หมายเหตุ

- ขั้วแบตเตอรี่ควรสะอาดอยู่เสมอ หลังจากต่อขั้วแบตเตอรี่เสร็จแล้ว ให้ทาจาระบีบางๆ ที่ขั้ว ส่วนการทำทำความสะอาดให้ใช้น้ำอุ่น
- ตรวจสอบว่าติดตั้งแบตเตอรี่เสริมอย่างมั่นคงแล้ว และแบตเตอรี่เสริมจะไม่เคลื่อนที่ขณะขับรถ และตรวจเช็คด้วยว่าต่อขั้วแบตเตอรี่แน่นดี
- เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่เสริม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

ยางรถยนต์

E01001301526

⚠️ คำเตือน

- การขับรถที่ยางสึกหรอ ชำรุด หรือเติมลมยางไม่เหมาะสมอาจเป็นสาเหตุให้ควบคุมรถไม่ได้หรือทำให้ยางระเบิด ซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุและบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

10

แรงดันลมยาง

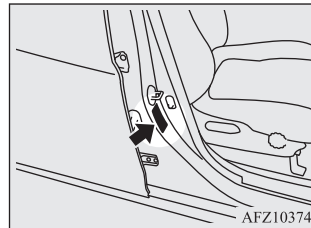
E01001405277

ขนาดของยาง	1-5 คน + สิ่งของ		6-7 คน + สิ่งของ	
	ด้านหน้า	ด้านหลัง	ด้านหน้า	ด้านหลัง
205/55R17 91V	2.4 บาร์ (35 ปอนด์/นิ้ว ²) [240 กิโลปาสกาล]		2.4 บาร์ (35 ปอนด์/นิ้ว ²) [240 กิโลปาสกาล]	2.6 บาร์ (38 ปอนด์/นิ้ว ²) [260 กิโลปาสกาล]

ตรวจเช็คแรงดันลมยางของทุกล้อในขณะที่อุณหภูมิปกติ หากแรงดันลมน้อยหรือมากเกินไป ให้ปรับให้อยู่ในระดับที่กำหนด หลังจากปรับแรงดันลมยางแล้ว ตรวจสอบว่ายางไม่มีรอยร้าวหรือเสียหาย ปิดจุกที่วาล์วลมยางให้เรียบร้อย

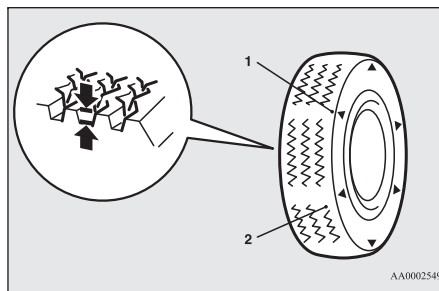
หมายเหตุ

- ยางที่สามารถติดตั้งบนรถของคุณได้จะแสดงไว้บนแผ่นป้ายที่ประตูด้านคนขับ หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต



สภาพของยางและล้อ

E01001802140



- 1- ตำแหน่งของตัวแสดงความเสี่ยงของดอกยาง
- 2- ตัวแสดงความเสี่ยงของดอกยาง

ตรวจสอบว่ายางมีรอยแตก รอยฉีกขาด หรือ ร่องรอยความเสียหายอื่นๆ หรือไม่ ให้เปลี่ยนยางหากพบว่ามีรอยแตกหรือฉีกขาดมาก และควรตรวจหาเศษโลหะหรือก้อนกรวดที่อาจติดอยู่ด้วย

การใช้ยางที่สึกหรออาจทำให้เกิดอันตรายได้ เพราะมีโอกาสสูงที่จะลื่นไถลหรือเหินน้ำ ความหนาของดอกยางควรมากกว่า 1.6 มม. จึงจะผ่านข้อกำหนดขั้นต่ำในการใช้งาน ตัวแสดงความเสี่ยงของดอกยางจะปรากฏขึ้นบนผิวยางเมื่อยางสึก ซึ่งแสดงว่ายางไม่อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้แล้ว เมื่อตัวแสดงความเสี่ยงของดอกยางปรากฏ ต้องเปลี่ยนยางใหม่

การเปลี่ยนยางและล้อ

E01007201888

⚠️ ข้อควรระวัง

- หลีกเลี่ยงการใช้ยางขนาดอื่นที่ไม่ได้ระบุในรายการที่แนะนำหรือใช้ยางหลายชนิดปนกันเนื่องจากจะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการขับขี่ ให้ดูเรื่อง “ยางและล้อ” หน้า 11-8
- แม้ว่าล้อจะมีขนาดกระทะล้อและระยะออฟเซตเท่ากับล้อชนิดที่กำหนด แต่รูปทรงของล้ออาจทำให้ไม่สามารถติดตั้งได้อย่างถูกต้อง ขอแนะนำให้ปรึกษาผู้เชี่ยวชาญก่อนจะใช้ล้อที่คุณมี

10

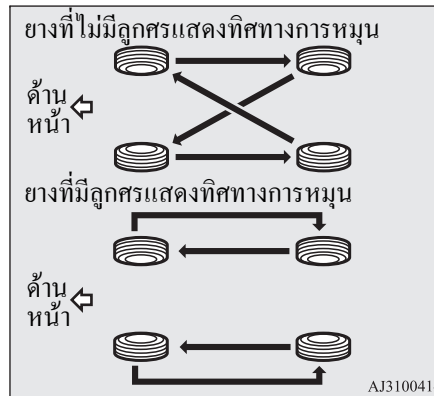
การเปลี่ยนยางใบปัดน้ำฝน

การสลับยาง

E01001902877

ความรู้สึกของยางรถจะแตกต่างกันไป ขึ้นอยู่กับสภาพของรถ พื้นผิวถนน และอุปนิสัยการขับขี่ของคนขับแต่ละคน หากพบว่าดอกยางสึกผิดปกติหรือพบว่าความรู้สึกของดอกยางล้อหน้าและล้อหลังแตกต่างกันมาก แนะนำให้สลับยางทันทีเพื่อให้ดอกยางสึกใกล้เคียงกันและยืดอายุการใช้งาน

ในการสลับยาง ให้ตรวจสอบความรู้สึกและความเสียหายที่ไม่เท่ากัน ความสึกที่ผิดปกติมักเกิดจากแรงดันลมยางที่ไม่ถูกต้อง ศูนย์ล้อที่ไม่ตรง การถ่วงล้อไม่ดี หรือการเบรกอย่างรุนแรง ปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเพื่อหาสาเหตุของความผิดปกติของความรู้สึกของดอกยาง

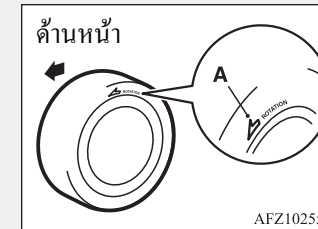


AJ3100414

⚠️ ข้อควรระวัง

- หากยางมีลูกศร (A) แสดงทิศทางการหมุนของยาง ให้สลับยางหน้า-หลังด้านซ้ายของตัวรถ และสลับยางหน้า-หลังด้านขวาของตัวรถ โดยแยกกันระหว่างด้านซ้ายกับด้านขวา ให้ยางแต่ละเส้นอยู่ที่ด้านเดิมของรถ ในการใส่ยางให้ตรวจสอบให้แน่ใจอีกครั้งว่าลูกศรทิศทางการหมุนของยางชี้ไปทางด้านหน้าเมื่อรถเคลื่อนที่ ยางเส้นที่ลูกศรทิศทางการหมุนผิดจะทำงานไม่เต็มประสิทธิภาพ

⚠️ ข้อควรระวัง



AFZ102552

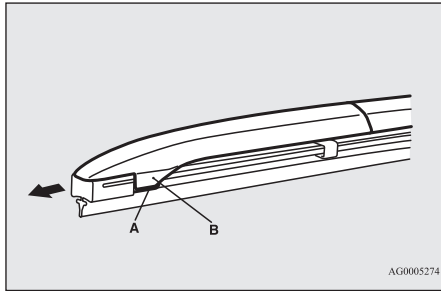
- หลีกเลี่ยงการใช้ยางหลายชนิดปนกัน การใช้ยางหลายชนิดปนกันจะส่งผลต่อสมรรถนะของรถและความปลอดภัยในการขับขี่

การเปลี่ยนยางใบปัดน้ำฝน

E01002601685

ใบปัดน้ำฝนกระจกหน้า

1. ยก้านปัดน้ำฝนขึ้นจากกระจกหน้า
2. ดึงใบปัดน้ำฝนจนสตอปเปอร์ (A) ของใบปัดหลุดออกจากขอเกี่ยว (B) ดึงใบปัดน้ำฝนเพื่อถอดออก

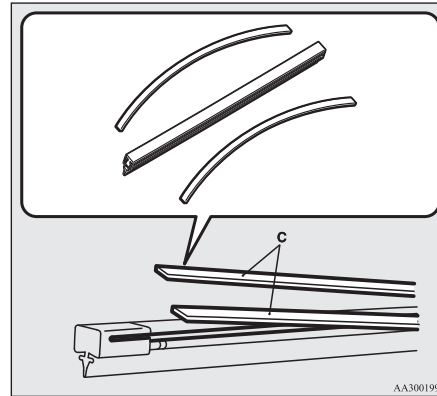


AG0005274

⚠ ข้อควรระวัง

- ระวังอย่าให้ก้านปิดน้ำฝนติดกลับลงมา กระแทกกับกระจกหน้า เพราะอาจทำให้กระจกเสียหาย

3. ใส่แผ่นประกบ (C) เข้ากับใบปิดน้ำฝนอันใหม่
ดูตามรูปเพื่อให้แน่ใจว่าวางแผ่นประกบในตำแหน่งถูกต้องเมื่อติดเข้าด้วยกัน



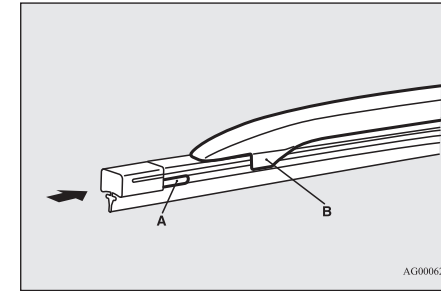
AA3001992

4. ใส่ใบปิดน้ำฝนเข้ากับก้านปิดน้ำฝน โดยเริ่มจากฝั่งตรงข้ามกับสตอปเปอร์ ตรวจสอบว่าขอเกี่ยว (B) สวมลงร่องใบปิดพอดี

📖 หมายเหตุ

- หากใบปิดน้ำฝนที่ซื้อใหม่ไม่มีแผ่นประกบมาให้ สามารถใช้แผ่นประกบอันเก่าได้

5. กดใบปิดน้ำฝนจนขอเกี่ยว (B) ยึดแน่นกับสตอปเปอร์ (A)



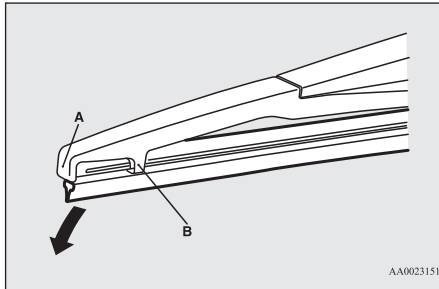
AG0006284

ใบปิดน้ำฝนกระจกหลัง

1. ยกก้านปิดน้ำฝนขึ้นจากกระจก
2. ดึงใบปิดน้ำฝนลงเพื่อปลดออกจากสตอปเปอร์ (A) ที่ปลายก้านปิดน้ำฝน
3. เลื่อนใบปิดน้ำฝนใหม่ผ่านขอเกี่ยว (B) บนก้านปิดน้ำฝน

10

การบำรุงรักษาทั่วไป



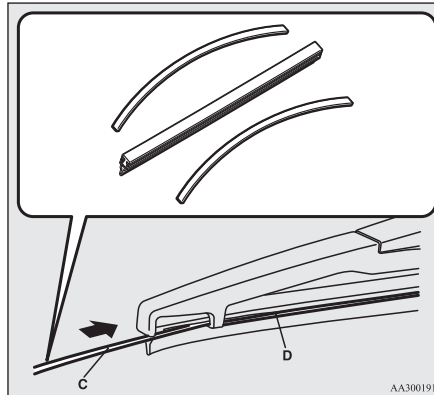
AA0023151

⚠ ข้อควรระวัง

- ระวังอย่าให้ก้านปิดน้ำฝนติดกลับลงมา กระแทกกับกระจกหน้าต่าง เพราะอาจทำให้กระจกเสียหายได้

10

4. สอดแผ่นประกบ (C) เข้าไปในร่อง (D) ของใบปิดน้ำฝนให้แน่น ดูตามรูปเพื่อให้แน่ใจว่าวางแผ่นประกบในตำแหน่งถูกต้องเมื่อสอดเข้าไปในร่อง



AA3001918

📖 หมายเหตุ

- หากใบปิดน้ำฝนที่ซื้อใหม่ไม่มีแผ่นประกบมาให้ สามารถใช้แผ่นประกบอันเก่าได้

การบำรุงรักษาทั่วไป

E01002701758

การตรวจเช็ครอยรั่วของน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำหล่อเย็น น้ำมันเครื่อง และแก๊สไอเสีย

ก้มลงมองใต้ท้องรถของคุณว่ามีการรั่วซึมของน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำหล่อเย็น น้ำมันเครื่อง และแก๊สไอเสียหรือไม่

⚠ คำเตือน

- หากคุณตรวจพบการรั่วของน้ำมันเชื้อเพลิง หรือได้กลิ่นน้ำมันเชื้อเพลิง ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์รับโทรศัพท์ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเพื่อขอความช่วยเหลือ

การทำงานของหลอดไฟภายนอกและภายในรถ

ตรวจเช็คโดยการเปิดสวิตช์ไฟต่างๆ ว่าทำงานเป็นปกติหรือไม่

หากไฟไม่ติด อาจมีสาเหตุมาจากฟิวส์ขาดหรือ
หลอดไฟขาด ให้ตรวจเช็คฟิวส์เป็นอันดับแรก
หากไม่มีฟิวส์ขาดให้ตรวจเช็คหลอดไฟ
สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการตรวจสอบและการ
เปลี่ยนฟิวส์และหลอดไฟ ให้ดูเรื่อง “ฟิวส์”
หน้า 10-19 และ “การเปลี่ยนหลอดไฟ”
หน้า 10-25
หากฟิวส์และหลอดไฟทั้งหมดเป็นปกติ
ขอแนะนำให้নারดไปตรวจสอบและซ่อมแซม

การทำงานของมาตรวัด เกจวัด และไฟแสดง/ไฟเตือนต่างๆ

มาตรระบบ EV ไฮบริดและตรวจสอบการ
ทำงานของแผงหน้าปัด เกจวัด รวมถึงไฟแสดง
และไฟเตือนต่างๆ ทั้งหมด
หากมีสิ่งผิดปกติแนะนำให้নারดของคุณไป
ตรวจสอบ

การหล่อลื่นบานพับและสลักกลอน ประตู

ตรวจเช็คบานพับและสลักกลอนประตูทั้งหมด
และหล่อลื่นตามความจำเป็น

ฟิวส์ลิงก์

E01002901792

ฟิวส์ลิงก์จะละลายเพื่อป้องกันไฟไหม้หากมี
กระแสไฟฟ้าปริมาณมากพยายามไหลผ่าน
ระบบไฟฟ้าบางระบบ
ในกรณีที่ฟิวส์ลิงก์ละลาย แนะนำให้นารดของคุณ
ไปตรวจสอบ
สำหรับฟิวส์ลิงก์ โปรดดูเรื่อง “ตารางแสดง
ตำแหน่งฟิวส์ในห้องโดยสาร” หน้า 10-21 และ
“ตารางแสดงตำแหน่งฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์”
หน้า 10-22

⚠ คำเตือน

- ห้ามใช้อุปกรณ์อื่นแทนฟิวส์ลิงก์ หากไม่ใช่
ฟิวส์ลิงก์ที่ถูกต้องอาจทำให้เกิดไฟไหม้
ในรถ ทำให้ทรัพย์สินเสียหาย และอาจเป็น
อันตรายร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้ทุกเมื่อ

ฟิวส์ลิงก์

E01003003778

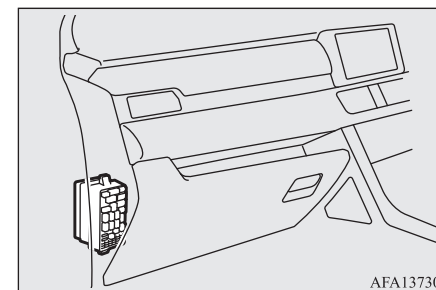
ฟิวส์

ตำแหน่งกล่องฟิวส์

ฟิวส์ในกล่องฟิวส์มีหน้าที่ตัดวงจรเพื่อป้องกัน
อุปกรณ์ไฟฟ้าเสียหายเมื่อเกิดการลัดวงจรหรือ
ใช้ไฟมากเกินไปแต่ละวงจรจึงติดตั้งฟิวส์ไว้
กล่องฟิวส์นี้จะอยู่ในห้องโดยสารและในห้อง
เครื่องยนต์

ห้องโดยสาร

กล่องฟิวส์ของห้องผู้โดยสารอยู่ที่ด้านหลัง
กล่องเก็บของตามตำแหน่งที่แสดงในภาพ

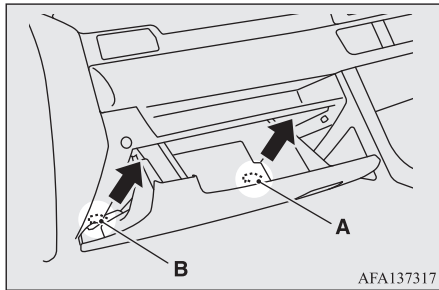


AFA137304

1. เปิดกล่องเก็บของ

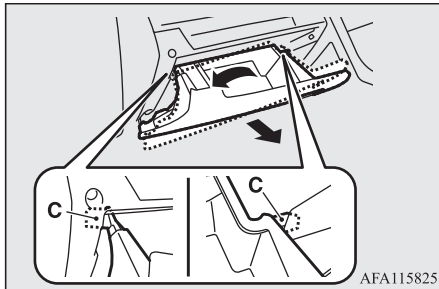
ฟิวส์

2. ดึงตัวยึดกล่องเก็บของ (A) แล้วดึงตัวยึด (B) ในทิศทางตามลูกศรที่แสดงในภาพเพื่อถอดออก



10

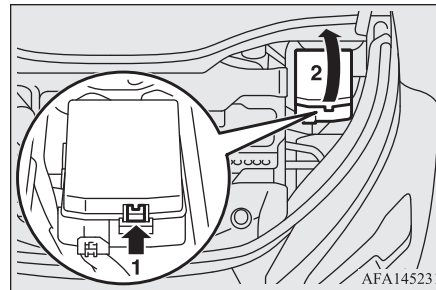
3. เลื่อนกล่องเก็บของออกมาให้ได้มุมเพื่อปลดขอเกี่ยว (C) ที่แต่ละด้าน จากนั้นดึงกล่องเก็บของออกมา



ห้องเครื่องยนต์

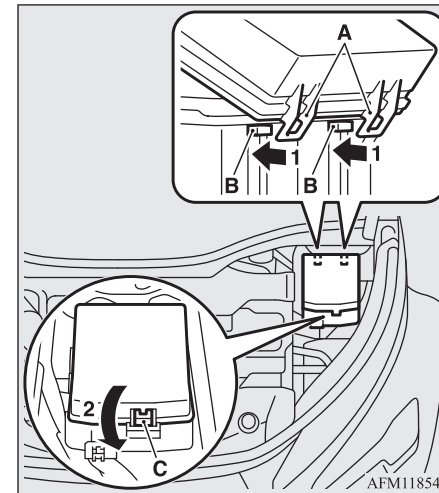
กล่องฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์ติดตั้งอยู่ที่ตำแหน่งในภาพ

■ การถอด



- 1- กดแท็บ
- 2- ดึงฝาครอบขึ้น

■ วิธีติดตั้ง



- 1- เชี่ยวขอเกี่ยว (A) ที่ตำแหน่งสองตำแหน่งที่ด้านหลังของฝาครอบเข้ากับแท็บ (B) บนกล่องฟิวส์ให้แน่น
- 2- กดด้านหน้าของพื้นผิวด้านบนของฝาครอบลงเพื่อล็อกแท็บด้านหน้า (C)

📖 หมายเหตุ

- หลังจากทำงานเสร็จ ให้ตรวจเช็คว่ายึดฝาครอบอย่างแน่นหนา

ขนาดของฟิวส์

E01007702255

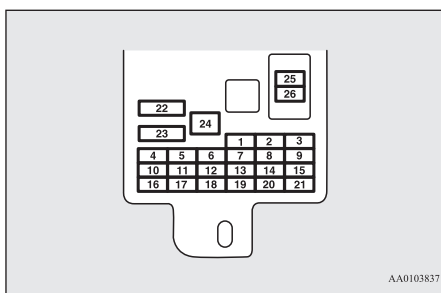
ขนาดของฟิวส์และชื่อระบบไฟฟ้าที่ฟิวส์ทำหน้าที่ปกป้องอยู่แสดงไว้ที่ด้านหลังของกล่องเก็บของและด้านในของฝาครอบกล่องฟิวส์ (ในห้องเครื่องยนต์)

หมายเหตุ

- มีฟิวส์สำรองอยู่ที่ฝาครอบของกล่องฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์ ให้ใช้ฟิวส์ขนาดเดิมในการเปลี่ยนทุกครั้ง

ตารางแสดงตำแหน่งฟิวส์ในห้องโดยสาร

E01007902606



ลำดับ	สัญลักษณ์	ระบบไฟฟ้า	ขนาด
1		ไฟท้าย (ซ้าย)	7.5 A
2		ที่จุดบุหรี่	15 A
3		คอยล์จุดระเบิด	10 A
4		มอเตอร์สตาร์ทเตอร์	7.5 A
5	—	—	—
6		ช่องเสียบอุปกรณ์เสริม	15 A
7		ไฟท้าย (ขวา)	7.5 A
8		กระจกมองข้าง	7.5 A
9		ชุดควบคุมเครื่องยนต์	7.5 A
10		ชุดควบคุม	7.5 A
11		ไฟตัดหมอกด้านหลัง	10 A
12		เซ็นทรัลล็อก	15 A
13		ไฟห้องโดยสาร	15 A
14		ที่ปิดน้ำฝนกระจกหลัง	15 A

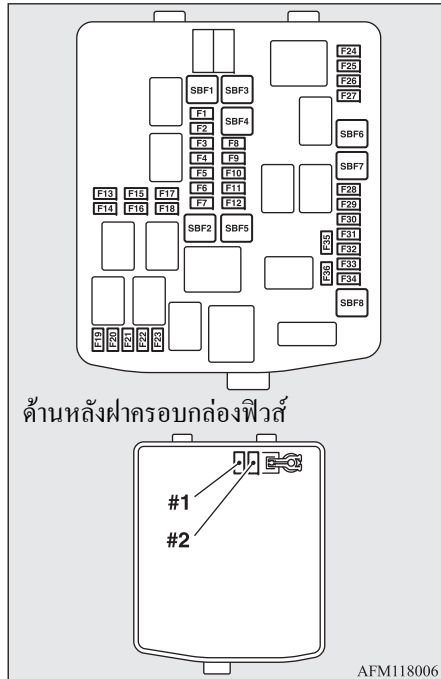
ลำดับ	สัญลักษณ์	ระบบไฟฟ้า	ขนาด
15		เกาวัลด์	7.5 A
16		รีเลย์	7.5 A
17		กุลเลอร์ด้านหลัง	10 A
18		อุปกรณ์เสริม	10 A
19		ไฟสวิตช์ไล่ฝ้า	7.5 A
20		ที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้า	25 A
21		ไฟถอยหลัง	7.5 A
22		ไล่ฝ้า	30 A
23		ฮีทเตอร์	30 A
24	—	—	—
25		วิทยุ	10 A
26		ชุดควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์	20 A

- ฟิวส์บางตัวอาจจะไม่ได้ติดตั้งมาในรถของคุณ ขึ้นอยู่กับรุ่นและข้อมูลจำเพาะของรถ
- ตารางด้านบนแสดงอุปกรณ์หลักที่ฟิวส์แต่ละตัวทำหน้าที่ควบคุม

ฟิวส์

ตารางแสดงตำแหน่งฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์

E01008002978



10

ลำดับ	สัญลักษณ์	ระบบไฟฟ้า	ขนาด
SBF1	—	—	—
SBF2	(ABS)	ระบบเบรก ป้องกันล้อล็อก	50 A*
SBF3	🔧	ปั้มน้ำไฟฟ้า	30 A*
SBF4	(ABS)	ระบบเบรก ป้องกันล้อล็อก	40 A*
SBF5	🔧	การควบคุม กระแสไฟฟ้า	30 A*
SBF6	⚙️	ล็อกตำแหน่ง P ไฟฟ้า	30 A*
SBF7	🔧	สวิตช์กุญแจ	40 A*
SBF8	—	—	—
F1	🔊	แตร	10 A
F2	STOP	ไฟเบรก	10 A
F3	🔧	ETV	15 A
F4	🔧	ไฟตัดหมอก	15 A

ลำดับ	สัญลักษณ์	ระบบไฟฟ้า	ขนาด
F5	⚠️	ไฟกะพริบ ฉุกเฉิน	10 A
F6	☀️	ไฟส่องสว่าง เวลากลางวัน (DRL)	10 A
F7	—	—	—
F8	🔧	ชุดควบคุม เครื่องยนต์	7.5 A
F9	—	—	—
F10	—	—	—
F11	🔧	คอยล์จุดระเบิด	7.5 A
F12	—	—	—
F13	—	—	—
F14	—	—	—
F15	☀️	ไฟสูง (ซ้าย)	10 A
F16	☀️	ไฟสูง (ขวา)	10 A
F17	☀️	ไฟต่ำ (ซ้าย)	10 A
F18	☀️	ไฟต่ำ (ขวา)	10 A

ฟิวส์

ลำดับ	สัญลักษณ์	ระบบไฟฟ้า	ขนาด
F19		ENG/POWER	20 A
F20	—	—	—
F21		ปั๊มน้ำมัน เชื้อเพลิง	15 A
F22	—	—	—
F23	—	—	—
F24		ระบบควบคุม การจุกะเบิด	10 A
F25	—	—	—
F26		ระบบควบคุม การจุกะเบิด	15 A
F27	—	—	—
F28		ปั๊มน้ำ (มอเตอร์ไฟฟ้า)	20 A
F29		ระบบควบคุม มอเตอร์พัดลม แบตเตอรี่	10 A
F30	—	—	—
F31	—	—	—

ลำดับ	สัญลักษณ์	ระบบไฟฟ้า	ขนาด
F32		ชุดการจัดการ แบตเตอรี่	7.5 A
F33	—	—	—
F34		EV	15 A
F35	—	—	—
F36	—	—	—
#1	—	ฟิวส์สำรอง	25 A
#2	—	ฟิวส์สำรอง	20 A

*: ฟิวส์ลิงก์

- ฟิวส์บางตัวอาจจะไม่ได้ติดตั้งมาในรถของคุณ ขึ้นอยู่กับรุ่นและข้อมูลจำเพาะของรถ

- ตารางด้านล่างแสดงอุปกรณ์หลักที่ฟิวส์แต่ละตัวทำหน้าที่ควบคุม

กล่องฟิวส์จะไม่มีฟิวส์สำรองขนาด 7.5 A, 10 A, 15 A หรือ 30 A หากฟิวส์เหล่านี้ขาด ให้ใช้ฟิวส์ต่อไปนี้ซึ่งมีขนาดเดียวกันแทนชั่วคราวก่อน

7.5 A: กระจกมองข้าง

10 A: อุปกรณ์เสริม

15 A: ที่จุดบุหรี่

30 A: ไล่ฝ้า

เมื่อมีการใช้ฟิวส์แทน ให้เปลี่ยนเป็นฟิวส์ที่มีขนาดถูกต้องโดยเร็วที่สุด

รายละเอียดของฟิวส์

E01008101536

ขนาด	สี
7.5 A	น้ำตาล
10 A	แดง
15 A	น้ำเงิน
20 A	เหลือง
25 A	ธรรมชาติ (ขาว)
30 A	เขียว (ฟิวส์)/ชมพู (ฟิวส์ลิงก์)
40 A	เขียว (ฟิวส์ลิงก์)
50 A	แดง (ฟิวส์ลิงก์)

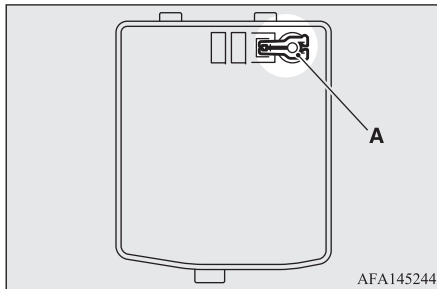
10

ฟิวส์

การเปลี่ยนฟิวส์

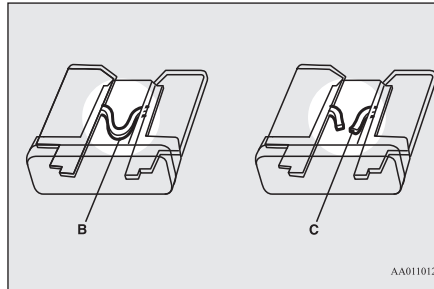
E01007802197

1. ก่อนเปลี่ยนฟิวส์ ให้ปิดวงจรไฟฟ้าที่เกี่ยวข้องและตั้งโหมดการทำงานของสวิตช์ POWER ไปที่ OFF ทุกครั้ง
2. ถอดตัวดึงฟิวส์ (A) ออกจากด้านในของฝาครอบกล่องฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์



10

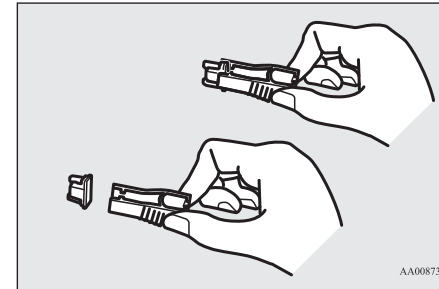
3. ตรวจสอบฟิวส์ที่มีปัญหาโดยดูตารางขนาดของฟิวส์ประกอบ



- B- ฟิวส์ปกติ
C- ฟิวส์ขาด

หมายเหตุ

- หากระบบใดไม่ทำงานทั้งๆ ที่ฟิวส์ของระบบนั้นปกติ แสดงว่าระบบอาจมีความผิดปกติอื่น ขอแนะนำให้ช่างตรวจสอบ
- 4. ใส่ฟิวส์ตัวใหม่ที่มีขนาดเท่าของเดิมเข้าที่ช่องเดิมในกล่องฟิวส์โดยใช้ตัวดึงฟิวส์



ข้อควรระวัง

- หากฟิวส์ใหม่ที่เปลี่ยนไปใช้ได้ไม่นานแล้วขาดอีก ควรนำรถไปตรวจสอบระบบไฟฟ้าเพื่อหาสาเหตุและแก้ไข
- ห้ามใช้ฟิวส์ที่มีขนาดใหญ่กว่าที่กำหนดหรือใช้วัสดุทดแทน (เช่น ลวดหรือฟอยล์) เพราะจะทำให้วงจรร้อนจัดและเกิดไฟไหม้ได้

การเปลี่ยนหลอดไฟ

E01003102264

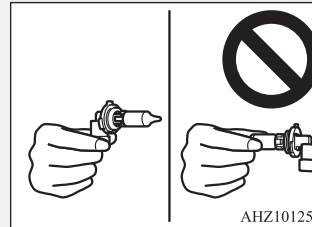
ก่อนเปลี่ยนหลอดไฟควรปิดไฟก่อนเพื่อความปลอดภัย อย่าใช้มือเปล่าจับส่วนที่เป็นแก้วของหลอดไฟใหม่ เพราะคราบน้ำมันจากผิวหนังจะติดที่หลอดไฟและระเหยเป็นไอเมื่อหลอดไฟร้อน ใอดังกล่าวจะควบแน่นบริเวณแผ่นสะท้อนแสงและทำให้ไฟพร่ามัว

⚠️ ข้อควรระวัง

- อย่าติดตั้งหลอดไฟแบบ LED ที่มีจำหน่ายทั่วไป หลอดไฟแบบ LED ที่มีจำหน่ายทั่วไปอาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของรถได้เป็นอย่างมาก เช่น ทำให้ไฟและอุปกรณ์อื่นๆ ของรถทำงานไม่ถูกต้อง
- ทันทีกี่ปิดไฟ หลอดไฟจะยังร้อนมาก เมื่อเปลี่ยนหลอดไฟ ควรทิ้งระยะเวลาสักครู่เพื่อให้หลอดไฟเย็นลงก่อน มิฉะนั้นความร้อนอาจไหม้ผิวหนังได้

⚠️ ข้อควรระวัง

- จัดการกับหลอดไฟฮาโลเจนด้วยความระมัดระวัง แก๊สภายในหลอดไฟฮาโลเจนมีแรงดันสูง ฉะนั้นหากหลอดไฟฮาโลเจนตก กระแทก หรือถูกขีดข่วน อาจทำให้หลอดแตกได้
- ห้ามจับหลอดไฟฮาโลเจนด้วยมือเปล่า ให้นำน้ำมันจากมืออาจทำให้หลอดไฟแตกได้ ในครั้งต่อไปที่ใช้งานไฟหน้า หากส่วนที่เป็นแก้วของหลอดไฟสกปรก ให้ทำความสะอาดด้วยแอลกอฮอล์ทินเนอร์ ฯลฯ แล้วใส่กลับคืนที่หลังจากเช็ดให้แห้งเรียบร้อยแล้ว



📖 หมายเหตุ

- หากคุณไม่แน่ใจว่าจะทำงานได้ตามขั้นตอนที่กำหนด แนะนำให้ปรึกษาผู้เชี่ยวชาญ
- ระวังอย่าให้เกิดรอยขีดข่วนกับตัวรถขณะถอดหลอดไฟหรือเลนส์
- เมื่อฝนตกหรือหลังล้างรถ อาจเกิดฝ้าขึ้นที่ด้านในของเลนส์ ซึ่งเป็นอาการเช่นเดียวกับเมื่อกระจกหน้าต่างเกิดฝ้าในวันที่อากาศชื้น และไม่ใช้การทำงานผิดปกติแต่อย่างใด เมื่อเปิดไฟ ความร้อนที่เกิดขึ้นจะช่วยจัดฝ้าให้หายไป แต่หากมีน้ำค้างอยู่ด้านในหลอดไฟ ขอแนะนำให้ถอดหลอดไฟไปตรวจสอบ

การเปลี่ยนหลอดไฟ

ตำแหน่งและขนาดของหลอดไฟ

E01003201659

⚠ ข้อควรระวัง

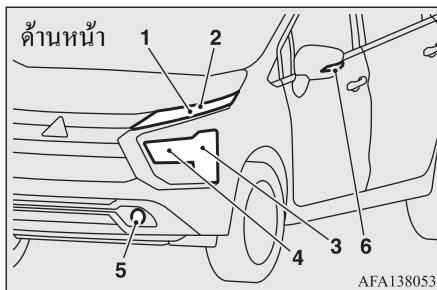
- เมื่อเปลี่ยนหลอดไฟ ต้องใช้หลอดใหม่ชนิดเดิมที่มีกำลังไฟและสีเหมือนเดิม หากคุณติดตั้งหลอดไฟแบบอื่น หลอดอาจทำงานผิดปกติหรือเปิดไม่ติดและอาจทำให้ไฟไหม้รถได้

ด้านนอก

E01003306336

10

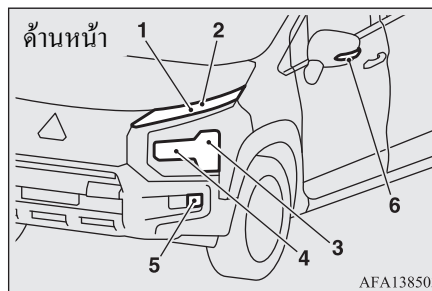
ยกเว้นรถรุ่นที่ติดตั้งคิ้วขอบล้อ



1- ไฟเลี้ยวด้านหน้า: -

- 2- ไฟหรี่/ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (DRL): -
- 3- ไฟหน้า, ไฟต่ำ: -
- 4- ไฟหน้า, ไฟสูง: -
- 5- ไฟตัดหมอกด้านหน้า: 19 W (H16)
- 6- ไฟเลี้ยวด้านข้าง: -

รถรุ่นที่ติดตั้งคิ้วขอบล้อ

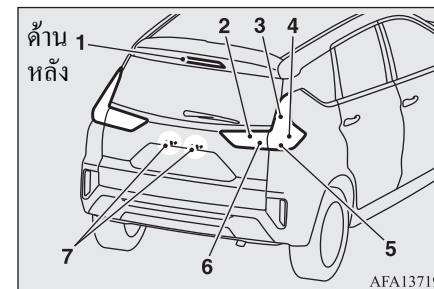


- 1- ไฟเลี้ยวด้านหน้า: -
- 2- ไฟหรี่/ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (DRL): -
- 3- ไฟหน้า, ไฟต่ำ: -
- 4- ไฟหน้า, ไฟสูง: -
- 5- ไฟตัดหมอกด้านหน้า: -
- 6- ไฟเลี้ยวด้านข้าง: -

รหัสในวงเล็บแสดงชนิดของหลอดไฟ

📖 หมายเหตุ

- ไฟต่อไปนี้ใช้ LED แทนหลอดไฟ หากจำเป็นต้องซ่อมหรือเปลี่ยนไฟนี้ ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
- ไฟเลี้ยวด้านหน้า
- ไฟหรี่/ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (DRL)
- ไฟหน้า
- ไฟตัดหมอกด้านหน้า (แบบ LED)
- ไฟเลี้ยวด้านข้าง



- 1- ไฟเบรกดวงที่สาม: -
- 2- ไฟท้าย: -
- 3- ไฟเบรก: -
- 4- ไฟท้าย: -

- 5- ไฟเลี้ยวด้านหลัง:
21 W (WY21W)
- 6- ไฟถอยหลัง: –
- 7- ไฟส่องป้ายทะเบียน: –

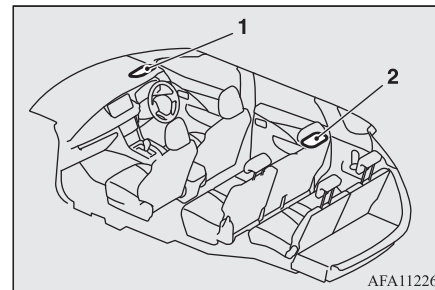
รหัสในวงเล็บแสดงชนิดของหลอดไฟ

หมายเหตุ

- ไฟต่อไปนี้ใช้ LED แทนหลอดไฟ
หากจำเป็นต้องซ่อมหรือเปลี่ยนไฟนี้ ให้
ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
- ไฟเบรกดวงที่สาม
- ไฟท้าย
- ไฟเบรก
- ไฟถอยหลัง
- ไฟส่องป้ายทะเบียน

ด้านในรถ

E01003404001



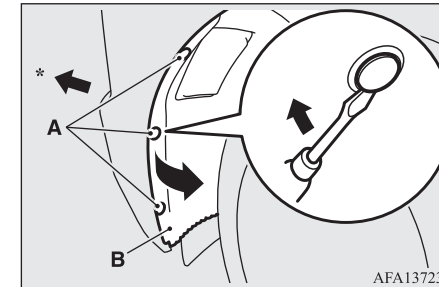
- 1- ไฟห้องโดยสาร (ด้านหน้า): 8 W
- 2- ไฟห้องโดยสาร (ด้านหลัง): 8 W

ไฟตัดหมอกด้านหน้า (หลอดไฟฮาโลเจน)*

E01004004033

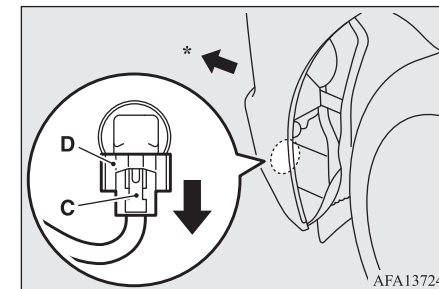
1. เพื่อให้มีพื้นที่ในการทำงานเพียงพอ ให้หมุนวงพวงมาลัยจนสุดไปในทิศทางตรงข้ามกับด้านที่คุณต้องการเปลี่ยน

2. ถอดคลิปลงทั้งสามตัว (A) แล้วดึงแผ่นกันโคลน (B) ไปทางด้านหลัง



*: ด้านหน้ารถ

3. ขณะที่กดแท็บ (C) ค้างไว้ ให้ดึงช็อกเก็ต (D) ออกมา

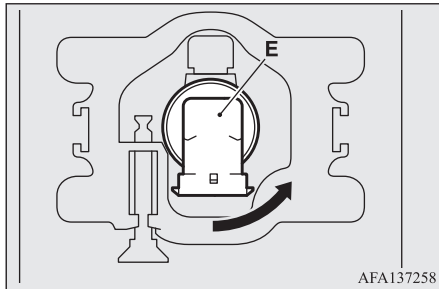


*: ด้านหน้ารถ

10

การเปลี่ยนหลอดไฟ

4. หมุนหลอดไฟ (E) ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อถอดออก

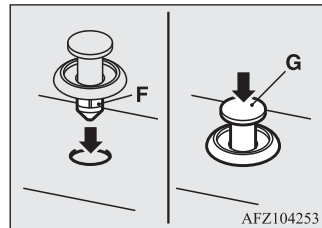


5. การติดตั้งหลอดไฟให้ทำย้อนขั้นตอนการถอด

10

หมายเหตุ

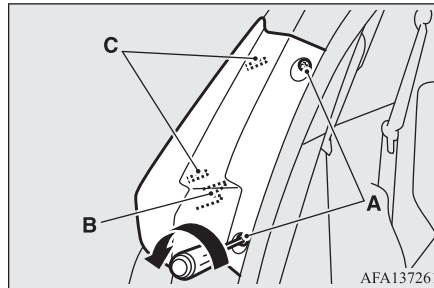
- เมื่อจะใส่คลิป (A) กลับเข้าไป ให้ใส่ส่วน (F) ของคลิปลงในรูก่อน แล้วจึงกดส่วน (G) ลงไป



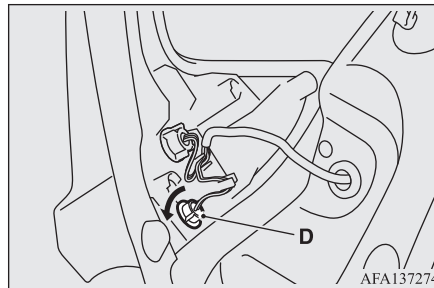
ชุดรวมไฟท้าย

E01004203562

1. เปิดประตู่ท้าย
2. ถอดสกรู (A) จากนั้นเลื่อนชุดไฟไปทางด้านหลังรถ เพื่อปลดร่อง (B) และสลัก (C) ของชุดไฟ

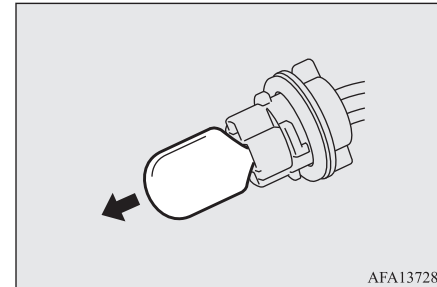


3. หมุนซ็อกเก็ตทวนเข็มนาฬิกาและถอดออก



D- ไฟเลี้ยวด้านหลัง

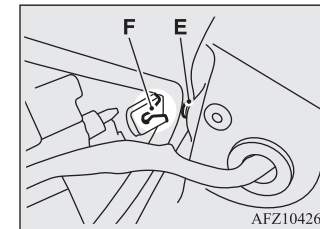
4. ดึงหลอดไฟออกจากซ็อกเก็ต



5. การติดตั้งหลอดไฟให้ทำย้อนขั้นตอนการถอด

หมายเหตุ

- เมื่อติดตั้งชุดไฟ ใส่คลิป (E) บนตัวถังเข้ากับร่อง (F) ในชุดไฟ จากนั้นดันชุดไฟทั้งหมดเข้าไปในตัวถังตรงๆ



ข้อมูลจำเพาะ

ป้ายแสดงข้อมูลรถ	11-2
ขนาดของรถ	11-3
สมรรถนะของรถ	11-5
น้ำหนักรถ	11-6
ข้อมูลจำเพาะเครื่องยนต์	11-7
ข้อมูลจำเพาะมอเตอร์ไฟฟ้า	11-7
ระบบไฟฟ้าแรงเคลื่อนไฟฟ้าต่ำ	11-8
ยางและล้อ	11-8
ความจุ	11-9

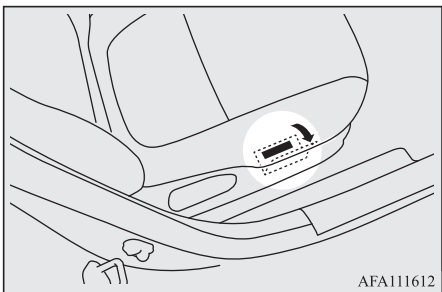
ป้ายแสดงข้อมูลรถ

ป้ายแสดงข้อมูลรถ

E01100106464

หมายเลขประจำรถ

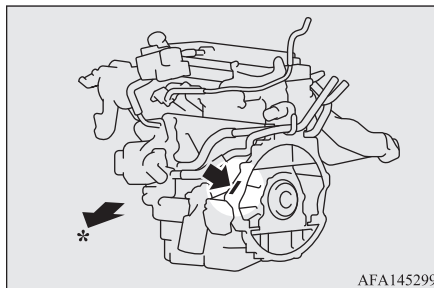
หมายเลขประจำรถประทับไว้บนพื้นใต้เบาะนั่งหน้าด้านขวา สามารถเห็นได้เมื่อดึงชายพรมกลับดังรูป



11

รุ่น/หมายเลขเครื่องยนต์

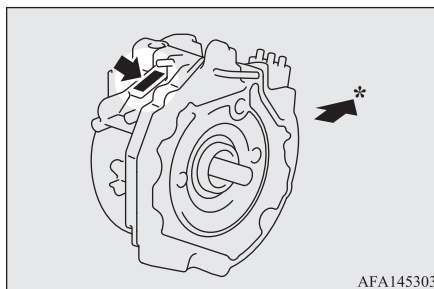
รุ่นและหมายเลขเครื่องยนต์ประทับอยู่บนเสื้อสูบเครื่องยนต์ดังภาพ



*: ด้านหน้ารถ

รุ่น/หมายเลขมอเตอร์ไฟฟ้า

รุ่นและหมายเลขมอเตอร์ไฟฟ้าประทับไว้ดังภาพ

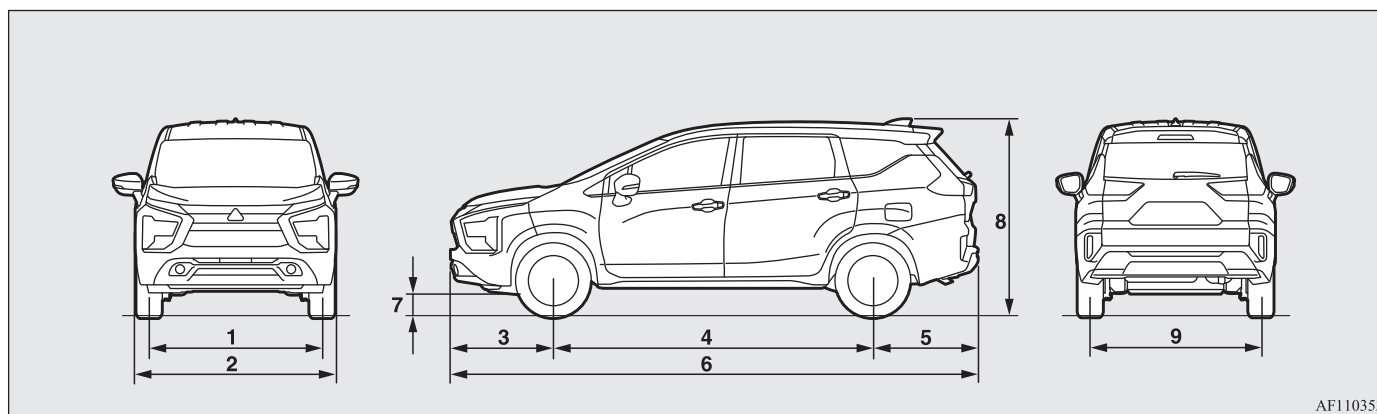


*: ด้านหน้ารถ

ขนาดของรถ

E01100206045

ยกเว้นรถรุ่นที่ติดตั้งคิ้วขอบล้อ



11

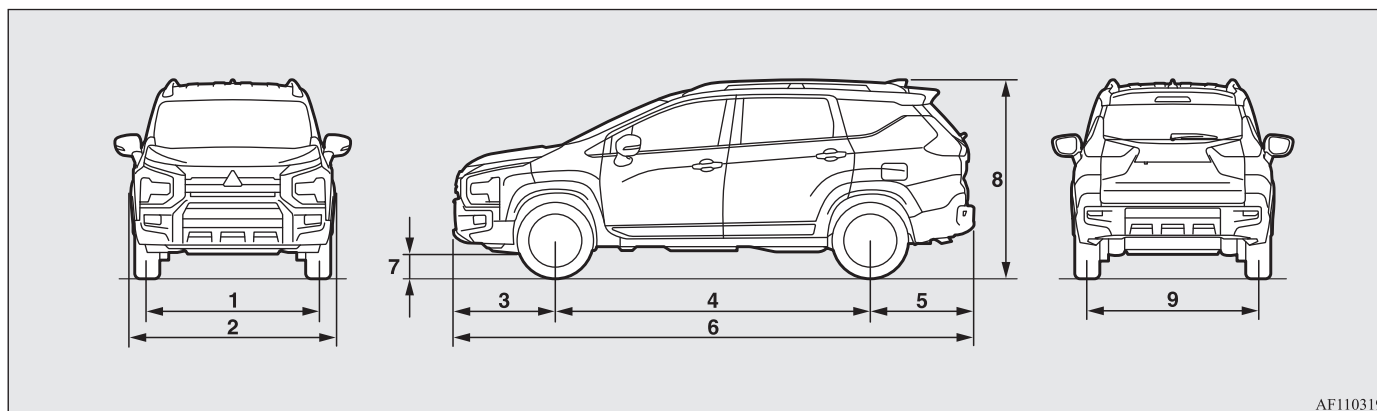
1	ความกว้างล้อหน้า	1,520 มม.
2	ความกว้างตัวรถ	1,750 มม.
3	ระยะจากกึ่งกลางล้อหน้าถึงกันชนหน้า	895 มม.
4	ระยะช่วงล้อ	2,775 มม.
5	ระยะจากกึ่งกลางล้อหลังถึงกันชนหลัง	925 มม.
6	ความยาวตลอดทั้งคัน	4,595 มม.

ขนาดของรถ

7	ระยะต่ำสุดจากพื้น (ไม่บรรทุก)	205 มม.
8	ความสูงของรถ (ไม่บรรทุก)	1,750 มม.
9	ความกว้างล้อหลัง	1,510 มม.
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ตัวถัง	5.5 ม.
	ล้อ	5.2 ม.

รถรุ่นที่ติดตั้งคิ้วขอบล้อ

11



1	ความกว้างล้อหน้า	1,520 มม.
2	ความกว้างตัวรถ	1,790 มม.
3	ระยะจากกึ่งกลางล้อหน้าถึงกันชนหน้า	900 มม.

11-4 ข้อมูลจำเพาะ

สมรรถนะของรถ

4	ระยะช่วงล้อ	2,775 มม.
5	ระยะจากกึ่งกลางล้อหลังถึงกันชนหลัง	920 มม.
6	ความยาวตลอดทั้งคัน	4,595 มม.
7	ระยะต่ำสุดจากพื้น (ไม่บรรทุก)	205 มม.
8	ความสูงของรถ (ไม่บรรทุก)	1,750 มม.
9	ความกว้างล้อหลัง	1,510 มม.
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ตัวถัง	5.5 ม.
	ล้อ	5.2 ม.

 หมายเหตุ

- ความกว้างโดยรวมแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับว่ารถติดตั้งล้อหรือไม่
ในการตรวจสอบว่ารถของคุณติดตั้งล้อหรือไม่ ให้ดูเรื่อง “อุปกรณ์ภายนอก - ด้านหน้า” หน้า 1-6

11

สมรรถนะของรถ

E01100304996

ความเร็วสูงสุด	155 กม./ชม.
----------------	-------------

น้ำหนักรถ

น้ำหนักรถ

E01100411494

รายการ		ยกเว้นรถรุ่นที่ติดตั้งคิ้วขอบล้อ	รถรุ่นที่ติดตั้งคิ้วขอบล้อ
น้ำหนักรถเปล่า		1,455 กก.	1,460 กก.
น้ำหนักจรวมน้ำหนักบรรทุกสูงสุด		2,025 กก.	
น้ำหนักสูงสุดของเพล	ด้านหน้า	1,070 กก.	
	ด้านหลัง	1,020 กก.	
จำนวนเบาะนั่ง		7 ที่นั่ง	

หมายเหตุ

- ไม่ควรใช้งานรถยนต์ในสภาพที่เกินกว่าค่า “สูงสุด”

ข้อมูลจำเพาะเครื่องยนต์

E01100605547

รุ่นเครื่องยนต์	4A92
จำนวนกระบอกสูบ	สูบเรียง 4 สูบ
ปริมาตรกระบอกสูบ	1,590 ซีซี
ขนาดกระบอกสูบ	75.0 มม.
ระยะชัก	90.0 มม.
เพลาลูกเบี้ยว	โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์คู่
การเตรียมส่วนผสม	หัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์
เอาต์พุตสูงสุด (EEC net)	70 กิโลวัตต์/ 5,100 รอบต่อนาที
แรงบิดสูงสุด (EEC net)	134 นิวตัน·เมตร/ 4,500 รอบต่อนาที

ข้อมูลจำเพาะมอเตอร์ไฟฟ้า

E01100605563

รุ่นมอเตอร์ไฟฟ้า	S91
เอาต์พุตสูงสุด (ECE net)	85 กิโลวัตต์
แรงบิดสูงสุด	255 นิวตัน·เมตร
กำลังไฟฟ้าสูงสุด 30 นาที	40 กิโลวัตต์

ระบบไฟฟ้าแรงเคลื่อนไฟฟ้าต่ำ

ระบบไฟฟ้าแรงเคลื่อนไฟฟ้าต่ำ

E01100805653

แรงเคลื่อนไฟฟ้า		12 V
แบตเตอรี่เสริม	ขนาดตัวเรือน	LN1
	ความจุ (20HR)	45 Ah
	แอมแปร์สตาร์ทเครื่องยนต์ ขณะเย็น (CCA)	379 A
ชนิดหัวเทียน	NGK	SILKR7P11

ยางและล้อ

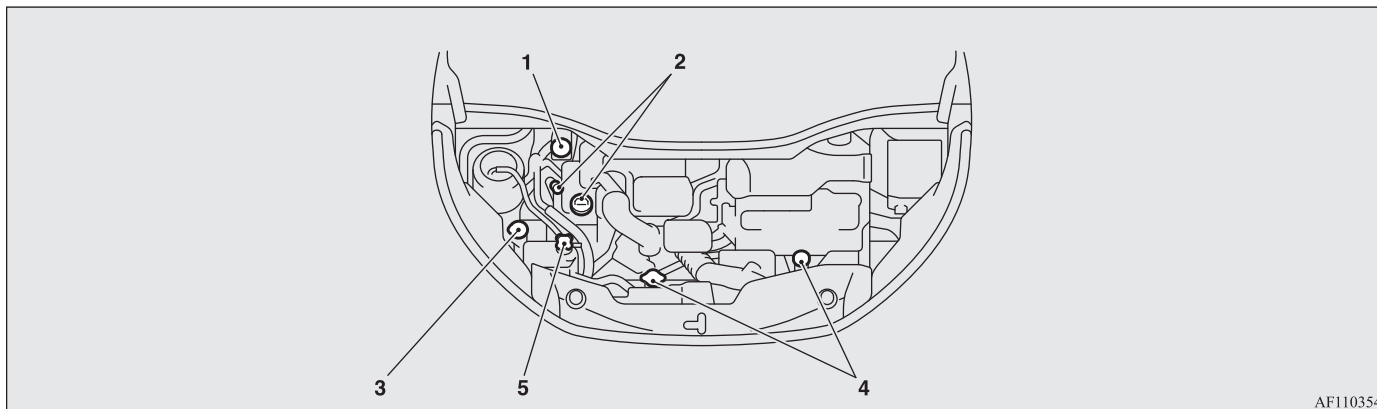
E01100905742

11

ยาง		205/55R17 91V
ล้อ	ขนาด	17x6 1/2J
	ออฟเซต (อินเซต)	46 มม.

หมายเหตุ

- ยางที่สามารถติดตั้งบนรถของคุณได้จะแสดงไว้บนแผ่นป้ายที่ประตูด้านคนขับ ให้ดูเรื่อง “แรงดันลมยาง” หน้า 10-14 หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต



ลำดับ	รายการ	ปริมาณที่ใช้	สารหล่อลื่น
1	น้ำมันเบรก	ตามความจำเป็น	น้ำมันเบรก DOT3 หรือ DOT4
2	น้ำมันเครื่อง	อ่างน้ำมันเครื่อง	ดูหน้า 10-6
		กรองน้ำมันเครื่อง	
3	น้ำล้างกระจก	2.0 ลิตร	—
4	น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ [รวม 0.65 ลิตรในถังพัก]	5.9 ลิตร	MITSUBISHI MOTORS GENUINE SUPER LONG LIFE COOLANT PREMIUM หรือเทียบเท่า*
5	น้ำหล่อเย็นมอเตอร์ [รวม 0.83 ลิตรในถังพัก]	2.2 ลิตร	

*: น้ำหล่อเย็นที่มีเบสเป็นเอทิลีนไกลคอล ชนิดไม่มีบอเรต ไม่มีไนเตรท ไม่มีเอมีน ไม่มีซิลิเกต และใช้เทคโนโลยีไฮบริดออร์แกนิกที่มีอายุการใช้งานยาวนานซึ่งมีคุณภาพสูงใกล้เคียงกัน

ความจุ

ลำดับ	รายการ	ปริมาณที่ใช้	สารหล่อลื่น
6	น้ำมันมอเตอร์	2.44 ลิตร	MITSUBISHI MOTORS GENUINE CVTF-J4 หรือ MITSUBISHI MOTORS GENUINE CVTF-J4+
7	น้ำมันเพลาส่งกำลัง	2.47 ลิตร	MITSUBISHI MOTORS GENUINE ATF SPIII

⚠ ข้อควรระวัง

- สำหรับน้ำมันเพลาส่งกำลัง ให้ใช้เฉพาะน้ำมัน MITSUBISHI MOTORS GENUINE เท่านั้น
หากใช้น้ำมันอื่นอาจทำให้เสียหายได้

ลำดับ	รายการ	ปริมาณที่ใช้	สารหล่อลื่น
8	สารทำความเย็น (เครื่องปรับอากาศ)	595 - 635 กรัม	HFC-134a

11

📖 หมายเหตุ

- ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตสำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับการชาร์จสารทำความเย็นของเครื่องปรับอากาศ



เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับ
ใบอนุญาตให้มี ใช้อย่างเครื่องวิทยุคมนาคม
หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช.
เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุ
คมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาต
วิทยุคมนาคม ตามพระราชบัญญัติวิทยุ
คมนาคม พ.ศ. 2498



nanb. | โทรคมนาคม
กำกับดูแลเพื่อประชาชน
Call Center 1200 (โทรฟรี)

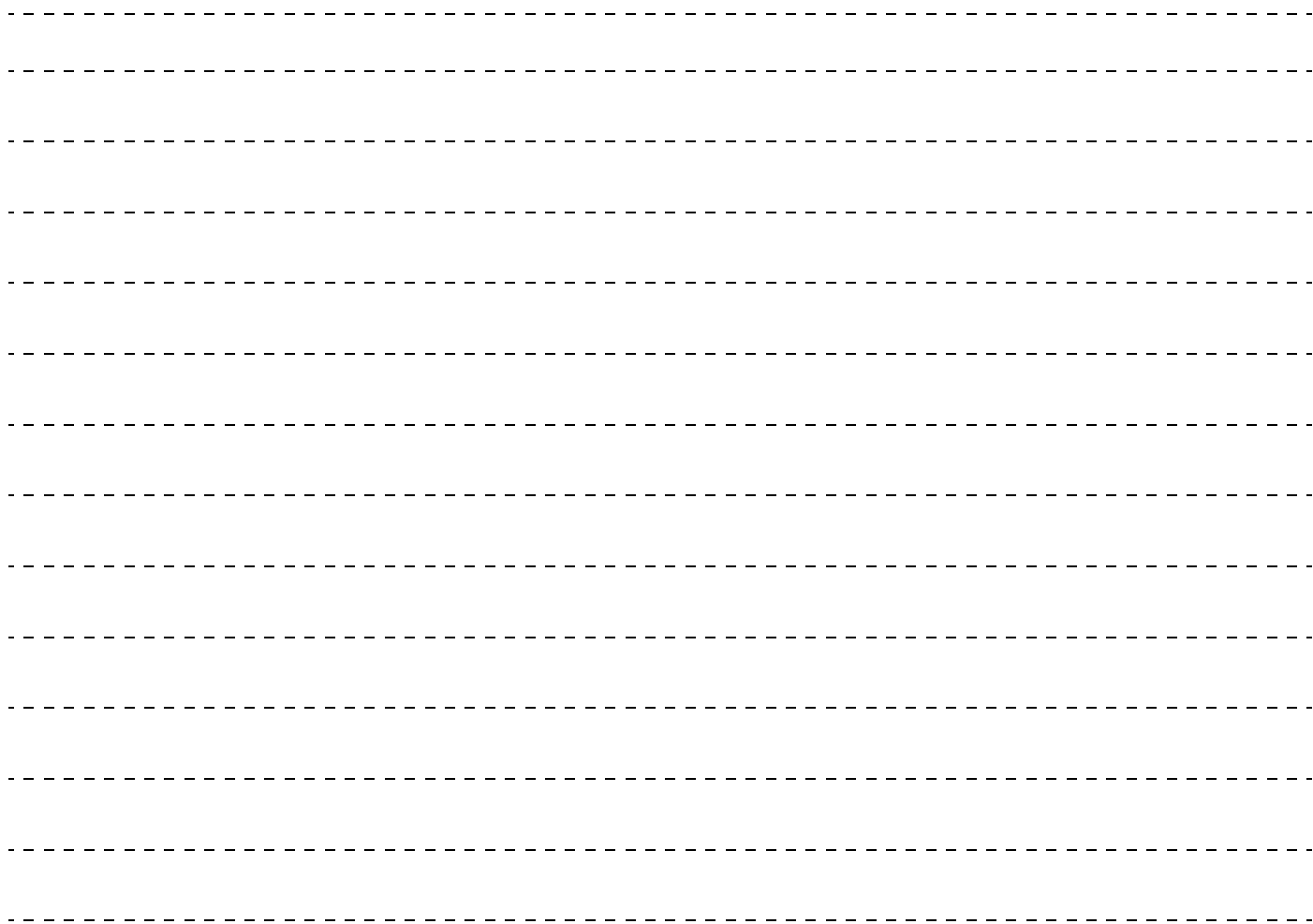


เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับ
ใบอนุญาตให้มี ใช้อย่างเครื่องวิทยุคมนาคม
หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช.
เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุ
คมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาต
วิทยุคมนาคม ตามพระราชบัญญัติวิทยุ
คมนาคม พ.ศ. 2498



nanb. | โทรคมนาคม
กำกับดูแลเพื่อประชาชน
Call Center 1200 (โทรฟรี)

รุ่น:GHR-M014, R328E



ข้อควรระวัง: การกำจัดหรือทิ้งชิ้นส่วน น้ำมัน และของเหลวต่างๆ

- **คำแนะนำวิธีการกำจัดของเสียหรือวัสดุที่ใช้แล้ว น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเบรก สารหล่อเย็น ไล่กรองน้ำมันหล่อลื่น และไล่กรองน้ำมันเชื้อเพลิง**
 - หลีกเลี่ยงการทิ้งน้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเบรก สารหล่อเย็น และไล่กรองที่ใช้แล้วร่วมกับขยะทั่วไปของเสียในครัวเรือน หรือทิ้งลงท่อระบายน้ำ หรือบนพื้นดินเนื่องจากส่วนประกอบของสารหรือวัสดุที่ใช้แล้วเหล่านี้เป็นอันตรายต่อสุขภาพ และทำลายสิ่งแวดล้อม
 - การกำจัดน้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเบรก สารหล่อเย็น และไล่กรองที่ใช้แล้ว โปรดปฏิบัติตามกฎข้อบังคับของท้องถิ่น และกฎหมายที่กำหนด หรือรวบรวมเพื่อส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม
- **แบตเตอรี่ขนาด 12 โวลต์ และแบตเตอรี่กัญแจ**
 - การกำจัดแบตเตอรี่อย่างไม่เหมาะสมสามารถสร้างความเสียหายต่อสิ่งแวดล้อมได้ โปรดปฏิบัติตามกฎข้อบังคับของท้องถิ่น และกฎหมายที่กำหนด หรือรวบรวมเพื่อส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม
- **แบตเตอรี่ขับเคลื่อน**
 - การกำจัดแบตเตอรี่อย่างไม่เหมาะสมสามารถสร้างความเสียหายต่อสิ่งแวดล้อมได้ โปรดปฏิบัติตามกฎข้อบังคับของท้องถิ่น และกฎหมายที่กำหนด หรือรวบรวมเพื่อส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม
 - เพื่อการจัดการแบตเตอรี่ขับเคลื่อนที่ใช้แล้วหรือที่ได้รับความเสียหายเป็นไปอย่างเหมาะสม โดยไม่ให้เกิดอันตรายรวมถึงสร้างผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ทางบริษัทมิตซูบิชิได้จัดให้มีกระบวนการ การจัดการแบตเตอรี่ขับเคลื่อน หากต้องการความช่วยเหลือในการกำจัดแบตเตอรี่ขับเคลื่อน ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

ข้อมูลสำหรับศูนย์บริการตรวจซ่อม		
น้ำมันเชื้อเพลิง	ความจุ	40 ลิตร
	น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ	น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วค่าออกเทน 95 RON หรือสูงกว่า ให้ดูเรื่อง “ข้อมูลทั่วไป” สำหรับการเลือกน้ำมันเชื้อเพลิง
น้ำมันเครื่อง		ให้ดูเรื่อง “การบำรุงรักษา” สำหรับการเลือกน้ำมันเครื่อง
แรงดันลมยาง		ให้ดูเรื่อง “การบำรุงรักษา” สำหรับแรงดันลมยาง